

Le edizioni speciali “90 Jahre BMW Motorrad”. Indice.



1. 90 Jahre BMW Motorrad. 90 anni di tecnica innovativa, di perfezione e passione per il piacere di guidare.	2
2. BMW R 1200 GS Adventure “90 Jahre BMW Motorrad”.....	4
3. BMW R 1200 R “90 Jahre BMW Motorrad”.....	6
4. BMW R 1200 RT “90 Jahre BMW Motorrad”.....	8
5. Dati tecnici.	10



1. 90 anni BMW Motorrad. 90 anni di tecnica innovativa, di perfezione e passione per il piacere di guidare.

Nove decenni di BMW Motorrad. 90 anni ricchi di passione per la motocicletta, d'innovazioni tecniche d'importanza fondamentale, di record mondiali, di vittorie storiche nelle competizioni e di numerosi titoli di campione mondiale. Oltre a garantire il piacere di guidare, da nove decadi una motocicletta BMW è caratterizzata da attributi come massima affidabilità, idoneità alla guida giornaliera senza compromessi ed elevato valore dell'usato. Queste grandi virtù delle motociclette BMW vengono onorate dall'azienda con tre esclusive edizioni speciali "90 Jahre BMW Motorrad": R 1200 GS Adventure, R 1200 R e R 1200 RT.

Tre motociclette BMW che riflettono in modo esemplare la storia di successo di BMW Motorrad. La R 1200 GS Adventure, da dieci anni un'istituzione nel segmento delle enduro per i viaggi lunghi, la R 1200 R come sinonimo della tradizionale BMW Roadster e la R 1200 RT che da più di tre decenni è sinonimo di "motocicletta da turismo".

Ancora oggi, analogamente a 90 anni fa, gli ingegneri di BMW Motorrad lavorano sui veicoli a due ruote perseguendo un unico obiettivo: migliorare permanentemente la guida in moto e, recentemente anche la mobilità urbana e, soprattutto, aumentare la sicurezza. Grazie alle importanti innovazioni tecniche BMW Motorrad creò delle pietre miliari nella storia dell'ingegneria motociclistica, come l'invenzione del sistema antibloccaggio ABS quasi 25 anni fa, l'introduzione della prima forcella telescopica nella motocicletta di serie nel 1935, del Telelever come sospensione anteriore nel 1993 e, recentemente, le prime sospensioni semiattive nella costruzione di motociclette di serie, il Dynamic Damping Control DDC che verrà montato nella supersportiva HP4 a partire dalla fine del 2012.

Nove decenni di BMW Motorrad significano anche una lunga tradizione basata su valori e tecnologie. Per esempio, ancora oggi la maggior parte delle motociclette BMW è dotata della trasmissione a cardano alla ruota posteriore che non richiede manutenzione. E, a differenza di numerosi tendenze e mode effimere, la solida e al contempo innovativa tecnica di BMW Motorrad che non cambia improvvisamente i propri concetti gode da molti anni di una crescente popolarità tra i motociclisti.

2. BMW R 1200 GS Adventure “90 Jahre BMW Motorrad”.



Gli ultimi tre dei complessivamente nove decenni di BMW Motorrad sono stati caratterizzati soprattutto dalla leggendaria Serie BMW GS. Dalla prima edizione della GS nel 1980 le motociclette BMW GS equipaggiate con motore boxer sono state costantemente perfezionate. Indipendentemente se viene usata come moto per lo sport fuoristrada, come enduro da viaggio oppure come compagna indistruttibile nelle spedizioni: da anni i modelli BMW GS hanno il loro posto fisso nel mercato enduro.

Grandi avventure su due ruote: nessun'altra enduro è più adatta ad intraprendere viaggi in paesi lontani della BMW R 1200 GS Adventure. Il suo nome è un programma. Grazie a un volume del serbatoio di 33 litri, essa permette di raggiungere anche gli angoli più remoti del nostro pianeta senza dovere fermarsi spesso per fare il pieno, le escursioni più lunghe della molla la preparano ad affrontare anche le piste più dure e, equipaggiato con una potenza di 81 kW (110 CV) e la generosa coppia di 120 Nm il suo motore boxer DOHC assicura una performance eccellente sia nella guida stradale che off-road. Fedele al principio di BMW Motorrad “360° di sicurezza” anche la nuova edizione speciale Adventure è equipaggiata di serie con il BMW Motorrad ABS in versione semintegrale.

