BMW GROUP
Corporate Communications

Comunicato Stampa N. 136/12

San Donato Milanese, 22 ottobre 2012

BMW Urban Mobility

Al Congresso Mondiale ITS di Vienna, il BMW Group presenta le opportunità per un networking evoluto nei contesti urbani

Vienna. Il Congresso Mondiale ITS è la più prestigiosa esposizione internazionale dedicata ai dispositivi, alle tecnologie, nonché ai servizi realizzati per una gestione avanzata del traffico che quest'anno ospita un totale di 300 stand aziendali. "Smarter on the way" è il claim scelto per l'edizione 2012 del Congresso Mondiale ITS che ha attirato l'attenzione di tutte le aziende, nonché dei principali operatori del settore. Gli espositori sono focalizzati sulle tematiche e su ogni possibile soluzione per il traffico, comprese quelle relative all'informazione e alla comunicazione, ai sistemi avanzati di navigazione e di pagamento, fino a quelle inerenti la sicurezza, l'ecologia e l'elettromobilità.

Al Congresso Mondiale ITS il BMW Group presenta innovazioni relative a BMW ConnectedDrive riunite nel claim "BMW Urban Mobility". BMW ConnectedDrive rappresenta l'interpretazione del BMW Group in tema di ITS (Sistemi intelligenti per il traffico), poiché BMW ConnectedDrive offre agli occupanti del veicolo e alla vettura una rete intelligente di interconnessione e di collegamento con il mondo esterno. Questa rete offre ai clienti maggiore sicurezza, comfort e info-intrattenimento, sia attraverso sistemi di assistenza al guidatore, sia con opzioni di navigazione, nonché con info-intrattenimento personalizzato. La rete permette innovazioni per la mobilità urbana che rendono l'interazione con il traffico urbano ancora più sicura, più efficiente e più comoda. Lo stand del BMW Group presenta App e funzioni di bordo inerenti il percorso, i sistemi di sicurezza e le soluzioni per la mobilità su due ruote.

Viabilità interconnessa utilizzando il Mobility Assistant, con DriveNow & Co.
Assolvere i propri compiti in modo veloce e senza intoppi in una città densamente popolata rappresenta una grande sfida. Come posso arrivare a destinazione in orario? Troverò un posto libero per parcheggiare quando arrivo? Dove si trova il più vicino punto di ricarica per la mia auto elettrica? Guadagnerei tempo con Park+Ride? Il Mobility Assistant del BMW Group fornirà in futuro tutte le risposte a queste domande. Il sistema attualmente è in fase di test a Berlino come applicazione per l'iPhone. Questo servizio offrirà una navigazione intermodale e personalizzata. Quando digitate una destinazione, il Mobility Assistant presenterà sul display diversi percorsi per permettervi di raggiungere questa destinazione velocemente e nel modo più conveniente. Non importa se state viaggiando in auto, con i mezzi pubblici, oppure con entrambe queste soluzioni. "Il Mobility Assistant rappresenta un primo passo verso la realtà dell'utilizzo effettivo della viabilità interconnessa. L'obiettivo – secondo Martin Hauschild, Head of Traffic Technology and Traffic Management del BMW Group – è quello di assicurare la mobilità con i diversi sistemi di trasporto. Ciò autorizza il BMW Group a impegnarsi sul terreno della mobilità sostenibile ed in base alle singole necessità". Per esempio, tutti i proprietari di auto BMW equipaggiate con ConnectedDrive che include RTTI (Informazioni sul traffico in tempo reale) sono in grado di ottenere informazioni aggiornate sulle condizioni del traffico lungo il percorso. Questo nuovo servizio viene aggiornato ogni tre minuti e mostra le condizioni del traffico sulle strade in base a cinque parametri (bloccato, congestionato, traffico pesante, traffico lento, scorrimento normale).
Il concetto di viabilità interconnessa viene valorizzato in modo ottimale dal pacchetto DriveNow, disponibile a Monaco, a Düsseldorf, a Berlino e a San Francisco. Il Premium Car

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

Sharing, con vetture BMW e MINI, è la risposta innovativa al tradizionale concetto di autonoleggio. Ora, questo servizio è disponibile in quattro città: si è già dimostrato estremamente utile e si è diffuso rapidamente. Potete salire in macchina dopo aver completato un semplice processo di registrazione. Se avete bisogno di un'auto, l'App DriveNow vi indica il veicolo DriveNow più vicino. Dopo aver completato i vostri spostamenti, potete semplicemente parcheggiare il veicolo presso la vostra destinazione ed un altro guidatore sarà in grado di utilizzarlo partendo da quel luogo.

