

Comunicato stampa N. M071/12

San Donato Milanese, 8 ottobre 2012

## **Un go-kart feeling da brivido: MINI Coupé**

Alla ricerca del divertimento di guida estremo. Un test drive con Jürgen Schmarl, campione del MINI Trophy

**Monaco.** Possiamo dire che il grande portellone posteriore è simbolico, perché la **MINI Coupé** è “generosa” anche sotto molti altri aspetti. Con il suo look appariscente e le sue caratteristiche di guida ultra sportive, la MINI Coupé ha stabilito nuovi standard per quanto riguarda il divertimento di guida nel segmento delle piccole auto premium. E’ passato più di un anno da quando la due posti è apparsa in pubblico per la prima volta, in occasione della **24 Ore di endurance** sul **North Loop del Nürburgring** e, da allora, la MINI Coupé ha dato il meglio di sé anche nella guida normale su strada, con un’agilità imbattibile e prestazioni in curva che mettono i brividi. La MINI Coupé è un’auto unica con caratteristiche sportive pronta a mettere in mostra il suo carattere sportivo, in pista e su strada. Nessuno, meglio di **Jürgen Schmarl**, pilota e campione del **MINI Trophy 2012**, conosce la grinta di questo modello. Il pilota austriaco ha vissuto fin dall’inizio questa emozione. Era al volante della **MINI Coupé John Cooper Works Endurance** nella prima gara sul “Green Hell” del Nürburgring. Ora il 38enne pilota ha provato anche il modello di serie più potente, la **MINI Coupé John Cooper Works**.

Nelle **corse**, il successo dipende da molteplici fattori che, quando lavorano all’unisono, producono quel necessario vantaggio extra nel rettilineo finale. **Jürgen Schmarl** è un pilota di successo ben consapevole di quanto siano importanti e in che modo abbiano effetti sulle prestazioni del veicolo. La regolazione delle **sospensioni**, il bilanciamento dei **pesi**, la struttura della **carrozzeria**, l’**aerodinamica**: tutti questi elementi giocano un ruolo fondamentale. Un confronto diretto tra la MINI quattro posti e la MINI Coupé lo dimostra. “Sulla carta, c’è poco da scegliere tra la carrozzeria classica e la Coupé – dice Schmarl – ma quando si lotta in pista, la differenza si fa sentire”.

Questa differenza non può dipendere dal propulsore, perché lo stesso motore viene montato sulla **MINI Hatchback John Cooper Works** e sulla **MINI Coupé John Cooper Works**: un 1.6 quattro cilindri da 155 kW/211 CV con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina e fasatura variabile delle valvole. La coppia massima è di 260 Nm che può essere aumentata per brevi periodi a 280 Nm, grazie alla funzione overboost. Anche le altre motorizzazioni – MINI Coupé Cooper (90 kW/122 CV), MINI Coupé Cooper S (135 kW/184 CV) e MINI Coupé Cooper SD (105 kW/143 CV) – sono le stesse che vengono montate sulle corrispondenti versioni a quattro posti.

# MINI

## Comunicazione e P.R.

Tuttavia, nonostante la potenza sia identica, il modello a due posti è sempre un po' più veloce nell'accelerazione da 0 a 100 km/h. La **MINI Coupé John Cooper Works** completa lo sprint in **6,4 secondi** (MINI John Cooper Works: 6,5 secondi). C'è anche una piccola differenza nella velocità massima, dove la MINI Coupé John Cooper Works raggiunge i 240 km/h invece dei 238 km/h della versione classica. Ciò che questi dati non rivelano è il fatto che la **MINI Coupé** ha un temperamento molto più grintoso rispetto alla **MINI Hatchback**, non soltanto nello sprint da ferma, ma anche all'ingresso delle prime curve. Con il suo sterzo estremamente reattivo e la sua stabilità eccezionale, la due posti offre il **tipico go-kart feeling di MINI**, portandolo al **livello più estremo**. Anche gli interni contribuiscono all'esperienza di guida sportiva senza compromessi. L'assenza di sedili posteriori e il tetto ribassato, accentuato dalle rientranze ovali nel padiglione, creano un'atmosfera di auto sportiva che invoglia subito a utilizzare il potenziale della MINI Coupé per il massimo **divertimento di guida**.

