

La nuova BMW Serie 4 Coupé. Indice.



1. La nuova BMW Serie 4 Coupé:	
highlight.	2
2. Design:	
estetica, sportività e individualismo.	5
3. Dinamica di guida:	
il piacere di guidare nella sua forma più pura.	11
4. Propulsore:	
motori potenti ed efficienti.	16
5. BMW EfficientDynamics:	
aumento della potenza, calo del consumo.	20
6. BMW ConnectedDrive:	
ampia offerta di servizi di mobilità e nuovi sistemi di assistenza del guidatore per una maggiore sicurezza e un comfort superiore.	26
7. Dati tecnici.	28
8. Diagrammi di coppia e di potenza.	34
9. Dimensioni esterne ed interne.	37



1. La nuova BMW Serie 4 Coupé: (highlight)

La nuova BMW Serie 4 Coupé segna l'inizio di una nuova era di modelli Coupé di BMW. Inaugurando la quarta generazione delle Coupé sportive di classe media, racchiude in sé la quintessenza di estetica e dinamismo nel segmento premium. Il linguaggio formale promette una presenza decisa sulla strada, un dinamismo straordinario e una guida divertente. La nuova BMW Serie 4 Coupé si presenta con delle proporzioni perfettamente equilibrate, marcando contemporaneamente l'apice di uno sviluppo. Il numero "4" nella sua denominazione annuncia un'era nuova dei modelli Coupé e segnala non solo un design indipendente, ma anche una maggiore differenziazione tecnica rispetto alla BMW Serie 3 che viene evidenziata per esempio dagli equipaggiamenti premium come i proiettori full-LED, offerti come optional.

Rispetto alla BMW Serie 3 la nuova BMW Serie 4 Coupé è cresciuta visibilmente sia in larghezza che nel passo, ma è caratterizzata da una silhouette nettamente più bassa, sportiva e slanciata, tipica di un modello Coupé. Con gli sbalzi tenuti corti, il cofano motore allungato, l'abitacolo arretrato e la linea del tetto filante, la nuova BMW Serie 4 Coupé si presenta in un equilibrio perfetto. Il volto marcato con i caratteristici stilemi di design BMW, come il doppio rene, i doppi proiettori circolari e le grosse prese d'aria nella grembialatura anteriore, svela intenzionalmente l'affinità con la famiglia della BMW Serie 3; l'orientamento dinamico della BMW Serie 4 Coupé viene sottolineato attraverso la sua interpretazione più sportiva. La nuova BMW Serie 4 Coupé si distingue anche per alcuni elementi completamente nuovi, come i cosiddetti Air Breather dietro i passaruota anteriori che provvedono a ridurre la resistenza aerodinamica. La vista posteriore con la coda bassa e le linee dal forte orientamento orizzontale esaltano perfettamente i muscolosi passaruota e la carreggiata larga.

Linee di equipaggiamento personalizzate per gli interni e il design esterno.

Gli interni della BMW Serie 4 Coupé sono una simbiosi elegante di sportività ed esclusività. Tutti i comandi principali della guida sono raggruppati ergonomicamente intorno al guidatore, con tutte le funzioni a portata di mano. Nel design delle portiere, tutte le linee convergono verso la coda, donando agli interni un marcato orientamento in avanti. Nella zona posteriore, i sedili sagomati sottolineano l'ispirazione sportiva della BMW Serie 4 Coupé. I

poggiatesta integrati e i fianchetti larghi dei sedili, dalla forma leggermente anatomica, lasciano apparire il divanetto posteriore come se fosse composto da due sedili separati. Dei sofisticati abbinamenti di materiali e la massima qualità di lavorazione valorizzano ulteriormente l'ambiente premium della nuova BMW Serie 4 Coupé. Oltre all'equipaggiamento di base, sono disponibili tre abbinamenti e un pacchetto M Sport. Le linee di equipaggiamento Sport Line, Luxury Line e Modern Line offrono una maggiore personalizzazione della vettura, sia all'esterno che all'interno.

Dinamica di guida di alta classe.

Nella nuova BMW Serie 4 Coupé l'esperienza attiva di guida viene dettata essenzialmente dall'affascinante dinamica della vettura e dalle eccezionali caratteristiche di handling. Gli ingegneri BMW hanno realizzato una sensibile ottimizzazione delle qualità della vettura, per esempio della precisione di sterzo, della fedeltà di traiettoria e dell'agilità, così da affilare ulteriormente il profilo della nuova BMW Serie 4 Coupé come automobile creata per regalare un puro divertimento di guida. La base ideale è costituita dalla sofisticata tecnica delle sospensioni, dallo sterzo elettromeccanico esente da influssi del motore, dalla ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi (50:50), dal lavoro di perfezionamento eseguito nella galleria del vento e da un innovativo concetto di lightweight design.

