



Comunicato stampa N. M072/12

San Donato Milanese, 18 ottobre 2012

Gran finale di MINI Challenge Brazil all'Autódromo Internacional de Curitiba

Andrea Gagliardini, pilota di MINI RUSHOUR 2012, guest star della manifestazione

Dal 19 al 21 ottobre 2012 presso l'**Autódromo Internacional de Curitiba** si disputerà la **finale del MINI Challenge Brazil**. La manifestazione avrà un ospite d'eccezione, **Andrea Gagliardini**. Il pilota romano del Team **MINI Roma by Progetto E20** si è piazzato secondo assoluto al **MINI RUSHOUR 2012 – primo campionato italiano monomarca MINI** –, aggiudicandosi così il diritto di partecipare come ospite all'evento che chiude il MINI Challenge Brazil.

Partito da San Paolo il 24 marzo 2012, il **MINI Challenge Brazil** ha visto l'affermazione di un nuovo campione. Dopo **Patrick Goncalves**, vincitore nel **2010** e nel **2011**, **Victor Gentz** si è imposto quest'anno, conquistando i punti decisivi nel penultimo round della stagione. Il **MINI Challenge** è un campionato dalla tipica "impronta" MINI, perché rappresenta il mix unico fra **sportività e lifestyle**: un'occasione imperdibile che, **dal 2004**, esalta il tipico **go-kart feeling** di MINI in molti circuiti e paesi del mondo (Germania, Spagna, Australia, Nuova Zelanda, Argentina, Arabia Saudita e Italia). Un campionato monomarca entusiasmante per i **fan MINI** con la partecipazione di professionisti a creare eventi che "gasano" tutti gli appassionati dello sport motoristico.

Regolamento di gara. Le serie di **MINI Challenge** sono aperte a tutti i piloti maggiorenni in possesso della **Licenza Nazionale A** o di una **Licenza Internazionale B/C**. La differenza vera la fanno i piloti, a bordo delle loro grintose **MINI John Cooper Works Challenge**, straordinarie **racing car**. MINI garantisce parità di trattamento ai partecipanti, realizzando modelli da corsa preparati in un'unica struttura che sono "sigillati" al fine di prevenire modifiche non autorizzate. Vengono inoltre sviluppati identici **pacchetti tecnici** per piloti e team con l'obiettivo di garantire un "face to face" da brivido. Grazie al lavoro di gruppo svolto da meccanici e ingegneri, tutti i partecipanti possono contare sul miglior equipaggiamento possibile. I punti vengono assegnati in base alla prestazione del guidatore e a quella dell'intero team. In premio, per il pilota vincitore **del MINI Challenge**, c'è una strepitosa **MINI John Cooper Works**. Inoltre, per facilitare la partecipazione e per aumentare l'entusiasmo, sono state apportate alcune modifiche al regolamento di gara, prevedendo, per esempio, l'assegnazione di una "**Golden MINI**" ai piloti le cui prestazioni abbiano ricevuto una "menzione speciale". Dal **2011** è stata introdotta anche la classifica dedicata ai "**Rookie**", aperta ai piloti con età massima di diciotto anni che non abbiano

MINI

Comunicazione e P.R.

mai preso parte a una stagione del **MINI Challenge**. Sempre presente la classifica “**Gentleman**” riservata agli **over 40**.

MINI Paddock Lounge. I fan **MINI** e gli appassionati dello sport motoristico vanno a nozze con il **MINI Challenge** perché regala loro la possibilità di assistere alle gare “live”, avvolti e “coccolati” dall’atmosfera magica che questa manifestazione riesce a creare. Un **mood particolare** che si può vivere sia in pista che nel paddock, grazie all’ambiente rilassato e decisamente lifestyle. Durante i fine settimana di gare, l’**Hospitality** di **MINI** rappresenta il punto di incontro ideale per i piloti, i team, gli sponsor, i partner e gli ospiti. Cucina di ottimo livello per tutti, musica e la chance di essere vicino ai VIP.

