

La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. Indice.



1. La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo.	
highlight.	2
2. Concetto:	
estetica, abitabilità e funzionalità.	6
3. Design:	
innovativo, emotivo e funzionale.	7
4. Propulsore e assetto:	
piacere di guidare, dinamismo e comfort nei viaggi lunghi.	16
5. BMW EfficientDynamics:	
più potenza, meno consumo.	24
6. BMW ConnectedDrive:	
sicurezza, comfort ed infotainment.	28
7. Dati tecnici.	32
8. Diagrammi di coppia e di potenza.	36
9. Dimensioni esterne ed interne.	41

1. La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. (highlight)



Con la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo il brand presenta un concetto innovativo e completamente indipendente della famosa BMW Serie 3. La terza variante di carrozzeria dell'attuale famiglia di modelli coniuga il DNA sportivo/dinamico della berlina con la funzionalità e la versatilità del modello Touring. Queste qualità vengono completate da un sensibile aumento dell'abitabilità e del comfort di viaggio. Contemporaneamente, la Gran Turismo si presenta altamente estetica, con una forte carica emotiva ed assicura una presenza unica sulla strada e un intenso piacere di guida. Grazie a queste qualità, la Gran Turismo convince sia come elegante automobile per l'utilizzo professionale che come dinamica e confortevole vettura da viaggio.

Le tipiche proporzioni di una BMW, quattro porte con cristalli senza cornice, una linea del tetto che scende dolcemente verso il posteriore, ispirata ai modelli coupé, e un grande portellone posteriore elettrico ad apertura e chiusura automatica marcano all'esterno la personalità indipendente della BMW Serie 3 Gran Turismo. Lo spoiler posteriore attivo, il primo sui generis in una vettura BMW, assicura una leggerezza estetica, riducendo contemporaneamente la portanza durante la guida a velocità sostenuta. Rispetto alla BMW Serie 3 Touring la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è cresciuta di 200 millimetri in lunghezza e di 110 millimetri di passo. Inoltre, la nuova variante di modello è aumentata di 81 millimetri in altezza. Grazie alla combinazione elegante delle proporzioni, delle superfici e delle linee, la BMW Serie 3 Gran Turismo viene identificata immediatamente come membro della famiglia BMW Serie 3.

Elevato comfort di viaggio avvolto in un'atmosfera unica.

La generosità delle dimensioni garantisce ai passeggeri un'abitabilità confortevole e la massima libertà di movimento in tutti i posti. Sia gli occupanti dei sedili anteriori che posteriori traggono profitto da una posizione di seduta rialzata di 59 millimetri che offre una vista eccellente e facilita notevolmente l'ingresso e l'uscita dalla vettura. Contemporaneamente, la BMW Serie 3 Gran Turismo offre maggiore spazio per la testa. Il guadagno di libertà di movimento si nota soprattutto nella zona dei passeggeri posteriori dove la BMW Serie 3 Gran Turismo offre ben 70 millimetri in più di spazio per

le gambe (confronto con la berlina e il modello Touring), dunque dei valori riservati in passato alle vetture di classi superiori. Grazie al design e alle forme, alla selezione cromatica e dei materiali degli interni, la zona posteriore si presenta in una generosa atmosfera da lounge che consente di godersi rilassati anche i viaggi più lunghi.

Gestione intelligente del bagagliaio.

L'aumento delle dimensioni favorisce anche la capacità di carico del bagagliaio che offre un volume di 520 litri, dunque 25 litri in più della BMW Serie 3 Touring. L'ampia zona di carico e l'altezza di apertura del cofano posteriore ne facilitano l'accesso. Dei pratici equipaggiamenti di serie come lo schienale del divanetto posteriore ribaltabile nel rapporto 40:20:40 e i poggiatesta piegabili, così come gli schienali dei sedili anteriori ad inclinazione regolabile (funzione cargo) oppure la cappelliera bipartita sottolineano l'elevata funzionalità della BMW Serie 3 Gran Turismo. L'ampio e versatile bagagliaio permette di gestire in modo pratico lo spazio disponibile; delle soluzioni funzionali, come gli occhielli di fissaggio del bagaglio, i ganci multifunzione e il vano portaoggetti sotto il piano di carico, aumentano il comfort di utilizzo. L'alta sostanza di prodotto della BMW Serie 3 viene sottolineata dalle strisce luminose a LED che illuminano il bagagliaio.

Tipico BMW Serie 3: eleganza funzionale, tre linee di equipaggiamenti.

L'ambiente premium della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo viene esaltato anche dalle pregiate combinazioni di materiali e dall'altissima qualità della lavorazione. Analogamente agli altri modelli, anche l'ultimogenito della BMW Serie 3 è disponibile in una versione d'ingresso e nelle linee di equipaggiamento Sport Line, Luxury Line e Modern Line. In più, sin dal luglio 2013 sarà fornibile l'optional pacchetto M Sport.

Lancio del nuovo modello con tre motori a benzina e due motori diesel.

Al momento di debutto della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo saranno disponibili cinque elastici e silenziosi propulsori dai consumi ridotti che copriranno un arco di potenza da 105 kW/143 CV a 225 kW/306 CV. Tutte le motorizzazioni sono dotate dell'attuale tecnologia BMW TwinPower Turbo. Oltre al motore top di gamma, il sei cilindri a benzina della BMW 335i Gran Turismo, la gamma di motori a benzina includerà due quattro cilindri, montati nella BMW 328i Gran Turismo e nella

BMW 320i Gran Turismo. La gamma di motori verrà completata da due propulsori diesel, uno da 2 000 cm³ nella BMW 320d Gran Turismo e uno nella BMW 318d Gran Turismo.

La trasmissione di potenza alle ruote posteriori avviene di serie attraverso un cambio manuale a sei marce. Per tutte le motorizzazioni viene offerto come optional il cambio automatico a otto rapporti. Entrambi i cambi sono equipaggiati con la funzione start/stop automatico che contribuisce a ridurre il consumo di carburante.

La sofisticata tecnica di assetto, ricca di componenti in lega leggera, lo sterzo elettromeccanico esente da influssi del motore, la ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi (50:50) e la scocca antitorsione in materiali leggeri assicurano delle eccellenti caratteristiche di handling e un elevato livello di agilità e precisione di traiettoria. Il passo allungato (+110 mm), il diametro maggiore delle ruote e l'equipaggiamento di base con cerchi da 17 pollici favoriscono sia la stabilità di guida che il comfort di viaggio nella nuova BMW Serie 3 Gran Turismo.

BMW EfficientDynamics.

Oltre all'elevata funzionalità e alla dinamica sportiva, il divertimento di guida nella nuova BMW Serie 3 Gran Turismo viene garantito dall'eccellente economia di esercizio. Essa è il risultato della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics i cui vantaggi si manifestano in praticamente tutti i settori del nuovo modello. Oltre ai motori a benzina e diesel dal consumo ottimizzato, il concetto di lightweight design intelligente e l'aerodinamica perfezionata con Air Curtain, Air Breather e spoiler posteriore attivo assicurano il massimo livello di efficienza e dinamismo. Ulteriori misure di ottimizzazione, come la funzione start/stop automatico, la Brake Energy Regeneration, l'indicatore del punto ottimale di cambiata e i gruppi secondari comandati dal fabbisogno effettivo contribuiscono all'eccellente performance della potente BMW Serie 3 Gran Turismo, abbinata a valori moderati di consumo di carburante e delle emissioni. Inoltre, il modo ECO PRO e la nuova funzione ECO PRO Route consentono di realizzare degli ulteriori potenziali di risparmio fino al 20 per cento.

BMW ConnectedDrive.

Grazie a una ricca gamma di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità, offerti nell'ambito di BMW ConnectedDrive, la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo definisce dei nuovi parametri di riferimento a livello di sicurezza, di comfort e d'infotainment. Un highlight è costituito dall'Head-Up-Display a colori dell'ultima generazione che proietta sul parabrezza le informazioni più importanti per il guidatore in una brillante risoluzione. Oltre ai sistemi di assistenza importanti per il comfort e la sicurezza degli occupanti, una potentissima tecnologia d'interfaccia assicura l'ampio utilizzo di telefoni cellulari e di numerose funzioni di ufficio mobile via Bluetooth sulla base d'internet.

Con l'optional "Applicazioni ufficiali" e l'app gratuita "BMW Connected" permettono di utilizzare per esempio i social network, la web-radio e la funzione di calendario dell'iPhone. Infine, i servizi d'informazione e di ufficio mobile, nonché il pianificatore di viaggio e del tempo libero messi a disposizione dai servizi Google Maps e Panoramio aumentano il comfort personale a bordo della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo.

2. Concetto: estetica, abitabilità e funzionalità.



La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo arricchisce la gamma delle vetture premium di classe media con un'offerta di alta classe. Nell'ambito della famosa BMW Serie 3 il concetto è nuovo, completamente indipendente ed offre un'interpretazione innovativa ed unica dei temi estetica, abitabilità e funzionalità. La BMW Serie 3 Gran Turismo coniuga gli attributi sportivi/dinamici della BMW Serie 3 berlina con la funzionalità e la versatilità della BMW Serie 3 Touring, completando queste qualità con un sensibile aumento dell'abitabilità e del comfort di viaggio. Contemporaneamente, essa si presenta altamente estetica e con una forte carica emotiva, assicurando così una presenza unica sulla strada e un intenso divertimento di guida.

Le caratteristiche principali della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo sono il modulo frontale dalle linee decise, la silhouette elegante e slanciata con linea del tetto ispirata ai modelli coupé, i cristalli laterali senza cornici e la coda filante con una grande apertura di carico nel bagagliaio. Lo spoiler posteriore attivo, il primo sui generis in una vettura BMW, crea una leggerezza estetica e una portanza ridotta durante la guida ad alta velocità. Il netto aumento di lunghezza rispetto alla berlina e al modello Touring non favorisce solo l'elegante silhouette ma anche l'abitabilità.

Al benessere dei passeggeri contribuiscono un ingresso confortevole, una posizione di seduta leggermente rialzata con una vista eccellente in tutte le direzioni e molto spazio di movimento in tutti i posti. La Gran Turismo offre maggiore spaziosità, soprattutto nella zona posteriore dove sono disponibili tre sedili completi e uno spazio per le gambe cresciuto, comparabile a quello di una berlina di classe superiore.

Grazie alle proprie numerose virtù, sia a livello di design che pratico, la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo si rivolge al guidatore esigente, attivo, che utilizza la propria vettura in numerose occasioni differenti e non vuole rinunciare all'estetica di una coupé. La BMW Serie 3 Gran Turismo convince così sia come elegante vettura per l'utilizzo professionale che come dinamica e confortevole automobile per i viaggi in famiglia o per il tempo libero.

3. Design: innovativo, emotivo e funzionale.



“La BMW Serie 3 Gran Turismo è un’automobile che trasmette l’eleganza di una coupé, ma che offre contemporaneamente una funzionalità enorme e dello spazio supplementare, utilizzabile con la massima versatilità.”

