

Comunicato stampa N. M064/12

San Donato Milanese, 2 settembre 2012

Gara 2 senza respiro! Solo emozioni. Ora gran finale a Vallelunga.

Consueta raffica di emozioni è arrivata dalle due gare del quinto appuntamento del MINI Rushour 2012, con i duelli mozzafiato tra i protagonisti al volante della Cooper S. In gara 1 dominio del poleman veneto Alessandro Tolfo, il giovane di Roal Motorsport, che ha preceduto l'esperto Guest Driver bresciano di MINI Italia Alberto Cerqui ed il tenace laziale Ivan Tramontozzi. In gara 2 fiato sospeso per tutti e 25 i minuti più un giro. Primo un altro veneto, ma della Bassano Corse, Michele Ceccato, alla fine di una decisa rimonta dalla penultima fila in griglia, poi passato in testa all'ultimo giro ai danni del bravo capitolino di Monaco Motors By Progetto E20 Fulvio Ferri, tallonato dal padovano dell'Euro Kart Samuele Baldan, anche lui autore di una bella rimonta. Quarto uno strepitoso bresciano Andrea Nember, che ha scalato l'intera griglia, essendo partito in ultima posizione dopo la squalifica in gara 1 per una irregolarità tecnica.

Michele Ceccato ha tagliato per primo il traguardo di gara 2 alla fine di una lotta avvincente. Il portacolori Bassano Corse ha completato la sua rimonta dalla penultima fila al nono giro, quando ha attaccato e passato Ferri, poi un errore lo ha costretto ad un nuovo attacco dalla terza posizione. All'ultimo giro Ceccato ha approfittato del duello estremo tra Ferri e Baldan per riconquistare la testa in vista della bandiera a scacchi. –“Non poteva finire meglio su un circuito che mi piace particolarmente – ha dichiarato l'emozionato vincitore al traguardo – Dopo l'uscita di scena di ieri per il cedimento di una gomma, oggi ho attaccato e rimontato, alla fine mi sono reso conto di aver chiesto tutto ai freni ed alle gomme, ma ha cercato l'affondo finale”-.

Seconda piazza per il romano di Monaco Motors By Progetto E20 Fulvio Ferri, partito molto bene dalla seconda fila si è portato subito dietro al poleman Roberto Nember, su cui ha portato l'attacco decisivo al 7° giro. Due tornate più tardi Ferri ha iniziato a sentire la pressione del vincitore, quando già il suo ritmo e la sua riserva di potenziale erano al limite, nonostante tutto, ottima la sua difesa che ha ceduto solo all'ultimo giro, portando comunque i preziosi punti del secondo posto. –“L'unica strategia era quella d'attacco per cercare punti utili – ha detto Ferri – ho chiesto davvero tanto alle gomme ed ai freni, particolarmente sotto pressione su un tracciato bello ed impegnativo come Imola. Ho avuto un contatto che ha compromesso l'assetto e sul finale la macchina girava male a destra”-. In terza piazza un quasi incredulo Samuele

MINI

Comunicazione e P.R.

Baldan, il pilota padovano dell'Euro Kart è stato anche lui autore di una brillante rimonta dalla penultima fila, con una risalita decisa e costante, ripagata con un ottimo terzo posto conquistato con un sorpasso all'ultimo giro sull'ottimo rientrante senatore Roberto Nember. –“Non ho chiesto tutto e subito alle gomme, perché aspettavo l'occasione giusta – ha detto Baldan – alla fine avevo ancora potenziale da spendere, forse si poteva fare qualcosa in più, ma ho preferito non dover rischiare di vanificare tutto”-.

A ridosso del podio uno scatenato Andrea Nember, il bresciano di Millenium World ha rimontato dall'ultima posizione a cui è stato costretto dopo l'estromissione dalla classifica da gara 1. Non ha conosciuto arresti la bella rimonta con il giro veloce della corsa in 2'10"287, che a quattro giri dal termine ha visto Nember in lotta anche per la vittoria, ma in vista della bandiera a scacchi, nel tentativo di attaccare la vetta, il bresciano ha osato troppo e commesso un errore costatogli un'escursione sulla sabbia e la perdita di due posizioni, ma siglando una esaltante prestazione. “Dopo lo zero totalizzato in gara 1 volevo recuperare – ha commentato Andrea Nember – ho immediatamente iniziato la mia rimonta e non mi sono fermato davanti a nulla, nemmeno quando sul finale sapevo di rischiare quando ho attaccato la vetta. Infatti, sono uscito sulla sabbia e ho perso due posizioni”.

Sfortuna per il guest driver di MIN Italia Alberto Cerqui, ottimo prim'attore del week end con il primo posto in gara 1, relegato sulla sabbia da un contatto durante il duello con Ferri in gara 2. Anche il leader romano Andrea Gagliardini è uscito di scena nelle prime battute in seguito ad un contatto. Quinta piazza per il giovane Alessandro Tolfo risalito dopo una partenza non eccezionale, seguita alla pole ed al successo in gara 1. Ha concluso al sesto posto Roberto Nember, rientrato in gara dopo un lungo stop. Scattato dalla pole ha contenuto gli esuberanti avversari, poi ha ceduto all'irruenza dei protagonisti della serie, ma ha atteso e favorito il passaggio in terza piazza del giovane Andrea. La tenacia in agar 2 ha pagato solo parzialmente il bravo Ivan Tramontozzi, che non ha mai raggiunto un feeling accettabile con il set up della vettura. Buon bilancio con ottava piazza per i bolzanini dell'Auto Ikaro Eduino Menapace ed Alex Caramaschi sulla MINI in livrea inedita.

Classifica di gara 2: Ceccato, in 28'43"672; 2. Ferri, a 1"634; 3. Baldan, a 1850; 4. Nember A., a 3"498; 5. Tolfo, a 5"673; 6. Nember R., a 8"180; 7. Tramontozzi, a 8"713; 8. Menapace, a 18"639; 9. Grassetto, a 20"035; 10. Kaucic, 21"609.

Classifica MINI Rushour dopo 10 gare: 1. Gagliardini, punti 105; 2. Tramontozzi, 93; 3. Calcagni – Ferri, 92; 4. Ceccato, 87; 5. Nember A., 82; 6. Gentili, 81; 7. Tolfo, 72.

Calendario MINI Rushour 2012: 11-13 maggio, Le Castellet (F); 8-10 giugno, Mugello (FI); 6-8 luglio, Misano (RN); 20-22 luglio, Magione (PG); 31 ago-2 set Imola (BO); 14-16 set, Vallelunga (RM).

MINI

Comunicazione e P.R.

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti

MINI Comunicazione e P.R.

Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416

E-mail: Maria.Conti@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

Il BMW Group

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 29 stabilimenti di produzione dislocati in 14 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2011 volumi di vendita di 1,67 milioni di automobili e oltre 113.000 motociclette nel mondo. I profitti lordi per il 2011 sono stati di 7,38 miliardi di Euro, il fatturato è stato di 68,82 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2011 era di circa 100.000 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi sette anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability.

Index: www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>