Comunicato Stampa N. 044/13

Donington, 25 maggio 2013

# BMW MOTORRAD GOLDBET SBK TEAM - DONINGTON - SUPERPOLE

Donington – 2° Sessione di qualifica e Superpole.

Sabato, 25 Maggio 2013.

Meteo: Sole.

Temperatura: Aria: 13 – 15 °C, Pista: 22 – 40 °C

Numero di piloti partecipanti: 19 di 11 team

Giro più veloce Prove di qualifica: Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) 1:28.800

Giro più veloce Superpole 3: Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) 1:27.378

Il BMW Motorrad GoldBet SBK Team partirà nelle due gare di domani sul circuito inglese di Donington Park da una buona posizione. I piloti ufficiali, Marco Melandri (ITA) e Chaz Davies (GB), nel quinto round della stagione 2013 del FIM Superbike World Championship, saranno in seconda e terza fila. Marco ha terminato la Superpole in sesta posizione, mentre Chaz, l'eroe locale, ha posizionato la sua BMW S 1000 RR nella settima casella della griglia.

Dopo la pioggia e il freddo di ieri, oggi, nell'Inghilterra centrale, è tornata la primavera. Il sole e una temperatura mite hanno consentito al team di cominciare a lavorare alla messa a punto delle RR in vista delle gare di domani. Marco ha terminato la seconda sessione di qualifica e le prove libere, rispettivamente, in quarta e seconda posizione. Chaz, nelle due sessioni, era sesto e nono. In Superpole 1 entrambi i piloti hanno fatto la prima uscita con pneumatici da gara. Il tempo di Marco era sufficiente per accedere alla Superpole 2, l'italiano è poi uscito, una seconda volta, per fare un giro con pneumatici usati. Chaz ha scelto di fare una seconda uscita con pneumatici da qualifica finendo la sessione in seconda posizione. In Superpole 2, i due piloti hanno adottato strategie differenti. Chaz è entrato prima con pneumatici da gara usati per poi utilizzare il secondo pneumatico da qualifica. Con questo ha fatto segnare il quinto tempo con cui è entrato in Superpole 3. Marco è uscito due volte con pneumatici da qualifica terminando ottavo, accedendo così alla terza e decisiva sessione. Nell'ultima fase, con solo pneumatici da gara a disposizione, Marco ha concluso sesto e Chaz appena dietro in settima posizione.

**Marco Melandri:**

Giro più veloce Prove di qualifica: 1:29.107 min (P4) / Giro più veloce FP: 1:28.721 min (P2) / Giro più veloce Superpole 3: 1:28.280 min (P6)

"Sono abbastanza soddisfatto domani partirò dalla seconda fila che, a Donington, non è male, ovviamente devo partire bene per non trovarmi lontano dai primi. Purtroppo in Superpole non siamo riusciti a sfruttare il grip aggiuntivo della gomma da qualifica, molto meglio con la gomma da gara con cui ho migliorato continuamente e ho fatto un buon tempo. Oggi mi mancava un po' di grip al

posteriore, ma abbiamo alcune idee per migliorare. Domani dobbiamo guadagnare qualche decimo per essere competitivi sul passo di gara. Complessivamente sono positivo per domani, spero solo che continui ad esserci bel tempo".

**Chaz Davies:**

Giro più veloce Prove di qualifica: 1:29.256 min (P6) / Giro più veloce FP: 1:29.400 min (P9) / Giro più veloce Superpole 3: 1:28.644 min (P7)

"Stiamo migliorando anche se, non ancora a sufficienza, e la posizione in griglia è, leggermente, migliore di quella nelle ultime gare. Penso cha abbiamo fatto un buon passo avanti per quanto riguarda il set-up, ora sento che la moto, domani, potrà essere abbastanza competitiva. Ci stiamo avvicinando. La pioggia di ieri ci ha danneggiato un po', infatti, abbiamo impiegato più tempo per trovare il giusto set-up a causa del maltempo, come è stato nelle ultime due gare. Bisogna considerare che, non avendo esperienza con la RR su questo circuito, debba lavorare un po' di più, rispetto ai ragazzi che hanno già familiarità con la moto. In ogni modo è un processo di conoscenza continua domani vedremo come giocare al meglio le nostre carte. Il mio piano è di fare una buona partenza e andare via con il gruppo di testa. Sarebbe stato bello partire dalla seconda fila ma anche la mia posizione, in terza fila, non è male".

**Serafino Foti (Direttore Sportivo BMW Motorrad GoldBet SBK Team):**

"Stamattina, finalmente, abbiamo trovato il sole. Per domani é previsto tempo buono e questo ci fa ben sperare per avere due gare asciutte. Oggi é andata abbastanza bene, anche se sfortunatamente in Superpole paghiamo ancora qualcosa con la gomma da qualifica. Marco con pneumatici da gara ha girato benissimo, facendo segnare anche il suo miglior tempo. Continueremo a lavorare per guadagnare qualche decimo perché possa essere ancora più competitivo e combattere nelle posizioni di testa. Anche Chaz ha fatto bene con la gamma da gara, dobbiamo lavorare per migliorare un po' in particolare nel primo settore. Con queste premesse per domani sono molto ottimista, Donington é la sua pista di casa e, sicuramente, questo gli darà maggiore carica".

**Andrea Dosoli (Direttore Tecnico BMW Motorrad GoldBet SBK Team):**

"Il nostro obiettivo é sempre di partire nelle prime due file. Con Marco ci siamo riusciti mentre con Chaz lo abbiamo sfiorato. Oggi abbiamo dovuto comprimere il lavoro che, normalmente, viene fatto in due giorni a causa del pessimo tempo di ieri. Oggi abbiamo cercato il miglior set-up e, allo stesso tempo, abbiamo dovuto selezionare i pneumatici giusti. Non abbiamo ancora raggiunto al cento per cento il nostro obiettivo e abbiamo ancora un po' di lavoro da fare ma oggi, i nostri piloti, sono riusciti a migliorare continuamente con pneumatici da gara. Sfortunatamente fatichiamo ancora con pneumatici da qualifica e specialmente con Marco non siamo riusciti a sfruttare al massimo il grip che offrono. Siamo comunque certi che, con pneumatici da gara sarà in grado di lottare con i migliori, anche se non è ancora soddisfatto, al cento per cento, con il posteriore. Abbiamo alcune idee e proveremo alcune soluzioni.

Anche Chaz vuole sentirsi un po' più a suo agio con la moto poiché la gara sarà dura e molto lunga. È importante che i piloti siano veloci non solo sul giro ma soprattutto sulla distanza di gara e la moto deve consentirgli di farlo senza uno sforzo eccessivo, infatti, domani cercherà, nel warm-up, un set-up che renda la moto un po' più agile".

Ufficio Stampa BMW Motorrad GoldBet SBK Team
www.press.bmw.com
www.press.bmwgroup-sport.com

# BMW Motorrad Motorsport

Andrea Frignani
BMW Motorrad Communication & PR
andrea.frignani@bmw.it

P90123828

P90123804

P90123805

P90123823

Clicca sul codice per scaricare la foto ad alta definizione. Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.
Sul sito sport www.press.bmwgroup-sport.com sono disponibili altre foto in alta risoluzione.