In occasione di “90 Jahre BMW Motorrad”, presentando la R 1200 GS Adventure “90 Jahre BMW Motorrad” BMW Motorrad lancia un'esclusiva edizione speciale. L'enduro da viaggio con un ricco equipaggiamento di serie viene ulteriormente valorizzata dal suo raffinato concetto cromatico.

L'edizione speciale della R 1200 GS Adventure “90 Jahre BMW Motorrad” sottolinea il carattere avventuriero e il dna sportivo della grande enduro da viaggio di BMW. Il modello speciale si distingue per un'esclusiva verniciatura in Saphirschwarz metallizzato del paraspruzzi della ruota anteriore (“becco”) e della copertura del serbatoio. Una protezione delle ginocchia in alluminio anodizzato colore verde oliva e una scritta speciale del modello esaltano il carattere maschile e autentico, analogamente al braccio oscillante e al telaio posteriore laccati in Asphaltgrau metallizzato opaco. La superficie di

seduta della sella tenuta in Luxor Olivgrau e i fianchetti in nero Seta completano l'armonica composizione cromatica.

Un tocco di raffinatezza e contemporaneamente un look tecnico è assicurato dal tirante Paralever anodizzato nero della R 1200 GS Adventure "90 Jahre BMW Motorrad" e dal motore colore nero opaco con coperchi paracilindri in Granitgrau metallizzato opaco. Un interessante contrasto tecnico lo formano gli steli della forcella e le pinze del freno anteriore e posteriore anodizzati colore oro. Un'esclusiva targhetta in ottone, nichelata e lucidata con la scritta "90 Jahre BMW Motorrad" sostituisce il logo BMW nella parte più alta del trapezio superiore.

Ad eccezione delle vernici standard, la R 1200 GS Adventure edizione speciale "90 Jahre BMW Motorrad" può essere completata ovviamente con i numerosi optional ed accessori originali della gamma BMW Motorrad.

Highlight della BMW R 1200 GS Adventure

"90 Jahre BMW Motorrad".

- Verniciatura della protezione antispruzzi della ruota anteriore e del coperchio del serbatoio in Saphirschwarz metallizzato.
- Protezione delle ginocchia in alluminio colore Olivgrau anodizzato.
- Scritta speciale del modello.
- Braccio oscillante e telaietto posteriore verniciati in Asphaltgrau metallizzato opaco.
- Tirante Paralever anodizzato nero.
- Coperchi paracilindri colore Granitgrau metallizzato opaco.
- Motore nero opaco.
- Nel trapezio superiore, al posto del logo BMW esclusiva targhetta in ottone nichelato e lucidato.
- Steli della forcella e pinze del freno anteriore e posteriore anodizzati colore oro.
- Sella in Luxor Olivgrau/Nero Seta.
- Optional ed accessori originali su misura nell'alta qualità BMW Motorrad.

3. BMW R 1200 R “90 Jahre BMW Motorrad”.



La R 1200 R di BMW Motorrad marca il seguito della tradizione decennale di costruzione di motociclette senza carenatura. Grazie alla sua potenza affascinante di 81 kW (110 CV), la R 1200 R offre nell'ambito della serie boxer una sintesi ideale tra dinamica di guida, agilità e classico design motociclistico. Un'agilità eccellente accompagnata da un'elevata stabilità di guida vengono combinate in modo classico con una partenza scattante e un'ergonomia equilibrata, così da assicurare il massimo livello di divertimento di guida e di piacere motociclistico. Anche l'edizione speciale R 1200 R è equipaggiata di serie con il BMW Motorrad Integral ABS, come lo esige il principio di BMW Motorrad “360° di sicurezza”.

In occasione di “90 anni BMW Motorrad” BMW Motorrad presenta un'edizione speciale della leggendaria Roadster, rivalutando la R 1200 R, famosa per la sua versatilità, attraverso un concetto cromatico assolutamente esclusivo.

L'edizione speciale R 1200 R “90 Jahre BMW Motorrad” accentua il dna classico che ha caratterizzato da sempre le motociclette BMW senza carenatura ed equipaggiate con motore boxer: un andamento delle linee elegante, tecnica sempre in vista nel migliore stile BMW Motorrad, con una lavorazione caratterizzata dall'amore per ogni singolo dettaglio.

La R 1200 R “90 Jahre BMW Motorrad” si presenta in un look classico e nobile, con verniciatura del parafango della ruota anteriore, del serbatoio e del rivestimento della coda in Saphirschwarz metallizzato, nonché dalla scritta del modello in caratteri speciali. Il braccio oscillante, il braccio triangolare e il telaio posteriore in Asphaltgrau metallizzato opaco sottolineano il look tecnico e puro di questa esclusiva edizione della R 1200 R.

