



BMW Motorrad GS Trophy

2012 – Media Guide

Indice

- 1. Introduzione**
- 2. BMW Motorrad GS Trophy 2012**
- 3. Concorso fotografico**
- 4. I team**
- 5. Le moto**
- 6. Specifiche tecniche della BMW F 800 GS**
- 7. I partner**
- 8. Servizi per i media**



1. Introduzione

Benvenuti al BMW Motorrad GS Trophy 2012, dal Sud America. Ora che si festeggia la sua terza edizione, siamo orgogliosi di questo speciale evento motociclistico che riunisce piloti di BMW GS provenienti da tutto il mondo per quella che vorremmo diventasse un'esperienza e un'avventura da ricordare per tutta la vita.

La GS è una moto molto speciale per BMW ed è stata importante per l'azienda fin dal 1980, quando abbiamo lanciato la R 80 G/S. Quel modello e le GS che lo hanno seguito hanno accompagnato i loro proprietari in viaggi avventurosi in ogni parte del mondo; alcune hanno addirittura circumnavigato il globo, altre hanno scoperto che l'avventura può essere trovata più vicino a casa di quanto si possa pensare. Questa vocazione per l'avventura ha reso la GS molto di più di una semplice moto; è un mezzo che ha creato una community mondiale, uno stile di vita, e portato le molte e variegate culture di questo mondo nelle vite di tanti suoi possessori.

Il BMW GS Trophy è pensato per festeggiare questo straordinario rapporto. Metterà alla prova i piloti in termini di abilità motociclistica, ma anche in termini di altre qualità: le loro capacità pratiche, la loro abilità nel risolvere problemi e, cosa molto importante, il loro lavoro di squadra. In questo evento, anche i team avversari si renderanno conto che devono collaborare per formare rapporti di lavoro e di amicizie se vogliono avere successo.

Questo è un evento molto speciale che ha per teatro i paesaggi mozzafiato del Cile e dell'Argentina. E' mia speranza che ognuno dei partecipanti tornerà a casa soddisfatto delle esperienze vissute e che incoraggerà gli amici ed i parenti ad uscire per vivere una esperienza che vale una vita.

Heiner Faust

Responsabile delle vendite e del marketing

BMW Motorrad



2. BMW Motorrad GS Trophy 2012

Cos'è il BMW Motorrad GS Trophy?

Il Trofeo GS è una celebrazione dello “spirito” della BMW GS che unisce quegli elementi di svago, di avventura e di sfida che questa moto possiede.

L'evento del 2012 in Sud America rappresenta la terza edizione del GS Trophy. Le edizioni precedenti ebbero luogo in Sud Africa nel 2012 ed in Tunisia nel 2008. Questa edizione vedrà la partecipazione di 15 team, comprendenti 45 piloti provenienti da 19 nazioni.

Il GS Trophy vedrà i concorrenti percorrere quasi 2.000 chilometri in sette giorni, attraversando la regione montagnosa della parte più meridionale delle Ande che si estende fino al Cile e all'Argentina. L'evento non è una corsa, ma è piuttosto una competizione di team che mette a confronto i rappresentanti internazionali in una serie di prove speciali – e non tutte effettuate in sella alla moto. Con i concorrenti accampati di notte intorno ad un bivacco, l'evento promuove anche un senso di fratellanza e di cameratismo.

Dove avrà luogo?

La partenza e l'arrivo avverranno entrambi a Temuco (Cile), con i concorrenti che supereranno le Ande per entrare in Argentina, per poi tornare al punto di partenza, percorrendo un cerchio in senso orario lungo circa 2.000 chilometri.

Dice il co-organizzatore del GS Trophy Tomm Wolf:

“Nessun GS Trophy è uguale all'altro. Nel 2008, siamo stati in Tunisia, dove la maggior parte del terreno era caratterizzato dalla tipica superficie di sabbia sahariana. Nel 2010, abbiamo attraversato le verdi pianure del Sud Africa, passando sulla terra rossa dello Swaziland e, da lì, fino alle sabbie bianche del Mozambico mentre spingevamo verso l'Oceano Indiano. Quest'anno, viaggiamo a latitudini molto più a sud e ad altitudini mai raggiunte finora – il tutto in un nuovo continente, quello sudamericano.

“Mettiamo sempre in guardia i concorrenti; devono aspettarsi di tutto. Partiremo a 300 metri sul livello del mare e saliremo fino a 2.700 metri quando attraverseremo le Ande. Lungo il percorso ci imbatteremo in moltissimi corsi d'acqua, strade sterrate e – forse – anche la neve. Incontreremo anche foreste e tratti sabbiosi ...”

Benvenuti in Patagonia!

Il BMW Motorrad GS Trophy ha l'onore di attraversare fantastici paesaggi e accoglienti comunità cilene ed argentine in Patagonia. Famosa in tutto il mondo per la straordinaria bellezza dei panorami montani, è una regione pacifica, ma in talune situazioni fortemente violenta.

Non si tratta né di violenza politica né religiosa; non è una violenza causata dall'uomo, ma bensì dalla natura. Ciò che ha creato una tale bellezza limpida e spesso maestosa talvolta provoca degli sconvolgimenti. La Patagonia si trova infatti vicino alla piattaforma Nazca ed è quindi soggetta a terremoti e ad eruzioni vulcaniche che hanno scolpito questo paesaggio. Anche recentemente, nel 2011, eruzioni significative hanno causato cambiamenti nell'aspetto di queste terre.