Il vantaggio misurabile della **MINI Coupé** in termini di prestazioni in accelerazione e di velocità massima dipende principalmente dalla minore resistenza aerodinamica. L'inclinazione più marcata dei montanti "A" e del parabrezza, nonché la **roofline** ribassata del tetto riducono l'altezza complessiva della MINI Coupé John Cooper Works a soli 1.385 mm, con una corrispondente riduzione di superficie per una minor resistenza. Un altro plus è rappresentato dal **concept aerodinamico** che prevede uno **spoiler** nel tetto dal design innovativo. Lo spoiler è perfettamente integrato nel body del **tetto "a casco"** ed è dotato di un'apertura al centro che permette di dirigere il flusso dell'aria in modo ottimale, a seconda della velocità, o verso il basso, sul finestrino posteriore, o verso lo spoiler posteriore. La **MINI Coupé** è anche equipaggiata con uno **spoiler posteriore attivo**. Integrato nel cofano del bagagliaio, questo spoiler fuoriesce automaticamente quando la MINI Coupé raggiunge una velocità di **80 km/h**. Lo spoiler posteriore attivo ottimizza l'equilibrio aerodinamico tra gli assali anteriori e posteriori. Viaggiando alla velocità massima, lo spoiler produce qualcosa come 40 kg di carico, incollando l'auto alla strada.

L'**aerodinamica ottimizzata** migliora la trazione alle alte velocità e allo stesso tempo esalta la stabilità durante le curve veloci. Lo stesso vale per l'equilibrio dei pesi della due posti, calibrato e realizzato ad hoc per la **struttura "unusual"** della **carrozzeria**. La **MINI Coupé** presenta anche un telaio rinforzato nella parte posteriore e soglie laterali più robuste. Ciò significa che la **rigidità torsionale** complessiva della **carrozzeria** è maggiore rispetto a quella della MINI Hatchback. Allo stesso tempo, elementi innovativi per migliorare la protezione dei pedoni e speciali misure di irrigidimento nella parte anteriore del veicolo portano ad una distribuzione dei pesi che offre maggiori vantaggi per la dinamica. Il leggero incremento dei pesi sull'assale anteriore aumenta la trazione delle ruote motrici ed aiuta ad assicurare che la **potenza del motore** sia trasformata, in modo fluido, in **accelerazione sportiva**. Nel frattempo, misure di irrigidimento nella parte inferiore della carrozzeria, insieme ad un'altezza complessiva ridotta, creano un **centro di gravità più basso**. Il mix di questi interventi migliora anche l'agilità della MINI Coupé, assicurandone un **preciso controllo di guida**.

# MINI

## Comunicazione e P.R.

Per fare in modo che questi plus producano un effetto ottimale, la **tecnologia delle sospensioni** deve essere perfettamente adattata alla potenza del motore, all'equilibrio dei pesi e alle caratteristiche aerodinamiche.

Il sistema di **molle** e di **ammortizzatori** – creato ad hoc per la MINI Coupé – esalta ulteriormente le sue eccezionali qualità di **guida sportiva**. Anche le **barre antirollio** del retrotreno sono state rinforzate, giocando così un ruolo fondamentale. Le sospensioni accuratamente calibrate riducono il rollio nelle curve e migliorano ulteriormente la risposta e la precisione del servosterzo. Anche il **Dynamic Stability Control (DSC)** è stato adattato per conformarsi al carattere distintivo della **MINI Coupé**. La tecnologia delle sospensioni, l'equilibrio dei pesi e le caratteristiche aerodinamiche influenzano le forze di accelerazione laterale nelle curve veloci e richiedono quindi modifiche accurate all'unità di controllo del DSC. Il risultato è un **equilibrio fantastico** tra il massimo **divertimento di guida** e una **sicurezza attiva** di altissimo livello.

I **plus** della **MINI Coupé** – **aerodinamica, potenza del motore, tecnologia delle sospensioni, equilibrio dei pesi** – regalano un **go-kart feeling da brivido**. Il pilota di gara **Jürgen Schmarl** ritiene che le caratteristiche esclusive della due posti siano di stretta derivazione motoristica. Secondo Schmarl, “la **MINI Coupé** è un'auto che ha lo **sport** nel DNA, ancora più reattiva, più agile e più precisa nei riflessi della MINI Hatch”. In un confronto diretto, particolarmente durante la guida sportiva, le differenze sono significative. Alla **24 Ore del Nürburgring**, **Schmarl** è rimasto subito colpito dalla grinta della sua **MINI Coupé**. “Ho sempre avuto un rapporto molto stretto e felice con la **MINI John Cooper Works Challenge**, ma la prima volta che ho avuto l'opportunità di guidare la **MINI Coupé John Cooper Works Endurance**, l'ho amata subito. Mi sarebbe piaciuto poterla guidare per l'intera stagione del **MINI Trophy**”.

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti

MINI Comunicazione e P.R.

Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416

E-mail: [Maria.Conti@bmw.it](mailto:Maria.Conti@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

# **MINI**

## **Comunicazione e P.R.**

### **Il BMW Group**

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 25 stabilimenti di produzione dislocati in 14 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2011 volumi di vendita di 1,67 milioni di automobili e oltre 113.000 motociclette nel mondo. I profitti lordi per il 2011 sono stati di 7,38 miliardi di Euro, il fatturato è stato di 68,82 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2011 era di circa 100.000 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi otto anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability

Index.[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>