



Comunicato stampa N. 025/13

San Donato Milanese, 24 febbraio 2013

Australia – Phillip Island – Gare

24 febbraio 2013

1° dei 15 weekend di gara

Meteo: Sole con alcune nuvole nel pomeriggio

Temperatura: Aria: 26 -27 °C, Pista: 47 – 48°C

Numero di piloti partecipanti: 20/19 di 13/12 team

Giro più veloce Gara 1: Michel Fabrizio (Red Devils Roma) 1:31.323 (al 7° giro)

Giro più veloce Gara 2: Eugene Laverty (Aprilia Racing Team) 1:31.168 min (al 20° giro)

Il BMW Motorrad GoldBet SBK Team inizia il 2013 con un podio. Nella gara inaugurale del FIM Superbike World Championship a Phillip Island (AUS), Marco Melandri (ITA) ha terminato in terza posizione Gara 2, un podio coraggioso e combattuto vista la condizione e il dolore alla spalla causato dalla caduta in Gara 1. Il suo compagno di squadra Chaz Davies (GBR) ha terminato Gara 1 con un ottimo quarto posto, al suo debutto in gara con la BMW S 1000 RR. Più sfortunato in Gara 2 dove per una caduta e un ride through non ha potuto cogliere un altro risultato positivo.

Alla partenza di Gara 1 Marco è passato dalla quinta posizione, dove era schierato in griglia, alla terza. La strategia pianificata per la gara prevedeva di salvaguardare gli pneumatici nella prima parte e di iniziare, nella seconda parte di gara, la caccia alle prime posizioni, strategia rivelatasi corretta. Nei primi giri Marco ha perso qualche posizione, fino alla settima, poi ha iniziato la rimonta. Purtroppo la sua fantastica progressione è stata fermata al tredicesimo giro, quando Marco era in terza posizione. All'ingresso della curva quattro Marco è stato involontariamente tamponato da Carlos Checa (ESP) concludendo così la sua gara. Il suo compagno di squadra Chaz, al suo esordio sulla RR, è stato protagonista di un'ottima gara. Il Gallese partito in dodicesima posizione è risalito "duellando" generosamente. A tre giri alla fine era in quarta posizione e a difeso questa posizione dagli attacchi di Tom Sykes (GB) fino alla fine della corsa.

Media Contact

BMW Sports Communications
Jörg Kottmeier
+49-89-382-23401
jörg.kottmeier@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad GoldBet SBK Team





In Gara 2 la fortuna ha cambiato lato all'interno del Team. Al secondo giro, Marco ha guadagnato la terza posizione e da quel momento il pilota italiano ha studiato la coppia Guintoli (FRA) - Laverty (IRL), non lasciandoli allontanare più di qualche decimo, e preparandosi per sorpassarli. Marco è riuscito a sorpassare Laverty al 16° giro, conquistando così la seconda posizione. Marco ha poi iniziato a colmare il gap da Guintoli, ma la battaglia tra i tre è proseguita e, al 20° giro Laverty ha sorpassato sia Marco che Guintoli prendendo la leadership della gara, mentre Marco è così scivolato in terza posizione. Nel giro finale Marco ha tenuto duro, nonostante il dolore alla spalla, fronteggiando l'attacco di Michel Fabrizio (ITA) che voleva conquistare il podio. Allo stesso tempo Chaz ha avuto parecchia sfortuna, è partito bene e ha preso subito l'ottava posizione, ma è caduto nel primo giro. Tornato in pit lane per sostituire il pneumatico posteriore forato, è rientrato in pista in ultima posizione con un giro di ritardo. A questo si è sommata la penalizzazione con ride through comminata dalla Direzione gara per non una non corretta procedura di cambio pneumatico. Chaz ha poi concluso al 17° posto.

Nella classifica piloti Marco è quinto dopo la prima gara con 16 punti, mentre Chaz è decimo con 13 punti. Nella classifica costruttori BMW è al secondo posto con 29 punti. Le gare sono state vinte da Sylvain Guintoli (FRA) e Eugene Laverty (IRL).

Marco Melandri:

Risultato Gara 1: NC / Giro più veloce Gara 1: 1:31.338 (al 9° giro)

Risultato Gara 2: 3°/ distanza dal 1° classificato: 0:01.382 /Giro più veloce Gara 2: 1:31.549 (al 18° giro)

“In Gara 1, proprio mentre stavo risalendo ed ero in terza posizione, Carlos mi ha tamponato facendomi cadere purtroppo, di nuovo, sulla spalla destra. Non ho idea di come sia successo, forse un errore o un problema tecnico, ma mi sono ritrovato per terra. Mi dispiace che Carlos si sia fatto male, è un pilota attento, gli auguro di rimettersi al più presto. In Gara 2, nonostante il dolore, ho lottato riuscendo ad inserirmi tra i primi sin dall'inizio. Negli ultimi giri avevo Michel che m'inseguiva da vicino, ho stretto i denti, e sono riuscito a raggiungere il podio che, in questa situazione, vale quasi come una vittoria. Per quanto riguarda la spalla lunedì farò una visita medica per decidere che tipo d'intervento dovrò affrontare. Mercoledì prossimo era previsto un intervento esplorativo ora vedremo dopo la visita”.



