



Comunicato stampa N. 031/13

San Donato Milanese, 13 aprile 2013

Motorland Aragón – Superpole

Meteo: Sole.

Temperatura: Aria: 14 – 23 °C, Pista: 15 – 39 °C

Numero di piloti partecipanti: 18/19 di 13 team

Giro più veloce 2° Sessione di qualifica: Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) 1:57.785

Giro più veloce Superpole 3: Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) 1:56.339

Il BMW Motorrad GoldBet SBK Team, nel secondo round del FIM Superbike World Championship 2013, partirà dalla prima fila. Sul circuito spagnolo di "Motorland Aragón" Chaz Davies (GBR) ha infatti concluso terzo la Superpole di oggi. Chaz in sella alla sua BMW S 1000 RR è stato finora molto veloce ed è la prima volta che partirà in una gara della World Superbike Championship dalla prima fila. Il suo compagno di squadra Marco Melandri (ITA) ha avuto alcune difficoltà con l'anteriore e con l'ottavo tempo partirà dalla terza fila.

Nella Superpole 1 entrambi i piloti si sono qualificati facilmente per la successiva sessione con pneumatici da gara. In Superpole 2 il team ha avuto alterne fortune. Mentre Chaz ha trovato il suo giro veloce con pneumatici da gara, accedendo facilmente alla sessione successiva con il terzo tempo, Marco ha avuto delle difficoltà. Per la prima uscita in Superpole 2 Marco ha scelto il pneumatico da qualifica, ma è stato quasi un secondo più lento del suo compagno di squadra. Marco ha migliorato poi il suo tempo con pneumatici da gara alla seconda uscita e ha finito nono accedendo così alla successiva Superpole 3. Entrambi i piloti hanno iniziato la sessione decisiva con pneumatici da qualifica. Mentre Chaz è stato di nuovo terzo, Marco ha stabilito l'ottavo tempo. L'italiano è poi rientrato ai box chiudendo la qualifica in quella posizione. Nell'ultima parte della sessione Chaz ha sfruttato l'ultimo pneumatico da qualifica per un nuovo tentativo, ma andando lungo in una curva non è riuscito a migliorare ulteriormente il suo tempo.

Media Contact

BMW Sports Communications
Jörg Kottmeier
+49-89-382-23401
joerg.kottmeier@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

GoldBet

3asy Ride BOMBÖÖGIE

Castrol

GEN-ART

GNUTTI

BMW M PERFORMANCE PARTS
powered by

Classeditori

La Gazzetta dello Sport

HP

BAGUTTI

QIP

E

RACING

2D

ACCESSATO

AKRAPOVIC

ALTRAN

Beta

Bonomini

BRECAV

CM composite

DELURZ

ETAS

FABBRINI

REGUARDI BIRBYTO

PATRIZIO

PBB

PIRELLI

PIRELLI

stans

SG

STW

T

TIR-VALVEFLANDIA

DRP

PIEROBON

Avanzini

BMW Motorrad GoldBet SBK Team





Nella gara inaugurale della FIM Superstock 1000 Cup 2013, Sylvain Barrier (FRA) partirà dalla pole position. Il pilota francese del BMW Motorrad GoldBet STK Team ha dominato sinora il week end in sella alla nuova BMW HP4, essendo il più veloce in tutte le sessioni di qualifica. Il suo compagno di squadra Greg Gildenhuis (RSA) partirà dalla sesta casella della griglia.

Chaz Davies:

Giro più veloce Prove di qualifica: 1:58.117 min (P4) / Giro più veloce FP: 1:58.627 min (P5) / Giro più veloce Superpole 3: 1:56.845 min (P3)

“Sono molto contento, è stato un bel passo avanti. È la mia prima, prima fila nel World Superbike – l’anno scorso sono riuscito ad arrivare alla seconda fila ma non avevo mai pensato alla prima fila. Le qualifiche sono sempre state il punto debole del week end. Penso che la gente sottovaluti quanto sia difficile familiarizzare con una superbike e quanto sia differente un circuito tornandoci dopo un anno. La prima fila è fantastica ed è il risultato del lavoro che BMW ha fatto nell’ultimo mese dall’Australia. Inoltre io sono sempre più a mio agio sulla RR. Sono molto contento ma devo ricordare che domani è il momento più importante e non vedo l’ora. Il piano è di partire bene e poi verificare di riuscire a tenere il miglior ritmo. Il passo di gara, come abbiamo potuto verificare nelle prove libere, non è affatto male, anche se credo di poter ancora migliorare un po’. La moto sembra lavorare un po’ meglio in qualifica così utilizzeremo quelle informazioni per migliorare domani il passo di gara”.