Regioni come questa danno origine anche ad alcune delle più affascinanti presenze di fauna e di flora, che i concorrenti avranno modo di ammirare almeno una volta nella vita durante la loro avventura. Questa è una regione che presenta vaste zone coperte da alberi di Araucaria – conosciuti anche come alberi delle scimmie, per la forma delle foglie e dei rami. Nei cieli, i concorrenti potrebbero vedere il raro condor delle Ande, mentre sui pendii delle Ande vedranno il guanaco, la vicuña e il llama e l'alpaca – apprezzati per la loro lana.

Quando avrà luogo l'evento?

L'evento inizia il 24 novembre 2012, quando i concorrenti arriveranno all sede designata a Temuco per un programma di briefing, per l'assegnazione delle moto e per gli incontri con la stampa. La competizione vera e propria inizierà alle ore 8:15 del 25 novembre e terminerà il 2 dicembre.

La sfida

Il GS Trophy non è una corsa, è una competizione. I team saranno messi alla prova non soltanto per le loro capacità motociclistiche, ma anche in sfide più articolate che impegneranno appieno le loro capacità sia intellettuali che fisiche.

Con bivacchi notturni seguiti da partenze alle 5 del mattino, nonché lunghe giornate in sella (nell'ordine di 300 km), e gran parte del percorso in fuoristrada, la resistenza rappresenterà un fattore significativo dell'evento. Così come la navigazione ed il lavoro di squadra – aspetti essenziali nei luoghi che attraverseranno – e che, per ragioni di sicurezza, percorreranno in gruppo. Lungo la strada, essi affronteranno anche fino a tre prove speciali ogni giorno (i dettagli di tale prove saranno rivelati nel momento in cui i concorrenti le incontreranno).

Percorsi selvaggi pongono sfide estreme, poiché non presentano segnali stradali ed non sono sempre presenti ponti per guadare i fiumi. Il team vincente dovrà rispettare l'ambiente, essere in sintonia con i propri mezzi e capire i compagni di squadra.



3. Concorso fotografico

Un concorso fotografico interattivo ha fatto il suo debutto nel 2010 e, con oltre 20 mila appassionati che lo hanno votato, è stato così apprezzato da essere riproposto.

Quindi, nella prima e nella quarta giornata del GS Trophy 2012, i team stessi fotograferanno tutti gli aspetti della loro avventura. I soggetti per il concorso sono liberi e potrebbero trattare sia azioni compiute dai compagni di squadra, sia un paesaggio spettacolare, o forse un aspetto particolare della vita locale. Ogni team sotterrà la sua migliore foto alla fine delle due giornate, foto che saranno quindi inserite nel website del GS Trophy, dove i fan potranno votare la foto preferita. Come in passato, le foto saranno inserite anonimamente, in modo tale che i fan voteranno la foto migliore e non il team favorito. Ma, come nel 2010, è prevedibile che i più furbi dei team, in un modo o nell'altro, troveranno il sistema per rivelare la propria identità.

Le foto saranno immesse in rete su www.gstrophy.com, con votazioni aperte in ogni occasione per 24 ore, a partire dai giorni che seguono:

lunedì 26 novembre, pomeriggio (CET)
giovedì 29 novembre, pomeriggio (CET)

I team riceveranno punti da accreditare al punteggio complessivo secondo i risultati delle votazioni.



4. I team

Per l'evento 2012, il numero di team è cresciuto da 10 a 15, con i singoli paesi rappresentati aumentati da 13 a 19. I team sono veramente internazionali, provengono da tutti gli angoli del pianeta. I piloti sono entusiasti delle due ruote e sportivi – non professionisti che hanno guadagnato la loro partecipazione al GS Trophy attraverso qualifiche nazionali.

Le qualifiche hanno avuto luogo tempo fa. Mentre questi eventi hanno attratto fino a 250 piloti, l'obiettivo era sempre lo stesso: determinare un team di tre componenti in rappresentanza del paese o della regione per partecipare al GS Trophy.

Al fine di garantire un uguale livello competitivo, gli eventi per la qualificazione hanno previsto un unico standard di prove a livello mondiale. Quindi, mentre i gironi di qualificazione nazionali avranno avuto il loro carattere distintivo, possiamo essere certi che nessuno dei finalisti del GS Trophy dovrà affrontare sfide insormontabili o pericolose.

L'elenco completo dei finalisti è riportato nelle pagine seguenti in ordine alfabetico.



Team Alps

Nº: 64

Pilota: Wilfried Schmidtmayr

Età: 22 anni

Provenienza: Vienna, Austria

Anni di esperienza motociclistica: 15

“Il mio obiettivo è dare il meglio. Non sarà certamente facile, ma con una forte coesione nel nostro gruppo, forse potremo vincere. Guidare una moto in un nuovo paese è sempre affascinante, ma guidare la moto GS in questa regione remota sarà una vera avventura”.

Nº: 65

Pilota: Armin Schnyder

Età: 44 anni

Provenienza: Horw, Svizzera

Anni di esperienza motociclistica: 18

“La passione per l'off-road mi è venuta viaggiando, andando in moto su percorsi difficili che conducono a luoghi nascosti dove poter piantare una tenda e godere il paesaggio. Non vedo l'ora di ammirare la natura, conoscere la gente e divertirmi con il lavoro di squadra. Penso che tornerò a casa con molti ricordi positivi”.