Rispetto al modello precedente la nuova BMW Serie 4 Coupé si distingue per offrire un passo più lungo, una carreggiata più larga e un abbassamento della vettura che riduce il baricentro a un valore inferiore ai 500 millimetri, qualificandosi così come la vettura dal baricentro più basso nell'attuale gamma di modelli della BMW AG. Complessivamente, la nuova BMW Serie 4 Coupé si presenta come una delle vetture di serie più sportive della gamma di modelli BMW, definendo dei nuovi benchmark in termini di dinamica di guida nel segmento di appartenenza.

Lancio del nuovo modello con un motore sei cilindri e due motori quattro cilindri.

Al momento del lancio della sportiva a due porte, saranno disponibili un sei cilindri in linea a benzina per la BMW 435i Coupé, un quattro cilindri a benzina per la BMW 428i Coupé e un quattro cilindri diesel per la BMW 420d Coupé. Tutti i motori saranno equipaggiati con l'attuale versione della tecnologia BMW TwinPower Turbo e copriranno un arco di potenza da 135 kW/184 CV a 225 kW/306 CV. I modernissimi propulsori assicureranno alla BMW Serie 4 Coupé non solo dei valori di accelerazione e di elasticità straordinari, ma in combinazione con il concetto di costruzione con materiali leggeri anche una maggiore dinamica di guida, accompagnata da valori di consumo di carburante ridotti.

Cambio manuale a sei rapporti o cambio automatico sportivo a otto rapporti.

La trasmissione di potenza alle ruote posteriori avviene di serie attraverso un cambio manuale a sei rapporti. BMW offre inoltre come optional per tutte le motorizzazioni un cambio automatico sportivo a otto rapporti con la possibilità di eseguire le cambiate anche manualmente con i bilancieri del volante. Già al momento del lancio i due modelli a benzina saranno disponibili anche con l'optional trazione integrale intelligente BMW xDrive.

BMW EfficientDynamics.

Oltre alla dinamica sportiva, il divertimento di guida nella nuova BMW Serie 4 Coupé è anche merito dell'eccellente economia di esercizio. Essa è dovuta alla strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics i cui risultati sono stati applicati in quasi tutti i campi del nuovo modello. Oltre ai motori a benzina e diesel a consumo ottimizzato, sono il concetto di lightweight design intelligente e l'aerodinamica ottimizzata con Air Curtain e Air Breather ad assicurare il massimo livello di efficienza. Ulteriori misure, come la funzione Auto start/stop, la Brake Energy Regeneration, l'indicatore del punto ottimale di cambiata e i gruppi secondari comandati in dipendenza del fabbisogno assicurano che la BMW Serie 4 Coupé, ideata per offrire la massima dinamica di guida, convinca anche a livello di valori di consumo del carburante e delle emissioni. Per esempio, il modo ECO PRO offre dei potenziali di risparmio fino al 20 per cento. In combinazione con il cambio automatico viene offerta per la prima volta la modalità di guida "sailing". Un'ulteriore innovazione di cui dispone la BMW Serie 4 Coupé è il Preview Assistant.

BMW ConnectedDrive.

Grazie a una combinazione unica di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità, disponibili di serie oppure come optional nell'ambito di BMW ConnectedDrive, la nuova BMW Serie 4 Coupé definisce dei benchmark nuovi a livello di sicurezza, di comfort ed infotainment. Gli highlight comprendono la nuova generazione del sistema di navigazione Professional che si distingue per essere più potente, offrire una grafica ancora più brillante e una rappresentazione cartografica completa con elementi in 3D. Oppure il BMW Head-Up Display con spettro cromatico completo, il Driving Assistant Plus che avverte in caso di pericolo di collisione con un pedone, un High Beam Assistant non abbagliante a unità LED e controllo intelligente, Active Protection con Assistente di attenzione ed Active Cruise Control perfezionato con funzione di Stop&Go. Nel campo dell'infotainment una tecnologia d'interfaccia particolarmente potente integra gli smartphone e numerose

funzioni di ufficio mobile via Bluetooth; per la prima volta il guidatore dispone anche di una funzione di dettato con riconoscimento vocale di testo libero.

