

Comunicato Stampa N. 042/12

Brno (Czech Republic), 20 luglio 2012

BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET SBK TEAM - BRNO - VENERDI'

Sotto il cielo coperto di Brno ed in condizioni meteo incerte, il **BMW Motorrad Italia GoldBet Superbike Team** è sceso oggi in pista per la prima giornata del nono round 2012 Superbike. **Ayrtон Badovini** e **Michel Fabrizio** hanno conquistato il settimo e l'ottavo tempo nel primo turno di qualifiche. Seconda e nona posizione invece per **Sylvain Barrier** e **Lorenzo Baroni** al termine delle Qualifiche 1 della Superstock 1000.

La giornata odierna è stata quasi interamente dedicata al lavoro in ottica gara, anche alla luce della pioggia persistente prevista per domani, con l'obiettivo di cercare il giusto bilanciamento della **BMW S 1000 RR** per la pista in questione ed allo stesso tempo identificare la combinazione giusta a livello di gomme, che possa garantire il miglior connubio tra performance sul giro e rendimento sulla distanza.

Entrambi i piloti hanno utilizzato lo stesso treno di pneumatici per tutto il primo turno di prove libere, con **Michel Fabrizio** che ha completato 13 giri facendo segnare un miglior tempo di 2'01.216. Diciassette passaggi sul traguardo invece per **Ayrton Badovini** il quale, grazie al cronometraggio di 2'01.153, ha concluso al nono posto proprio davanti al compagno di squadra.

Il primo turno di qualifiche del pomeriggio è stato in parte condizionato da una leggera pioggia caduta nella seconda parte della sessione, che ha costretto i piloti ai box per diversi minuti. Nonostante questo, sia Badovini che Fabrizio hanno migliorato i propri riferimenti cronometricri di circa nove decimi rispetto alle prove libere, andando a chiudere al settimo ed ottavo posto separati soltanto da 78 millesimi di secondo, rispettivamente col tempo di 2'00.244 e 2'00.322.

Serafino Foti, Direttore Sportivo BMW Motorrad Italia GoldBet Superbike Team, ha dichiarato:

"Siamo abbastanza soddisfatti della giornata di oggi. Abbiamo principalmente lavorato in ottica gara per cercare di trovare la soluzione a livello di gomme più performante e che ci dia il giusto rendimento sulla distanza. Peccato per la leggera pioggia scesa a tratti nel pomeriggio, che ha in parte limitato il tempo in pista a disposizione dei piloti. E' importante il piazzamento ottenuto in qualifica perché, se come da previsioni dovesse piovere domani, questo garantirebbe ad entrambi i piloti l'accesso alla Superpole.

Mi aspettavo qualcosa di più da Sylvain e Lorenzo nelle qualifiche della Superstock 1000, visto il risultato delle libere, ma purtroppo non sono riusciti nel pomeriggio a sfruttare la gomma nuova".

Michel Fabrizio #84 - FP1 10° (2'01.216) QP1 8° (2'00.322):

"Oggi abbiamo fatto un buon lavoro e sono contento. Dobbiamo migliorare nel terzo settore, quello più guidato della pista, perché lì perdo qualche decimo di troppo, ma sono fiducioso perché abbiamo provato a lungo in ottica gara e i risultati sono positivi".

Ayrton Badovini #86 - FP1 9° (2'01.153) QP1 7° (2'00.244):

"Oggi era importante essere veloci visto il meteo previsto per la giornata di domani, il settimo tempo ottenuto in qualifica non è male anche perché l'ho fatto segnare con una gomma con già tre giri. La moto mi piace, abbiamo provato a fare qualche cambiamento di set-up che non mi ha dato il giusto feeling, una volta però tornati alle regolazioni precedenti tutto è andato per il meglio e sono riuscito a far segnare il mio miglior crono".

Sponsor

GoldBet

Sponsor Technici

 Castrol              

RACING
FEEL



P90100311



P90100310



P90100304



P90100315

Clicca sul codice per scaricare la foto ad alta definizione. Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.
Sul sito sport www.press.bmwgroup-sport.com sono disponibili altre foto in alta risoluzione.

Sponsor

GoldBet



Sponsor Tecnici



RACING
FEEL