Nº: 66

Pilota: Martin Anrig

Età: 44 anni

Provenienza: Sargans, Svizzera

Anni di esperienza motociclistica: 26

“Il GS Trophy mi attrae poiché riunisce team provenienti da ogni parte del mondo per competere in uno dei paesaggi più affascinanti. Lo vedo anche come una sfida per integrarsi il più rapidamente possibile in un team di tre persone prima sconosciute. Spero che il team si leghi velocemente in modo da ottenere un buon risultato”.



Team Argentina

N°: 100

Pilota: Flavio del Zotto

Età: 22 anni

Provenienza: Buenos Aires

Anni di esperienza motociclistica: 5

“Cosa mi aspetto dal GS Trophy? Il piacere di partecipare sarà determinante, ma la vittoria di squadra sarà l’obiettivo principale”.

N°: 101

Pilota: Felipe Masionnave

Età: 31 anni

Provenienza: Meliquina

Anni di esperienza motociclistica: 12

“Il mio viaggio in moto più impegnativo è stato in Bolivia, con mio padre e mio fratello. Bisognava attraversare i fiumi e guidare su strade fangose nella giungla amazzonica e a 5.000 metri di altezza sul mare nel deserto di Atacama”.

“Il mio primo obiettivo nel GS Trophy è di divertirmi e di avere la possibilità di scambiare con gli altri piloti racconti e descrizioni di luoghi da visitare in futuro. Se riuscirò in questo e allo stesso tempo raggiungere una buona posizione nella competizione, sarebbe perfetto”.

N°: 102

Pilota: Alejo Duarte

Età: 44 anni

Provenienza: San Martin de los Angeles

Anni di esperienza motociclistica: 25

“La cosa che mi piace di più del GS Trophy è lo spirito di avventura. Non vedo l’ora di vivere questa esperienza e di fare del mio meglio per il team, nonché aiutare altri team a completare la competizione”.



Team Brasile

Nº: 103

Pilota: Aloisio Frazao Jr

Età: 38 anni

Provenienza: Sao Paulo

Anni di esperienza motociclistica: 25

“Questo è un sogno che si avvera. Mi aspetto un gran divertimento e la possibilità di ammirare luoghi bellissimi”.

Nº: 104

Pilota: Marco Ricciardi

Età: 45 anni

Provenienza: Piracicaba

Anni di esperienza motociclistica: 38

“Mi sono preparato fisicamente, mentalmente e spiritualmente per quella che vedo come un'avventura ed un'esperienza unica. Cosa mi affascina di più di questo evento? Tutto!”

Nº: 105

Pilota: Weimar Pettengill

Età: 41 anni

Provenienza: Brasilia

Anni di esperienza motociclistica: 28

“Mi piace andare in moto. Ho viaggiato molto in Brasile ed in Sud America alla scoperta di nuovi paesaggi. Il mio ultimo viaggio, chiamato ‘Paralelo 15’, è iniziato a Brasilia. Era un viaggio compiuto da solo in 24 giorni, lungo 10.000 chilometri, attraverso Pantanal, Bolivia e Perù, tornando per la Foresta Amazzonica. Sono un appassionato dell’ultra-maratona. Mi piace il ritmo di 10/12 ore al giorno di attività senza sosta”.



Team Canada

N°: 91

Pilota: Darius Victor Rylander

Età: 23 anni

Provenienza: Edmonton

Anni di esperienza motociclistica: 2

“E’ un momento magico. Non mi pare vero. Mi sorprende che esista qualcosa di questo tipo. Una competizione ed eccomi in Sud America. Come per magia!”

N°: 92

Pilota: Marc-André Octeau

Età: 37 anni

Provenienza: Montreal

Anni di esperienza motociclistica: 6

“L’esperienza di guida che mi ricordo di più è stata una settimana in moto in Marocco. Toccare il deserto è un’esperienza indescrivibile”.

“In questo evento, mi aspetto di spingere al limite – e di arrivare sicuro al bivacco per condividere racconti per tutta la notte”.

N°: 93

Pilota: Adrian Tobler

Età: 28 anni

Provenienza: Camrose (Alberta)

Anni di esperienza motociclistica: 14

“Ho sempre avuto la passione per la guida in fuoristrada e per il motocross. E’ stato durante un viaggio in Alaska sulla mia F 800 GS che mi sono innamorato dell’enduro e del fuoristrada. Potrei andare dappertutto, in posti dove non si arriva con un’auto o un pick-up. Da allora è nata in me la passione”.

“I miei obiettivi per il GS Trophy sono in primo luogo fare una bella esperienza. Far parte del GS Trophy è un’opportunità che capita una volta nella vita ed un sogno che diventa realtà. Mi piacerebbe imparare il più possibile dagli altri concorrenti per migliorarmi come pilota di enduro. Vorrei anche conoscere il più possibile della bellezza e della cultura sudamericana”.



Team Europa centro-orientale (CEEU)

Nº: 70

Pilota: Michael Zoll

Età: 35 anni

Provenienza: Varsavia, Polonia

Anni di esperienza motociclistica: 25

“Ciò che spero realmente è di incontrare tutte queste persone provenienti da tutto il mondo che condividono la mia stessa passione”.