Viabilità strategica come parte della navigazione urbana
BMW raggruppa due funzioni all'interno del concetto generale di "navigazione urbana". Entrambe utilizzano la "traffic knowledge" locale per rendere la navigazione nelle città più veloce, più semplice e più prevedibile, particolarmente durante le ora di punta: la navigazione adattiva e la viabilità strategica. "Il BMW Group mette in luce il suo ruolo leader nella gestione intelligente dei percorsi in rete utilizzando le funzioni di navigazione", ha spiegato Martin Hauschild, Head of Traffic Technology and Traffic Management del BMW Group. Il BMW Group collabora con le città per rendere i dati relativi alla gestione del traffico (come per esempio informazioni su interruzioni temporanee per lavori in corso, incidenti o altro, nonché consigli strategici su percorsi alternativi) accessibili ai sistemi di navigazione in modo da poterne tenere conto nella programmazione dei percorsi. Queste opzioni per la viabilità del futuro creano un percorso basato sulla gestione adattiva del traffico che tiene conto dei piani locali inerenti la circolazione e vi permette di attraversare la città senza problemi e con un impatto minimo sull'ambiente.

Semafori sempre verdi con il "traffic light assistant"
Il progetto di ricerca "traffic light assistant" si focalizza sullo sviluppo di semafori che comunicano con il vostro veicolo. I semafori trasmettono informazioni sulle loro sequenze di commutazione. Una proposta di velocità ottimale viene quindi trasmessa ai guidatori, permettendo loro di avvantaggiarsi di una "green wave". Il sistema è anche in grado di avvisare gli automobilisti qualora stiano per passare con un semaforo rosso. Il "traffic light assistant" valuta i dati ricevuti dal veicolo. Se il semaforo all'incrocio sarà già rosso qualora il veicolo proseguisse senza cambiare velocità, il guidatore o il motociclista riceve tali informazioni in tempo utile per frenare gradualmente, rispettando naturalmente tutte le regole della strada. Il guidatore è quindi in grado di prevedere il futuro e di adeguare il suo stile di guida alla tempistica dei semafori. Il risultato è che potete guidare con maggiore tranquillità e con più sicurezza, risparmiando carburante e proteggendo l'ambiente allo stesso tempo.

Un percorso in sicurezza fino alla scuola utilizzando tecnologie di trasponder cooperativi (Ko-TAG)
Nel progetto congiunto Ko-TAG, gli specialisti del BMW Group esplorano sistemi di trasponder ideati per localizzare e classificare oggetti in modo preciso basati su sistemi di sensori interconnessi. L'obiettivo futuro di questa tecnologia è quello di offrire protezione per gli utenti vulnerabili della strada (pedoni, ciclisti, ecc.) e per quanto riguarda la sicurezza tra veicolo e veicolo. Il precedente progetto intitolato "AMULETT" (Active mobile accident avoidance e minimisation of accident consequences through cooperative capture and tracking technology) ha visto i dipendenti della BMW Group Research & Technology sviluppare un prototipo di sistema di protezione pedoni dove il veicolo comunica mediante un radio trasponder utilizzato da un ciclista o da un pedone per proteggersi. Il trasponder risponde ad un impulso del veicolo, mandando un messaggio di identificazione. Tale risposta viene valutata dal veicolo per adeguare la distanza e l'angolazione relative al trasponder. E' anche possibile individuare il tipo di utente della strada. Il sistema di localizzazione funziona fino ad una distanza ben superiore ai 100 metri in spazi aperti, mentre funziona con un raggio di almeno 20 metri in aree edificate. "Anche senza un contatto diretto visivo, ciò significa che il guidatore riceve tempestivamente le informazioni, per esempio che un pedone si trova vicino alla strada dietro a un veicolo che si appresta a parcheggiare e che il

pedone stesso si sta spostando rapidamente verso la strada", spiega Andreas Rauch, Project Manager Ko-TAG presso la BMW Group Research & Technology. Il guidatore è quindi in grado di valutare la situazione e di reagire tempestivamente.