Page Beermann, exterior designer della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo.

Già a prima vista la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo si presenta come una combinazione fortemente espressiva di dinamismo ed estetica. Delle proporzioni affascinanti, quattro porte con cristalli laterali senza cornice, la linea del tetto d’ispirazione coupé che scende dolcemente verso il posteriore e un grande cofano del bagagliaio caratterizzano la sua personalità indipendente nell’ambito della BMW Serie 3. Delle linee decise abbinata a superfici tese formano un corpo vettura atletico che conferisce all’automobile un’aria attiva, dando quasi l’impressione che stia per scattare in avanti, e lascia riconoscere contemporaneamente un elevato livello di funzionalità. Ma la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo definisce dei parametri di riferimento nuovi anche all’interno: una grande sensazione di spaziosità, la posizione di seduta leggermente rialzata, ampia abitabilità e una gestione intelligente del bagagliaio la trasformano in una personalità indipendente nel segmento premium delle vetture di classe media.

Con una lunghezza di 4.824 millimetri e una larghezza di 1.828 millimetri la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo supera nettamente la berlina e il modello Touring. Lo stesso vale per il passo di 2.920 millimetri. Grazie al rapporto perfetto tra proporzioni, superfici e linee, la BMW Serie 3 Gran Turismo si presenta bassa e dinamica. Le sue dimensioni offrono molto spazio sia ai passeggeri che al bagaglio, dunque le premesse ideali per un elevato comfort di viaggio. Il bagagliaio ha un volume di 520 litri, 25 litri in più della BMW Serie 3 Touring; lo spazio per le gambe è cresciuto di 70 millimetri e si colloca tra quello della BMW Serie 5 e della BMW Serie 7, raggiungendo così il livello dei modelli di classe superiore.

Vista frontale: dinamica atletica.

Il modulo frontale fortemente espressivo della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo lascia riconoscere a prima vista l'appartenenza alla famiglia della BMW Serie 3, ma in un'interpretazione completamente indipendente. Il largo e grosso doppio rene BMW sottolinea, insieme alla grembialatura anteriore modificata, il carattere sportivo della vettura. Dei marcati doppi gruppi ottici, impreziositi da anelli luminosi (quando viene ordinato l'optional proiettori allo xeno) e luci di accento a LED, formano insieme al doppio rene leggermente inclinato in avanti un'unità estetica, intensificando la larghezza e la presenza della BMW Serie 3 Gran Turismo. Nel confronto con la berlina la silhouette dei gruppi ottici si presenta più grande. Delle grosse prese d'aria sotto i proiettori accentuano il carattere sportivo, analogamente alle aerodinamiche aperture delle Air Curtain. La sagoma del cofano motore si presenta invece più smussata rispetto alla forma della berlina e del modello Touring. Lo stilema di design più marcato resta però il doppio rene che sposta il baricentro estetico verso la strada, rendendo la BMW Serie 3 Gran Turismo più bassa e sportiva. Un'altra caratteristica tipica della BMW Serie 3 Gran Turismo sono i cosiddetti Blades, due elementi a forma di lama inseriti nelle prese d'aria esterne della grembialatura anteriore.

Vista di profilo: eleganza con linea del tetto da coupé.

Nella BMW Serie 3 Gran Turismo il passaggio tra modulo frontale e sezione posteriore è particolarmente armonioso. Le tipiche proporzioni BMW e la linea del tetto d'ispirazione coupé che scende dolcemente verso la coda ne allungano il profilo, mentre le superfici tese e le linee ascendenti laterali conferiscono alla vettura un forte dinamismo. La conclusione elegante della linea del tetto nella coda crea più spazio nell'abitacolo e visualizza contemporaneamente l'elevata funzionalità della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. La BMW Serie 3 Gran Turismo è la prima vettura BMW ad essere equipaggiata con uno spoiler posteriore attivo che rientra a basse velocità e diventa praticamente invisibile, così da non disturbare l'andamento a coupé della linea del tetto. Nella vista di profilo sono invece ben visibili le asticelle del doppio rene leggermente inclinate in avanti, che trovano la loro conclusione nel cofano motore, accentuando così il carattere agile della Gran Turismo.

Nella vista di profilo gli elementi dominanti sono le linee caratteristiche che si evolvono in due direzioni opposte e come doppia nervatura laterale formano l'immagine distinta dell'attuale BMW Serie 3. Insieme alla linea estremamente marcata dei longheroni laterali sottoporta viene intensificata la dinamica forma a cuneo della scocca. Anche la grafica bassa dei cristalli laterali che sale leggermente nella zona del gomito dell'ingegnere Hofmeister supporta stilisticamente l'orientamento in avanti della vettura. Dietro i locari anteriori la BMW Serie 3 Gran Turismo presenta degli elementi nuovi, i cosiddetti Air Breather, che riducono la resistenza aerodinamica nella zona dei passaruota. Insieme alle Air Curtain essi sottolineano il carattere sportivo del design, visualizzando contemporaneamente le innovative soluzioni aerodinamiche realizzate da BMW nell'ambito di BMW EfficientDynamics.

Vista posteriore: conclusione muscolosa e una funzionalità eccellente.

La sezione posteriore della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo viene caratterizzata da superfici ad orientamento orizzontale che ne accentuano il fisico largo e muscoloso e la stabilità dell'assetto di guida. La sezione sotto lo spoiler della vettura che si estende lungo l'intero perimetro senza soluzione di continuità è stata realizzata particolarmente bassa, così da fare apparire la coda più bassa. Già a vettura ferma il gioco tra luce ed ombra genera sulle superfici una dinamica molto armoniosa.

Le luci posteriori allungate con la tipica forma ad L del brand si estendono anche nelle fiancate posteriori, sottolineando ulteriormente la larghezza della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. Anche esse rendono la vettura esteticamente più bassa. Due strisce luminose integrate, composte da unità a LED, descrivono una grafica delle luci sottile e generano un design notturno della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo nel tipico stile BMW. Infine, il grande cofano posteriore esprime la funzionalità e versatilità della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo, offrendo un accesso ottimale al bagagliaio e facilitando, grazie alla sua larga e generosa apertura, le operazioni di carico e di scarico di oggetti ingombranti.

**Interni: sensazione di spaziosità sorprendente,
alto livello di libertà di movimento.**

“Nell’abitacolo della BMW Serie 3 Gran Turismo ci si è concentrati soprattutto sulla zona posteriore. Il nostro obiettivo era di creare un’atmosfera completamente nuova, generosa, che regala una profonda sensazione di benessere.”

Georg Allmendinger, interior designer BMW Serie 3 Gran Turismo.

Rispetto alla BMW Serie 3 Touring la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è cresciuta di 200 millimetri in lunghezza e di 110 millimetri di passo. In più, la nuova variante di modello è aumentata di 81 millimetri in altezza. Le dimensioni generose donano ai passeggeri in tutti i posti una confortevole sensazione di spaziosità e la massima libertà di movimento. Sia davanti che dietro gli occupanti traggono profitto di una posizione di seduta rialzata di 59 millimetri che consente una vista eccellente e facilita notevolmente l’accesso e l’uscita. Inoltre, la Gran Turismo offre maggiore spazio per la testa.

Ambiente elegante con carattere da salotto.

Il guadagno di spazio si manifesta soprattutto nella zona dedicata ai passeggeri posteriori: nella sezione posteriore la Gran Turismo offre 70 millimetri in più di spazio per le gambe, dunque un livello di libertà di movimento riservato finora alle vetture delle classi superiori. Grazie al passo allungato e alla conseguente minore sovrapposizione con i passaruota posteriori, il divanetto posteriore è utilizzabile in tutta la sua larghezza senza alcuna limitazione, accogliendo con comfort tre adulti. La sensazione unica di spaziosità viene intensificata dalle forme, dalla selezione dei colori e dei materiali degli interni. L’andamento filante delle linee dei pannelli interni delle porte crea l’unione tra la sezione anteriore e quella posteriore, generando un’armonia unica. In combinazione con la linea bassa del tetto, con i cristalli laterali senza cornice e con la forte espressività del design, la sezione posteriore offre un’atmosfera da salotto, dunque le premesse ideali per viaggiare rilassati.

Massimo comfort di viaggio.

Il comfort di viaggio richiesto viene assicurato da numerose vaschette portaoggetti e altri dettagli pratici. Nella consolle centrale sono integrati due porta-bicchieri che possono venire sostituiti con una vaschetta, qualora richiesto. Dei grandi scomparti nelle porte anteriori e posteriori permettono di sistemare delle bottiglie dalla capacità massima di un litro (zona posteriore: 0,75 l). La BMW Serie 3 Gran Turismo si lascia adattare in modo perfetto alle esigenze personali. A questo scopo lo schienale del divanetto posteriore è dotato di poggiatesta ripiegabili ed è divisibile di serie nel rapporto 40:20:40, così che il bagagliaio è ampliabile gradualmente da 520 litri fino a 1.600 litri. Quando viene ribaltato solo il segmento centrale, si ottiene una grande apertura di carico passante che permette di trasportare quattro persone e diverse paia di sci o di snowboard. Quando vengono ribaltati tutti gli schienali, si ottiene un piano di carico leggermente ascendente, quasi orizzontale e a filo.

Bagagliaio: funzionale, generoso e versatile.

Il generoso bagagliaio della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è contraddistinto da una lavorazione di alta qualità e da un'elevata funzionalità. L'apertura di carico particolarmente generosa di 1.120 x 618 millimetri (larghezza x altezza) e l'alta apertura del cofano posteriore elettrico facilitano il trasporto di oggetti ingombranti. Una soluzione particolarmente pratica è la funzione cargo degli schienali del divanetto posteriore: la loro inclinazione è regolabile di 19 gradi in 15 posizioni differenti, così da potere venire fissati anche in posizione verticale, qualora necessario. Questo permette di adattare in modo ottimale la capacità del bagagliaio alle esigenze momentanee, anche perché le pareti laterali del bagagliaio sono dotate di un rivestimento liscio. Un altro esempio della praticità della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è la cappelliera bipartita. Il segmento più grande si alza contemporaneamente con il cofano del bagagliaio, facilitando l'accesso. Il secondo segmento resta fisso, così da potervi deporre dei piccoli oggetti. Quando non vengono utilizzati, i pannelli si lasciano facilmente smontare e sistemare comodamente sotto il piano di carico. La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è equipaggiata di serie con un azionamento elettrico del portellone del bagagliaio, attivato attraverso un tasto. Il cliente può optare anche a favore dell'optional Smart Opener (parte dell'equipaggiamento Comfort Access) che consente l'apertura touchless attraverso un movimento del piede sotto il paraurti.

Quattro occhielli di fissaggio inseriti nel piano di carico e un gancio multifunzione nel rivestimento laterale sinistro bloccano il bagaglio, mentre una vaschetta multifunzione inserita sotto il piano di carico e una capiente vaschetta portaoggetti sono a disposizione per depositare della minuteria. In questa zona è stata integrata anche la presa da 12 Volt per collegare un frigobox o caricare degli apparecchi elettrici. Un ulteriore aumento del comfort di viaggio e di trasporto lo assicura l'optional pacchetto portaoggetti, composto non solo da numerose soluzioni raffinate per gli interni ma anche da elementi confortevoli e pratici nel bagagliaio. Questi sono per esempio il sistema di sbloccaggio a distanza degli schienali, la molla pneumatica nel piano di carico, la rete di fissaggio regolabile e il nastro di fissaggio supplementare per il bagaglio nella parete laterale destra nonché un sistema variabile di fissaggio composto da due binari integrati nel piano di carico.

Una tipica BMW Serie 3: eleganza funzionale anche nel cockpit.

Il cockpit della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è identico a quello della nuova berlina e del nuovo modello Touring. Come vuole la tradizione, il chiaro orientamento verso il guidatore garantisce un accesso ottimale alle principali funzioni di comando. Una strumentazione circolare dall'ottima leggibilità con un display realizzato nello stile Black Panel e il monitor iDrive montato ad isola nel moderno flatscreen-design sottolineano l'eleganza funzionale.

L'iDrive Controller, integrato a portata di mano nella consolle centrale e il bracciolo centrale tra i due sedili anteriori, disponibile a richiesta anche con regolazione longitudinale e apribile, accentua il livello esemplare di comando e di comfort. Ulteriori equipaggiamenti, come l'Head-Up-Display a colori e i modernissimi sistemi di comfort e di assistenza del guidatore, sono descritti nel capitolo "BMW ConnectedDrive".

Tre linee di equipaggiamenti e tre caratteri individuali.

L'ambiente premium della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo viene sottolineato da una serie di sofisticati mix di materiali e dalla più alta qualità di lavorazione. Un elevato numero di varianti cromatiche e di rivestimenti offre la possibilità di realizzare tantissimi abbinamenti differenti. Nella versione di base, tre modanature diverse sono combinabili con una variante in stoffa e due varianti di colore in pelle. Inoltre, sono disponibili tre linee di equipaggiamenti e un pacchetto M Sport che personalizzano il look della vettura sia all'interno

che all'esterno. La chiave di accensione ha lo stesso codice cromatico della rispettiva linea di equipaggiamenti.

Sport Line: la Sport Line della BMW Serie 3 Gran Turismo sottolinea la presenza dinamica della BMW Serie 3 Gran Turismo attraverso dei marcati componenti della carrozzeria realizzati in nero lucido. Le nove asticelle del doppio rene modellate ed avvolte in una cornice colore cromo conferiscono al frontale un tocco particolare di sportività ed eleganza e ne accentuano l'inclinazione in avanti. Le prese d'aria nere e gli Air Breather, tenuti anche essi in nero, esaltano gli elementi aerodinamici. A seconda del modello, i cerchi in lega da 18 o 19 pollici (optional) con design a raggi sdoppiati assicurano un tocco supplementare di sportività. Degli ulteriori elementi tipici sono gli specchietti retrovisori esterni e il nastro che circonda i cristalli senza soluzione di continuità, disponibile a richiesta anche in nero lucido, inoltre il montante B verniciato nello stesso colore e il listello decorativo all'altezza dello spoiler posteriore. All'interno il contrasto tra le tinte rosso e nero genera un ambiente esclusivo e contemporaneamente sportivo che viene intensificato dai listelli decorativi delle porte (analogamente alla Luxury Line, alla Modern Line e al pacchetto M Sport). I sedili sportivi forniti di serie sono abbinabili a tre varianti di selleria in quattro colori differenti.

Luxury Line: il look particolarmente elegante ed esclusivo è il risultato di raffinati elementi decorativi in cromo lucido che impreziosiscono la carrozzeria. Undici asticelle filigranate inserite nel doppio rene, dalla sezione frontale colore cromo (i lati sono nero pastello), due Blade cromati integrati nelle prese d'aria della grembialatura anteriore e gli Air Breather cromati creano dei tocchi supplementari di eleganza. Il montante B nero avvolto nella cornice cromata della grafica dei cristalli laterali è un highlight stilistico particolarmente raffinato. Degli speciali cerchi in lega da 18 o 19 pollici dallo styling multi raggio accentuano il look sofisticato della Luxury Line. Nella vista posteriore, la Gran Turismo equipaggiata con la Luxury Line è riconoscibile dall'elegante listello decorativo cromato lucido che si estende sopra lo spoiler posteriore e dai terminali di scarico cromati. Anche l'abitacolo presenta numerosi inserti in cromo, per esempio la cornice cromata che avvolge gli impianti audio e di climatizzazione. Delle modanature in legno lucido, i sedili con cuciture decorative e due varianti di rivestimento dei sedili con quattro tinte classico/eleganti sottolineano l'esclusività della Luxury Line.

Modern Line: il design purista della Modern Line è caratterizzato da prestigiosi elementi decorativi cromati che rivalutano ulteriormente la scocca. Il doppio rene BMW con undici asticelle, gli Air Breather e i doppi inserti nelle prese d'aria creano dei tocchi stilistici del tutto particolari. L'optional cornice dei cristalli laterali in alluminio satinato ne sottolinea la grafica, creando un'armonia perfetta con gli elementi decorativi inseriti nel frontale e nella coda. Dei cerchi in lega da 18 o 19 pollici nello styling a turbina completano il design della carrozzeria. La plancia portastrumenti chiara e il volante in Oyster scuro generano insieme un ambiente ricercato. La selleria in pelle oppure nell'abbinamento stoffa/pelle in antracite, Oyster o nero e la possibilità di scegliere tra tre modanature con listelli di accento in Perlglanz Chrom producono un affascinante contrasto di materiali.

Pacchetto M Sport: il pacchetto M Sport, disponibile come optional, non impreziosisce la carrozzeria e gli interni della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo solo a livello di design. Oltre al pacchetto aerodinamico e ai suoi numerosi componenti (grembialatura anteriore con grossa presa d'aria, paraurti posteriore con diffusore, rivestimento dei brancardi) e alla BMW Individual Shadowline lucida, a richiesta è disponibile anche l'esclusiva vernice esterna in Estorilblau metallizzato che crea un'inconfondibile immagine sportiva e la massima presenza sulla strada. A questo contribuiscono anche i cerchi in lega da 18 oppure 19 pollici nel tipico design M. All'interno, una serie di componenti specifici, come i battitacco M, il volante in pelle M e il poggiatesta M assicurano un ambiente sportivo ed elegante. Guida e passeggero si accomodano in sedili sportivi dall'esclusivo rivestimento stoffa/Alcantara con cuciture decorative nella tinta di contrasto blu, riservate al pacchetto M Sport. Gli equipaggiamenti tecnici sono l'assetto M Sport con abbassamento della vettura e l'optional freno sportivo M con pinze freno nella vernice di contrasto blu (vedi anche il capitolo: "Propulsore e assetto").

Cerchi e vernici esterne: la gamma cromatica della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo si orienta a quella della BMW Serie 3 berlina e varia da tinte eleganti e classiche fino a colori moderni e fortemente espressivi. Indipendentemente dalla linea di equipaggiamenti selezionata, vengono offerte 12 vernici, tra le quali dei colori molto intensi, inoltre numerose opzioni di vernici metallizzate e un'ampia gamma di colori classici. Le tonalità cromatiche Kalaharibeige metallizzato, Midnight Blue metallizzato e

Sparkling Brown metallizzato sono riservate alla nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. Inoltre, il cliente potrà scegliere da un programma di cerchi in lega particolarmente ricco.



4. Propulsore e assetto: piacere di guidare, dinamismo e comfort nei viaggi lunghi.

Al momento di lancio della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo saranno disponibili cinque elastici e silenziosi propulsori, dal consumo ridotto, tutti equipaggiati con l'attuale tecnologia BMW TwinPower Turbo (vedi anche il capitolo "BMW EfficientDynamics"). Oltre alla motorizzazione top di gamma, il propulsore sei cilindri della BMW 335i Gran Turismo, il programma di motorizzazioni a benzina comprende anche due modernissimi quattro cilindri, montati nella BMW 328i Gran Turismo e nella BMW 320i Gran Turismo. I due motori diesel da 2.000 cm³ della BMW 320d Gran Turismo e della BMW 318d Gran Turismo completano la gamma di motori offerti al momento di lancio. La trasmissione di potenza alle ruote posteriori avviene di serie attraverso un cambio manuale a sei marce. BMW offre come optional per tutte le motorizzazioni anche il cambio automatico a otto rapporti. Entrambi i cambi sono dotati della funzione start/stop automatico che contribuisce a ridurre il consumo di carburante.

BMW 335i Gran Turismo: motore sei cilindri a benzina con potente erogazione di potenza, elevata elasticità ed affascinante silenziosità di esercizio.

La nuova BMW 335i Gran Turismo entusiasmerà gli amanti dei motori sei cilindri di grossa cilindrata. Il motore in linea da 3.000 cm³ affascinerà il guidatore con ambizioni sportive attraverso la propria erogazione lineare di potenza, una briosità che non conosce pari e una silenziosità di esercizio esemplare. Grazie a una potenza di 225 kW/306 CV a 5.800 g/min, il sei cilindri assicura alla Gran Turismo una dinamica di guida impressionante. La coppia di 400 Nm è disponibile già a 1.200 g/min ed è richiamabile fino a un regime di 5.000 g/min. Con questi equipaggiamenti la nuova BMW 335i Gran Turismo accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,7 secondi e raggiunge a richiesta una velocità massima di 250 km/h, limitata elettronicamente. Nonostante le affascinanti prestazioni di guida, il sei cilindri è modesto nei consumi e poco inquinante. Nel ciclo di prova UE il consumo di carburante è di 8,1 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 188 grammi per chilometro.

BMW 328i Gran Turismo: il motore quattro cilindri a benzina definisce dei parametri di riferimento a livello di dinamismo e di efficienza.

Grazie alla sua elevata potenza, alla rapidità di risposta, all'enorme elasticità, all'elevato regime massimo e a un peso leggero, l'innovativo motore turbo si adatta perfettamente al concetto di dinamica di guida della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. Il quattro cilindri si presenta particolarmente modesto nei consumi e poco inquinante. Il modernissimo propulsore BMW eroga da una cilindrata di 1.997 cm³ una potenza di picco di 180 kW/245 CV che viene raggiunta a 5.000 g/min. Il motore a benzina mette a disposizione la coppia massima di 350 Nm già a 1.250 g/min e la conserva fino a 4.800 g/min. La nuova BMW 328i Gran Turismo accelera da 0 a 100 km/h in solo 6,1 secondi e raggiunge una velocità massima di 250 km/h, limitata elettronicamente. Nel ciclo di prova UE la nuova BMW 328i Gran Turismo consuma nel ciclo combinato solo 6,7 litri di carburante per 100 chilometri. Modeste sono anche le emissioni di CO₂ di 156 grammi per chilometro. Ma il progresso tecnico si manifesta anche nel cambio automatico a otto rapporti che riduce i valori di consumo e delle emissioni a rispettivamente 149 g per chilometro e 6,4 l per 100 chilometri.

