

Comunicato Stampa N. 085/13

San Donato Milanese, 21 maggio 2013

1.000 miglia d'incanto: la BMW 328 alla Mille Miglia 2013

Risultati di BMW Group Classic

Monaco di Baviera/Brescia. 75 anni dopo il suo debutto nella leggendaria corsa di lunga distanza Mille Miglia, la BMW 328 ha ora portato a termine in grande stile l'ultima edizione di questa storica prova di affidabilità. Con l'arruolamento complessivo di nove modelli BMW 328 per l'edizione di quest'anno, BMW Group Classic ha ancora una volta dimostrato lo stretto legame che unisce il marchio BMW alla Mille Miglia. Tutte le versioni di questa storica vettura sportiva che si sono allineate sulla linea di partenza dell'evento classico più celebre del mondo sono giunte al traguardo, mostrando la stessa affidabilità che rese possibile la vittoria di classe alla BMW 328 al suo spettacolare debutto nel lontano 1938. Tra gli applausi dei numerosi spettatori, la rappresentanza di BMW Group Classic ha raggiunto il punto di partenza/arrivo, nella città di Brescia nell'Italia settentrionale, dopo aver completato tutte e tre le impegnative fasi di gara senza alcun problema tecnico.

“Vedere la BMW 328 su questo percorso dalla lunga tradizione è sempre un'esperienza affascinante - ha commentato il Dott. Ralf Rodepeter, Direttore del BMW Museum e di BMW Group Classic Marketing - Il fatto di aver percorso quelle 1.000 miglia alla massima velocità senza interruzioni 75 anni fa suscita la massima ammirazione di ogni appassionato di corse automobilistiche che assiste a questo evento. Siamo molto orgogliosi di poter presentare oggi in forma così autentica i veicoli che a quei tempi furono capaci di tali prodezze”.

È soprattutto il cambio della storica BMW 328 a dover sopportare carichi straordinari durante la Mille Miglia. Ecco perché tutti i modelli BMW 328 da competizione sono dotati di una fedele ricostruzione della trasmissione originale - una recente aggiunta alla gamma di BMW Group Classic. Questa elaborata riproduzione è stata sviluppata in stretta collaborazione con la FIA, la Federazione Internazionale dell'Automobile, e la FIVA, l'organismo internazionale per i veicoli storici. Come tale è un'autentica sostituzione del cambio della classica vettura sportiva degli anni 30. Alla Mille Miglia del 2013, la nuova trasmissione ha dato prova convincente della sua affidabilità.

Società
BMW Italia S.p.A.Società del
BMW GroupSede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)Telefono
02-51610111Telefax
02-51610222Internet
www.bmw.it
www.mini.itCapitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.R.E.A.
MI 1403223N. Reg. Impr.
MI 187982/1998Codice fiscale
01934110154Partita IVA
IT 12532500159

La Mille Miglia ebbe luogo per la prima volta nel 1927 e fu subito considerata la più grande sfida sportiva a livello mondiale. Fino al 1957, le automobili percorrevano strade pubbliche principali e strette strade urbane e, in parte anche, non asfaltate. Per piloti come Tazio Nuvolari, Stirling Moss, Rudolf Caracciola, Juan Manuel Fangio e Fritz Huschke von Hanstein, la Mille Miglia divenne un palcoscenico spettacolare, mentre le case automobilistiche che riportavano buoni risultati in gara potevano ostentare il valore dei propri prodotti.

La BMW 328 fece la sua prima comparsa alla Mille Miglia nel 1938. Da subito, i team alla guida di una BMW 328 fecero piazza pulita conquistando dal primo al quarto posto nella categoria da 2.0 litri. Grazie alla sua affidabilità, efficienza, peso limitato ed eccezionale maneggevolezza, questa esordiente delle Mille Miglia riuscì anche a dare un gran distacco alla maggior parte delle vetture sportive ben più potenti. Alla fine, il team britannico di Fane/Williams non si assicurò soltanto una vittoria di classe, ma si classificò in ottava posizione nel ranking complessivo. Due anni dopo, BMW celebrò una vittoria totale: alla guida della BMW 328 Mille Miglia Touring Coupé, Fritz Huschke von Hanstein e Walter Bäumer completarono la Mille Miglia del 1940 come vincitori assoluti.