Il lato più dinamico della R 1200 R “90 Jahre BMW Motorrad” viene esaltato invece dal motore boxer DOHC colore nero opaco e dal tirante Paralever anodizzato nero. Un contrasto affascinante lo formano i coperchi paracilindri, nonché le ruote, il trapezio superiore e il mozzo della ruota anteriore in Granitgrau metallizzato opaco.

Gli steli della forcella e le pinze freni anodizzati colore oro creano degli ulteriori tocchi stilistici che ne accentuano il carattere tecnico. L'immagine esclusiva dell'edizione speciale della R 1200 R viene completata da una targhetta in ottone nichelata e lucidata con la scritta "90 Jahre BMW Motorrad" che sostituisce il logo BMW nelle parte alta del trapezio superiore.

Ad eccezione delle vernici standard, l'edizione speciale R 1200 R "90 Jahre BMW Motorrad" può essere completata ovviamente con i numerosi optional ed accessori originali della gamma BMW Motorrad.

Highlight della BMW R 1200 R "90 Jahre BMW Motorrad".

- Verniciatura del parafango della ruota anteriore, del serbatoio e del rivestimento della coda in Saphirschwarz metallizzato.
- Scritta speciale del modello.
- Braccio oscillante, braccio triangolare e telaietto posteriore verniciati in Asphaltgrau metallizzato opaco.
- Tirante Paralever anodizzato nero.
- Ruote, coperchi paracilindri, trapezio superiore e mozzo della ruota anteriore in Granitgrau metallizzato opaco.
- Motore in nero opaco.
- Esclusiva targhetta in ottone nichelato nel trapezio superiore al posto del logo BMW.
- Steli della forcella e pinze del freno anteriore e posteriore anodizzati colore oro.
- Optional ed accessori originali su misura nell'alta qualità BMW Motorrad.

4. BMW R 1200 RT “90 Jahre BMW Motorrad”.



I viaggi in motocicletta con il comfort della 1° classe hanno un nome: BMW RT. Da oltre 30 anni i modelli RT di BMW Motorrad sono il sinonimo di massimo comfort di guida abbinato ad un'agilità insuperata, a una spinta impressionante e al massimo livello di divertimento in moto. Anche quando si è in viaggio in due con molto bagaglio e le distanze sono lunghe – una motocicletta come la R 1200 RT offre comfort, sicurezza e domina la strada con uno stile sportivo e dinamico.

Non è infatti un caso che la Serie RT sia ancora oggi uno dei pilastri della gamma di modelli BMW Motorrad e meriti dunque un'esclusiva edizione speciale, la R 1200 RT “90 Jahre BMW Motorrad”.

Alimentata dal dinamico e brioso motore boxer DOHC dalla potenza di 110 CV, caratterizzato da un andamento di coppia lineare fino ai valori più alti ed equipaggiata di serie con numerose dotazioni da turismo, l'edizione speciale della R 1200 RT si presenta in occasione dei “90 anni BMW Motorrad” in una veste particolarmente esclusiva. Il parafango della ruota anteriore, il coperchio della radio, la calotta degli specchietti retrovisori e il coperchio delle valigie sono verniciati in Saphirschwarz metallizzato e completati da una scritta speciale del modello che sottolinea il carattere unico di questa RT.

Un contrasto molto riuscito lo creano il portapacchi, le manopole, la barra sul serbatoio, il coperchio della strumentazione e il tappo del serbatoio in Magnesium metallizzato opaco. La tecnica sofisticata si esprime anche nei semimanubri in Magnesium metallizzato opaco e nel trapezio superiore in cui il tradizionale logo BMW è stato sostituito da un'esclusiva targhetta in ottone nichelata e lucidata.

Nella R 1200 RT “90 Jahre BMW Motorrad” il dinamismo e l’eleganza si riflettono anche nel motore DOHC verniciato nero opaco, con eccezione della scatola del cambio e del tirante Paralever anodizzati in nero. Il braccio oscillante e le piastre delle pedane in Asphaltgrau metallizzato opaco e le ruote, i coperchi paracilindri, i morsetti di serraggio sull’asse in Granitgrau metallizzato le donano un’immagine particolarmente nobile.

Ad eccezione delle vernici standard, l’edizione speciale R 1200 RT “90 Jahre BMW Motorrad” può essere completata ovviamente con i numerosi optional ed accessori originali della gamma BMW Motorrad.

Highlight della BMW R 1200 RT “90 Jahre BMW Motorrad”.

