



Comunicato Stampa N. 155/12

San Donato Milanese, 26 novembre 2012

Perfetta fino all'ultimo dettaglio

La nuova BMW R 1200 GS

Monaco. Fin dal 1980, il concetto "BMW GS" è stato sinonimo della gioia di guidare una moto e del desiderio di avventura. Questo vale particolarmente per la "grande GS" con il suo motore boxer – la massima espressione di due ruote pensata per le avventure e per i tour attraverso continenti e differenti zone climatiche. Questo è uno dei motivi per cui la BMW R 1200 GS è la moto enduro da viaggio più venduta e di maggior successo nel mondo, con la vendita di oltre 170.000 unità. La sigla "GS" stava una volta a significare "Gelände/Sport" (fuoristrada/sport), ma ormai vuol dire "Gelände/Straße" (fuoristrada/stradale). Questa BMW affronta entrambe le superfici con disinvoltura e stabilisce nuovi standard in termini di prestazioni, affidabilità e robustezza.

Sistema propulsivo completamente rinnovato per un'esperienza di guida senza eguali

La GS ha dominato incontrastata il suo settore di mercato per molti anni. In Germania, la BMW R 1200 GS è stata la moto più venduta nella sua classe fin dal 2005. Essendo diventata un'icona negli ultimi trent'anni, ricreare il modello GS ha rappresentato una bella sfida per la divisione sviluppo di BMW Motorrad. Un modello che avrebbe soddisfatto le crescenti richieste del mercato per moto facili da guidare, rispettose dell'ambiente e sicure a livello sia attivo che passivo.

Il propulsore della BMW R 1200 GS è stato completamente rinnovato, grazie al bicilindrico boxer di nuova concezione da 92 kW (125 CV). Questa potenza si ottiene grazie ad una coppia massima di 125 Newton metri, anche a bassi giri. La velocità massima è di oltre 200 km/h e l'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in appena 3,6 secondi.

Nonostante le sue migliorate prestazioni e potenza, la R 1200 GS vanta consumi di carburante ed emissioni ancora più bassi di quelli del modello precedente. Il consumo, che era già basso, è stato ora ridotto in maniera significativa ad appena 4,1 litri/100 km alla velocità costante di 90 km/h e a 5,5 litri/100 km alla velocità costante di 120 km/h. Gli ingegneri di BMW hanno anche raggiunto un traguardo ingegneristico nel mercato delle enduro da viaggio, grazie al controllo della temperatura della nuova GS. L'elaborato sistema di raffreddamento – un mix di aria e di liquido refrigerante – significa che il motore lavorerà sempre in maniera affidabile ed efficiente anche in condizioni meteo e di temperatura estreme.

Telaio semiattivo per un controllo ottimale

Il nuovo telaio opzionale semiattivo BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) offre ai motociclisti un'esperienza di guida completamente nuova e il più alto livello di sicurezza e di prestazioni. Con sensori appositi sia all'anteriore sia al posteriore, il sistema Dynamic ESA è in grado di modificare diversi parametri, compreso il movimento verticale di ogni ruota e di regolare conseguentemente l'assorbimento degli ammortizzatori, in base alle condizioni di marcia e alle manovre del pilota.

Se il motociclista opta per speciali modalità di marcia e per dispositivi opzionali ASC, potrà sfruttare i vantaggi dei cinque programmi elettronici di marcia appositamente progettati: "Rain", "Road", "Dynamic", "Enduro" e "Enduro Pro". Queste modalità selezionabili modificano il modo in cui funziona il motore. Per esempio, nella modalità "Rain" (Pioggia), la

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

moto lavora con prestazioni leggermente ridotte, mentre in modalità “Enduro” l’ASC (Controllo Automatico della Stabilità) e l’ABS della BMW Motorrad richiedono più tempo per frenare, permettendo al guidatore di proseguire e di bloccare attivamente la ruota posteriore.