Nº: 71

Pilota: Tomasz Sapela

Età: 37 anni

Provenienza: Bielsko-Biala, Polonia

Anni di esperienza motociclistica: 27

“Mi aspetto che questa sarà la più bella avventura della mia vita e che potrò imparare ad essere un pilota migliore. Vorrei anche vedere cos'altro posso fare con la F 800 GS offroad”.

Nº: 72

Pilota: Adam Kłosowicz

Età: 25 anni

Provenienza: Poznan, Polonia

Anni di esperienza motociclistica: 7

“La mia migliore esperienza è stata nel 2006 quando ho attraversato le montagne albanesi sulla mia GS. Ho passato sei giorni in questa bellissima regione montuosa, quasi del tutto priva di strade asfaltate, guidando soltanto su pietre e fango, dormendo in tenda all'aperto”.

“Non vedo l'ora di partecipare al GS Trophy: una possibilità per incontrare pazzi come me e divertirmi con loro”.



Team Francia

Nº: 73

Pilota: Tom Barrer

Età: 22 anni

Provenienza: Witry les Reims

Anni di esperienza motociclistica: 3

“E’ un sogno. Da molti anni ho seguito il Camel Trophy ed il GS Trophy. Vale lo stesso per le moto. Pensavo di non poter mai fare una cosa come questa”.

Nº: 74

Pilota: Thibault David

Età: 31 anni

Provenienza: Gabamac, vicino a Bordeaux

Anni di esperienza motociclistica: 18

“Il nostro piano è di convincere tutti i nostri amici a comprare una GS, così da poter andare insieme alla scoperta di luoghi insoliti, godendo dei sentieri di montagna di Francia, Spagna e Marocco”.

Nº: 75

Pilota: Fabien David

Età: 30 anni

Provenienza: Gabamac, vicino a Bordeaux

Anni di esperienza motociclistica: 18

“La GS è per me sinonimo di libertà, di natura, di avventura e di versatilità per sfogare la nostra passione”.

“Non vedo l’ora di divertirmi, di vedere cose straordinarie, godendo di ogni singolo momento e, naturalmente, facendo del mio meglio”.



Team Germania

Nº: 61

Pilota: Thomas Donnecker

Età: 49 anni

Provenienza: Bad Soden-Salmünster

Anni di esperienza motociclistica: 35

“Esserci di nuovo mi regala una sensazione più bella di quella della prima volta. Mi diverte di più”.

Nº: 62

Pilota: Tobias Weiser

Età: 33 anni

Provenienza: Diez

Anni di esperienza motociclistica: 8

“Per me, il GS Trophy è una questione di atteggiamento gioioso verso la vita, abbracciando la febbre dei viaggi e godendo e condividendo esperienze indimenticabili”.

Nº: 63

Pilota: Ali Métayer

Età: 44 anni

Provenienza: Stoccarda

Anni di esperienza motociclistica: 35

“Questo è il mio secondo GS Trophy. Ho già partecipato all'evento nel 2008 in Tunisia. Mi piace molto questa competizione ed anche la BMW GS per l'affascinante sintesi con cui unisce enduro e viaggi”.



Team Gran Bretagna

Nº: 67

Pilota: Cameron Thompson

Età: 48 anni

Provenienza: Stroud, Gloucestershire

Anni di esperienza motociclistica: 22

“Mi sembra privilegio essere qui e guidare per BMW – sensazione alla quale si aggiunge l’emozione...”

Nº: 68

Pilota: Nick George

Età: 46 anni

Provenienza: Ely, Cambridge

Anni di esperienza motociclistica: 34

“Partecipo a prove di sidecar con Alistair Allan, che ha gareggiato con il team britannico all’evento del 2010 (che ha vinto); quindi grazie a lui so di cosa si tratta. So anche che non è soltanto la voglia di vincere, ma anche di incontrare persone nuove e di visitare luoghi meravigliosi in un continente fantastico”.

Nº: 69

Pilota: Stephen Rose

Età: 52

Provenienza: Pen-y-cae, Galles

Anni di esperienza motociclistica: 35

“La cosa più importante per me è questa: come ha detto il mio partner, sei già vincitore solo per esserti qualificato”.



Team Italia

Nº: 79

Pilota: Alessandro Bottani

Età: 35 anni

Provenienza: Genova

Anni di esperienza motociclistica: 20

“Non vedo l'ora di condividere un'avventura in moto attraverso le Ande con persone provenienti da tutto il mondo. Cercherò senz'altro di fare del mio meglio con il team italiano per raggiungere la migliore posizione di cui siamo capaci”.

Nº: 80

Pilota: Carlo Morini

Età: 34 anni

Provenienza: Imola

Anni di esperienza motociclistica: 20

“Non vedo l'ora che inizi il GS Trophy. I luoghi rappresentano il massimo in assoluto per un motociclista. Sarà interessante vedere come si comporta la F 800 GS in un viaggio impegnativo fuoristrada”.

Nº: 81

Pilota: Andrea Rossi

Età: 25 anni

Provenienza: Arezzo

Anni di esperienza motociclistica: 13

“La mia storia con le moto è iniziata con BMW. Mio padre mi portava in giro sulla sua R 100 RS quando avevo soltanto tre anni. Oggi, per me, la GS è la moto completa, è quella che fa tutto”.