- Verniciatura del parafango della ruota anteriore, della sezione centrale del serbatoio, della carena laterale anteriore e posteriore, della carena della coda, del coperchio della radio, delle calotte degli specchietti retrovisori e dei coperchi delle valigie in Saphirschwarz metallizzato
- Spoiler motore in Ostragrau metallizzato.
- Scritta speciale del modello.
- Portapacchi e manopole, barra del serbatoio, telaio del cockpit e tappo del serbatoio in Magnesium metallizzato opaco.
- Semimanubri e sezione alta del trapezio superiore in Magnesium metallizzato opaco.
- Braccio oscillante e piastre delle pedane in Asphaltgrau metallizzato opaco.
- Braccio del Paralever anodizzato nero.
- Ruote, coperchi paracilindri e morsetti di serraggio dell’asse in Granitgrau metallizzato opaco.
- Motore nero opaco, con eccezione del cambio.
- Esclusiva targhetta in ottone nichelato nella parte alta del trapezio superiore al posto del logo BMW.
- Steli della forcella e pinze freni anteriori e posteriori anodizzati colore oro.
- Optional ed accessori originali su misura nell’alta qualità BMW Motorrad.

5. Dati tecnici. BMW R 1200 GS Adventure.



BMW R 1200 GS Adventure		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1 170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	81/110
a regime	g/min	7 750
Coppia	Nm	120
a regime	g/min	6 000
Tipo	motore boxer bicilindrico a quattro tempi raffreddato ad aria/olio	
Compressione/carburante	12,0:1/benzina senza piombo (95-98 ottani), potenza nominale a 98 ottani, (optional: 91 ottani)	
Distribuzione	DOHC (double overhead camshaft), bilancieri a dito	
Valvole per cilindro	4	
Ø Aspirazione / scarico	mm	39/33
Ø Farfalla	mm	50
Alimentazione	iniezione elettronica con collettore di aspirazione, gestione elettronica motore BMS-K+	
Depurazione gas di scarico	catalizzatore regolato a tre vie	
Impianto elettrico		
Alternatore	W	720
Batteria	V/Ah	12/14, long-life
Proiettore	luce abbagliante/anabbagliante: allogeno 12V/55W	
Luce posteriore	luce freno, luce posteriore LED	
Avviamento	kW	1,1
Trasmissione di potenza		
Frizione	monodisco a secco Ø 180 mm, ad azionamento idraulico	
Cambio	a sei rapporti ad innesti frontali	
Trasmissione primaria	1,737	
Rapporti	2,375 (optional: 2,600)	
	I	1,696
	II	1,296
	III	1,065
	IV	0,939
	V	0,848
	VI	
Trasmissione secondaria	cardanica	
Rapporto	2,91	
Ciclistica		
Telaio	a traliccio in acciaio, motore con funzione portante	
Sospensione anteriore	BMW Telelever	
Sospensione posteriore	BMW Paralever	
Escursione anteriore/posteriore	mm	210/220
Avancorsa	mm	89
Passo	mm	1 510
Inclinazione canotto sterzo	°	65,2
Freni	anteriore	a doppio disco, azionamento idraulico, Ø 305 mm
	posteriore	monodisco, azionamento idraulico, Ø 265 mm
	di serie BMW Motorrad Integral ABS (semintegrale, disattivabile)	
Ruote	ruote a raggi incrociati	
	anteriore	2,5 x 19"
	posteriore	4,0 x 17"
Pneumatici	anteriore	110/80 R 19
	posteriore	150/70 R 17

BMW R 1200 GS Adventure

Dimensioni e pesi

Lunghezza totale	mm	2 240
Larghezza con specchi	mm	990
Altezza della sella	mm	890/910
Peso DIN in ordine di marcia	kg	263
Peso totale ammesso	kg	475
Capacità utile del serbatoio	l	33

Prestazioni di guida

Consumo di carburante		
90 km/h	l/100 km	4,6
120 km/h	l/100 km	6,1
Accelerazione		
0-100 km/h	s	3,8
Velocità massima	km/h	>200

BMW R 1200 R.