MINI John Cooper Works Challenge. Il propulsore della MINI John Cooper Works Challenge è un **1.6 cm³ quattro cilindri in linea** equipaggiato con **due turbo compressori** a iniezione diretta di benzina. Sotto il cofano ci sono **211 CV** di potenza con una **coppia massima di 260 Nm** fra i 1.850 e i 5.700 giri che arriva a **280 Nm** grazie al turbo. Con un’accelerazione **da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi** e una velocità massima che sfonda il tetto dei **240 km/h**, la **MINI John Cooper Works Challenge** è la “queen” delle racing car.

Per aumentare le prestazioni, sono stati ottimizzati alcuni elementi come i **pistoni**, il **filtro dell’aria**, le **prese aerodinamiche**, il **catalizzatore** e i **terminali** di scarico. Il **kit aerodinamico** della MINI John Cooper Works Challenge comprende **ala posteriore regolabile e diffusore posteriore**. Il modello è dotato di sospensioni anteriori McPherson indipendenti, EPAS (servosterzo elettrico) e di **cerchi** in alluminio **MINI Challenge Design da 17 pollici**. Un modello perfetto per affrontare curve strette e divorcare rettilinei con una tenuta di strada da brividi. Sportiva e “**all drivers open**”, in perfetta sintonia con lo spirito del **MINI Challenge**!

Sport e sicurezza. **MINI** considera il binomio sport e sicurezza un obiettivo fondamentale. Per questa ragione, gli **standard di sicurezza** della **MINI John Cooper Works Challenge** sono rigorosamente elevati. L’abitacolo è dotato di una **gabbia roll bar** saldata al corpo macchina per formare un pezzo unico (ben oltre gli standard FIA). La gabbia sopporta stress estremi ed è stata ideata per deformarsi in modo programmato, senza mettere a rischio gli occupanti. Inoltre, la MINI John Cooper Works Challenge monta un **sedile RECARO** con cinture di sicurezza a 6 punti di attacco ed è equipaggiata con il sistema **HANS (Head And Neck Support)** per proteggere testa e collo come in Formula Uno. Queste dotazioni fanno della **MINI John Cooper Works Challenge** un **benchmark di sicurezza** nelle competizioni.

MINI John Cooper Works. Anche la versione omologata per la strada della MINI John Cooper Works Challenge è un concentrato di potenza, al top per **sportività e divertimento di guida**. Il motore **1.6 cm³ da 155 kW e 211 CV** consente alla **MINI John Cooper Works** di raggiungere una velocità massima di **238 km/h** e le permette di scattare **da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi**. Le carreggiate larghe, il passo lungo, gli sbalzi corti, il baricentro basso e le ruote posizionate agli angoli della carrozzeria sono una certezza: la **MINI John Cooper Works** ha la grinta sportiva nel DNA.

MINI

Comunicazione e P.R.

Programma MINI Challenge Brazil – Curitiba: Si inizia **venerdì 19 ottobre** con tre turni di prove libere, dalle 09:10 alle 15:10 e le qualifiche dalle 16:30 alle 16:50. **Sabato 20 ottobre** sarà la volta di Gara1 (25 min. + 1 Lap) alle 10:13 e di Gara2 (25 min. + 1 Lap) alle 14:28. **Domenica 21 ottobre** si svolgerà Gara3 (25 min. + 1 Lap) alle 10:53. Con la premiazione delle 11:23, l'edizione 2012 del MINI Challenge Brazil chiuderà i battenti.

Calendario MINI Challenge Brazil 2012: 24/25 marzo – San Paolo; 14/15 aprile – Curitiba; 5/6 maggio – Nova Santa Maria; 30 giugno/1° luglio – San Paolo; 14/15 luglio – Rio de Janeiro; 15/16 settembre – Cascavel; 29/30 settembre – San Paolo; **20/21 ottobre – Curitiba**

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti
MINI Comunicazione e P.R.
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416
E-mail: Maria.Conti@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

Il BMW Group

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 25 stabilimenti di produzione dislocati in 14 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2011 volumi di vendita di 1,67 milioni di automobili e oltre 113.000 motociclette nel mondo. I profitti lordi per il 2011 sono stati di 7,38 miliardi di Euro, il fatturato è stato di 68,82 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2011 era di circa 100.000 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi otto anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability

Index.www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>