Team Giappone

Nº: 85

Pilota: Shinichi Yamashita

Età: 35 anni

Provenienza: Hiroshima

Anni di esperienza motociclistica: 8

“Guido moto da dieci anni. Mia moglie è una venditrice di BMW Motorrad Japan. La mia F 800 GS è arrivata una mattina come regalo a sorpresa proprio da lei”.

Nº: 86

Pilota: Haruaki Arai

Età: 58 anni

Provenienza: Guma

Anni di esperienza motociclistica: 10

“La GS mi ha fatto conoscere molti amici negli otto anni che guido BMW: una R 1150 GS, una R 1200 GS ed una G 650X. Le moto mi hanno portato in posti straordinari, compresi i Rally di Mongolia e il Rally Tuareg”.

Nº: 87

Pilota: Takao Kanai

Età: 49 anni

Provenienza: Guma

Anni di esperienza motociclistica: 30

“Ho apprezzato moltissimo l'opportunità che mi ha dato BMW di conoscere le culture di questi paesi stranieri, di ammirare simili bellezze naturali in compagnia di piloti provenienti da tutto il mondo”.



Team America Latina

Nº: 97

Pilota: Alejandro Barrios

Età: 33 anni

Provenienza: San Jose, Costa Rica

Anni di esperienza motociclistica: 30

“Sono eccitato. Non vedo l'ora di iniziare. Ho conosciuto tante persone interessanti in occasione delle qualifiche e l'atmosfera era bellissima. Mi aspetto di conoscere persone nuove nelle finali. E poi ... vogliamo davvero vincere!”

Nº: 98

Pilota: David Fonseca Chinchilla

Età: 32 anni

Provenienza: San Jose, Costa Rica

Anni di esperienza motociclistica: 18

“Questo per me è un sogno che diventa realtà, forse qualcosa di più dato che non avrei mai immaginato un evento simile”.

Nº: 99

Pilota: Carlos Pelaéz

Età: 49 anni

Provenienza: Medellin, Colombia

Anni di esperienza motociclistica: 35

“Mi piace il fatto che il GS Trophy metta insieme in un solo evento i grandi spazi e la guida fuoristrada. Per me, la GS vuol dire utilizzo giornaliero, viaggi su lunghe distanze e avventure nella natura”.



Team Russia

Nº: 82

Pilota: Sergey Stadlnicas

Età: 28 anni

Provenienza: Mosca

Anni di esperienza motociclistica: 4

“Per quanto mi riguarda, non partecipo al GS Trophy con obiettivi precisi. Vorrei soltanto vivere lo spirito del Trofeo”.

Nº: 83

Pilota: Andrei Sokolov

Età: 21 anni

Provenienza: Mosca

Anni di esperienza motociclistica: 15

“Non vedo l'ora di incontrare tanti amici con la stessa passione provenienti da diversi paesi. Voglio divertirmi e rilassarmi”.

Nº: 84

Pilota: Nikolay Rybalko

Età: 24 anni

Provenienza: Domodedovo

Anni di esperienza motociclistica: 15

“Ricordo la mia prima escursione in una foresta con la mia F 650 GS come un'esperienza straordinaria. Credo che il GS Trophy sia un'esperienza simile, ma in compagnia di altri che diventeranno amici”.



Team Sud Africa

Nº: 94

Pilota: Hein Klumm

Età: 41 anni

Provenienza: East London

Anni di esperienza motociclistica: 10

“Cercherò di fare del mio meglio, ma soprattutto di divertirmi”.

Nº: 95

Pilota: Colin Gallop

Età: 45 anni

Provenienza: Johannesburg

Anni di esperienza motociclistica: 8

“Penso che il Sud America sia una destinazione molto speciale. Non vedo l'ora di arrivarvi e di incontrare altri piloti con la mia stessa passione. Sarebbe bello emulare le prestazioni del precedente team sudafricano”.

Nº: 96

Pilota: Bruce McDonald

Età: 42 anni

Provenienza: Pretoria

Anni di esperienza motociclistica: 8

“Il GS Trophy è tutto ciò che non si conosce, che è inaspettato e che significa amicizia e cameratismo”.



Team Spagna

Nº: 76

Pilota: Jorge Iborra Sala

Età: 47 anni

Provenienza: Vacarisses

Anni di esperienza motociclistica: 38

“In primo luogo, voglio divertirmi con la partecipazione all’evento. Poi spero di incontrare persone che condividono la mia stessa passione ... e, perché no, di vincere!”

Nº: 77

Pilota: Jorge Soriano Lama

Età: 41 anni

Provenienza: La Puebla Del Rio

Anni di esperienza motociclistica: 25

“Mi affascina la location: il Cile e l’Argentina. Non vedo l’ora di incontrare anche gli altri concorrenti”.

Nº: 78

Pilota: Jorge Vera Simavilla

Età: 46

Provenienza: Madrid

Anni di esperienza motociclistica: 25

“Quando sento parlare di GS, penso sempre all’avventura, ai viaggi e alla libertà. Il GS Trophy è una competizione, però, quindi faremo del nostro meglio per ottenere la migliore posizione possibile nella classifica finale”.



