



Comunicato Stampa N. 043/13

Donington, 24 maggio 2013

## BMW MOTORRAD GOLDBET SBK TEAM - DONINGTON - PROVE LIBERE E Q1

Donington – Prove libere e 1° Sessione di qualifica.

Venerdì, 24 Maggio 2013.

Meteo: Pioggia e vento forte.

Temperatura: Aria: 8 – 9 °C, Pista: 2 – 4 °C

Numero di piloti partecipanti: 18 di 11 team

Giro più veloce prove libere: Chaz Davies (BMW Motorrad GoldBet SBK Team) 1:53.943 min

Giro più veloce 1° sessione di qualifica: Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) 1:30.278 min

Oggi l'attività sul circuito inglese di "Donington Park" è stata piuttosto ridotta a causa di condizioni meteo alquanto difficili. Il quinto round del FIM Superbike World Championship 2013 è iniziato sotto la pioggia e, la temperatura del vento, dell'aria e dell'asfalto era solo di alcuni gradi. In queste condizioni i piloti ufficiali del BMW Motorrad GoldBet SBK Team, Marco Melandri (ITA) e Chaz Davies (GBR) – come la maggior parte dei piloti – hanno preferito fare pochi giri e concludere la giornata ai box. Nelle prove libere di questa mattina, con pioggia e freddo, Chaz è stato uno dei cinque piloti che hanno completato alcuni giri, segnando il miglior tempo mentre Marco è rimasto sempre ai box. Nella prima sessione di qualifica del pomeriggio il tempo è migliorato un po' e il circuito si è asciugato. Per 30 minuti l'attività è ricominciata poi è tornato a piovere. Marco in sella alla BMW S 1000 RR, stabilendo il terzo tempo, si è qualificato provvisoriamente in prima fila, Chaz ha concluso ottavo.

### Marco Melandri:

Giro più veloce Prove Libere: DNS / Giro più veloce Sessione di Qualifiche: 1:31.571 min (P3)

"Sono contento perché, anche se le condizioni non lo permettevano, per il vento forte e le tante chiazze di bagnato quasi invisibili, sono andato bene senza spingere troppo. Spero che il meteo migliori, per una gara, infatti, le condizioni meteo di oggi erano al limite. Con un vento così trovare i punti di staccata è molto difficile, infatti può spostarti, facilmente, anche di alcuni metri. In gara saremo con i primi, sono molto fiducioso".

### Chaz Davies:

Giro più veloce Prove Libere: 1:53.943 min (P1)/ Giro più veloce Sessione di Qualifiche 1: 1:32.103 min (P8)

"Oggi non cercavamo la prestazione anzi ho passato gran parte del tempo girando piano per valutare le condizioni, pochi giri sia stamattina, quando era bagnato, sia nel pomeriggio, quando era umido e si stava asciugando. Abbiamo raccolto le prime impressioni per capire cosa aspettarci dalla moto domani. Complessivamente direi bene, dobbiamo solo lavorare un po' sull'erogazione. Speriamo

# GoldBet



## BMW Motorrad GoldBet SBK Team





nei prossimi giorni di avere condizioni stabili e, magari, asciutte. Le previsioni danno asciutto domani e domenica, così, già da domani, potremo fare un buon lavoro”.

## Serafino Foti (Direttore Sportivo BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

“Oggi è stata una giornata quasi sprecata, a parte la pioggia, la temperatura era al limite. Tutti i piloti infatti hanno sofferto molto la bassa temperatura non riuscendo a sfruttare le sessioni di prove libere e di qualifica, anche perché molto rischioso. Solo nel pomeriggio, in una breve finestra temporale in cui la pista si stava asciugando e aveva smesso di piovere, Marco e Chaz hanno potuto verificare il funzionamento della moto. Speriamo che le condizioni meteo migliorino, come promettono le previsioni, o, almeno, che la temperatura si alzi un po’. Domani continueremo il lavoro appena iniziato oggi”.

## Andrea Dosoli (Direttore Tecnico BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

“Oggi, come ci aspettavamo, abbiamo avuto condizioni meteo difficili, stamattina il problema maggiore non è stato l’acqua quanto la temperatura. Chaz ha comunque approfittato per testare la moto dopo Monza, anche se era difficile avere feedback da pneumatici e pista. Nel pomeriggio, con condizioni ancora lontane dalla perfezione, entrambi i piloti hanno fatto due uscite per iniziare a lavorare sul set up d’asciutto e, anche se il tempo in pista è stato molto breve, hanno potuto raccogliere le prime impressioni sulla moto. Chaz ha iniziato a lavorare su sospensioni ed elettronica, per migliorare l’erogazione. Marco ha avuto un buon feeling con la moto, vuole però lavorare sul posteriore. I tempi sul giro sono ancora lontani, ci auguriamo che le condizioni migliorino per poter valutare le nostre potenzialità su questo tracciato”.

Ufficio Stampa BMW Motorrad GoldBet SBK Team

[www.press.bmw.com](http://www.press.bmw.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)

Andrea Frignani  
BMW Motorrad Communication & PR  
[andrea.frignani@bmw.it](mailto:andrea.frignani@bmw.it)



P90123766



P90123772



P90123769



P90123755

Clicca sul codice per scaricare la foto ad alta definizione. Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.  
Sul sito sport [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com) sono disponibili altre foto in alta risoluzione.

# GoldBet



## BMW Motorrad GoldBet SBK Team