2. Design: un'estetica perfetta combinata con individualismo e sportività.



Con il lancio della nuova BMW Serie 4 Coupé il brand dà il via alla quarta generazione delle Coupé sportive premium di classe media. Già la BMW Concept Serie 4 Coupé che celebrò la propria anteprima mondiale al NAIAS 2013 di Detroit diede una prima idea dello sviluppo evolutivo del linguaggio stilistico di BMW che adesso si riflette nel modello di serie. La BMW Serie 4 Coupé riunisce in sé la quintessenza dell'estetica e della sportività nel segmento premium, rafforzando così la propria posizione al vertice nel confronto con la concorrenza internazionale. Il linguaggio formale anticipa la massima presenza sulla strada, un dinamismo eccezionale e il più alto livello di divertimento di guida. La nuova BMW Serie 4 Coupé si presenta con delle proporzioni perfettamente equilibrate, marcando contemporaneamente l'apice di uno sviluppo. Il numero "4" simbolizza un'era nuova delle Coupé e sottolinea non solo il design indipendente, ma anche l'aumento della dinamica sportiva, dell'esclusività, creando una netta differenza rispetto alla BMW Serie 3. Con questa nomenclatura BMW si riallaccia alla famosa tradizione della grandi Coupé della BMW Serie 6 e della BMW Serie 8.

Eleganza atletica e proporzioni perfette.

A confronto con la BMW Serie 3 Coupé che si trova alla fine del proprio ciclo di produzione, le proporzioni dinamiche della nuova BMW Serie 4 Coupé hanno subito una modifica radicale. La lunghezza della vettura cresce solo di 26 millimetri (4.638 mm), ma il passo di + 50 millimetri (2.810 mm); insieme alla linea del tetto abbassata di 16 millimetri (1.362 mm) viene accentuato il profilo di Coupé dallo slancio sportivo. In combinazione con gli sbalzi corti, tipici del marchio, il cofano motore lungo, l'abitacolo arretrato e la linea filante del tetto nasce così un equilibrio estetico perfetto. L'immagine dinamica della BMW Serie 4 Coupé viene completata dalla crescita della vettura di 43 millimetri in larghezza che misura adesso 1.825 millimetri. Per la prima volta il punto più largo della vettura si trova all'altezza del passaruota posteriore, un messaggio chiaro a livello di aerodinamica. La risultante carreggiata anteriore allargata di 45 millimetri (1.545 mm) e l'abbondante aumento della larghezza nell'asse posteriore (1.593 mm) promettono già a vettura ferma un'ulteriore ottimizzazione delle già eccellenti caratteristiche di guida sportiva, tipiche delle vetture BMW.

Volto marcato con tratti fortemente sportivi.

I caratteristici stilemi di design BMW del modulo frontale, come il doppio rene e i doppi proiettori circolari, identificano istantaneamente la nuova BMW Serie 4 Coupé come una vettura BMW. Il disegno della sezione frontale svela intenzionalmente una forte affinità con la famiglia della BMW Serie 3, ma sottolinea contemporaneamente, attraverso la sua interpretazione sportiva, l'orientamento dinamico della BMW Serie 4 Coupé. Il volto fortemente espressivo si presenta con delle linee nitide e delle superfici ricche di sfaccettature. I marcati doppi proiettori circolari full-LED dalla sagoma esagonale, disponibili come optional, formano insieme al doppio rene BMW leggermente inclinato in avanti un'unità estetica, intensificando il look atletico della BMW Serie 4 Coupé sulla strada. Nella grembiulatura anteriore, sotto la linea dei gruppi ottici, la BMW Serie 4 Coupé è dotata di una grossa presa d'aria. Il suo disegno che ne accentua la larghezza presenta una sportiva tripartizione. A destra e a sinistra, dunque alle due estremità della presa d'aria, sono state ricavate delle ulteriori piccole aperture aerodinamiche verticali per le Air Curtain. Esse migliorano il convogliamento dell'aria al lato esterno delle ruote anteriori e provvedono a una riduzione del consumo di carburante durante la guida ad alta velocità.

Linee filanti caratterizzano la silhouette sportiva ed elegante.