Team USA

Nº: 88

Pilota: Ryan Frazier

Età: 32 anni

Provenienza: Phoenix, Arizona

Anni di esperienza motociclistica: 15

“Divertirmi in mezzo alla natura mentre coltivo amicizie e cameratismo come non potrei fare altrove: tutto ciò è qualcosa di speciale. Ma questa è anche una competizione e quindi vorrei che il Team USA riportasse il trofeo nel suo paese”.

Nº: 89

Pilota: Carlo Boffi Jr

Età: 42 anni

Provenienza: New York

Anni di esperienza motociclistica: 32

“Come teenager, sono cresciuto in Etiopia e, grazie ai media africani, ho potuto conoscere il Rally Parigi-Dakar. Vedere le grandi moto BMW di Gaston Rahier e di Hubert Auriol correre attraverso il deserto mi ha molto impressionato, una cosa che non ho mai dimenticato. Il GS Trophy è diverso, però, e so che per avere successo dovremmo lavorare in squadra, dando ognuno il suo personale contributo di conoscenze”.

Nº: 90

Pilota: Chad Yoshitomi

Età: 48 anni

Provenienza: Anchorage, Alaska

Anni di esperienza motociclistica: 35

“Questa rappresenta una bellissima opportunità per incontrare gente di tutto il mondo ed allo stesso tempo percorrere attraverso la bellezza di Cile e di Argentina – un’esperienza unica”.



5. Le moto

La BMW F 800 GS

La F 800 GS è di nuovo – per la terza volta – la moto del GS Trophy. La nuova F 800 GS modello 2013, sul mercato dal settembre 2012, unisce l'idoneità per l'utilizzo stradale e touring con qualità fuoristradistiche notevoli, abbinando questi due mondi in una maniera mai vista precedentemente in questa categoria di moto.

E' un mezzo progettato per massimizzare il divertimento del pilota su ogni superficie e che offre anche la resistenza per percorrere lunghi viaggi anche quando la destinazione può essere raggiunta soltanto su fondi sterri. La F 800 GS combina equilibrio, potenza e contenuto, eccellente distanza da terra, lunga escursione delle sospensioni, preciso controllo delle ruote ed ergonomia sofisticata, tutti elementi che conferiscono eccellenti qualità fuoristradistiche ed ottime prestazioni sulle lunghe distanze.

La moto deve la sua potenza al motore due cilindri 4 valvole raffreddato a liquido da 798 cc, con iniezione elettronica del carburante, convertitore catalitico a circuito chiuso e cambio a 6 velocità. La sua risposta spontanea, la potenza di spinta eccezionale ed i bassi consumi rappresentano gli elementi che danno a questo propulsore un particolare appeal. Un'altra caratteristica esclusiva in una moto di serie è rappresentata dall'equilibrio delle masse basato su una biella addizionale. Questo fatto compensa le forze d'inerzia di primo e di secondo ordine, assicurando che il due cilindri funzioni con un basso livello di vibrazioni. Nella nuova F 800 GS, il propulsore eroga ancora 63 kW (85 CV) a 7.500 giri/min., producendo una coppia massima di 83 Nm a 5.750 giri/min.

Secondo il principio "Safety 360°", BMW Motorrad offre di serie sulla nuova F 800 GS l'ABS della casa, che presenta l'ultima generazione delle unità di controllo BMW Motorrad. Queste sono più compatte nella progettazione ed offrono un'ergonomia migliorata.

Il tachimetro analogico e il display del contagiri sono disposti verticalmente. Le loro nuove configurazioni assicurano una migliore leggibilità della velocità del mezzo e dei giri del motore. Inoltre, il display multifunzione comprende già di serie il livello del carburante e la temperatura del liquido di raffreddamento.

Anche per quanto riguarda le forme, la nuova F 800 GS è stata rivisitata per creare un design più chiaro, più in linea col carattere del modello. Le principali aree riviste sono le nuove sezioni di finiture laterali, che ora risaltano di più e sono più dinamiche, riflettendo così ancora maggiormente i diversi caratteri della F 800 GS. Il pacchetto di elementi estetici viene completato con nuove colorazioni (in questo caso Alpine white) e scritte.

Modello speciale BMW R 1200 GS Rallye

Attraverso la storia delle BMW GS, corrono come un filo lunghe escursioni, viaggi su notevoli distanze e anche quelli alla scoperta di luoghi remoti del nostro pianeta, nonché spettacolari rally e magnifici successi sportivi. Tutto ciò viene testimoniato nello speciale modello R 1200 GS Rallye. Queste moto del 2012 saranno condotte dai commissari e dai loro staff.

Componenti della carrozzeria in puro Alpine white, grafiche nei colori leggendari di BMW Motorrad Motorsports, nonché forcella e motore in nero conferiscono alla R 1200 GS Rallye il suo carattere particolarmente sportivo e avventuroso. Un elemento di spicco è costituito dal telaio posteriore dipinto in rosso Magma.

L'aspetto sportivo dell'enduro da 81 kW/110 CV è sottolineato dalla selle in bianco e nero. Ruote con raggi incrociati, manopole riscaldate, protezioni per le mani bianche, supporto per borse, computer di bordo e regolazioni elettroniche delle sospensioni Enduro ESA rendono questa straordinaria GS ideale per una ampia gamma di utilizzi.

