



Comunicato stampa N. 030/13

San Donato Milanese, 12 aprile 2013

Motorland Aragón – Prove libere e 1° Sessione di qualifica.

Venerdì, 12 Aprile 2013.

Meteo: Sole.

Temperatura: Aria: 18 – 23 °C, Pista: 25 – 39 °C

Numero di piloti partecipanti: 20 di 13 team

Giro più veloce prove libere: Marco Melandri (BMW Motorrad GoldBet SBK Team) 1:58.510 min

Giro più veloce 1° sessione di qualifica: Eugene Laverty (Aprilia Racing Team) 1:58.548 min

Il BMW Motorrad GoldBet SBK Team ha iniziato bene il secondo round della FIM Superbike World Championship 2013 sul circuito Spagnolo di „Motorland Aragón“. I piloti ufficiali Chaz Davies (GBR) e Marco Melandri (ITA) si sono qualificati provvisoriamente in prima e seconda fila con le loro BMW S 1000 RR. Il week end è iniziato con la prima posizione di Marco e la seconda di Chaz nelle prove libere di questa mattina. Nella prima sessione di qualifica del pomeriggio, Chaz è stato in testa alla classifica fino agli ultimi secondi per poi terminare secondo nella prima fila provvisoria. Marco invece è rientrato nei box un paio di minuti prima della bandiera a scacchi in terza posizione. È poi scivolato di una posizione finendo quarto in seconda fila.

Nella FIM Superstock 1000 Cup il campione in carica Sylvain Barrier ha conquistato la pole position provvisoria della gara inaugurale della stagione 2013 sul circuito di „Motorland Aragón“. Il pilota francese del BMW Motorrad GoldBet STK Team ha stabilito il giro più veloce nella prima sessione di qualifica con la nuova BMW HP4. Il suo compagno di squadra Greg Gildenhuis (RSA) ha finito in sesta posizione.

Chaz Davies:

Giro più veloce Prove Libere: 1:59.041 min (P2)/ Giro più veloce Sessione di Qualifiche 1: 1:58.652 min (P2)

Media Contact

BMW Sports Communications
Jörg Kottmeier
+49-89-382-23401
joerg.kottmeier@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

“É stato un buon venerdì e tutti hanno fatto un ottimo lavoro. Abbiamo così confermato quanto fatto negli ultimi mesi e la giornata ha dimostrato che ora sono proprio a mio agio sulla RR. Ero già soddisfatto con il mio passo a Phillip Island, ma sapevo che avremo potuto migliorare ancora. Abbiamo fatto un paio di test tra i due round e un gran

GoldBet



BMW Motorrad GoldBet SBK Team





lavoro sulla moto. Dopo che alcuni team avevano provato qui la scorsa settimana, ci si poteva aspettare che fossimo un po' più indietro, a volte però è bello correre su una pista senza averci già fatto molti giri. Siamo venuti qua riposati e affamati ed è andato molto bene. Ho fatto il mio giro più veloce con gomme usate, e questo è un ottimo segno per la gara. Domani cercheremo di migliorare un po' il grip, questo è l'obiettivo principale. La moto va molto bene, solo il grip ci limita un po'. Dobbiamo solo lavorare ancora un po' su elettronica ed erogazione del motore".

Marco Melandri:

Giro più veloce Prove Libere: 1:58.510 min (P1)/ Giro più veloce
Sessione di Qualifiche: 1:58.944 min (P4)

"Sono contento perché la spalla sta rispondendo bene, stamattina non ho avuto nessun dolore. Oggi pomeriggio ho avuto un po' di fastidio ma non il dolore che avevo in Australia. Mi auguro che continui e che il carico di lavoro non provochi nessuna infiammazione. La moto va abbastanza bene, a parte un po' di difficoltà con il grip, ma la pista era difficile oggi. Per la gara sono molto positivo, il mio obiettivo è comunque, per prima cosa, quello di mettermi a posto e poi di andare sempre più veloce".

Serafino Foti (Direttore Sportivo BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

"Una giornata positiva, il lavoro fatto in questi mesi ha dato i frutti che ci aspettavamo. Marco non è ancora al cento per cento, ma la spalla risponde bene, non ha le fitte che aveva in Australia e questo ci rende ottimisti per la gara. Chaz ha confermato quanto di buono fatto vedere in Australia, il feeling con la moto sta crescendo e le prestazioni stanno arrivando. La pista oggi pomeriggio è leggermente peggiorata a causa della temperatura, domani continueremo a lavorare, infatti, abbiamo ancora alcune prove da fare. In Superstock Sylvain sin da questa mattina aveva il miglior tempo, mentre Greg è stato un po' discontinuo. Iniziamo la stagione con una nuova moto su cui abbiamo lavorato tanto durante l'inverno e sono molto contento dei risultati raggiunti finora. Il nostro obiettivo, infatti, era di partire molto bene immediatamente e così stiamo facendo. Complessivamente siamo molto fiduciosi in vista di domani e di domenica".

Andrea Dosoli (Direttore Tecnico BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

"Complessivamente un buon inizio di weekend, non solo per quanto riguarda le posizioni -sicuramente è bello avere i piloti in seconda e quarta posizione - ma principalmente perché abbiamo confermato che il lavoro fatto nell'ultimo mese va nella giusta direzione e sta portando i

GoldBet





risultati che ci aspettavamo. Entrambi i piloti hanno sfruttato le due sessioni di oggi per lavorare su sospensioni ed elettronica. Chaz e la sua squadra hanno fatto un ottimo lavoro, ha migliorato durante la giornata ma sta cercando ancora di aumentare il grip al posteriore. Siamo certi di sapere in che direzione andare. Marco è stato molto veloce nella prima sessione ma nel pomeriggio ha avuto qualche problema con l'anteriore e le modifiche apportate non sono andate nella direzione che ci aspettavamo. Domani setteremo la sua RR in maniera differente per farlo andare più veloce”.

Per ulteriori informazioni contattare:

Andrea Frignani
BMW Group Italia
Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad
Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416
E-mail: Andrea.Frignani@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Il BMW Group è tra i produttori di automobili e motocicli di maggior successo al mondo, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 28 stabilimenti di produzione e montaggio in 13 paesi e ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2012, il BMW Group ha venduto quasi 1,85 milioni di automobili e oltre 117.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2011 è stato di 7,38 miliardi di Euro con ricavi pari a 68,82 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2011, il BMW Group contava circa 100.000 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse. Il risultato di questi sforzi è che negli ultimi otto anni il BMW Group figura come leader di settore negli indici di sostenibilità Dow Jones.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupvie>

GoldBet

