



Comunicato Stampa N. 035/13

Assen, 26 aprile 2013

BMW MOTORRAD GOLDBET SBK TEAM - ASSEN - 1° SESSIONE DI QUALIFICA

Assen – Prove libere e 1° Sessione di qualifica.

Venerdì, 26 Aprile 2013.

Meteo: Pioggia.

Temperatura: Aria: 7 – 8 °C, Pista: 4 – 5 °C

Numero di piloti partecipanti: 20/19 di 13 team

Giro più veloce prove libere: Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) 1:58.947 min

Giro più veloce 1° sessione di qualifica: Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) 1:57.190 min

Il "TT Circuit" di Assen ha dato il benvenuto al FIM Superbike World Championship con il tipico imprevedibile meteo Olandese. Ieri, mentre i team si preparavano per il terzo round della stagione 2013, il sole splendeva e la temperatura era buona, oggi, all'inizio delle attività sportive, ha cominciato a piovare e la temperatura è scesa sotto i dieci gradi. Il BMW Motorrad GoldBet SBK Team ha concluso la giornata con la seconda fila provvisoria. Il pilota ufficiale Marco Melandri (ITA) ha portato la BMW S 1000 RR al quarto posto nella sessione -bagnata - di qualifica del pomeriggio. Il suo compagno di squadra Chaz Davies (GB), mentre era in quattordicesima posizione e stava girando con un tempo parziale che gli avrebbe consentito di essere tra i primi cinque, purtroppo ha perso il posteriore della sua RR scivolando fuori pista. La moto è stata riparata ma Chaz è potuto rientrare in pista solo negli ultimi minuti della sessione non riuscendo a migliorare la sua posizione. Nelle prove libere a mezzogiorno, sempre in condizioni di bagnato, Marco e Chaz erano rispettivamente in terza e quarta posizione.

Nella FIM Superstock 1000 Cup, il pilota del BMW Motorrad GoldBet STK Team Sylvain Barrier con la BMW HP4 ha concluso in undicesima posizione, il francese purtroppo è scivolato a causa delle difficili condizioni meteo. Il suo compagno Greg Gildenhuis (SA) ha concluso al 19° posto.

Marco Melandri:

Giro più veloce Prove Libere: 1:59.696 min (P3)/ Giro più veloce Sessione di Qualifiche: 1:59.316 min (P4)

“Oggi con il freddo e la pista bagnata le gomme non andavano in temperatura e, anche dopo parecchi giri, era difficile guidare. Il mio obiettivo però era verificare la condizione ed essere nei primi quindici, non ho voluto rischiare per cercare il tempo. In caso di gara bagnata il feeling è buono, abbiamo solo da migliorare un po' per essere più veloci in ingresso di curva. Da domani il meteo dovrebbe migliorare e la gara dovrebbe essere asciutta, quindi lavoreremo per preparare la moto alle nuove condizioni”.

GoldBet



BMW Motorrad GoldBet SBK Team





Chaz Davies:

Giro più veloce Prove Libere: 2:00.728 min (P4)/ Giro più veloce Sessione di Qualifiche 1: 2:03.384 min (P14)

“Sappiamo che il meteo per il resto del weekend dovrebbe essere buono, oggi abbiamo quindi approfittato per lavorare in condizioni di bagnato nel caso dovesse piovere. Stamattina ero abbastanza felice, infatti, la quarta posizione era buona e il feeling con la moto non era affatto male. Abbiamo poi cercato di fare alcuni cambiamenti per il pomeriggio, anche se non eravamo sicuri della direzione. La caduta comunque non è stata causata dalle modifiche ma solo della perdita del posteriore in una curva. È stato un piccolo incidente ma nel momento sbagliato della sessione, infatti non mi ha consentito di fare molti giri. Domani probabilmente sarà asciutto e non vedo l'ora di tornare in sella”.

Serafino Foti (Direttore Sportivo BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

“Una giornata alla Assen, tempo brutto e temperatura in discesa. Marco è stato bravissimo ha gestito la situazione non prendendo rischi e preservando la spalla, che non è ancora al 100 per cento. Il suo quarto tempo dimostra che ha fatto un ottimo turno. Chaz, quando mancavano circa 25 minuti alla fine delle qualifiche, purtroppo è scivolato nella prima curva a sinistra dopo una serie di curve a destra, in quanto le gomme si erano raffreddate per la temperatura dell'aria. I ragazzi della sua squadra hanno fatto un ottimo lavoro rimettendolo in condizione di rientrare prima della fine del turno, non ha potuto migliorare ma ha verificato che tutto funzionasse bene. Complessivamente siamo soddisfatti perché, qualora le condizioni dovessero peggiorare, entrambi i piloti sono qualificati per la Superpole. Ci aspettiamo comunque un miglioramento del meteo, domani, quindi, ricominceremo a lavorare con le nuove condizioni.

In Superstock era la prima volta che giravamo in condizioni di bagnato con le nuove sospensioni elettroniche, dobbiamo quindi lavorare molto per capire bene il funzionamento di questo nuovo sistema in questa condizione. Sylvain sfortunatamente è scivolato ma sono contento che stia bene”.

Andrea Dosoli (Direttore Tecnico BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

“Oggi non è stato affatto facile a causa delle difficili condizioni meteo. La combinazione di una temperatura molto bassa e della pioggia rendeva difficile far entrare in temperatura i pneumatici e il risultato è stato che entrambi i piloti hanno avuto difficoltà con il grip al posteriore. Guardando però al tempo fatto segnare da Marco e da Chaz stamattina siamo certi che potrebbero avere un buon passo anche in condizioni difficili. Abbiamo approfittato di questa opportunità per lavorare con il bagnato per settare sospensioni e elettronica. Anche se Chaz ha avuto un piccolo incidente abbiamo raccolto dati sufficienti per preparare la moto in caso di pioggia, non si sa mai. Siamo comunque fiduciosi le condizioni meteo miglioreranno domani e domenica secondo le previsioni meteo. Saremo comunque pronti in caso di pioggia e speriamo di avere condizioni di asciutto”.

Ufficio Stampa BMW Motorrad GoldBet SBK Team

www.press.bmw.com

www.press.bmwgroup-sport.com

Andrea Frignani

BMW Motorrad Communication & PR

andrea.frignani@bmw.it





P90120479



P90120495



P90120477



P90120512

Clicca sul codice per scaricare la foto ad alta definizione. Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.
Sul sito sport www.press.bmwgroup-sport.com sono disponibili altre foto in alta risoluzione.

GoldBet