In caso di emergenza – il sistema evoluto di chiamata di BMW Assist
La trasmissione rapida di informazioni importanti può salvare vite dopo incidenti. Se una BMW con BMW ConnectedDrive viene coinvolta in un'incidente, la chiamata d'emergenza automatica assicura il tempestivo soccorso sulla scena dell'incidente. Sensori di scontro ed un telefono integrato in una posizione a prova di guasto permettono all'"eCall" BMW di inviare automaticamente una chiamata di emergenza in caso di incidente e di stabilire un collegamento a voce con il call center di BMW Assist. I dipendenti del call center ricevono automaticamente i dati più importanti relativi all'incidente e li rinviano ai servizi di emergenza. Questi dati possono offrire risposte a domande come, per esempio: dove si trova il veicolo? Quanto serio è stato l'incidente? Quante persone ne sono coinvolte? Questi dettagli, insieme ad ulteriori informazioni sul tipo di veicolo, per esempio sul sistema di propulsione (motore a combustione interna, ibrido o elettrico) aiutano i servizi d'emergenza a mettere in moto tempestivamente i soccorsi – ed anche, forse, a salvare delle vite. Se voi siete testimoni di un'incidente, il BMW eCall può essere anche avviato manualmente. In futuro, i dati sull'incidente permetteranno di avvertire il traffico in arrivo, in modo da rallentarlo e ridurre così il rischio di ulteriori danni. Il sistema dinamico di gestione del traffico modifica la velocità massima consentita allo scopo di rallentare i veicoli che seguono e indica una corsia di soccorso per il personale d'emergenza in caso di forte ingorgo.

Comfort e sicurezza per i guidatori delle due ruote – Il Concetto di Sicurezza Urbana (BMW C 650 GT) con BMW ConnectedRide
BMW potrebbe anche essere in grado di ridefinire il futuro della mobilità su due ruote – in ed intorno alla città –, grazie alle funzioni di sicurezza e di comfort di BMW ConnectedRide – l'equivalente per le due ruote di BMW ConnectedDrive. Dopotutto, generazioni di motociclisti hanno sempre ritenuto BMW Motorrad quale leader per tutto ciò che significa sicurezza sulla moto. BMW Motorrad si è affermata ben presto come trendsetter in questo settore. La ricerca di BMW Motorrad continua a lavorare per migliorare i dispositivi di sicurezza. Nel 2011, è stato lanciato l'Advanced Safety Concept (BMW K 1600 GT), presentando funzioni come l'illuminazione diurna, il sistema BMW eCall e diversi sistemi di informazione e di assistenza per i motociclisti BMW basati su telecamere. La fase successiva ha visto la realizzazione dello Urban Safety Concept (BMW C 650 GT). "I progetti di ricerca Left Turn Assistant, Traffic Light Assistant e Lane Change Warning sono stati introdotti nello scooter, per esempio", ha commentato Felix Deissinger, responsabile per la strategia e per il concept dei veicoli di BMW Motorrad. I ricercatori hanno anche integrato un display head-up come innovazione per le due ruote. Questo sistema permette di visualizzare parametri come la velocità del momento, i simboli per il Traffic Light Assistant, il Collision Warning ed il Traffic Sign Recognition sul parabrezza. Anche l'illuminazione diurna è stata incorporata in questo scooter.

Il Left Turn Assistant, che è in fase di realizzazione come prototipo per auto e moto, è un sistema attivo, teso a prevenire una situazione critica nel momento in cui i guidatori si accingono a girare a sinistra. Il sistema calcola le curve e i profili di velocità per poter valutare la probabilità di collisione. Quando ci si trova in una situazione critica, la moto aumenta la sua visibilità. Se la vettura proveniente dalla direzione opposta non reagisce, viene attivata la frenata automatica dell'auto.