“Ride by wire” – accelerare con e-Gas

Il nuovo sistema e-gas, che è presente ora per la prima volta su una moto GS, gioca un ruolo chiave nell’adattare perfettamente l’R 1200 GS alle singole necessità di ogni pilota. Un sensore nell’acceleratore rileva con quanta insistenza il pilota accelera o decelera e trasmette queste informazioni direttamente alla centralina del motore, che poi regola elettronicamente la valvola a farfalla dell’acceleratore. L’utilizzo del sistema e-gas migliora ulteriormente i consumi e le risposte della moto. Il sofisticato sistema di scarico aiuta ad ottimizzare le prestazioni e a migliorare il rombo del motore boxer con una valvola di scarico attivata elettronicamente.

Sulla strada giorno e notte

Nessuna destinazione è troppo lontana, nessun viaggio è troppo lungo. Sulla nuova BMW R 1200 GS, sia l’altezza che l’angolazione della sella del pilota e la lunghezza del sellino del passeggero possono essere regolate per assicurare la posizione più comoda per tutti. Il nuovo manubrio può essere facilmente regolato in altezza. Sella alta e bassa, nonché pedane regolabili, sono disponibili come optional. Il parabrezza di nuova concezione offre una protezione ottimale contro il vento e le intemperie e, allo stesso tempo, riduce il sibilo del vento.

Anche la versione standard della nuova R 1200 GS è dotata di proiettori di grande potenza. Per essere sicuri che i motociclisti siano più visibili durante il giorno, BMW Motorrad offre, a richiesta, luci diurne montate in fabbrica. Per una migliore illuminazione della strada e quindi per una maggiore sicurezza diurna e notturna, l’R 1200 GS offre i primi proiettori a LED del mondo per moto, luci diurne incorporate ed un sofisticato sistema di raffreddamento e di sbrinamento che previene in modo efficace la formazione di appannamento e di ghiaccio.

Pensata per l’avventura

La fama della BMW GS è dovuta in gran parte ai numerosi successi nel Rally di Dakar, la più dura gara su lunga distanza a livello mondiale. All’inizio degli anni Ottanta, vincitori di questo rally come Hubert Auriol e Gaston Rahier conquistarono, rispettivamente, la prima e la seconda posizione su moto BMW GS. Jutta Kleinschmidt, finora l’unica donna che abbia mai vinto il leggendario rally nel deserto, riuscì anche a mantenere il comando della corsa, grazie alla sua BMW GS. Jutta Kleinschmidt si affermò anche nel Rally Paris-Cape Town e nel Rally dei Faraoni.

Altrettanto indimenticabili sono i film di contenuto motociclistico “Long Way Round” e “Long Way Down” realizzati dagli attori Ewan McGregor e Charley Boorman. Nel 2004, i due attori intrapresero un’avventura da Londra a New York, passando per la Russia, a bordo delle loro BMW R 1150 GS. Tre anni più tardi, guidarono dal villaggio di John O’Groats in Scozia, passando per Londra, fino a tutto il continente africano, raggiungendo Cape Town a bordo delle loro BMW R 1200 GS.

Una delle più grandi avventure di enduro dei nostri tempi è rappresentata dal BMW GS Trophy, dove squadre provenienti da diversi paesi sfidano l’una contro l’altra. Dopo Africa e Sud America, quest’anno il torneo si svolgerà in Patagonia. Il leggendario GS Trophy rappresenta avventura, sudore, sfida, conoscenza di culture straniere, passione per il fuoristrada e moltissimo divertimento di guida – un’esperienza motociclistica unica che nessuna somma di denaro può comprare.

BMW Group

Corporate Communications

Per ulteriori informazioni contattare:

Andrea Frignani
BMW Group Italia
Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad
Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416
E-mail: Andrea.Frignani@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 29 stabilimenti di produzione dislocati in 14 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2011 volumi di vendita di 1,67 milioni di automobili e oltre 113.000 motociclette nel mondo. I profitti lordi per il 2011 sono stati di 7,38 miliardi di Euro, il fatturato è stato di 68,82 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2011 era di circa 100.000 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi otto anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability Index.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>