La silhouette atletica della BMW Serie 4 Coupé è contraddistinta da superfici tese e lunghe linee filanti. La linea del tetto che scende dolcemente verso il posteriore, tipica di un modello Coupé, crea un passaggio fluido verso la coda, allungando contemporaneamente la vettura ed accentuando elegantemente la sportività nella vista di profilo. La bassa ed uniforme grafica dei finestrini laterali con cristalli senza cornice crea, in combinazione con il tipico gomito BMW dell'ingegnere Hofmeister alla fine del montante C, una dinamica tensione. Sotto la grafica dei cristalli laterali, le linee caratteristiche leggermente controcorrenti formano una doppia nervatura ed, analogamente alla BMW Serie 3, intensificano, in combinazione con la marcata linea dei longheroni laterali sottoporta, la dinamica forma a cuneo della scocca. La superficie di ombra che diminuisce gradualmente dietro la ruota posteriore accentua sotto la nervatura il muscoloso parafrangente posteriore, esaltando così la dinamica e la tipica trazione posteriore delle vetture BMW.

Dietro i passaruota anteriori la BMW Serie 4 Coupé è dotata di cosiddetti Air Breather che riducono la resistenza aerodinamica in questa zona. Insieme alle Air Curtain essi sottolineano il carattere sportivo del design, mettendo contemporaneamente in mostra le innovative soluzioni aerodinamiche realizzate da BMW nell'ambito della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics.

Passaruota fortemente bombati: un segnale univoco di maggiore sportività.

Il carattere sportivo della BMW Serie 4 Coupé trova la propria continuazione nella muscolosa coda bassa. La combinazione fortemente orizzontale delle linee con le grosse luci posteriori montate alle due estremità della coda accentua il carattere muscoloso dei passaruota e la carreggiata lunga. Il lunotto fortemente inclinato rende la coda ancora più bassa e il corpo vettura ancora più dinamico. Le luci posteriori a L della BMW Serie 4 Coupé si integrano con armonia nel design della vettura, riprendendo l'andamento della caratteristica nervatura laterale e creando così un passaggio armonioso tra coda e fiancate.

Interni: dominano l'esclusività e il dinamismo ricco di tensione.

Gli interni della BMW Serie 4 Coupé offrono una combinazione raffinata di sportività ed esclusività. Nella sezione anteriore il layering, cioè la strutturazione degli spazi attraverso la sovrapposizione di singoli strati di linee e superfici, esprime in uno stile naturale il tipico orientamento verso il guidatore delle vetture BMW, senza escludere però il passeggero. Tutti gli elementi di comando relativi alla guida sono raggruppati in modo ergonomico intorno al guidatore, così che tutte le funzioni sono a portata di mano. Un porgicintura automatico e un volante sportivo, strumenti circolari "Black Panel" e lo schermo flatscreen montato a isola di iDrive sottolineano l'eleganza funzionale. Tale eccellente livello di comfort e piacere di guida viene completato dall'iDrive Touch Controller integrato nella consolle centrale in una posizione comodamente raggiungibile e dal poggiaabbraccio apribile e scorrevole in direzione longitudinale, offerto come optional, che separa i due sedili anteriori.

Il dinamico andamento orizzontale delle linee nella plancia portastrumenti trova la propria continuazione nei pannelli bicolore dei lati interni delle porte e delle fiancate, offerti come optional, avvolgendo guidatore e passeggero e conferendo agli interni una dinamica ricca di tensione. L'interazione di linee e superfici lungo la fiancata accentua le lunghe portiere, tipiche dei modelli Coupé, e crea contemporaneamente attraverso l'allungamento del listello decorativo un collegamento estetico tra la sezione frontale e quella posteriore. Nella sezione posteriore, sedili fortemente sagomati sottolineano l'orientamento sportivo della BMW Serie 4 Coupé. I poggiatesta integrati e i fianchetti larghi dei cuscini, leggermente sagomati, lasciano apparire il divanetto posteriore come se fosse composto da due sedili separati. Al fine di garantire il massimo livello di versatilità, a richiesta lo schienale della BMW Serie 4 Coupé è ribaltabile nel rapporto 40:20:40, così da adattarsi perfettamente alle varie esigenze di trasporto. Quando viene ribaltato solo il segmento centrale si ottiene una grande apertura di carico passante che

consente il trasporto di quattro persone e diverse sacche da sci o da snowboard (la sacca da sci o da snowboard adatta è disponibile come accessorio originale BMW). Come optional viene offerto il Comfort Access che permette di aprire il cofano del baule in modo touchless attraverso lo Smart Opener. Per attivare l'apertura è sufficiente un leggero movimento del piede verso il paraurti posteriore nella zona centrale della coda.

Equipaggiamenti personalizzati.