BMW ConnectedRide offre anche un'ampia gamma di ulteriori sistemi di assistenza per rendere il motociclismo più sicuro nel futuro. Per esempio, il sistema di avvertimento di tempo inclemente allerta i motociclisti tempestivamente con un messaggio visivo sul display; messaggio che indica gli eventuali tratti del percorso che saranno soggetti alle avverse condizioni meteo. La nebbia, la pioggia, la neve ed il ghiaccio sono tutti pericoli molto più seri

per i motociclisti che non per i conducenti di auto. L'avvertimento di pericolo fornisce ai motociclisti anche un segnale visivo – con un'opzione vocale disponibile – qualora essi dovessero avvertire un pericolo causato da olio, ghiaia o da un veicolo abbandonato sulla parte di strada percorsa dalla moto. L'avvertimento viene collegato ad informazioni sulla distanza a cui si trova l'ostacolo. L'avviso e la posizione del pericolo potrebbero essere inviati dal veicolo o dai veicoli che precedono a quelli che seguono utilizzando la comunicazione Car-to-x.

La nuova BMW C evolution – la due ruote dei veicoli elettrici BMW
I requisiti per la mobilità individuale sono sottoposti a costanti cambiamenti, in modo particolare quando si parla di contesti urbani. I crescenti volumi di traffico, i costi dell'energia sempre più alti e i regolamenti sempre più severi per le emissioni di CO_2 prodotte dai veicoli in circolazione rappresentano le sfide del futuro. Il BMW Group ha preso atto di queste sfide e sta sviluppando soluzioni da utilizzare sui veicoli di serie per soddisfare le esigenze della mobilità attuale e futura – anche per i veicoli a due ruote. I maxi scooter BMW C 600 Sport e BMW C 650 GT sono i primi prodotti in questo settore ad unire le caratteristiche di guida di una moto BMW con l'agilità specifica ed il comfort di uno scooter per creare un'innovativa e dinamica esperienza di guida. Quest'anno, BMW Motorrad ha presentato il prototipo di uno scooter, chiamato "C evolution", quasi pronto per la produzione e che presto potrebbe essere lanciato sul mercato con un design che non si discosta molto da quello del concept. E' stato concepito come veicolo "shuttle" per collegare l'estrema periferia al centro urbano e quindi lo sviluppo si è concentrato specificamente su due esigenze: caratteristiche di marcia paragonabili a quelle di un Maxi Scooter mosso da un motore a combustione interna, nonché una grande autonomia in normali condizioni di utilizzo.

Parcheggio con gli innovativi servizi per la mobilità di BMW i
Non è sempre facile trovare un posto per parcheggiare in luoghi molto frequentati. Due nuovi servizi per la mobilità di BMW i dimostrano come BMW sarà in grado di rendere più agevole ai clienti la ricerca di un posto per parcheggiare.

"ParkatmyHouse" è un innovativo mercato online che stabilisce un link tra spazi di parcheggio liberi e automobilisti che li cercano. ParkatmyHouse arriva dopo MyCityWay: un altro passo in avanti – in termini di investimento – compiuto da BMW i Ventures, nell'ottica di realizzare sempre più servizi di mobilità internet-based. ParkatmyHouse si rivolge agli imprenditori e proprietari di casa che desiderano affittare i loro spazi agli automobilisti in cerca di parcheggio. Questo servizio ha preso piede in tutto il Regno Unito ed ora conta più di 150.000 automobilisti registrati e spazi di parcheggio in oltre 20.000 location.

Il servizio di parcheggio elettronico mobile "ParkNow" permette agli utenti di prenotare il loro spazio in anticipo. Il servizio offre uno spazio garantito a tariffe trasparenti e formulate in base alle preferenze personali dell'automobilista. I clienti possono utilizzare l'App ParkNow su smartphone per cercare un posto, oppure possono prenotare un parcheggio sul sito web di ParkNow e pagare immediatamente. Ciò riduce il tempo perduto alla ricerca di un parcheggio e l'impatto sull'ambiente dovuto alle emissioni di gas inquinanti. Attualmente, si contano 14 stazioni ParkNow installate a San Francisco e all'interno della sua area metropolitana. ParkNow è una joint venture tra BMW i e Urban Mobility.

Per ulteriori informazioni:

BMW Group Italia
Patrizia Venturini
Public Relations
Email: patrizia.venturini@bmw.it

Il BMW Group
Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 29 stabilimenti di produzione dislocati in 14 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2011 volumi di vendita di 1,67 milioni di automobili e oltre 113.000 motociclette nel mondo. I profitti lordi per il 2011 sono stati di 7,38 miliardi di Euro, il fatturato è stato di 68,82 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2011 era di circa 100.000 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi otto anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability Index.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview