

MINI all'83. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2013. Indice.



1. MINI all'83° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2013. (Versione riassuntiva)	2
2. Gli highlights in breve.....	5
3. Un'offerta su misura: MINI Clubman Bond Street.....	6
4. Sportività estrema, stile inconfondibile: MINI John Cooper Works Paceman.....	9



1. MINI all'83. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2013. (Versione riassuntiva)

La passione per il divertimento di guida estremo, la varietà della gamma di modelli e le offerte di personalizzazione tipiche del marchio: questi sono i temi centrali della partecipazione di MINI al Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2013. Il marchio britannico premium dà seguito con coerenza alla propria offensiva di modelli. In questo ambito viene ampliata nuovamente la gamma di affascinanti modelli di design MINI. Il Salone internazionale dell'automobile 2013 funge anche da sfondo per l'anteprima mondiale della MINI Clubman Bond Street. Un allestimento estremamente generoso, messo a punto con tanto amore per il dettaglio: la MINI Clubman Bond Street si presenta come offerta su misura per i clienti che dedicano particolare attenzione allo stile ed esigono un prodotto sofisticato.

In più, a Ginevra si posiziona sulla linea di partenza un affascinante modello nuovo che si rivolge soprattutto ai fan del marchio con ambizioni sportive: la MINI John Cooper Works Paceman. La compatta vettura a tre porte combina l'appeal di una Sports Activity Coupé della categoria di appartenenza con una tecnica di propulsione e dell'assetto marcata dal know-how delle corse. Analogamente a MINI, adesso anche il sub-brand John Cooper Works vanta un'offerta di sette modelli.

Su misura: MINI Clubman Bond Street.

La popolarità mondiale di MINI è anche il risultato di un rapporto particolarmente stretto tra il guidatore e la propria automobile che non inizia solo con l'intensa esperienza di guida. MINI offre una varietà straordinaria di optional e di accessori originali che permettono di trasformare ogni automobile in un esemplare unico, configurato secondo le preferenze personali. Inoltre, i modelli di design, allestiti con la massima attenzione, esaltano con autenticità le varie sfaccettature del carattere del marchio.

L'ultimo esempio è la MINI Clubman Bond Street che debutta in anteprima mondiale al Salone internazionale dell'automobile 2013. Degli esclusivi equipaggiamenti ed elementi di design la trasformano in un ambasciatore su

misura dello stile di vita britannico e della qualità premium di MINI. La sua vernice Midnight Black metallizzato, abbinata al colore di contrasto Cool Champagne del tetto, delle calotte degli specchietti retrovisori esterni, della sezione inferiore dei montanti C e delle Stripes sul cofano motore, esaltano la linea dinamica e filante della scocca e il suo passo allungato. Analogamente agli allestimenti pregiati, anche il ricercato concetto di colori e materiali, inclusi i sedili sportivi dal design esclusivo e la plancia portastrumenti rivestita in pelle, si combinano alla perfezione con l'ampia abitabilità degli interni.

Oltre alla MINI Clubman Bond Street al Salone dell'automobile di Ginevra viene presentata la MINI Hyde Park. Questo modello di design che sarà disponibile sia come MINI che come MINI Clubman, abbina la vernice della scocca in Pepper White con la nuova tinta di contrasto Cool Champagne. Una variante particolarmente raffinata della guida a cielo aperto la offre la MINI Cabrio Highgate, anche esposta a Ginevra. La quattro posti aperta è un simbolo di esclusività, d'individualismo e dello stile di vita rilassato della Gran Bretagna.

Ma non è tutto: i visitatori del Salone dell'automobile di Ginevra, che avrà luogo dal 7 al 17 marzo 2013, potranno ammirare anche numerose nuove proposte di personalizzazione dei modelli attuali. Queste comprendono offerte della collezione MINI Yours e prodotti da postmontaggio del programma di Accessori originali MINI nel campo John Cooper Works Tuning.

Sportività estrema su ogni terreno, presenza inconfondibile:

MINI John Cooper Works Paceman.

Adesso è stata rinforzata anche la categoria degli atleti top di gamma del programma John Cooper Works. La MINI John Cooper Works Paceman assicura una figura impressionante già al momento di partenza. La muscolosa sezione frontale, le linee sportive ed eleganti del profilo, il tetto che scende dolcemente verso il posteriore nello stile di un modello coupé e la coda larga della tre porte lasciano riconoscere a prima vista il desiderio di scattare in avanti e l'agilità della vettura. Il kit di aerodinamica di serie, l'assetto sportivo con abbassamento della vettura e cerchi in lega da 18 pollici con styling dei raggi Twin Spoke Black Burnished Design assicurano un inconfondibile look sportivo.

Sia il propulsore che l'assetto della MINI John Cooper Works Paceman traggono profitto da dettagli tecnici ripresi dallo sviluppo delle automobili da corsa. Il motore a quattro cilindri con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina e comando valvole variabile eroga una potenza di 160 kW/218 CV e viene combinato di serie con un cambio manuale a sei marce. Come optional la MINI John Cooper Works Paceman può venire ordinata anche con un cambio automatico a sei rapporti con Steptronic e paddles al volante. Dopo la MINI John Cooper Works Countryman questo è il secondo il modello equipaggiato di serie con la trazione integrale MINI ALL4. La potenza del motore turbo assicura un divertimento di guida estremo anche sullo sterrato. L'elettronica di regolazione del sistema ALL4 è integrata nella centralina della regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) e adatta in tempi minimi e con la massima precisione la coppia motrice alla situazione di guida momentanea. Questo garantisce alla MINI John Cooper Works Paceman una trazione perfetta sullo sterrato e una sportività estrema in curva.



2. Gli highlights in breve.

- **Anteprima mondiale: MINI Clubman Bond Street.**

Degli elementi di design esclusivi abbinati ad equipaggiamenti particolarmente pregiati trasformano la MINI Clubman Bond Street in un ambasciatore su misura dello stile di vita britannico e della qualità premium. Il nuovo modello di design combina la sua vernice Midnight Black metallizzato con la tinta di contrasto Cool Champagne del tetto, delle calotte degli specchietti retrovisori esterni, della sezione inferiore dei montanti C e delle Stripes sul cofano motore nonché con dei sedili sportivi dal design esclusivo e con una plancia portastrumenti rivestita in pelle. A seconda del mercato, la MINI Clubman Bond Street viene offerta in quattro motorizzazioni differenti.

- **Attrazione: MINI John Cooper Works Paceman.**

Il settimo atleta top di gamma della John Cooper Works è pronto per partire: la MINI John Cooper Works Paceman consente di vivere l'inconfondibile race-feeling anche in una compatta Sports Activity Coupé. Le proporzioni muscolose e le linee dinamiche e filanti della tre porte, completate dal kit di aerodinamica montato di serie, lasciano riconoscere a prima vista l'agilità e il desiderio di scattare in avanti. Guida e passeggero e i due occupanti della zona posteriore, allestita in stile lounge, possono godersi la performance entusiasmante che nasce dall'interazione del motore turbo da 160 kW/218 CV, l'assetto sportivo con abbassamento della vettura e il sistema di trazione integrale ALL4.



3. Un'offerta su misura: MINI Clubman Bond Street.

Le tendenze della moda sono effimere, uno stile autentico non tramonta mai. Grazie al suo carattere autentico nel segmento delle automobili compatte premium, MINI è divenuta una presenza fissa ed inconfondibile nelle strade delle città moderne. Presentando il modello di design MINI Clubman Bond Street il brand britannico emette un segnale particolarmente forte a livello d'immagine caratteristica e qualità premium. Dotata di equipaggiamenti particolarmente ricchi e realizzata con un grande amore per il dettaglio, la MINI Clubman Bond Street si presenta come un'offerta su misura dedicata ai clienti particolarmente esigenti che amano uno stile elegante. La MINI Clubman Bond Street celebrerà la propria anteprima in occasione del Salone internazionale dell'automobile di Ginevra.

La MINI Clubman Bond Street è stata battezzata con il nome della via più esclusiva per lo shopping di Londra, la capitale britannica. Qui si trovano i negozi famosi per il loro stile classico, le tradizioni britanniche e l'attenzione per la qualità. Una shopping-tour nel cuore del quartiere di Westminster è al contempo un'espressione di gusto raffinato: ma la MINI Clubman Bond Street non fa una gran bella figura solo a livello estetico. La sua vernice Midnight Black metallizzata, combinata con il colore di contrasto Cool Champagne sul tetto, sulle calotte degli specchietti retrovisori esterni, sulle sezioni inferiori dei montanti C e sulle strisce del cofano motore, esalta le dinamiche linee della scocca e il passo allungato attraverso un linguaggio fortemente espressivo. Analogamente ai raffinati equipaggiamenti interni, anche il particolare concetto elaborato per gli abbinamenti cromatici e i mix di materiali, inclusi i sedili sportivi dal design esclusivo e la plancia portastrumenti rivestita in pelle, forma una sintesi perfetta con l'ampia abitabilità degli interni.

Quattro motorizzazioni, cambio automatico come optional.

Il nuovo modello di design MINI sarà disponibile in tutti i mercati del mondo a partire dal marzo 2013. A seconda del mercato, verranno offerte fino a quattro motorizzazioni diverse: oltre alla MINI Cooper Clubman da 90 kW/122 CV e alla MINI Cooper D Clubman (82 kW/112 CV) la gamma comprenderà anche

la MINI Cooper S Clubman (135 kW/184 CV) e la MINI Cooper SD Clubman (105 kW/143 CV). Tutte le motorizzazioni verranno equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei marce; a richiesta potrà venire ordinato anche l'optional cambio automatico a sei rapporti.

I numerosi equipaggiamenti ed elementi stilistici, abbinati con la massima eleganza, trasformano la pelle esterna e gli interni della MINI Clubman Bond Street in una presenza raffinata ed inconfondibile che si distingue dai prodotti di massa del mondo automobilistico. La scocca dalla vernice esclusiva è stata completata con alcuni dettagli speciali che sottolineano ulteriormente il carattere unico della MINI Clubman Bond Street. I suoi cerchi in lega da 17 pollici nel design Twin Spoke Black sono stati impreziositi con un esclusivo anello decorativo laccato nel colore Cool Champagne. Analogamente alle cornici degli indicatori laterali di direzione, anche i battitacco sono abbelliti dalla scritta "Bond Street".

Interni esclusivi, equipaggiamenti raffinati.

Anche gli equipaggiamenti interni con sedili sportivi nella pelle Lounge Carbon Black, bordini e cuciture decorative nel colore Deep Champagne e plancia portastrumenti in pelle Black /Carbon Black sono stati creati appositamente per il modello di design. L'allestimento interno viene completato da modanature in Deep Champagne, dalla Colour Line e da braccioli in pelle con cuciture decorative nel colore di contrasto Deep Champagne, da tappetini con bordini neri e cuciture decorative nello stesso colore di contrasto nonché dalla Chrome Line interna.

Il design particolarmente raffinato degli interni e degli esterni è stato combinato con numerosi equipaggiamenti pregiati. La MINI Clubman Bond Street è dotata per esempio di luci fendinebbia e di una Chrome Line esterna. Per assicurarsi una porzione supplementare di divertimento di guida e di comfort sono a disposizione gli optional climatizzatore automatico, computer di bordo, Sport Button, sensore pioggia con controllo automatico delle luci anabbaglianti, volante in pelle con tasti multifunzione e regolazione della velocità, nonché la regolazione in altezza del sedile del passeggero. In più, gli esclusivi equipaggiamenti della MINI Clubman Bond Street includono un pacchetto portaoggetti e un pacchetto luci.

Un altro ambasciatore dello stile britannico: MINI Hyde Park.