BMW R 1200 R		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1 170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	81/110
a regime	g/min	7 500
Coppia	Nm	119
a regime	g/min	6 000
Tipo	motore boxer bicilindrico a quattro tempi raffreddato ad aria/olio	
Numero cilindri	2	
Compressione/carburante	12,0:1/benzina senza piombo (95-98 ottani) potenza nominale a 98 ottani, (optional: 91 ottani)	
Distribuzione	DOHC (double overhead camshaft), bilancieri a dito	
Valvole per cilindro	4	
Ø Aspirazione / scarico	39/33	
Ø Farfalla	mm	50
Alimentazione	iniezione elettronica con collettore di aspirazione, gestione elettronica motore BMS-K+	
Depurazione gas di scarico	catalizzatore regolato a tre vie	
Impianto elettrico		
Alternatore	W	720
Batteria	V/Ah	12/14, long-life
Proiettore	luce abbagliante/anabbagliante: allogeno 12V/55W	
Luce posteriore	luce freno: 12V/21W, luce posteriore: 12V/5W	
Avviamento	kW	1,2
Trasmissione di potenza		
Frizione	monodisco a secco, ad azionamento idraulico	
Cambio	a sei rapporti ad innesti frontali	
Trasmissione primaria	1,737	
Rapporti	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Trasmissione secondaria	cardanica	
Rapporto	2,75	
Ciclistica		
Telaio	a traliccio in acciaio, motore con funzione portante	
Sospensione anteriore	BMW Telelever	
Sospensione posteriore	BMW Paralever	
Escursione anteriore/posteriore	mm	120/140
Avancorsa	mm	119,1
Passo	mm	1495
Inclinazione canotto sterzo	°	62,9
Freni	anteriore	a doppio disco, azionamento idraulico, Ø 320 mm
	posteriore	monodisco, azionamento idraulico, Ø 265 mm
	di serie BMW Motorrad Integral ABS (semintegrale)	
Ruote	fucinate, in lega	
	anteriore	3,50 x 17"
	posteriore	5,50 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70-ZR 17
	posteriore	180/55-ZR 17

BMW R 1200 R

Dimensioni e pesi

Lunghezza totale	mm	2 145
Larghezza con specchi	mm	906
Altezza della sella	mm	800 (optional 830, 760, 750)
Peso DIN in ordine di marcia	kg	231
Peso totale ammesso	kg	450
Capacità utile del serbatoio	l	18

Prestazioni di guida

Consumo di carburante		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Accelerazione		
0-100 km/h	s	3,5
Velocità massima	km/h	> 200

BMW R 1200 RT.

BMW R 1200 RT		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1 170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	81/110
a regime	g/min	7 750
Coppia	Nm	120
a regime	g/min	6 000
Tipo	motore boxer bicilindrico a quattro tempi raffreddato ad aria/olio	
Compressione/carburante	12,0:1/Super senza piombo (95-98 ottani), potenza nominale a 98 ottani	
Distribuzione	DOHC (double overhead camshaft), bilancieri a dito	
Valvole per cilindro	4	
Ø Aspirazione / scarico	mm	39/33
Ø Farfalla	mm	50
Alimentazione	iniezione elettronica con collettore di aspirazione, gestione elettronica motore BMS-K+	
Depurazione gas di scarico	catalizzatore regolato a tre vie	
Impianto elettrico		
Alternatore	W	720
Batteria	V/Ah	12/19, long-life
Proiettore	luce abbagliante/anabbagliante: allogeno 12V/55W	
Luce posteriore	luce freno, luce posteriore: 12V/21W	
Avviamento	kW	1,2
Trasmissione di potenza		
Frizione	monodisco a secco Ø 180 mm, ad azionamento idraulico	
Cambio	a sei rapporti ad innesti frontali	
Trasmissione primaria	1,737	
Rapporti	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Trasmissione secondaria	cardanica	
Rapporto	2,62	
Ciclistica		
Telaio	a traliccio in acciaio, motore con funzione portante	
Sospensione anteriore	BMW Telelever	
Sospensione posteriore	BMW Paralever	
Escursione anteriore/posteriore	mm	120/135
Avancorsa	mm	116
Passo	mm	1 485
Inclinazione canotto sterzo	°	63,8
Freni	anteriore	a doppio disco, azionamento idraulico, Ø 320 mm
	posteriore	monodisco, azionamento idraulico, Ø 265 mm
		di serie BMW Motorrad Integral ABS (semintegrale)
Ruote	fucinate, in lega	
	anteriore	3,5 x 17"
	posteriore	5,5 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR 17
	posteriore	180/55 ZR 17

BMW R 1200 RT

Dimensioni e pesi

Lunghezza totale	mm	2 230
Larghezza con specchi	mm	905
Altezza della sella	mm	di serie: 820-840/optional: 780-800 optional abbassamento 750 optional sella extrabassa 765 acc. orig. sella comfort 785
Peso DIN in ordine di marcia	kg	(senza valigie) 263
Peso totale ammesso	kg	495
Capacità utile del serbatoio	l	25

Prestazioni di guida

Consumo di carburante		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,2
Accelerazione		
0-100 km/h	s	3,8
Velocità massima	km/h	>200