Marco Melandri:

Giro più veloce Prove di qualifica: 1:58.925 min (P7) / Giro più veloce FP: 1:58.213 min (P3) / Giro più veloce Superpole 3: 1:58.268 min (P8)

“Purtroppo oggi abbiamo avuto ancora problemi di vibrazioni e, nonostante le molte soluzioni provate, non siamo riusciti a trovare quella che mi consentisse di guidare bene, avevo come la sensazione di guidare sul bagnato. Sono molto lento in percorrenza di curva perché non mi sento a mio agio. Dobbiamo trovare magari una piccola modifica che possa però portare un risultato significativo, mettendomi in condizione di essere più fiducioso e, quindi, di andare più veloce. La spalla non mi ha dato problemi, anche perché non è stata sovraccaricata di lavoro. Alla ricerca del giusto set up rientravo spesso ai box e non ho fatto mai tanti giri di seguito. Vedremo domani mattina quale soluzione funzionerà meglio per le gare”.

GoldBet





Serafino Foti (Direttore Sportivo BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

“È stata una giornata impegnativa, infatti, abbiamo dovuto provare molte soluzioni. Chaz è riuscito a trovare il giusto set up, mentre la moto di Marco non era a posto. Chaz durante le qualifiche ha continuato a migliorare e il risultato conferma la sua costante crescita. Ha fatto un buon turno di qualifiche e una buona Superpole, e per la prima volta, nella sua carriera in Superbike, partirà dalla prima fila. Purtroppo non è stato lo stesso con Marco, il problema delle vibrazioni che si era manifestato non è stato risolto anzi si è amplificato non consentendogli di guidare come sa fare. Domani mattina nel warm up proveremo nuove soluzioni, dobbiamo cercare di superare questa difficoltà o quantomeno ridurla in modo da consentirgli di fare una buona gara”.

Andrea Dosoli (Direttore Tecnico BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

“Oggi abbiamo vissuto emozioni dolci ed amare nel box. Da un lato eravamo molto felici per Chaz e per il risultato che ha raggiunto oggi. Ha fatto un altro passo avanti ed è positivo che ogni volta consolidi le sue prestazioni. Ha gestito la Superpole molto bene e ha meritato di essere in prima fila dopo i risultati colti finora durante il week end. Siamo felici e ora aspettiamo solo la gara. Dall'altro lato Marco ha avuto qualche difficoltà. Abbiamo testato diversi setting ma finora non siamo riusciti a sistemare il suo anteriore. Domani mattina avremo una nuova opportunità, daremo il massimo per trovare la giusta direzione. Sono certo che non appena miglioreremo la moto, Marco potrà confrontarsi con i migliori anche partendo dalla terza fila. Di solito parte molto bene e siamo fiduciosi che abbia un ottimo passo di gara”.

Per ulteriori informazioni contattare:

Andrea Frignani
BMW Group Italia
Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad
Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416
E-mail: Andrea.Frignani@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

GoldBet





Il BMW Group

Il BMW Group è tra i produttori di automobili e motocicli di maggior successo al mondo, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 28 stabilimenti di produzione e montaggio in 13 paesi e ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2012, il BMW Group ha venduto quasi 1,85 milioni di automobili e oltre 117.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2011 è stato di 7,38 miliardi di Euro con ricavi pari a 68,82 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2011, il BMW Group contava circa 100.000 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse. Il risultato di questi sforzi è che negli ultimi otto anni il BMW Group figura come leader di settore negli indici di sostenibilità Dow Jones.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

GoldBet