BMW 320i Gran Turismo: motorizzazione a benzina d'ingresso dalla potenza elevata.

Analogamente alla BMW 328i, anche il propulsore della BMW 320i Gran Turismo deriva da un motore di base ad attrito ottimizzato da 1.997 cm³; la differenza di potenza risulta essenzialmente dalla tecnica d'iniezione e di sovralimentazione. Attualmente il motore quattro cilindri a benzina eroga 135 kW/184 CV a 5.000 g/min e mette a disposizione la coppia massima di 270 Nm già a partire da 1.250 g/min. In questa configurazione, la nuova BMW 320i Gran Turismo equipaggiata con cambio manuale a sei marce accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,9 secondi. Il consumo di carburante è modesto. Il basso consumo nel ciclo di prova UE è di solo 6,2 litri per 100 chilometri e le rispettive emissioni di CO₂ sono di 145 grammi per chilometro; in combinazione con il cambio automatico a otto rapporti questi valori vengono addirittura ottimizzati: il consumo di carburante cala a solo 6,4 litri, il valore di CO₂ è di 149 grammi per chilometro.

BMW 320d Gran Turismo: diesel dall'alta elasticità, dall'elevata silenziosità di esercizio e dai costi di gestione esemplari.

Nella nuova BMW 320d Gran Turismo viene montato un motore quattro cilindri diesel che nonostante l'elevato rendimento si contraddistingue per un consumo di carburante molto basso e delle emissioni ridotte. Grazie a una potenza di picco di 135 kW/184 CV a 4.000 g/min e a una potente coppia di 380 Nm, richiamabile tra 1.750 e 2.750 g/min, la nuova BMW 320d Gran Turismo si lascia guidare con il massimo dinamismo e soddisfa i criteri di una Gran Turismo sportiva anche in combinazione con il motore diesel. Le prestazioni di guida sono affascinanti: l'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 8,0 secondi e, qualora desiderato, l'agile motore a compressione accelera fino alla velocità di 230 km/h. Con un consumo di carburante nel ciclo di prova UE di 4,9 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 129 grammi per chilometro, la nuova BMW 320d Gran Turismo si posiziona già a un livello molto basso.

BMW 318d Gran Turismo: diesel particolarmente economico.

Anche il motore diesel d'ingresso, derivato dallo stesso motore di base da 2.000 cm³ della BMW 320d, è caratterizzato da una potenza elevata e da una marcata elasticità. Nella BMW 318d Gran Turismo il motore a gasolio eroga 105 kW/143 CV a 4.000 g/min; la coppia massima di 320 Nm è disponibile tra 1.750 e 2.500 g/min. Considerando l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 9,7 secondi (cambio automatico: 9,1 sec) e la velocità massima di 210 km/h, la BMW 318d Gran Turismo utilizza il carburante in modo molto parsimonioso: con il cambio manuale i valori sono rispettivamente di 4,5 litri e 119 g e con il cambio automatico 4,8 litri e 127 g.

Ulteriori motorizzazioni a partire dall'estate 2013:

BMW 325d Gran Turismo e quattro modelli con BMW xDrive.

La gamma di motorizzazioni della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo verrà arricchita da BMW ancora entro l'anno con un ulteriore propulsore diesel e la trazione integrale intelligente BMW xDrive. Oltre alla BMW 325d Gran Turismo con 160 kW/218 CV dalla potente coppia di 450 Nm, a partire dall'estate 2013 verranno offerte anche le varianti xDrive della BMW 320i, 328i, 335i e 320d Gran Turismo.

Cambio manuale a sei marce di serie.

Il cambio manuale a sei marce della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è caratterizzato da cambiate morbide, innesti precisi e una scalarità delle marce ottimale. Grazie alla costruzione leggera e compatta e alla loro configurazione innovativa e a basso attrito, i cambi apportano un contributo essenziale al piacere di guida. In più, quando si tratta di raggiungere il massimo dinamismo, il cambio assume per il guidatore d'ispirazione sportiva un ruolo essenziale tra motore e trasmissione.

A richiesta cambio automatico a otto rapporti.

Grazie alle sue marce supplementari, l'efficiente cambio automatico a otto rapporti riunisce in sé comfort di cambiata, sportività ed efficienza al massimo livello e rappresenta così un optional finora unico nel segmento delle vetture compatte premium. Il cambio automatico si integra perfettamente nel concetto dinamico della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. Numerose innovazioni tecniche e lo straordinario rendimento interno del cambio automatico a otto rapporti assicurano che delle accelerazioni scattanti e delle riprese veloci siano possibili senza aumentare notevolmente il consumo di carburante. Per questo motivo anche il guidatore con ambizioni sportive sarà entusiasta, anche perché egli potrà optare a favore del cambio-marcia manuale e assumere così un ruolo decisamente più attivo. Il potenziale della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo si lascia utilizzare così sia per una guida più rilassata oppure per vivere un'esperienza particolarmente intensa. Grazie all'equilibrio dei rapporti, nella guida pratica la BMW Serie 3 Gran Turismo accelera in modo lineare e dinamico, ma può essere guidata anche a regimi bassi, in uno stile confortevole e a consumi ridotti.

Un optional supplementare offerto per la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è la variante automatica sportiva del cambio a otto rapporti che permette di realizzare una dinamica di cambiata superiore e dei cambi-marcia manuali attraverso i paddles del volante.

Sofisticata tecnica di assetto: tipico handling di una BMW Serie 3, elevata stabilità di guida e maggiore comfort di viaggio.

La dinamica di guida è tradizionalmente una delle grandi qualità della BMW Serie 3. Un contributo decisivo lo apporta la sofisticata tecnica di assetto con i suoi numerosi componenti in lega leggera che supportano in modo perfetto il concetto di successo di motore montato longitudinalmente con trazione posteriore, sterzo elettromeccanico esente da influssi del propulsore, ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi (50:50) e scocca costruita con materiali leggeri ad alta resistenza torsionale. Nel caso della BMW Serie 3 Gran Turismo gli ingegneri sono riusciti a conservare le eccellenti caratteristiche di handling e l'elevato livello di agilità e di fedeltà di traiettoria. Il carattere complessivo dell'assetto è stato modificato leggermente verso una maggiore stabilità di guida e un comfort di viaggio superiore. Questo è stato realizzato soprattutto allungando il passo a 2.290 millimetri (+110 mm rispetto alla BMW Serie 3 Touring) e all'equipaggiamento di base con ruote da 17 pollici (berlina e modello Touring: 16 pollici). La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo offre così un maggiore comfort di viaggio accompagnato da un marcato dinamismo sportivo.

Asse anteriore a doppio snodo con ammortizzatori e barre stabilizzatrici.

L'asse anteriore della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è noto dalla Serie berlina e dalla Serie 3 Touring. Le sospensioni combinano la massima rigidità con un peso minimo. I bracci tiranti, i bracci trasversali e i portamozzo sono realizzati in alluminio e riducono considerevolmente le masse non sospese. Inoltre, è stata eseguita una taratura ottimale dell'asse a doppio snodo, dato che non dovevano venire considerati gli influssi del motore. Di questo trae profitto anche lo sterzo della BMW Serie 3 Gran Turismo che si distingue per un peso leggero e contribuisce così alla riduzione del consumo di carburante.

Asse posteriore a cinque bracci garantisce dinamica di guida e comfort.

Ma anche l'asse posteriore della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo assume un ruolo importante per la dinamica e il comfort di guida. La costruzione a basso ingombro sulla base del concetto a cinque bracci è caratterizzata da un elastocinematismo tarato con la massima precisione e lunghe escursioni delle molle e assicura così una guida precisa delle ruote in ogni situazione. Inoltre, l'asse posteriore offre un altissimo comfort acustico e vibrazionale. Complessivamente, la nuova Gran Turismo affascina per mettere a

disposizione le tipiche caratteristiche di guida e di handling di una BMW Serie 3 offrendo però un sensibile aumento della stabilità di guida e del comfort nei viaggi lunghi.

Sterzo elettromeccanico aumenta l'agilità e il comfort.

Nella nuova BMW Serie 3 Gran Turismo viene montato lo sterzo elettromeccanico EPS (Electronic Power Steering). Il sistema EPS diviene attivo solo quando la servoassistenza viene effettivamente richiesta. Oltre all'elevata efficienza, le qualità dello sterzo EPS sono il peso contenuto del sistema, l'elevata precisione di guida con un feedback diretto e la sua taratura precisa. Grazie alla tipica trazione posteriore di BMW, lo sterzo è esente da influssi del motore.

Potente impianto frenante realizzato con materiali leggeri.

La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo si affida a leggeri freni a pinza flottante con grandi dischi freno autoventilati. Le pinze freno dell'asse anteriore sono realizzate in alluminio. Oltre alle basse masse non sospese, l'efficiente impianto frenante si distingue per un'elevata resistenza termica, un ottimo comportamento di frenata sul bagnato, un alto comfort di comando e un dosaggio preciso. Un indicatore dell'usura dei freni e la funzione freni asciutti fanno parte della dotazione di serie di tutti i modelli. Il guidatore viene supportato da modernissimi dispositivi elettronici di sicurezza, riuniti nel sistema di stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control). Le funzionalità del DSC includono il sistema antibloccaggio (ABS), l'Automatic Stability Control (ASC), il Dynamic Traction Control (DTC), il Dynamic Brake Control (DBC) e l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC). Ulteriori sistemi sono l'assistente di partenza e la funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse posteriore che viene attivata attraverso la modalità di guida DCS-Off.

Cerchi e pneumatici.

Nella versione di base la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo viene equipaggiata con dei pregiati cerchi in lega e pneumatici dalla misura 225/55 R 17. L'allestimento di serie prevede l'indicatore avaria pneumatici e dei pneumatici di sicurezza runflat che permettono di proseguire il viaggio anche in caso di perdita totale della pressione e di percorrere, a seconda dello stile di guida e del carico, fino a 80 chilometri ed, eventualmente, anche una

distanza superiore. Questa soluzione non comporta solo dei vantaggi a livello di comfort e di sicurezza: la soppressione della ruota di scorta e del cric risparmia del peso e crea dello spazio utile supplementare nel bagagliaio.

Dinamici optional: assetto sportivo M, assetto adattivo, freno sportivo M e sterzo variabile sportivo.

L'assetto sportivo M con abbassamento della vettura di dieci millimetri, incluso nel pacchetto M Sport, può venire ordinato anche separatamente. L'assetto è caratterizzato da una taratura più rigida di molle/ammortizzatori e da barre stabilizzatrici più dure. Inoltre, la BMW Serie 3 Gran Turismo dispone di cerchi in lega da 18 oppure 19 pollici. In alternativa può venire ordinato anche un assetto adattivo con abbassamento della vettura ed ammortizzatori regolati elettronicamente che adeguano la linea caratteristica degli ammortizzatori al profilo stradale e alla situazione di guida. Inoltre, con il tasto di selezione della modalità di guida il conducente può regolare la taratura di base delle sospensioni in direzione comfort oppure sportività.