Ma anche un altro modello di design MINI permette di manifestare la propria affinità con lo stile di vita britannico. La MINI Hyde Park, anch'essa battezzata con il nome di un'altra destinazione molto amata dai visitatori di Londra, si presenta in uno stile raffinato ed elegante con la carrozzeria verniciata in Pepper White, combinata con la nuova tinta di contrasto Cool Champagne. Nella MINI Hyde Park non solo il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni sono tenuti in Cool Champagne, ma anche le strisce sul cofano motore e le fiancate, impreziosite da un bordino nero.

Il look armonico della MINI Hyde Park viene completato da coperchi degli indicatori laterali di direzione colore bianco trasparente e da modanature interne in Pepper White. I rivestimenti dei sedili e la Colour Line possono venire selezionati dal programma di equipaggiamenti secondo le preferenze personali. Il modello di design è disponibile sia come MINI che come MINI Clubman. La gamma di motorizzazioni disponibili corrisponde a quella offerta per la MINI Clubman Bond Street.



4. Sportività estrema, stile inconfondibile: MINI John Cooper Works Paceman.

Il legame leggendario tra MINI e John Cooper Works è un testimonial delle vittorie leggendarie nelle corse e di un know-how che garantisce un divertimento di guida estremo anche sulla strada. L'ultimo esempio è la MINI John Cooper Works Paceman che completa la gamma di modelli del marchio come settimo atleta top di gamma. Dopo la MINI John Cooper Works Countryman adesso è disponibile un secondo modello estremamente sportivo che trasmette la potenza del proprio motore turbo su tutte le quattro ruote. Nella MINI John Cooper Works Paceman una sportività eccellente è stata abbinata a uno stile inconfondibile, così da creare una dimensione nuova di divertimento di guida nel segmento delle vetture compatte premium. La tecnica del motore e dell'assetto sviluppata attingendo al know-how dello sport automobilistico assicura un'agilità entusiasmante, così il concetto di prima Sports Activity Coupé del segmento di appartenenza garantisce una presenza che già sulla linea di partenza sicuramente non passerà inosservata.

La MINI John Cooper Works Paceman alimentata da un potente motore quattro cilindri turbo da 160 kW/218 CV scarica la propria potenza sulla strada in modo perfetto attraverso la trazione integrale ALL4, fornita di serie. Il motore viene combinato di serie con un cambio manuale a sei marce e, a richiesta, con un cambio automatico a sei rapporti. Indipendentemente dalla variante di cambio selezionata, la MINI John Cooper Works Paceman accelera da 0 a 100 km/h in solo 6,9 secondi. Anche l'assetto sportivo, che include l'abbassamento della vettura e il kit di aerodinamica, contribuisce all'entusiasmante feeling da corsa che la MINI John Cooper Works Paceman regala agli occupanti accomodati su quattro sedili separati.

L'equipaggiamento di serie comprende inoltre cerchi in lega da 18 pollici, un impianto di scarico sportivo, battitacco impreziositi dal logo John Cooper Works e sedili sportivi per guidatore e passeggero. Sia le caratteristiche di guida che il design trasformeranno la MINI John Cooper Works Paceman in una vettura che sicuramente attirerà l'attenzione su di sé nelle strade cittadine

ed extraurbane e diverrà la scelta preferita nelle gare per il massimo divertimento di guida.

Motore: grazie al know-how delle corse e alla tecnologia MINIMALISM molta briosità e poche fermate alla stazione di rifornimento.

La fonte di potenza della MINI John Cooper Works Paceman è un propulsore a quattro cilindri di 1 598 centimetri cubi. L'ultima generazione del motore turbo John Cooper Works coniuga numerose soluzioni tecniche derivate dallo sport automobilistico con le innovazioni attuali del BMW Group nel campo dello sviluppo di motori. Il propulsore è dotato di pistoni rinforzati e alberi motore a peso ottimizzato, inoltre di un blocco cilindri e di carter dei cuscinetti in alluminio; in più, sono stati eseguiti una serie d'interventi mirati di ottimizzazione a livello di raffreddamento, di afflusso dell'aria e di convogliamento dei gas di scarico. L'intercooler del sistema turbo è di dimensioni particolarmente generose. Il turbocompressore funzionante secondo il principio Twin-Scroll è stato combinato con un sistema d'iniezione diretta di benzina e un comando valvole variabile costruito sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group che ottimizza non solo l'efficienza ma anche la rapidità di risposta del motore.

