



Comunicato stampa N. M073/12

San Donato Milanese, 22 ottobre 2012

Week end di gare al MINI Challenge Brazil all'Autódromo Internacional de Curitiba

Grande prova di Andrea Gagliardini, pilota di MINI RUSHOUR 2012 e guest star della manifestazione

Nel **week end del 19 e 21 ottobre** presso l'**Autodromo Internacional de Curitiba** si è disputata la finale del **MINI Challenge Brazil** che ha visto l'ottima affermazione di **Andrea Gagliardini**, il pilota del Team **MINI Roma by Progetto E20**. Il piazzamento in seconda posizione assoluta al **MINI RUSHOUR 2012** – il primo campionato italiano monomarca MINI – ha, infatti, permesso a Gagliardini di partecipare in qualità di ospite all'evento conclusivo di **MINI Challenge Brazil**. Si è respirata da subito una grande energia. **Venerdì 19 ottobre** il vice-campione del **MINI RUSHOUR 2012** ha ricevuto un benvenuto caloroso sia dagli organizzatori del **MINI Challenge**, sia dai commissari di prova. Nelle tre sessioni di **prove libere** – della durata di 30 minuti ciascuna –, a bordo della sua grintosa **MINI John Cooper Works Challenge numero 14**, **Andrea Gagliardini** ha subito preso confidenza con il tracciato molto rapido dell'Autodromo Internacional de Curitiba. Nella **qualifica** ufficiale delle 16:30, **Gagliardini** non riesce a capitalizzare lo sprint iniziale e si piazza al tredicesimo posto della classifica su quattordici **MINI** in gara. Tutto è rimandato a **sabato 20**. Alle 10:00 si parte con la **prima gara** del week end.

Alle 10:13 inizia la competizione di **Gara 1** con una partenza spettacolare e lanciatissima! **Andrea Gagliardini** si impone subito, “dribblando” tra le **MINI** schierate nelle prime file conquistando il quarto posto. Una posizione che manterrà fino al termine della gara. In pista entra una **Safety Car** mentre cinque **MINI** fanno rientro ai box dopo gli scontri per prepararsi a Gara 2. La prima gara di sabato si infiamma alla grande con bagarre e sorpassi mozzafiato. **Andrea Gagliardini** sale sul podio piazzandosi al **quarto posto**.

Alle 14:28 ha inizio **Gara 2**. Andrea Gagliardini sprints con una partenza eccellente, posizionandosi al comando. Alcuni scontri e qualche **MINI** in fuori gioco “mettono pepe” a una già interessantissima corsa. Il pilota del **MINI RUSHOUR 2012** rimane in testa per parecchi minuti, ma dovrà cedere agli attacchi dell'esperto **Rodrigo Hanashiro** e dell'ottimo **Matheus Castro**.

Domenica 21 ottobre scatta il **“D-day”** del **MINI Challenge Brazil 2012**. Gran finale per la **terza gara** del week end e ultima dell'ottava tappa della stagione. **Gagliardini** scatta dalla seconda fila, dopo il piazzamento in terza posizione nell'ultima gara. La giornata è bellissima: ci sono **26.000 spettatori** ad animare gli spalti dell'Autodromo di Curitiba (chiamato anche di Pinhais dalla popolazione locale). **Three, two, one...GO!** **Andrea Gagliardini** brilla subito per una partenza grintosa e si porta al **primo posto**. Il pilota del **MINI RUSHOUR 2012** sarà perfetto, difendendo la sua posizione senza commettere errori e migliorando i suoi tempi, giro dopo giro. Dopo 25 minuti più il giro finale è **grande festa** per il pilota romano del Team **MINI Roma by**

MINI

Comunicazione e P.R.

Progetto E20. Il MINI Challenge Brazil incorona il già affermato campione di questa edizione **Victor Gentz** insieme al vice **Matheus Castro** che ha lottato moltissimo per il secondo posto in campionato. Un bell'omaggio al padre soprannominato "Castrinho", prematuramente scomparso in un incidente il 6 ottobre scorso.

Calendario MINI Challenge Brazil 2012: 24/25 marzo – San Paolo; 14/15 aprile – Curitiba; 5/6 maggio – Nova Santa Maria; 30 giugno/1° luglio – San Paolo; 14/15 luglio – Rio de Janeiro; 15/16 settembre – Cascavel; 29/30 settembre – San Paolo; **20/21 ottobre – Curitiba**

Podio Gara 1: primo - Matheus Castro; secondo – Victor Gentz; terzo Rodrigo Hanashiro; quarto – Andrea Gagliardini; quinto – Raphael Abbate

Podio Gara 2: primo – Rodrigo Hanashiro; secondo – Matheus Castro; terzo – Andrea Gagliardini; quarto – Plautos Cattalini Lins; quinto – Ricardo Viana

Podio Gara 3: primo Andrea Gagliardini; secondo – Raphael Abbate; terzo – Rodrigo Hanashiro; quarto – Zè Mario Castilho; quinto – Kreis Junior

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti
MINI Comunicazione e P.R.
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416
E-mail: Maria.Conti@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

Il BMW Group

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 25 stabilimenti di produzione dislocati in 14 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2011 volumi di vendita di 1,67 milioni di automobili e oltre 113.000 motociclette nel mondo. I profitti lordi per il 2011 sono stati di 7,38 miliardi di Euro, il fatturato è stato di 68,82 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2011 era di circa 100.000 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi otto anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability

Index.www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>