

Comunicato stampa N. M030/13

San Donato Milanese, 28 aprile 2013

IL MINI CHALLENGE 2013 APRE CON DOPPIA VITTORIA DI NICOLA BALDAN A VALLELUNGA.

Apertura stagionale a tinte forti sulla pista romana. Il pilota veneto di MINI Milano By Dinamic Promodrive ha centrato il successo nelle due gare con belle rimonte ed una strategia intelligente. Sul podio in gara 1 Ferri e Tavano; Croccioni e Calcagni in gara 2.

Doppio appuntamento inaugurale per il MINI Challenge 2013 sulla pista romana di Vallelunga, dove ventuno MINI Cooper S 1600 Turbo, si sono schierate offrendo immediatamente grandi emozioni al numeroso pubblico che ha affollato l'Autodromo "Piero Taruffi". Due gare, come di consueto per le MINI, al cardiopalma. Una sequenza di emozioni per un avvincente spettacolo. A vantaggio dell'agonismo la griglia di partenza di gara 2 è determinata invertendo l'ordine d'arrivo dei primi 8 classificati in gara 1.

Il veneto di MINI Milano by Dinamic Promodrive, Nicola Baldan, ha centrato due brillanti vittorie usando molta abilità ed altrettanta intelligenza tattica, usando il massimo potenziale degli pneumatici Pirelli nei momenti più importanti delle due appassionanti sfide, in cui ha rimontato dalla decima piazza dello schieramento nella prima e risalendo con tenacia la corrente dall'ottava posizione nella seconda gara. "Ottima la prima – ha dichiarato Baldan –. Il feeling con la MINI è stato immediato, anche se sono abituato a guidare vetture a trazione anteriore. Partivo indietro e quindi ho cercato di rimontare rapidamente, ma con attenzione. È davvero una serie appassionante e di alto livello".

Buon bottino anche per l'equipaggio romano dell'Automobile by Progetto E20, con la seconda posizione in gara 1 per Fulvio Ferri a cui è seguita la terza del compagno di squadra Gianluca Calcagni in gara 2, dopo i problemi accusati durante le prove libere e pochi giri di qualifica per i campioni in carica, che hanno fatto appello alla loro esperienza ed al loro affiatamento. "Ottima prima gara – ha commentato Fulvio Ferri –. Dopo i problemi avuti nelle prove libere, la squadra ha svolto un grande lavoro e siamo sati subito competitivi. Al via ho approfittato della traiettoria più asciutta e mi sono portato al comando. Per mantenere la testa ho chiesto molto alle gomme, per cui sul finale ho evitato rischi inutili contro Baldan che ha adottato una strategia diversa". "Forse si poteva ottenere di più – ha ammesso Calcagni –, ma in ottica campionato e dopo aver accusato qualche problema va benissimo così. Il livello è cresciuto ulteriormente, segno che la serie funziona bene".

In gara 1 terza piazza per l'esperto siciliano Salvatore Tavano, new entry nella serie. Scattato molto bene al via, ha poi contenuto gli assalti degli avversari al volante della MINI Cooper della Scuderia Giudici che ha "conosciuto" solo nelle

libere. Il pilota con ampia esperienza in GT, Turismo e monomarca, non ha nascosto la soddisfazione per il podio nella prima gara, ma ha ammesso che ancora c'è del lavoro di affinamento da fare, alla fine della seconda gara che ha chiuso in decima piazza. Seconda posizione in gara 2 per il poleman umbro Nicola Crocioni, autore dei giri veloci in entrambe le gare. Il portacolori del team 360 Race by Progetto E20 che non correva dal 2008, ha trovato un feeling immediato con la MINI Cooper S. Pur sbagliando la partenza di gara 1, perdendo nove posizioni per un'indecisione, ha rimontato con un ritmo elevato e costante, che lo ha portato a ridosso del podio. Risalito poi dalla settima posizione in gara 2, evitando i rischi del duello decisivo solo sul finale e portando a casa molti punti utili.