Il propulsore della MINI John Cooper Works Paceman raggiunge la sua potenza massima di 160 kW/218 CV a un regime di 6 000 g/min. La coppia massima di 280 Newtonmetri è disponibile nell'arco di regime tra i 1 900 e i 5 000 g/min. Grazie all'overboost, nell'arco di regime tra 2 100 e 4 500 g/min la coppia massima può venire incrementata temporaneamente fino a 300 Newtonmetri. Questo permette di realizzare delle accelerazioni particolarmente scattanti che vengono accompagnate, grazie all'impianto di scarico sportivo di serie con terminali cromati, da una sonorità decisamente marcata.

Trazione integrale ALL4 di serie, cambio automatico a sei rapporti come optional.

Nella MINI John Cooper Works Paceman, la potenza estrema del propulsore montato trasversalmente viene trasmessa di serie su tutte le quattro ruote. La trazione integrale ALL4 sviluppata appositamente per la MINI distribuisce la

coppia motrice in continuo tra l'asse anteriore e l'asse posteriore attraverso un differenziale centrale azionato elettromagneticamente. La potenza viene convogliata sempre laddove può venire trasformata in modo ottimale in spinta. Nelle situazioni normali di guida ALL4 trasmette al massimo il 50 per cento, a condizioni estreme anche il 100 per cento della coppia motrice alle ruote posteriori. Questo garantisce la tipica maneggevolezza MINI a tutte le condizioni meteorologiche e stradali e ovviamente anche una trazione ottimizzata. L'elettronica di regolazione del sistema MINI ALL4, integrata nella centralina della regolazione di stabilità DSC (Dynamic Stability Control) assicura dei tempi di reazione estremamente brevi, permettendo così un adattamento preventivo della ripartizione di potenza alla situazione momentanea. Ad esempio, nella guida dinamica in curva, grazie ai dati rilevati dal DSC viene adattata preventivamente la ripartizione della coppia motrice, così da assicurare la migliore agilità possibile e le caratteristiche di una guida sempre sicura, dunque tipiche di una MINI.

In alternativa al cambio manuale di serie a sei marce per la MINI John Cooper Works Paceman viene offerto l'optional cambio automatico a sei rapporti. Entrambi i cambi e la frizione del cambio manuale sono tarati con la massima precisione sulla base della potenza particolarmente elevata del motore e consentono di combinare le eccellenti prestazioni di guida con un'efficienza ottimizzata. Il cambio automatico è dotato anche della funzione Steptronic che permette di eseguire le cambiate anche manualmente attraverso il selettore di marcia integrato nella consolle centrale oppure utilizzando i paddles sul volante.

La selezione del cambio non ha nessun impatto negativo sulla capacità di spunto della MINI John Cooper Works Paceman: sia la versione a cambio manuale che la dotazione con il cambio automatico richiedono solo 6,9 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h. La velocità massima è rispettivamente di 226 e 224 km/h. In relazione alle prestazioni di guida la MINI John Cooper Works Paceman si distingue inoltre per offrire un'efficienza esemplare. Questa è il risultato dell'elevato rendimento del motore e dei numerosi interventi della tecnologia MINIMALISM, come per esempio la Brake Energy Regeneration, l'indicatore del punto ottimale di cambiata e la funzione Automatic Start/Stop nel modello equipaggiato con il cambio

manuale. Nel ciclo di prova combinato UE il valore di consumo di carburante è di 7,4 (cambio automatico: 7,9 litri) per 100 chilometri, il valore di CO2 è di 172 grammi (184) grammi per chilometro.

Sviluppati per regalare un feeling intenso da corsa: assetto, aerodinamica, design ed interni nello stile John Cooper Works.