BMW G 650 GS Sertão

Con la BMW G 650 GS Sertão, BMW Motorrad ha aggiunto un nuovo capitolo sportivo alla storia delle sue monocilindriche nella famiglia BMW GS. Mentre la G 650 GS affascinava i motociclisti con la sua snella statura tipica da fuoristrada, la G 650 GS Sertão promette caratteristiche ancora più sportive, capacità fuoristradistiche ancora maggiori, nonché un desiderio ancora più forte per l'avventura. Tutto ciò senza sacrificare le virtù proprie e affermate di una BMW enduro monocilindrica, come la praticità quotidiana, il rapporto prezzo/prestazioni interessante, e le proprietà dinamiche divertenti.

Per quanto riguarda il lato tecnico, la nuova G 650 GS Sertão utilizza l'affermato motore monocilindrico ad elevati regimi raffreddato a liquido della G 650 GS con due alberi a camme in testa, iniezione di carburante e doppia accensione. La sua cilindrata di 652 cc eroga 35 kW (48 CV) a 6.500 giri/min. ed una coppia massima di 60 Nm a 5.000 giri/min. Le opzioni comprendono una riduzione della potenza a 25 kW/34 CV a 6.500 giri/min. per i neopatentati e coppia di 47 Nm a 4.500 giri/min.

Mentre il telaio della G 650 GS è stato sviluppato principalmente per strade di campagna e per un leggero utilizzo fuoristradistico, la Sertão presenta una praticità fuoristradistica più spiccata, grazie a escursioni più lunghe delle sospensioni ed una messa a punto più incisiva. Inoltre, è dotata di ruote a raggi.



6. Specifiche tecniche BMW F 800 GS

BMW F 800 GS

Motore		
Cilindrata	cc	798
Alesaggio/corsa	mm	82/75,6
Potenza	kW/CV	63/85
al regime	giri/min.	7.500
Coppia	Nm	83
al regime	giri/min.	5.750
Tipo	Due cilindri in linea raffreddato ad acqua	
Compressione;	12,0:1 / super senza piombo (95 RON)	
carburante		
Attivazione valvole	DOHC (doppio albero a camme in testa), bilancieri	
Valvole per cilindro	4	
Ø Aspirazione/scarico	mm	32/27,5
Ø Valvola a farfalla	mm	46
Carburazione	Iniezione elettronica collettore, gestione motore BMS-KP	
Controllo delle	Convertitore catalitico a tre vie pienamente	
emissioni	controllato	
Sistema elettrico		
Alternatore	W	400
Batteria	V/Ah	12/14
Proiettore	Abbagliante/anabbagliante: 12 V/55 W, alogeno	
Luce posteriore	Stop/luce posteriore a Led	
Motorino di avviamento	kW	0,9
Trasmissione		
Frizione	Frizione multidisco al bagno d'olio, attivata meccanicamente	
Scatola degli ingranaggi	Cambio a sei velocità "claw-shifted"	
Rapporto primario	1,932	
Rapporto di trasmissione	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,174
	V	1,042
	VI	0,960
Trazione posteriore	Catena	
Rapporto di trasmissione	2,625	
Telaio		
Tipo di costruzione	Telaio in acciaio tubolare, motore portante	
Sospensione, ant.	Forcella telescopica invertita, Ø 43 mm	
Sospensione, post.	Braccio oscillante a doppio puntone, allumino fuso in un solo pezzo	
Escursione molle, ant./post.	mm	
Caster della ruota	230/215	
	117	

Passo	mm	1.578
Angolo sterzo	°	64
Freni	ant.	Freno a doppio disco idraulicamente attivato, Ø 300 mm, pinze flottanti a due pistoni
	post.	Freno a disco singolo idraulicamente attivato, Ø 265 mm, pinze flottanti a due pistoni
ABS		BMW Motorrad ABS, ON/OFF (standard)
Ruote		Ruote a raggi con cerchi in alluminio
	ant.	2,15 x 21"
	post.	4,25 x 17"
Pneumatici	ant.	90/90 R21
	post.	150/70 R17
<hr/>		
Dimensioni e pesi		
Lunghezza totale	mm	2.320
Larghezza totale con/senza	mm	920/890
Altezza sedile (senza pilota)	mm	880 (equipaggiamento a richiesta 850)
Peso a vuoto, DIN, pronta	kg	214
Peso totale ammesso	kg	444
Capacità serbatoio carburante	litri	16
<hr/>		
Prestazioni		
Consumo carburante		
90 km/h	l/100 km	4,0
120 km/h	l/100 km	5,3
<hr/>		
Accelerazione		
0-100 km/h	sec.	4,1
Velocità mass.	km/h	>200



7. I partner

Touratech AG

Il GS Trophy 2012 sarà condotto in stretta cooperazione con Touratech AG, come nel 2008 e nel 2010. Le moto di serie BMW F 800 GS sono state dotate di accessori sia di Touratech sia di BMW Motorrad per assicurare una preparazione ottimale per l'utilizzo pesante sulle impegnative superfici del Sud America. Accessori come specchietti ripiegabili, barre di protezione in acciaio inox e protezioni per i proiettori già fanno pensare che le cose diventeranno notevolmente complicate durante il GS Trophy 2012. Inoltre, Touratech sta inviando un team di meccanici per offrire supporto tecnico per la competizione. Grazie al fatto che le moto sono preparate e mantenute così bene, nessuna di esse ha dovuto essere ritirata finora dalla gara a causa di un difetto tecnico.