L'ambiente premium della nuova BMW Serie 4 Coupé viene dominato da pregiati mix di materiali, da colori esclusivi e da equipaggiamenti personalizzati dalla massima qualità di lavorazione. Oltre all'equipaggiamento di base che con il suo concetto di tinte e materiali esalta soprattutto il carattere classico della vettura, sono disponibili tre ulteriori equipaggiamenti e un pacchetto M Sport che consentono di personalizzare l'immagine della vettura, sia all'esterno che nell'abitacolo. Le Lines Sports, Luxurys Modern esaltano delle sfaccettature differenti del modello Coupé e si distinguono all'esterno dall'equipaggiamento di base per i seguenti dettagli: forma e colori del doppio rene e delle prese d'aria, calotte degli specchietti retrovisori esterni, Air Breather e grafica dei cristalli laterali, listelli decorativi della grembiatura anteriore e posteriore, i battitacco, la scritta di modello nelle fiancate anteriori e la gamma di cerchi.

Sport Line: attraverso la lavorazione in nero lucido di vari dettagli della scocca, la BMW Serie 4 Coupé nella Sport Line sottolinea soprattutto l'immagine dinamica del modello. Il montante B verniciato di serie in nero lucido e il nastro nero che avvolge i cristalli laterali senza soluzione di continuità ne esaltano ulteriormente il carattere sportivo. Nove asticelle nere lucide dalla particolare lavorazione all'interno del doppio rene, avvolte da una cornice cromata, conferiscono alla sezione frontale un tocco particolare di sportività e di presenza. Le tre prese d'aria nere nella grembiatura anteriore e gli Air Breather in nero lucido accentuano i componenti di aerodinamica. A seconda del modello, dei cerchi in lega da 18 oppure 19 pollici (optional) dallo styling a raggi sdoppiati assicurano una porzione supplementare di sportività. Nella vista posteriore la BMW Serie 4 Coupé nella Sport Line è riconoscibile dal listello decorativo nero inserito all'altezza della grembiatura e dai terminali di scarico neri. Negli interni la sportività è data dal contrasto tra il rosso e il nero, per esempio dagli anelli decorativi rossi nel cerchio interno della strumentazione combinata e dalle cuciture a vista rosse del volante sportivo. A richiesta, lo stile sportivo può venire ulteriormente intensificato con una variante di allestimento ampliato messa a punto esclusivamente per la BMW Serie 4 e composta da sedili sportivi in pelle colore rosso corallo, da pannelli interni delle porte rossi e da una plancia portastrumenti dalla sezione inferiore rossa.

Luxury Line: raffinati elementi in cromo lucido aggiunti alla scocca le donano un'immagine particolarmente elegante ed esclusiva. Undici asticelle filigranate dalla sezione frontale cromata (i lati sono colore nero opaco) inserite nel doppio rene, due doppie asticelle lucide integrate nelle prese d'aria esterne della grembiulatura e gli Air Breather color cromo creano insieme un look particolarmente sofisticato. La cornice cromata lucida della grafica dei cristalli crea un altro highlight stilistico, il montante B nero. La raffinatezza della Luxury Line viene sottolineata inoltre da esclusivi cerchi in lega da 18 oppure 19 pollici, disponibili come optional, con design a raggi multipli. Nella vista posteriore la BMW Serie 4 Coupé Luxury Line è riconoscibile in base al listello cromato lucido della grembiulatura posteriore e ai terminali di scarico cromati. Anche gli interni sono stati impreziositi con diversi elementi cromati, per esempio dalla cornice cromata che avvolge senza soluzione di continuità l'impianto audio e di climatizzazione. Delle modanature in legno lucido, sedili in pelle abbelliti da una raffinata cucitura decorativa e la possibilità di scegliere tra due varianti di rivestimento in quattro tinte classiche ed eleganti accentuano l'esclusività della Luxury Line. L'offerta viene completata dall'optional modanature interne in legno nobile frassino antracite con intarsi metallici e un tocco di Perlglanz Chrom, disponibili esclusivamente per la BMW Serie 4.

Modern Line: il design moderno della Modern Line viene dominato da pregiati elementi decorativi della scocca in cromo opaco. Tocchi stilistici particolari sono creati da: il doppio rene BMW con undici asticelle cromate opache, gli Air Breather in alluminio satinato, le cornice delle prese d'aria esterne e il listello decorativo della grembiulatura posteriore. La cornice dei cristalli laterali, di serie in alluminio satinato, disponibile come optional, ne accentua la grafica e crea un'armonia perfetta con gli elementi decorativi applicati al frontale e alla coda. Il design della carrozzeria viene completato da cerchi in lega da 18 oppure come optional da 19 pollici. La plancia portastrumenti chiara e un volante in Oyster scuro (in alternativa entrambi in nero) generano un ambiente del tutto particolare. Dei rivestimenti in pelle oppure degli abbinamenti stoffa/pelle in Oyster oppure nero e, a richiesta, modanature con listello di accento in Perlglanz Chrom creano a loro volta un affascinante contrasto tra i singoli materiali.