BMW Motorrad GoldBet SBK Team





Chaz Davies:

Risultato Gara 1: 4°/ distanza dal 1° classificato: 0:05.702 / Giro più veloce Gara 1: 1:31.482 (al 9° giro)

Risultato Gara 2: 17°/ distanza dal 1° classificato: 2 giri/Giro più veloce Gara 2: 1:32.007 min (al 10° giro)

“Dopo Gara 1 ero contento per i punti conquistati anche se, confesso, mi sarebbe piaciuto essere sul podio. Dopo il warm-up, infatti, avevo capito che il podio era alla mia portata. Il quarto posto è comunque ben oltre le mie aspettative prima dell'inizio della gara e ne sono contento. La corsa è stata elettrizzante, superare a Phillip Island vuol dire prendere decisioni in frazioni di secondi, sei molto vicino, e devi poter frenare bene. La moto ha funzionato perfettamente, anche in frenata, e questo è stato un vantaggio importante. Peccato aver perso qualche posizione all'inizio, se fossi stato più avanti, probabilmente, sarei rimasto con il gruppo di testa.

Nel primo giro di Gara 2 ho perso il retroreno entrando in curva, non sono sicuro del motivo, l'unico motivo potrebbe essere che qualcuno mi ha tamponato o che il lato esterno del pneumatico non avesse ancora il giusto grip. Probabilmente questo ha fatto slittare il retroreno, Loris era all'esterno senza nessuna via di fuga. Questo sicuramente non mi ha fatto piacere, dobbiamo prendere quanto fatto di positivo in Gara 1 e da questo lavorare per la prossima gara”.

Andrea Buzzoni (General Manager BMW Motorrad WSBK):

“In Gara 1 mentre Marco stava raggiungendo i primi è stato toccato da Carlos ed è caduto, sono cose che succedono in gara, faccio i miei auguri a Carlos per una veloce guarigione. Anche Marco ha subito una botta purtroppo proprio sulla spalla destra. Chaz, partendo dalla dodicesima posizione è riuscito, alla sua prima gara in sella alla BMW S 1000 RR, a raggiungere la quarta posizione. Ha così dimostrato di aver raggiunto un buon feeling con la nuova moto. In Gara 2 Chaz è caduto alla quarta curva, il gruppo era molto compatto e non è ancora chiara la dinamica, purtroppo però è rimasto subito fuori dai giochi. Marco invece ha fatto molto bene, nonostante il dolore alla spalla, ha combattuto con le veloci Aprilia rimanendo con i primi per tutta la gara. Concludendo al terzo posto che, in queste condizioni, è un ottimo risultato. Faccio i miei complimenti a Marco. Per quanto riguarda la sua spalla al ritorno in Italia sarà immediatamente visitato per prendere le dovute decisioni in modo che la pausa di un mese e mezzo, prima della prossima gara, gli consenta di recuperare.

GoldBet



BMW Motorrad GoldBet SBK Team





In generale siamo molto soddisfatti del lavoro fatto durante l'inverno poiché in questi sette giorni di pista le moto sono migliorate in tutte le aree. Questo risultato è frutto dell'ottimo lavoro svolto dalla rinnovata organizzazione racing: l'R&D e il Team".

Stephan Fischer (Direttore Tecnico BMW Motorrad Motorsport):

"Abbiamo dimostrato che la nostra RR è competitiva, anche se i risultati non riflettono adeguatamente le nostre vere prestazioni. Oggi avremmo potuto girare costantemente sull'1'31" basso e specialmente in Gara 1 avevamo un ottimo ritmo e il set up scelto era buono per questo circuito, pur essendo questo circuito abbastanza aggressivo con i pneumatici. Purtroppo Marco ha avuto un incidente altrimenti avrebbe potuto cogliere un risultato molto positivo.

Ovviamente ci auguriamo che Carlos stia bene. Siamo molto contenti del quarto posto di Chaz in Gara 1 e il fatto che entrambi i nostri piloti siano stati così competitivi dimostra che le nostre moto funzionano molto bene. In Gara 2 Chaz ha avuto sfortuna, prima la caduta poi la penalizzazione con il ride through, mentre Marco, dopo essere caduto sulla spalla già malconcia, è stata eccezionale. Il week end sarebbe potuto andare meglio, ma complessivamente non è stato male. Abbiamo dimostrato che il team ha lavorato molto bene e che le moto funzionano bene, ora concentriamoci per la prossima gara di Aragon"

Per ulteriori informazioni contattare:

Andrea Frignani
BMW Group Italia
Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad
Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416
E-mail: Andrea.Frignani@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 29 stabilimenti di produzione dislocati in 14 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2012 volumi di vendita di 1,85 milioni di automobili e oltre 117.000 motociclette nel mondo. I profitti lordi per il 2011 sono stati di 7,38 miliardi di Euro, il fatturato è stato di 68,82 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2011 era di circa 100.000 associati.



BMW Motorrad GoldBet SBK Team





Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi otto anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability Index.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

GoldBet

3asy Ride

BOMBOOGIE

Castrol

GEN-ART

G
GUTTI

BMW M PERFORMANCE PARTS
powered by

Class d'itori

HP
High Performance Parts

MAGUTTI

OP
OPTIMUS

RACING
TECHNOLOGIES

RR
RACING

2D

ACCASSATO

AKRIPPOVIC

ALTRAN
TECHNOLOGIES

Beta

D
DYNAMIC
RACING

BRECAV

CM
COMPOSITE

DELORT

ETAS

F
FABBRI

BIGUARDI RUBERTO

B
PATRIZIO

PE
PEUGEOT

PEUGEOT
SPORTS

PIRELLI

PIRELLI
SANTO

STK
TECHNOLOGIES

T
TIR VALVOLFLANGIA

W
WRP
WORLD RACING PARTS

PIEROBON'

AL
ALZERI

BMW Motorrad GoldBet SBK Team

