

Comunicato stampa N. M072/12

San Donato Milanese, 18 ottobre 2012

## **Gran finale di MINI Challenge Brazil all'Autódromo Internacional de Curitiba**

Andrea Gagliardini, pilota di MINI RUSHOUR 2012, guest star della manifestazione

**Dal 19 al 21 ottobre 2012** presso l'**Autódromo Internacional de Curitiba** si disputerà la **finale del MINI Challenge Brazil**. La manifestazione avrà un ospite d'eccezione, **Andrea Gagliardini**. Il pilota romano del Team **MINI Roma by Progetto E20** si è piazzato secondo assoluto al **MINI RUSHOUR 2012 – primo campionato italiano monomarca MINI** –, aggiudicandosi così il diritto di partecipare come ospite all'evento che chiude il MINI Challenge Brazil.

Partito da San Paolo il 24 marzo 2012, il **MINI Challenge Brazil** ha visto l'affermazione di un nuovo campione. Dopo **Patrick Goncalves**, vincitore nel **2010** e nel **2011**, **Victor Gentz** si è imposto quest'anno, conquistando i punti decisivi nel penultimo round della stagione. Il **MINI Challenge** è un campionato dalla tipica "impronta" MINI, perché rappresenta il mix unico fra **sportività** e **lifestyle**: un'occasione imperdibile che, **dal 2004**, esalta il tipico **go-kart feeling** di MINI in molti circuiti e paesi del mondo (Germania, Spagna, Australia, Nuova Zelanda, Argentina, Arabia Saudita e Italia). Un campionato monomarca entusiasmante per i **fan MINI** con la partecipazione di professionisti a creare eventi che "gasano" tutti gli appassionati dello sport motoristico.

**Regolamento di gara.** Le serie di **MINI Challenge** sono aperte a tutti i piloti maggiorenni in possesso della **Licenza Nazionale A** o di una **Licenza Internazionale B/C**. La differenza vera la fanno i piloti, a bordo delle loro grintose **MINI John Cooper Works Challenge**, straordinarie **racing car**. MINI garantisce parità di trattamento ai partecipanti, realizzando modelli da corsa preparati in un'unica struttura che sono "sigillati" al fine di prevenire modifiche non autorizzate. Vengono inoltre sviluppati identici **pacchetti tecnici** per piloti e team con l'obiettivo di garantire un "face to face" da brivido. Grazie al lavoro di gruppo svolto da meccanici e ingegneri, tutti i partecipanti possono contare sul miglior equipaggiamento possibile. I punti vengono assegnati in base alla prestazione del guidatore e a quella dell'intero team. In premio, per il pilota vincitore **del MINI Challenge**, c'è una strepitosa **MINI John Cooper Works**. Inoltre, per facilitare la partecipazione e per aumentare l'entusiasmo, sono state apportate alcune modifiche al regolamento di gara, prevedendo, per esempio, l'assegnazione di una **"Golden MINI"** ai piloti le cui prestazioni abbiano ricevuto una "menzione speciale". Dal **2011** è stata introdotta anche la classifica dedicata ai **"Rookie"**, aperta ai piloti con età massima di diciotto anni che non abbiano

# MINI

## Comunicazione e P.R.

mai preso parte a una stagione del **MINI Challenge**. Sempre presente la classifica "**Gentleman**" riservata agli **over 40**.

**MINI Paddock Lounge.** I fan MINI e gli appassionati dello sport motoristico vanno a nozze con il **MINI Challenge** perché regala loro la possibilità di assistere alle gare "live", avvolti e "coccolati" dall'atmosfera magica che questa manifestazione riesce a creare. Un **mood particolare** che si può vivere sia in pista che nel paddock, grazie all'ambiente rilassato e decisamente lifestyle. Durante i fine settimana di gare, l'**Hospitality** di MINI rappresenta il punto di incontro ideale per i piloti, i team, gli sponsor, i partner e gli ospiti. Cucina di ottimo livello per tutti, musica e la chance di essere vicino ai VIP.