Herbert e Ramona Schwarz accompagneranno personalmente il GS 2012 e faranno anche un reportage dal Sud America.

Metzeler

Metzeler è fin dal 2008 partner ufficiale per i pneumatici del GS Trophy. Tutte le moto utilizzate montano pneumatici Metzeler Karoo (T). Questi pneumatici da enduro ad elevate prestazioni sono stati sviluppati da Metzeler per affrontare anche le più impegnative avventure motociclistiche – soprattutto in fuoristrada. Karoo (T) è perciò il perfetto pneumatico per l'utilizzo pesante durante il GS Trophy.

Castrol

Il GS Trophy si affida a Castrol per quanto riguarda l'olio dei motori. Tutte le moto dei partecipanti utilizzano l'olio per moto a quattro tempi Castrol Power 1 semi-synthetic premium. Quest'olio offre in permanenza un alto livello di protezione sia per il motore sia per il cambio ed assicura che le parti siano lubrificate velocemente, specialmente nelle fasi di partenza e di riscaldamento. Inoltre, garantisce la lubrificazione anche ad elevate temperature ed è caratterizzato dal basso consumo. Questi fattori contribuiscono in maniera significativa all'alto livello di affidabilità delle moto del GS Trophy.

Marmot

Marmot Mountain Europe GmbH sarà il fornitore ufficiale ed il partner del GS Trophy per la prima volta nel 2012. Il marchio californiano, ricco di tradizione, dedica la massima priorità all'innovazione, alla qualità, alle prestazioni e alla funzionalità.

Quindi i partecipanti al GS Trophy sanno di affidarsi completamente alle tende Limelight 2P e ai sacchi a pelo Wave II che saranno utilizzati in Patagonia. Allo stesso tempo, la giacca Marmot Stretch Man fornirà una protezione del 100% contro le intemperie per le serate di pioggia intorno al fuoco. L'equipaggiamento dei partecipanti è completato da un caldo berretto (Marmot Summit hat) e da una camicia ufficiale di partecipazione al GS Trophy 2012.

Poiché Marmot è impegnata a favore della sostenibilità ecologica e sociale, la T-shirt del GS Trophy è realizzata in cotone organico. Vi sono anche molti altri prodotti nella collezione Marmot realizzati con poliestere riciclato e altri materiali compatibili con l'ambiente.

Garmin

Per BMW Motorrad, Garmin è la prima scelta quando si tratta di navigazione. Ciò viene riflesso in una partnership che risale a molti anni fa. Per il GS Trophy 2012, sarà utilizzato non soltanto il collaudato BMW Motorrad Navigator IV ma anche un dispositivo interamente nuovo prodotto da Garmin: il BMW Motorrad Navigator Adventure. Questo prodotto è basato sul "Garmin Montana" e sarà disponibile nei negozi nel 2013. Con il suo guscio robusto, l' "Adventure" si adatta eccellentemente alle esigenze impegnative nel fuoristrada del GS Trophy. Con questo nuovissimo equipaggiamento, ogni team sarà in grado di affrontare le prove di navigazione. Garmin fornirà anche per il GS Trophy 2012 dispositivi di navigazione e supporti di montaggio per tutti i veicoli di appoggio, nonché mappe del Sud America.

Rollei

Per poter catturare tutte le fantastiche esperienze del GS Trophy in immagini mozzafiato, Rollei consegnerà ad ogni partecipante una Bullet HD Pro 1080p. La Motorbike Edition di questo camcorder full HD, resistente agli urti e all'acqua, non avrà problemi nell'attraversare corsi d'acqua, sentieri sterrati, fango e sabbia. Quindi si adatta perfettamente alle esigenze di utilizzo pesante del GS Trophy.

La qualità fotografica da 1920 x 1080 pixel (full HD) e da 20 megapixel (4032 x 3024) garantisce immagini di altissimo livello. Rollei ha progettato la Motorbike Edition del Rollei Bullet HD Pro 1080p in collaborazione con gli esperti di "Gaskrank". Questo apparecchio è dotato di numerosi accessori per il montaggio su casco e moto, nonché di un telecomando via radio e di una micro SD card da 4 GB.



8. Servizi per i media

I giornalisti e le organizzazioni mediatiche sono invitati a seguire il GS Trophy mediante rapporti giornalieri sulle notizie di spicco, fotografie per la stampa e video clip che saranno immessi sulla pagina dedicata del BMW Group Press Club che si trova a www.press.bmwgroup.com.

I video clip giornalieri saranno accessibili anche mediante:
www.youtube.com/bmwmotorrad.

Con www.gstrophy.com, BMW Motorrad ha creato una destinazione internet dove i fan del GS potranno trovare tutte le informazioni di fondo che potrebbero desiderare sull'evento e sui suoi partecipanti. Inoltre, come con il BMW Press Club, il sito sarà aggiornato dopo ogni giornata di competizione con un resoconto dell'accaduto con parole, immagini e filmati televisivi.

L'evento sarà comunicato anche tramite il profilo Facebook di BMW Motorrad a www.facebook.com/bmwmotorrad.

Twitter: I “tweet” in diretta dalla Patagonia si troveranno sotto [#bmwmotorrad/gs](#).