Per i clienti dall'orientamento particolarmente sportivo BMW ha messo a punto un freno sportivo M. Delle pinze fisse in alluminio e quattro pistoncini sulle ruote anteriori, dei freni a pinza a due pistoncini sulle ruote posteriori, così come dei dischi freno di dimensioni generose assicurano degli spazi di frenata brevissimi e un peso leggerissimo.

A richiesta, è fornibile anche lo sterzo variabile sportivo con Servotronic che adatta il rapporto di demoltiplicazione nella scatola sterzo all'angolo di sterzata. Le manovre di parcheggio e di svolta vengono eseguite con un minore sforzo al volante e, in più, migliorano le caratteristiche di handling, ad esempio quando si rende necessaria una manovra velocissima per evitare un ostacolo.

Tasto di selezione della modalità di guida con modo ECO PRO: guida decisamente sportiva, confortevole oppure a basso consumo premendo un pulsante.

Anche nella nuova BMW Serie 3 Gran Turismo il guidatore ha la possibilità di variare il carattere della vettura a seconda della situazione di guida o delle preferenze personali, selezionando una maggiore sportività oppure una guida più confortevole. Inoltre, egli può optare a favore di una guida a consumi particolarmente ridotti. La selezione delle diverse opzioni avviene attraverso il selettore della modalità di guida che comprende il modo ECO PRO che è

parte dell'equipaggiamento di serie di tutti i modelli. Il comando avviene attraverso un tasto integrato nella consolle centrale. Il guidatore può scegliere tra le modalità ECO PRO, COMFORT, SPORT e SPORT+ ed ottiene un setup predefinito con una taratura equilibrata dei componenti del propulsore e dell'assetto. Un altro tasto permette di variare anche le impostazioni del DSC oppure di disattivarlo completamente. Ulteriori informazioni sul modo ECO PRO sono descritte al capitolo "BMW EfficientDynamics".

5. BMW EfficientDynamics: più potenza, meno consumo.



Oltre all'elevata funzionalità e al dinamismo sportivo, il divertimento di guida nella nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è dovuto anche alla sua eccellente economia di esercizio. Essa è il frutto della strategia di sviluppo EfficientDynamics i cui risultati vengono applicati in quasi tutti i campi del nuovo modello. Oltre ai motori a benzina e diesel a consumo ottimizzato, sono i cambi dall'elevato rendimento, il lightweight design intelligente, un'aerodinamica ottimizzata e altre misure d'incremento dell'efficienza ad assicurare che la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo affascini non solo con le proprie alte prestazioni di guida ma anche per i propri valori di consumo di carburante e delle emissioni.

Moderni motori a benzina e diesel nella nuova BMW Serie 3 Gran Turismo: una combinazione perfetta di dinamismo ed efficienza.

I motori a benzina disponibili al momento di lancio si distinguono per offrire il massimo livello di potenza, di briosità e di silenziosità di esercizio e un'efficienza insuperata. I propulsori sono dotati di una serie d'innovative soluzioni tecniche che sono state combinate in un pacchetto di tecnologia. Queste sono per esempio la tecnologia BMW TwinPower Turbo con sovralimentazione secondo il principio TwinScroll, l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection, il comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS e il controllo valvole variabile VALVETRONIC. Inoltre, i motori ad attrito ottimizzato sono dotati di un leggero basamento in alluminio.

Ma anche i propulsori diesel BMW TwinPower Turbo riflettono lo stato dell'arte BMW nel campo della tecnica dei motori. L'iniezione diretta Common-Rail dell'ultima generazione, la sovralimentazione turbo e la costruzione in alluminio assicurano nei moderni motori a compressione un'elevata elasticità, un esercizio silenzioso e un'efficienza insuperata. Un pendolo a forza centrifuga inserito nel volano a doppia massa compensa le irregolarità di rotazione, supportando la guida confortevole a bassi regimi. Inoltre, per la BMW 320d Gran Turismo è disponibile l'innovativa tecnologia BMW BluePerformance che combina il filtro antiparticolato diesel e il

catalizzatore ad ossidazione con un catalizzatore ad accumulo NO_x. Così la 320d soddisfa già oggi i limiti della norma antinquinamento Euro 6.

La trasmissione ottimizzata di potenza offre dei potenziali di risparmio: cambio manuale a sei marce e cambio automatico a otto rapporti.

Indipendente se si tratta di un cambio manuale a sei marce o del cambio automatico a otto rapporti: entrambe le varianti di cambio si distinguono per offrire un rendimento ottimizzato, una costruzione compatta e un peso leggero. I modelli equipaggiati con il cambio manuale sono dotati inoltre dell'indicatore del punto ottimale di cambiata che suggerisce al guidatore il momento ideale per eseguire il cambio-marcia in base alla situazione di guida momentanea. Il cambio automatico a otto rapporti con una configurazione innovativa degli ingranaggi offre un'ampia scalarità totale. Inoltre, lo slittamento minimizzato del convertitore di coppia, l'alto rendimento interno, le basse perdite da attrito e il controllo intelligente del cambio determinano dei notevoli potenziali di risparmio. Nel modo ECO PRO il programma di cambiata del sistema automatico anticipa il punto di cambiata e ritarda le scalate di marcia.

Start/stop automatico, Brake Energy Regeneration, ECO PRO Route.

La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è equipaggiata di serie con la funzione start/stop automatico, utilizzabile anche in combinazione con il nuovo cambio automatico a otto rapporti. La Brake Energy Regeneration, anche di serie, assicura che la produzione di corrente elettrica per la rete di bordo venga concentrata, nell'ambito del possibile, alle fasi di rilascio e di frenata. Soprattutto il modo ECO PRO aiuta il guidatore della BMW Serie 3 Gran Turismo a realizzare una guida efficiente e a consumo di carburante ridotto. Oltre ad un adattamento della linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e della gestione motore, ha luogo una gestione intelligente dell'energia e della climatizzazione. A seconda della situazione di guida, l'elettronica fornisce proposte e suggerimenti al guidatore che gli permettono di modificare il suo stile di guida in modo di realizzare un'ulteriore riduzione del consumo. In combinazione con il nuovo sistema di navigazione Professional, la funzione ECO PRO Route considera il comportamento individuale del guidatore, la situazione del traffico e il profilo dell'itinerario e propone il percorso dal consumo di carburante più basso. Nel modo

ECO PRO è possibile ridurre il consumo medio di carburante del 20 per cento e di aumentare rispettivamente l'autonomia della vettura.

Gruppi secondari comandati in base al fabbisogno contribuiscono al risparmio di energia.

La gestione intelligente di energia nella nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è anche il risultato del funzionamento dei gruppi secondari. Degli esempi sono la pompa del liquido di raffreddamento controllata secondo il fabbisogno effettivo, la pompa dell'olio regolata in base alla mappatura oppure il servosterzo elettromeccanico che consuma dell'energia solo quando la servoassistenza viene effettivamente richiesta. Lo stesso vale per lo speciale compressore del climatizzatore che viene separato dalla trasmissione a cinghia quando non viene utilizzato, così da ridurre al minimo la potenza dissipata del sistema.

Lightweight design intelligente abbassa ulteriormente il consumo di carburante e le emissioni.

L'ingegneria dei materiali leggeri fornisce un contributo importante all'efficienza e all'agilità, favorendo al contempo l'elevata dinamica di guida delle vetture BMW. Il lightweight design intelligente viene applicato a tutti i componenti. Oltre all'utilizzo di materiali sintetici e di modernissimi materiali compositi, anche la maggiore applicazione di componenti in alluminio nella costruzione dei motori e nei componenti dell'assetto ha contribuito a ridurre il peso dei rispettivi gruppi. Il risultato è degno di nota: nonostante che la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo sia cresciuta nelle dimensioni e a livello di spazio interno, pesa solo poco di più della berlina o del modello Touring della Serie 3.

Lavoro di precisione sull'aerodinamica eseguito nella galleria del vento.

Che il lavoro di precisione sull'aerodinamica della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo sia stato eseguito in una modernissima galleria del vento lo dimostra già il coefficiente aerodinamico $c_x = 0,29$. La riduzione della resistenza aerodinamica non contribuisce solo al calo del consumo di carburante ma offre dei vantaggi anche a livello di comfort acustico. Un influsso decisivo sulla minimizzazione della portanza lo esercita la forma del sottoscocca. La BMW Serie 3 Gran Turismo dispone di una struttura del sottoscocca aerodinamicamente ottimizzata con rivestimenti lisci ampliati lungo le fiancate, sotto la schermatura del motore e nella zona del tunnel

dell'impianto di scarico, così da raggiungere un grado di chiusura finora mai realizzato.

Air Curtain ed Air Breather.

Le Air Curtain nella grembialatura anteriore di numerose vetture BMW, già note, generano una cortina d'aria che riduce i vortici d'aria e conseguentemente la resistenza aerodinamica nella zona delle ruote anteriori. Inoltre, la forma aerodinamicamente ottimizzata dei passaruota e dei labbri parapolvere montati anteriormente contribuiscono a ridurre il consumo di carburante. Una novità assoluta sono invece gli Air Breather della BMW Serie 3 Gran Turismo. Gli Air Breather sono dei canali per il passaggio dell'aria ricavati dietro i passaruota anteriori che si estendono fino all'apertura di uscita nella fiancata, dove sono anche visibili come nuovi elementi di design. Gli Air Breather deviano una parte dell'aria che entra nei passaruota, riducendo così la resistenza aerodinamica. L'effetto degli Air Breather è particolarmente elevato quando sono montati in combinazione con le Air Curtain.

Anteprima BMW: spoiler posteriore attivo riduce i valori di portanza.

La BMW Serie 3 Gran Turismo è la prima vettura della marca dotata di uno spoiler posteriore attivo che fuoriesce automaticamente alla velocità di 110 km/h, così da garantire la tipica dinamica di guida delle BMW anche a velocità sostenute. Quando è aperto, lo spoiler riduce i valori di portanza dell'asse posteriore di oltre il 35 per cento, così che la BMW Serie 3 Gran Turismo offre le stesse qualità aerodinamiche della BMW Serie 3 berlina. Non appena la velocità cala sotto i 70 km/h, lo spoiler rientra automaticamente e sparisce nella conclusione della coda. Qualora richiesto, lo spoiler può venire fatto uscire o rientrare anche manualmente attraverso un tasto di comando nella porta del guidatore.