In gara 1 la quinta posizione è stata a favore di Samuele Baldan, il pilota dell'Eurokart fratello di Nicola, seguito dal giovane veneto Alessandro Tolfo che ha ammesso qualche sbavatura di troppo nella sua strategia di gara. Il rallista umbro di Autopremium by Progetto E20, Francesco Fanari, ha chiuso gara 2 a ridosso del podio, dopo la settima posizione in gara 1. Scattato bene dalla seconda posizione, ha resistito agli assalti degli avversari fino a metà corsa, ma poi qualche problema gli ha fatto cedere il passo. Quinto posto in gara 2 e ottavo in gara 1 per il bresciano di Nanni Nember, Andrea Nember, che ha ammesso di aver chiesto tutto e subito ai suoi pneumatici, soprattutto nella seconda sfida. Sempre in gara 2, ottima rimonta e sesto posto finale per il trentino di Auto Ikaro, Eduino Menapace, partito dal fondo dello schieramento dove è scivolato dopo un testacoda in gara 1. Tra le lady, doppia affermazione per la bresciana di Tullo Pezzo by Dinamic Promodrive, Francesca Linossi, con un 14° ed un 8° posto.

Classifica gara 1: 1. Baldan, in 27'18"216; 2. Ferri, a 0"694; 3. Tavano, a 5"350; 4. Crocioni, a 8"410; 5. Baldan S., a 9"886; 6. Tolfo, a 9"889; 7. Fanari, a 15"102; 8. Nember, a 17"970; 9. Gori, a 25"722; 10. Nicoli, a 31"352.

Classifica MINI Challenge dopo 1 gara: 1. Baldan punti 20; 2. Ferri – Calcagni, 15; 3. Tavano e Crociani, 12; 5. Baldan S., 8.

Classifica gara 2: 1. Baldan N., in 27'22"401; 2. Crocioni, a 0"773; 3. Calcagni, a 2"746; 4. Fanari, a 7"836; 5. Nember, a 8"525; 6. Menapace, a 11"590; 7. Gori, a 13"552; 8. Linossi, a 14"984; 9. Carboni, a 15"384; 10. Tavano, a 16"103.

Classifica MINI Challenge dopo 2 gare: 1. Baldan punti 40; 2. Crociani, 28; 3. Ferri – Calcagni, 27; 4. Fanari, 14; 5. Tavano, 13.

Calendario MINI Challenge 2013: 27-28 aprile, Vallelunga (Roma), 18-19 maggio Franciacorta (BS), 15-16 giugno, Spielberg (Austria), 13-14 luglio, Mugello (FI), 31 agosto-1 settembre, Imola (BO), 18-20 ottobre, Monza (MB).

Media. MINI garantirà a Challenge 2013 una ricca copertura mediatica multicanale. Questa edizione del MINI Challenge è seguita da riviste di settore, televisioni, Web Media Site e Social Network. In particolare, è possibile seguire le gare sui siti www.press.bmwgroup-sport.com; www.MINI.it, sul profilo facebook o Twitter di MINI Italia (www.facebook.com/MINI.Italia; www.twitter.com/MINI_Italia) e sul canale YouTube del brand (www.youtube.com/MINIIT).

È

MINI

Comunicazione e P.R.

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti
MINI Comunicazione e P.R.
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416
E-mail: Maria.Conti@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

Il BMW Group

Il BMW Group è tra i produttori di automobili e motocicli di maggior successo al mondo, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 28 stabilimenti di produzione e montaggio in 13 paesi e ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2012, il BMW Group ha venduto quasi 1,85 milioni di automobili e oltre 117.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2011 è stato di 7,38 miliardi di Euro con ricavi pari a 68,82 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2011, il BMW Group contava circa 100.000 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse. Il risultato di questi sforzi è che negli ultimi otto anni il BMW Group figura come leader di settore negli indici di sostenibilità Dow Jones.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>