Un altro componente che garantisce il divertimento di guida estremo della MINI John Cooper Works Paceman è la particolare tecnica dell'assetto che comprende un asse anteriore con ammortizzatori del tipo McPherson, un asse posteriore a braccio unico centrale, il servosterzo elettromeccanico e un impianto frenante particolarmente potente. L'assetto sportivo di serie include una taratura di molle ed ammortizzatori particolarmente dinamica, delle barre stabilizzatrici rinforzate e l'abbassamento della vettura di 10 millimetri. Le funzionalità della regolazione della stabilità di guida di serie DSC comprendono anche la modalità DTC (Dynamic Traction Control). Attivando lo Sport Button sulla consolle centrale, montato a bordo di serie, vengono influenzate la rapidità di risposta e la sonorità del motore, nonché la linea caratteristica del servosterzo. In combinazione con il cambio automatico, premendo lo Sport Button vengono ridotti anche i tempi di cambio-marcia.

L'equipaggiamento di serie della MINI John Cooper Works Paceman include inoltre dei cerchi in lega da 18 pollici con raggi nello styling Twin Spole Back Burnished, sezioni frontali dei raggi lucide e cerchione nero. Come optional sono disponibili per esempio degli esclusivi cerchi in lega da 19 pollici nel design Cross-Spoke Crusher.

Lo stile fortemente espressivo della prima Sports Activity Coupé nel segmento delle vetture compatte conferisce alla MINI John Cooper Works Paceman già da ferma un look caratterizzato da dinamicità, desiderio di scattare in avanti ed agilità. La muscolosa sezione anteriore, le linee sportive ed eleganti del profilo, il tetto che scende dolcemente verso il posteriore nello stile tipico di una coupé e la coda larga della vettura tre porte anticipano una sportività molto marcata. Il kit di aerodinamica, montato di serie nella MINI John Cooper Works Paceman, sottolinea ulteriormente la personalità dell'automobile che punta alla massima performance. Grazie alle forme particolarmente atletiche della minigonna anteriore e dello spoiler posteriore,

nonché agli specifici longheroni laterali sottoporta, viene ottimizzato il convogliamento dell'aria. Sulla griglia del radiatore, sul cofano posteriore, sui battitacco e nella zona degli indicatori laterali di direzione il logo John Cooper Works svela l'identità particolare del modello MINI.

Insieme alla variante Chili Red, riservata alla variante John Cooper Works, sono a disposizione nove vernici esterne. Un'offerta esclusiva della MINI John Cooper Works Paceman sono la vernice di contrasto per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni e le Sport Stripes in Chili Red.

All'interno regna la tipica atmosfera di automobile sportiva dei modelli John Cooper Works che è stata combinata con un allestimento molto personalizzato. Nella zona posteriore della MINI John Cooper Works Paceman due passeggeri possono accomodarsi su sedili separati e godersi l'inconfondibile feeling da corsa in un ambiente da lounge. Il volante sportivo con cuciture decorative nel colore di contrasto rosso e il logo John Cooper Works, le lancette scure del contagiri e del tachimetro che raggiunge la velocità di 260 km/h, il cielo del tetto colore antracite, la leva del cambio con grafica dello schema di cambiata rossa, le cuciture decorative nel colore di contrasto rosso sul soffiato della leva del cambio e i tappetini con cuciture rosse fanno parte dell'equipaggiamento di serie del nuovo modello estremamente sportivo, come anche i sedili sportivi rivestiti con la stoffa Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black con cuciture decorative nel colore di contrasto rosso. Come optional sono disponibili anche dei sedili sportivi nella variante in pelle Lounge Carbon Black Championship Red. L'ambiente da corsa all'interno della MINI John Cooper Works Paceman viene completato dalle modanature interne in Piano Black, di serie. Come optional è disponibile anche l'esclusiva versione Chili Red, composta da modanature rosse per il cockpit e le porte e da una striscia rossa sulle modanature nere della consolle centrale.