6. **BMW ConnectedDrive: il parametro di riferimento a livello di sicurezza, di comfort e d'infotainment.**

Nel settore dei collegamenti in rete a bordo di un'automobile da molti anni BMW ConnectedDrive è sinonimo d'innovazioni e di concetti progressisti. Grazie a una ricca offerta di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità, disponibili di serie o come optional, anche la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo definisce dei parametri di riferimento a livello di sicurezza, di comfort e d'infotainment. Per garantire che le funzioni disponibili eseguano il loro lavoro in modo ottimale, lo scambio d'informazioni tra passeggeri, vettura e ambiente esterno viene coordinato da BMW ConnectedDrive in modo particolarmente intelligente e preciso.

Risoluzione brillante a colori: l'Head-Up Display.

Un highlight della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è l'Head-Up-Display a colori dell'ultima generazione che proietta tutte le informazioni importanti in una risoluzione brillante sul parabrezza, nel campo visivo diretto del guidatore. A seconda dell'equipaggiamento della vettura, oltre alla velocità vengono visualizzati anche i limiti di velocità e i divieti di sorpasso; in più, il guidatore ottiene degli aiuti alla navigazione e diversi avvertimenti.

Con telecamera e sensore: Lane Departure Warning e Lane Change Warning.

La Lane Departure Warning con avvertimento di rischio di tamponamento e la Lane Change Warning fanno parte dei sistemi di assistenza importanti sia a livello di comfort che di sicurezza. I sistemi che lavorano con i sensori delle ruote e un monitoraggio via telecamera avvertono il guidatore del pericolo di collisione in caso di un abbandono involontario della corsia oppure quando la distanza rispetto alla vettura che precede è insufficiente.

Protezione preventiva degli occupanti: Active Protection.

Il pacchetto di sicurezza "Active Protection" con misure di protezione ampliate contribuisce a ridurre le eventuali conseguenze di un infortunio per i passeggeri. Già poco dopo l'avviamento della vettura Active Protection si attiva, così che in situazioni critiche PreCrash vengono tese le cinture di sicurezza dei sedili anteriori e vengono chiusi i cristalli laterali e il tetto

scorrevole. Se il sistema riconosce una collisione imminente e il crash non si lascia evitare più, la vettura viene frenata automaticamente.

**Controllo intelligente con una modernissima tecnica d'illuminazione:
High Beam Assistant non abbagliante ed Adaptive Light Control.**

Un ulteriore aumento di sicurezza nella guida al buio lo offre l'optional High Beam Assistant che accende e spegne automaticamente i fari abbaglianti, a seconda della situazione di guida. In combinazione con l'optional luce bixeno, la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è equipaggiabile con l'Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione per la guida urbana ed autostradale. Il pacchetto di equipaggiamenti include anche un High Beam Assistant non abbagliante che permette di lasciare accese le luci abbaglianti anche in presenza di traffico incrociante.

Vista perfetta non solo nelle manovre di parcheggio:

Surround View, Side View, Top View e BMW Park Assistant.

A richiesta, oltre alla telecamera di retromarcia e al Park Distance Control sono disponibili le funzioni Surround View con Side View e Top View che rappresentano la BMW Serie 3 Gran Turismo e il suo ambiente circostante nella prospettiva a volo d'uccello. Questa visualizzazione permette di eseguire delle manovre di parcheggio in spazi ristretti con la massima precisione. Quando la vettura si muove ad una velocità inferiore ai 20 km/h, il guidatore può attivare anche la funzione Side View che gli permette di osservare anche il traffico trasversale. Un altro confortevole sistema di assistenza è il BMW Park Assistant che esegue le manovre di parcheggio negli spazi paralleli alla direzione di guida. Il guidatore deve attivare solo i pedali dell'acceleratore e del freno, mentre il lavoro al volante lo assume il BMW Park Assistant.

Multi talento: Active Cruise Control con funzione Stop&Go.

Le funzionalità degli optional di comfort e di sicurezza vengono completate dall'Active Cruise Control ACC con funzione Stop&Go. Il sistema ACC Stop&Go permette non solo di viaggiare rilassati in autostrada e su strade extraurbane con la distanza desiderata rispetto al veicolo che precede, ma nel traffico intenso l'ACC regola anche la velocità della vettura, fino all'arresto. Successivamente, la vettura riparte automaticamente. Il guidatore viene assistito dunque anche nel traffico lento e in situazioni di coda.

In combinazione con il sistema di navigazione Professional e Business, la Speed Limit Info informa il guidatore sulla velocità massima ammessa sulla strada che sta percorrendo. Grazie all'utilizzo di una telecamera vengono considerati anche dei segnali stradali supplementari e limiti temporanei, per esempio nei cantieri stradali. Eventuali divieti di sorpasso o limiti di velocità vengono visualizzati nella strumentazione combinata o sull'Head-Up-Display. Quando a bordo è montato il sistema di navigazione Professional, impostando il modo ECO PRO è possibile caricare l'itinerario dal consumo di carburante particolarmente basso.

Evitare elegantemente le code: Real Time Traffic Information (RTTI).

Il sistema d'informazione sul traffico RTTI (Real Time Traffic Information), disponibile come optional, utilizza la trasmissione dati particolarmente veloce e completa via telefonia mobile attraverso una carta SIM integrata nella vettura. La trasmissione dei dati sul traffico in tempo reale per il calcolo del percorso e per eventuali raccomandazioni di deviazione funziona con un'affidabilità e precisione straordinarie. Oltre alle autostrade e alle superstrade, RTTI copre anche le strade extraurbane e le strade principali e secondarie dei centri urbani. Inoltre, la raccolta dati fa uso dei sistemi di gestione del traffico comunali, così da fornire al guidatore delle informazioni precise sulla densità del traffico. Delle strade evidenziate a colori nella rappresentazione cartografica visualizzano il flusso momentaneo del traffico.

Infotainment allo stato puro: ulteriori servizi di BMW Connected Drive.

Nel campo dell'infotainment una tecnologia d'interfaccia particolarmente efficiente soddisfa le massime esigenze e permette un ampio utilizzo di telefoni cellulari e di music-player esterni. L'utente dispone di una selezione di BMW Live e di BMW Online. Grazie alle funzioni di ufficio mobile via Bluetooth, è possibile visualizzare al Control Display del sistema di comando iDrive i servizi messi a disposizione sulla base di internet, come appuntamenti nel calendario e messaggi di testo che possono venire letti dal sistema di output vocale. In più, i passeggeri possono accedere alla biblioteca musicale personale del loro smartphone o del music-player. Caricando l'applicazione ufficiale "My BMW Remote" è possibile aprire e chiudere la vettura a distanza e gestire il riscaldamento a fermo. Infine, i servizi d'informazione e di ufficio mobile, il pianificatore di viaggio e del tempo libero permettono, attraverso i

servizi Google Maps e Panoramio, di aumentare il comfort di viaggio personale a bordo della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo.

7. Dati tecnici.

La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo.

318d, 320d.



		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo
Carrozzeria			
Numero porte/posti		4 / 5	4 / 5
Lungh./largh. /alt. *) (a vuoto)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Passo	mm	2920	2920
Carreggiata ant. / post.	mm	1541 / 1586	1541 / 1586
Altezza da terra		165	165
Diametro sterzata	m	11,8	11,8
Capacità serbatoio	ca. l	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,2	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540 / 1615 (1560/1635)	1565 / 1640 (1575/1650)
Carico utile DIN	kg	570	570
Peso complessivo legale	kg	2110 (2130)	2135 (2145)
Carico per asse ant. / post.	kg	940 / 1240	950 / 1245
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	1600 / 745	1600 / 745
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	520 / 1600	520 / 1600
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31
Motore			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore			tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile della turbina, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici. pressione massima d'iniezione: 1600 bar
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	105 / 143	135 / 184
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	320	380
a giri	g/min	1750 – 2500	1750 – 2750
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	175 / 2450	175 / 2450
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione forze trasversali, riduzione beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante / ventilati	
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante / ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fadino, assistente partenza	
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti bloccafabbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	15,3	15,3
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Cerchi ant. / post.		8,0J x 17 lega	8,0J x 17 lega

	BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo
BMW ConnectedDrive		
Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V Info+, RTTI, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili	
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, apps	
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Head-Up-Display, regolazione della velocità con funzione frenante, Park Assistant, Lane Departure Warning con avvertimento di rischio tamponamento, Lane Change Warning, Speed Limit Info con indicazione divieto sorpasso, Active Protection, chiamata di soccorso automatica/avanzata	
Cambio		
Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti)	
Rapporti	I :1	4,002 (4,174)
	II :1	2,109 (3,143)
	III :1	1,380 (2,106)
	IV :1	1,000 (1,667)
	V :1	0,781 (1,285)
	VI :1	0,645 (1,000)
	VII :1	----- (0,839)
	VIII :1	----- (0,667)
	R :1	3,647 (3,295)
Rapporto del differenziale	:1	3,385 (2.813)
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza	kg/kW	14,7 (14,9)
Potenza specifica	kW/l	52,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,7 (9,6)
	0-1000 m	30,7 (30,8)
in 4.	80-120 km/h	8,2 / 10,8 (-)
Velocità massima	km/h	210 (210)
BMW EfficientDynamics		
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione start/stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile (BMW318d cambio manuale), differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova UE 3)		
con pneumatici di serie		
urbano	l/100km	5,5 (5,6)
extraurbano	l/100km	4,0 (4,4)
combinato	l/100km	4,5 (4,8)
CO ₂	g/km	119 (127)
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori in parentesi validi per cambio automatico

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ valori di consumo carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionati

La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. 320i, 328i, 335i.