I ricordi dei successi e dei trionfi del passato rivivono ogni anno in quella che dal 1977 è considerata una prova di affidabilità e regolarità lungo 1.000 miglia. Il percorso di quest'anno, che gli organizzatori hanno fissato esattamente a 1,555.24 km (966,38 miglia), prende lo spunto dal suo predecessore storico. Dopo la partenza da Brescia, la prima fase terminava a Ferrara. Il giorno successivo, il percorso proseguiva via Ravenna e San Marino fino a Roma dove, tra circa 400 partecipanti, i modelli BMW 328 ricevettero una calorosa accoglienza di fronte a Castel Sant'Angelo. Nella fase finale, la più lunga, le storiche automobili attraversarono città come Siena e Firenze prima di giungere al punto di arrivo a Brescia.

Oltre a cinque modelli di produzione originale BMW 328, la formazione BMW Group Classic comprendeva quattro pezzi unici altamente esclusivi, tra cui la campionessa del 1940, la BMW 328 Mille Miglia Touring Coupé, quest'anno pilotata fino al traguardo da Hanns Werner Wirth e dal co-pilota Christian Geisdörfer. La BMW 328 MM Roadster, che si classificò al terzo posto nel 1940, si è fatta notare ancora una volta nella corsa delle 1.000 miglia. Un ulteriore richiamo al passato è stata la BMW 328 Berlin-Rome Touring Roadster del 1937, mentre l'avvincente flotta vintage è stata completata dalla BMW 328 Kamm Coupé, il cui corpo leggero e aerodinamicamente affinato porta ancor oggi eloquente testimonianza delle competenze ingegneristiche di un'epoca passata.

I risultati del team BMW Group Classic alla Mille Miglia del 2013:

Pos.	N°	Pilota/Co-pilota	Vettura
10	118	Hanns Werner Wirth / Christian Geisdörfer	BMW 328 Mille Miglia Touring Coupé
68	128	Frank B. Meyer / Moritz Müller	BMW 328
93	116	Reiner Feurer / Ralph Körfggen	BMW 328 MM Roadster
132	126	Nicolas Peter / Pascal Grizot	BMW 328
133	105	Hans-Joachim Bender / Peter Mülder	BMW 328
134	137	Erich Ebner von Eschenbach / Oliver Bäte	BMW 328
144	121	Franz Jung / Achille D'Avanzo	BMW 328
148	102	Tim Abbott / Colin Montgomerie	BMW 328 Berlin-Rom Touring Roadster
200	129	Babette Albrecht / Florian Zimmermann	BMW 328 Kamm Coupé

Il materiale fotografico delle tappe giornaliere sarà disponibile da venerdì 17 maggio 2013 al sito:

www.press-bmwgroupclassic.com

username: bmwgroup

Password: classic2013

Per ulteriori informazioni:

BMW Group Italia
Patrizia Venturini
Public Relations
Tel. 02.51610164 Fax 02.51610164
E-mail patrizia.venturini@bmw.it

Contatti stampa: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto)

Il BMW Group

Il BMW Group è tra i produttori di automobili e motocicli di maggior successo al mondo, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 28 stabilimenti di produzione e montaggio in 13 paesi e ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2012, il BMW Group ha venduto quasi 1,85 milioni di automobili e oltre 117.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2011 è stato di 7,38 miliardi di Euro con ricavi pari a 68,82 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2011, il BMW Group contava circa 100.000 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse. Il risultato di questi sforzi è che negli ultimi otto anni il BMW Group figura come leader di settore negli indici di sostenibilità Dow Jones.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>