**MINI John Cooper Works Challenge.** Il propulsore della MINI John Cooper Works Challenge è un **1.6 cm<sup>3</sup> quattro cilindri in linea** equipaggiato con **due turbo compressori** a iniezione diretta di benzina. Sotto il cofano ci sono **211 CV** di potenza con una **coppia massima di 260 Nm** fra i 1.850 e i 5.700 giri che arriva a **280 Nm** grazie al turbo. Con un'accelerazione **da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi** e una velocità massima che sfonda il tetto dei **240 km/h**, la **MINI John Cooper Works Challenge** è la "queen" delle racing car.

Per aumentare le prestazioni, sono stati ottimizzati alcuni elementi come i **pistoni**, il **filtro dell'aria**, le **prese aerodinamiche**, il **catalizzatore** e i **terminali** di scarico. Il **kit aerodinamico** della MINI John Cooper Works Challenge comprende **ala posteriore regolabile** e **diffusore posteriore**. Il modello è dotato di sospensioni anteriori McPherson indipendenti, EPAS (servosterzo elettrico) e di **cerchi** in alluminio **MINI Challenge Design** da **17 pollici**. Un modello perfetto per affrontare curve strette e divorare rettilinei con una tenuta di strada da brividi. Sportiva e "**all drivers open**", in perfetta sintonia con lo spirito del **MINI Challenge**!

**Sport e sicurezza.** MINI considera il binomio sport e sicurezza un obiettivo fondamentale. Per questa ragione, gli **standard di sicurezza** della **MINI John Cooper Works Challenge** sono rigorosamente elevati. L'abitacolo è dotato di una **gabbia roll bar** saldata al corpo macchina per formare un pezzo unico (ben oltre gli standard FIA). La gabbia sopporta stress estremi ed è stata ideata per deformarsi in modo programmato, senza mettere a rischio gli occupanti. Inoltre, la MINI John Cooper Works Challenge monta un **sedile RECARO** con cinture di sicurezza a 6 punti di attacco ed è equipaggiata con il sistema **HANS (Head And Neck Support)** per proteggere testa e collo come in Formula Uno. Queste dotazioni fanno della **MINI John Cooper Works Challenge** un **benchmark di sicurezza** nelle competizioni.

**MINI John Cooper Works.** Anche la versione omologata per la strada della MINI John Cooper Works Challenge è un concentrato di potenza, al top per **sportività** e **divertimento di guida**. Il motore **1.6 cm<sup>3</sup>** da **155 kW** e **211 CV** consente alla **MINI John Cooper Works** di raggiungere una velocità massima di **238 km/h** e le permette di scattare **da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi**. Le carreggiate larghe, il passo lungo, gli sbalzi corti, il baricentro basso e le ruote posizionate agli angoli della carrozzeria sono una certezza: la **MINI John Cooper Works** ha la grinta sportiva nel DNA.

# MINI

## Comunicazione e P.R.

**Programma MINI Challenge Brazil – Curitiba:** Si inizia **venerdì 19 ottobre** con tre turni di prove libere, dalle 09:10 alle 15:10 e le qualifiche dalle 16:30 alle 16:50. **Sabato 20 ottobre** sarà la volta di Gara1 (25 min. + 1 Lap) alle 10:13 e di Gara2 (25 min. + 1 Lap) alle 14:28. **Domenica 21 ottobre** si svolgerà Gara3 (25 min. + 1 Lap) alle 10:53. Con la premiazione delle 11:23, l'edizione 2012 del MINI Challenge Brazil chiuderà i battenti.

**Calendario MINI Challenge Brazil 2012:** 24/25 marzo – San Paolo; 14/15 aprile – Curitiba; 5/6 maggio – Nova Santa Maria; 30 giugno/1° luglio – San Paolo; 14/15 luglio – Rio de Janeiro; 15/16 settembre – Cascavel; 29/30 settembre – San Paolo; **20/21 ottobre – Curitiba**

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti

MINI Comunicazione e P.R.

Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416

E-mail: [Maria.Conti@bmw.it](mailto:Maria.Conti@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

### Il BMW Group

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 25 stabilimenti di produzione dislocati in 14 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2011 volumi di vendita di 1,67 milioni di automobili e oltre 113.000 motociclette nel mondo. I profitti lordi per il 2011 sono stati di 7,38 miliardi di Euro, il fatturato è stato di 68,82 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2011 era di circa 100.000 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi otto anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability

Index.[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>