		BMW 320i Gran Turismo	BMW 328i Gran Turismo	BMW 335i Gran Turismo
Carrozzeria				
Numero porte/posti		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Lungh./largh. /alt. *) (a vuoto)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Passo	mm	2920	2920	2920
Carreggiata ant. / post.	mm	1541 / 1586	1541 / 1586	1541 / 1586
Altezza da terra		165	165	165
Diametro sterzata	m	11,8	11,8	11,8
Capacità serbatoio	ca. l	60	60	60
Radiatore con riscaldamento	l	7,1 (7,7)	7,2 (7,5)	6,9 (7,1)
Olio motore ²⁾	l	5,75	5,75	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540 / 1615 (1560/1635)	1570 / 1645 (1595/1670)	1640 / 1715 (1650/1725)
Carico utile DIN	kg	570	570	570
Peso complessivo legale	kg	2110 (2130)	2140 (2165)	2210 (2220)
Carico per asse ant. / post.	kg	935 / 1240	950 / 1260	1000 / 1265
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745	1700 / 750
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	520 / 1600	520 / 1600	520 / 1600
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,30 x 2,31
Motore				
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4	linea / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin Scroll, High Precision Direct Injection, comando valvole variabile (Valvetronic)		
Cilindrata effettiva	cm ³	1997	1997	2979
Corsa / alesaggio	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Compressione	:1	11,0	10,0	10,2
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	135 / 184	180 / 245	225 / 306
a giri	g/min	5000-6250	5000	5800
Coppia	Nm	270	350	400
a giri	g/min	1250 - 4500	1250-4800	1200-5000
Impianto elettrico				
Batteria/sede	Ah-	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	170 / 2380	170 / 2380	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione forze trasversali, riduzione beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio		
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante / ventilati		
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante / ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente partenza		
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo		
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	15,3	15,3	15,3
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Cerchi ant. / post.		8,0J x 17 lega	8,0J x 17 lega	8,0J x 17 lega

	BMW 320i	BMW 328i	BMW 335i
	Gran Turismo	Gran Turismo	Gran Turismo

BMW ConnectedDrive

Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V Info+, RTTI, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, apps
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Head-Up-Display, regolazione della velocità con funzione frenante, Park Assistant, Lane Departure Warning con avvertimento di rischio tamponamento, Lane Change Warning, Speed Limit Info con indicazione divieto sorpasso, Active Protection, chiamata di soccorso automatica/avanzata

Cambio

Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti)			
Rapporti	I	:1	4,323 (4,714)	3,683 (4,174)	4,110 (4,171)
	II	:1	2,459 (3,143)	2,062 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,849 (1,000)	0,677 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)	----- (0,667)	----- (0,667)
	R	:1	3,938 (3,295)	3,348 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,231 (3,154)	3,909 (3,154)	3,231 (3,077)

Prestazioni

Rapporto peso/potenza	kg/kW	11,4 (11,6)	8,7 (8,9)	7,3 (7,3)	
Potenza specifica	kW/l	67,6	90,1	75,5	
Accelerazione	0-100 km/h	s	7,9 (7,9)	6,1 (6,1)	5,7 (5,4)
	0-1000 m	s	28,4 (28,7)	25,9 (25,9)	24,7 (24,8)
in 4.	80-120 km/h	s	8,1 / 9,8 (-)	6,0 / 7,7 (-)	5,8 / 6,5 (-)
Velocità massima	km/h		230 (229)	250 (250)	250 (250)

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione start/stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile (BMW 320i cambio automatico), differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	---

Consumo nel ciclo di prova UE 3)

con pneumatici di serie:

urbano	l/100km	8,7 (8,2)	8,8 (8,3)	11,3 (10,8)
extraurbano	l/100km	5,3 (5,1)	5,5 (5,3)	6,2 (5,8)
combinato	l/100km	6,6 (6,2)	6,7 (6,4)	8,1 (7,7)
CO ₂	g/km	153 (145)	156 (149)	188 (178)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 5

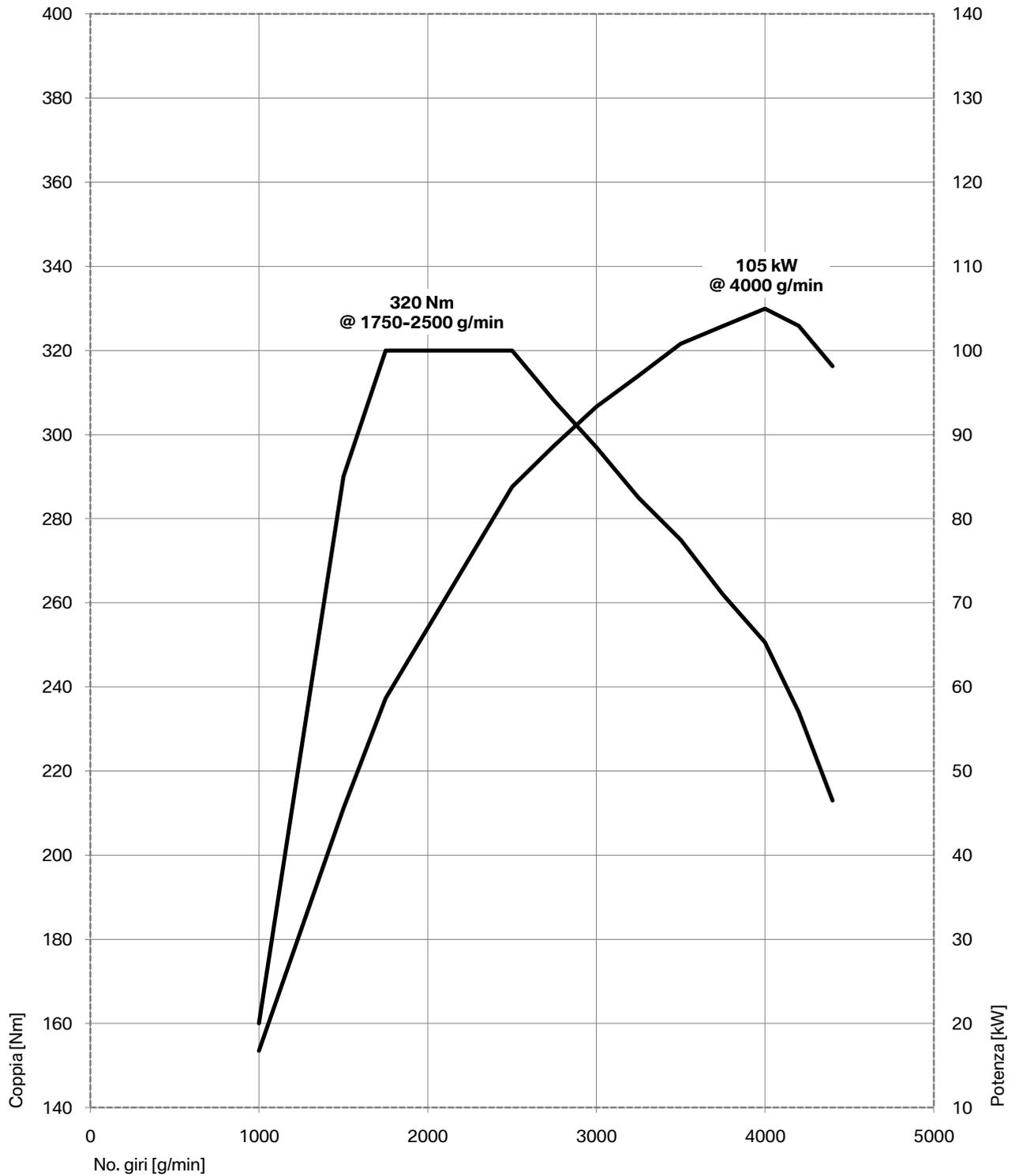
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori in parentesi validi per cambio automatico

¹⁾ quantità cambio olio

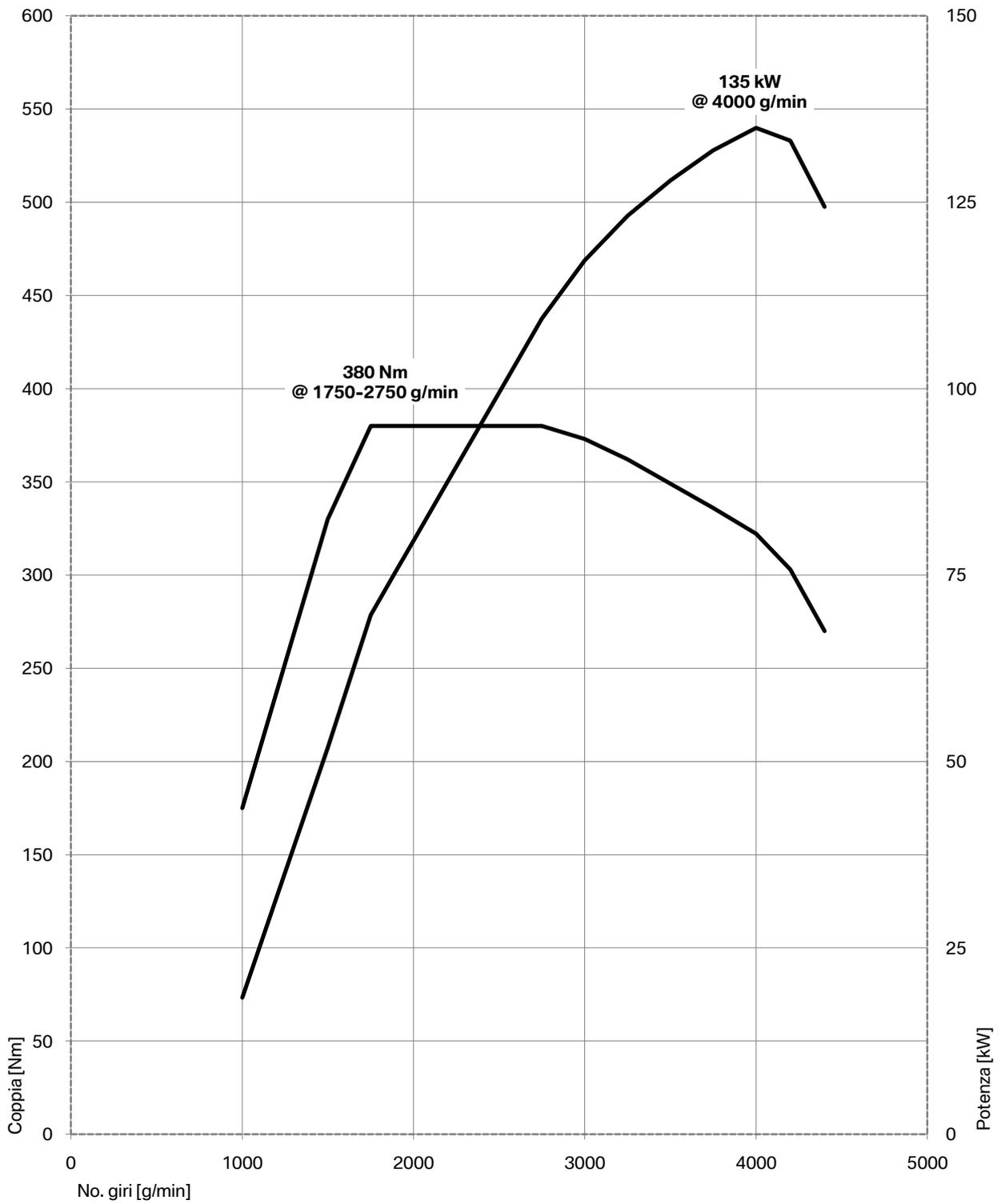
²⁾ valori di consumo carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionati

³⁾ dati non ancora disponibili

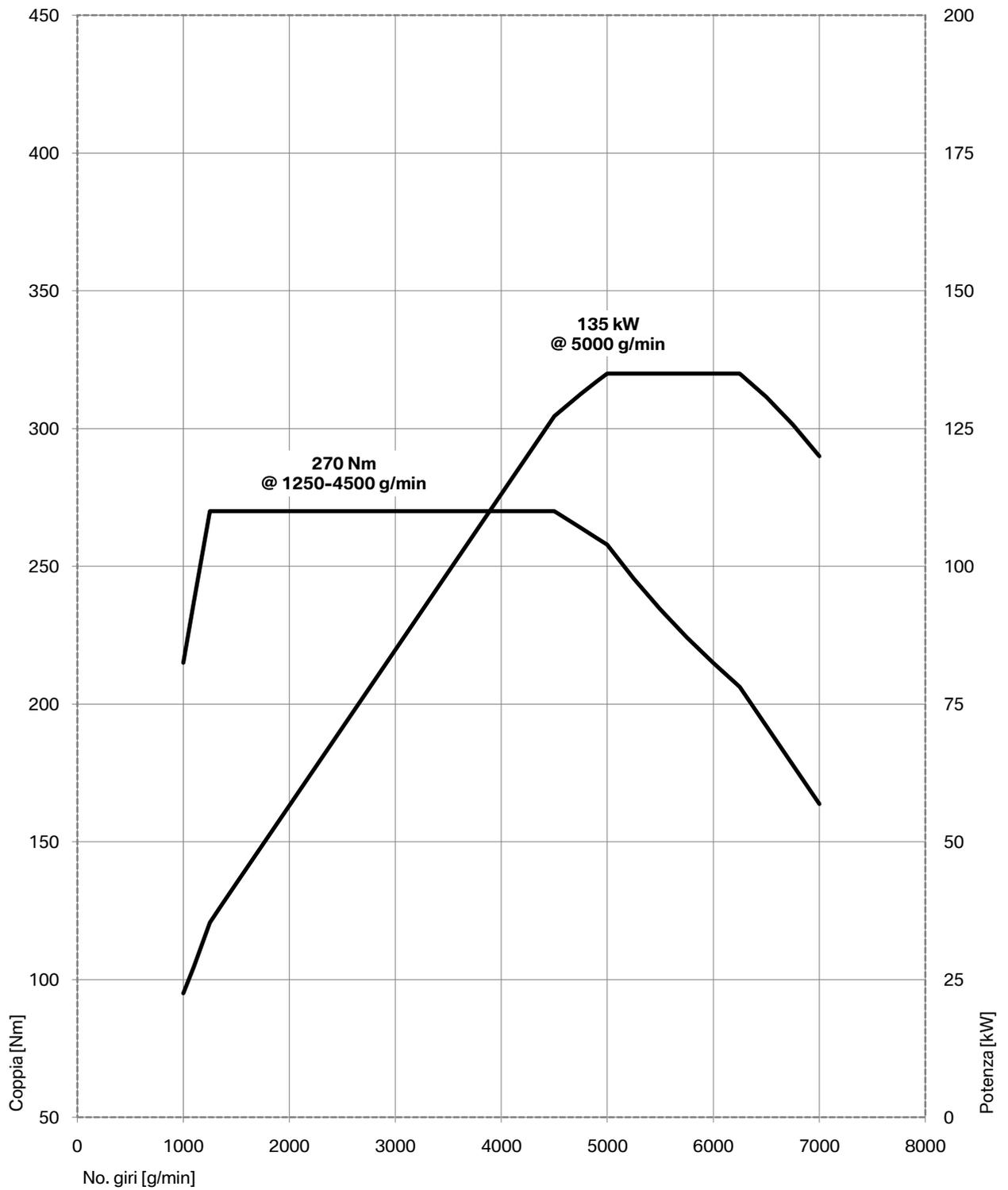
8. Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. 318d.



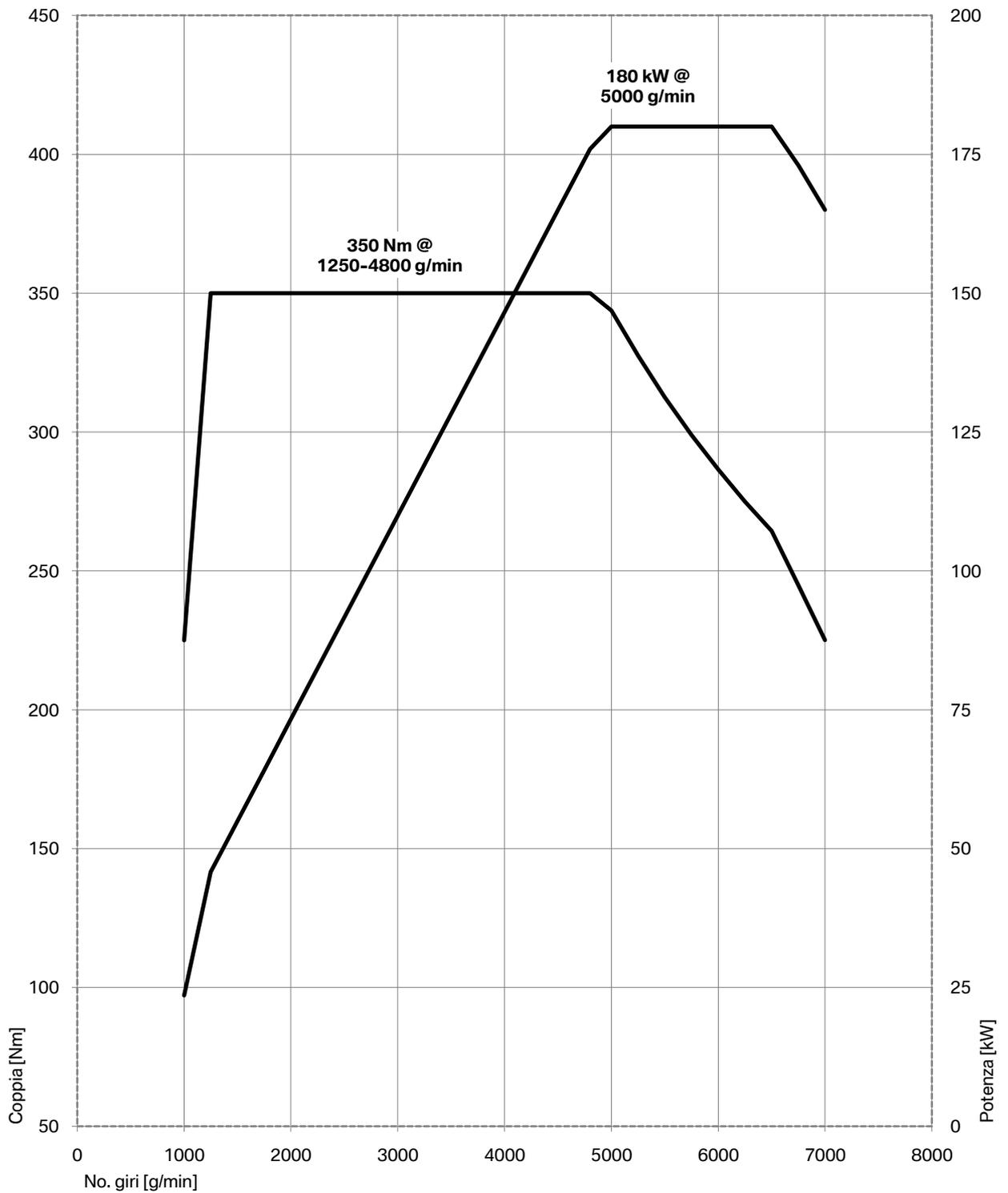
La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. 320d.



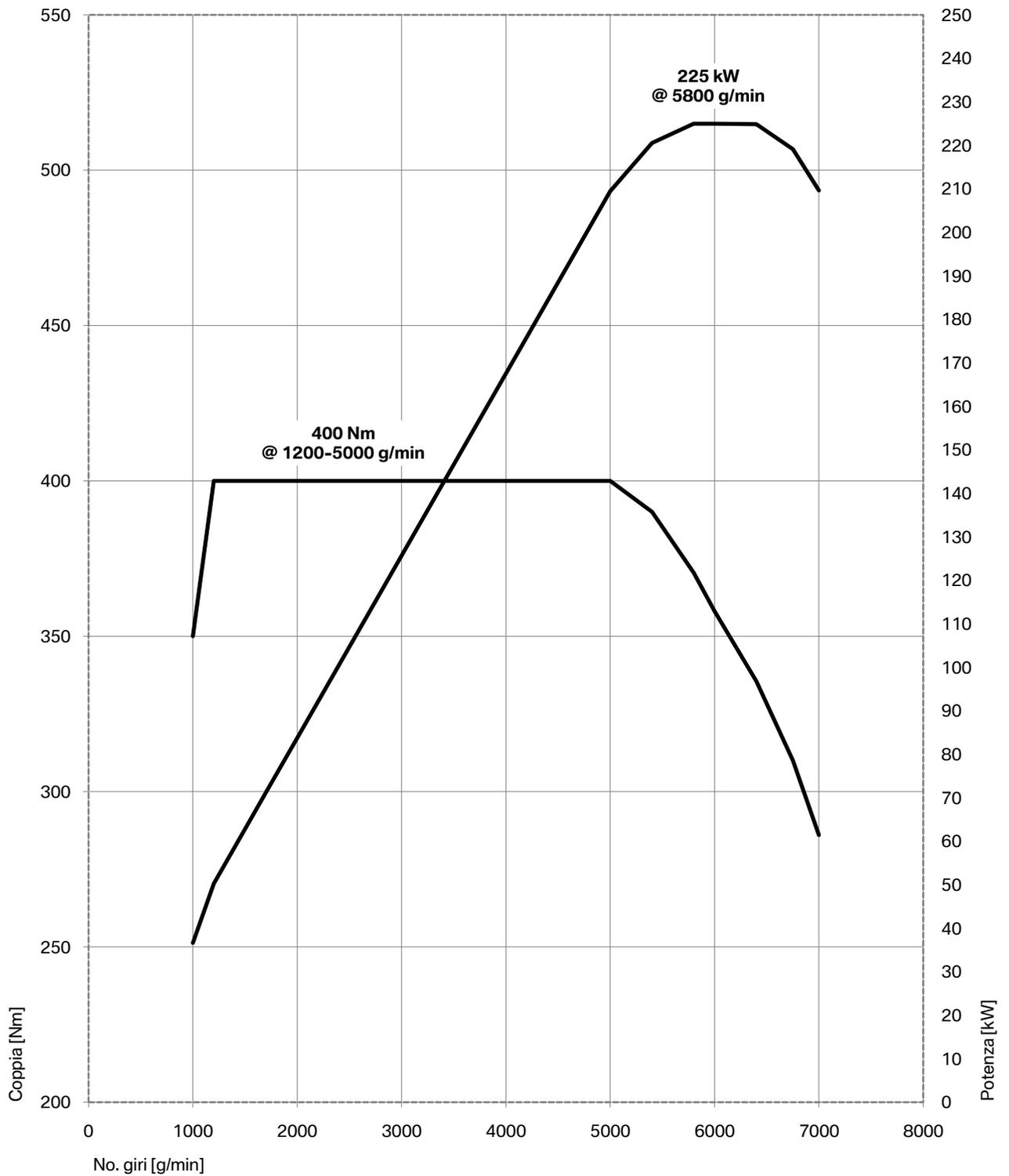
La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. 320i.



La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. 328i.



La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. 335i.



9. Dimensioni esterne ed interne.