Pacchetto M Sport: il pacchetto M Sport consente di sottolineare con particolare intensità le eccellenti qualità di guida dinamica della nuova BMW Serie 4 Coupé. Oltre al pacchetto di aerodinamica con numerosi componenti della scocca (grembiulatura anteriore con grossa presa d'aria, paraurti posteriore con inserto-diffusore, rivestimento dei longheroni laterali sottoporta) e alla BMW Individual Shadow Line lucida, a richiesta è disponibile anche un'esclusiva verniciatura esterna in Estorilblau metallizzato che assicura un inconfondibile look sportivo e la massima presenza sulla strada. Un

contributo importante lo apportano anche i cerchi in lega da 18 o 19 pollici (optional) nel tipico design M. All'interno, l'ambiente sportivo/elegante viene creato da componenti come i battitacco M, il volante in pelle M e il poggiatesta M. Guida e passeggero si accomodano in sedili sportivi che vengono offerti in esclusiva nell'ambito del pacchetto M Sport nel mix Hexagon/Alcantara, bordini decorativi M e cuciture di contrasto in Königsblau. Gli equipaggiamenti tecnici includono l'assetto sportivo M e l'optional freno sportivo M in vernice di contrasto blu.



3. **Dinamica di guida: esperienza di guida attiva grazie all'handling sportivo.**

Nella nuova BMW Serie 4 Coupé, l'esperienza di guida attiva viene definita essenzialmente attraverso la marcata dinamica di guida e le eccellenti caratteristiche di handling. Per assicurare che la sportiva a due porte possa fare uso delle proprie virtù a qualsiasi velocità e alle condizioni più svariate, gli ingegneri dell'assetto BMW non hanno rinunciato a nessun sforzo per soddisfare anche le esigenze più sofisticate nei confronti di una Coupé sportiva. Uno degli obiettivi era di superare le affermate qualità del modello precedente anche a livello di precisione, di leggerezza e di agilità, così da affilare il profilo di automobile sportiva purosangue. La nuova BMW Serie 4 Coupé si presenta come una delle vetture di serie più sportive della gamma di modelli BMW e, a livello di dinamica di guida, definisce dei benchmark nuovi nel segmento di appartenenza.

La tipica interpretazione BMW marca la differenza.

La tipica ripartizione delle forze di sterzo e di trazione tra l'asse anteriore e l'asse posteriore crea le premesse ideali per mettere a disposizione delle caratteristiche di guida dinamica, un'elevata fedeltà di traiettoria e un handling agile. A questo si aggiunge una ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi nel rapporto di 50:50 attraverso la quale la nuova BMW Serie 4 Coupé si distingue ulteriormente dalla concorrenza. In combinazione con un baricentro basso, delle sospensioni tarate appositamente e il concetto di lightweight design intelligente, si crea un dinamico pacchetto che non lascia inasaudito nessun desiderio, nemmeno dei guidatori sportivi più appassionati.

Sensibile abbassamento del baricentro.

Nel confronto con la BMW Serie 3 Coupé, la nuova BMW Serie 4 Coupé è tarata ancora di più per una guida sportiva e sulla strada ciò si rivela già a prima vista, esprimendosi nel passo allungato a 2.810 millimetri (+50 mm) e nella carreggiata allargata che misura davanti 1.545 millimetri e dietro 1.594 millimetri (+45/+80 mm). Inoltre, la vettura è stata abbassata di serie di 10 millimetri rispetto all'attuale BMW Serie 3 berlina. L'intervento determina un abbassamento della posizione del baricentro a meno di 500 millimetri, così da disporre di un valore nettamente inferiore a quello del modello precedente. Già questi dati tecnici illustrano come la nuova BMW Serie 4 Coupé vizierà il proprio guidatore con un'eccellente tenuta di strada, un'agile maneggevolezza, una maggiore precisione di traiettoria e un feedback più puntuale. Nonostante le qualità dinamiche raggiunte, non è stato sacrificato il comfort, così che la

sportiva due porte si presenta come una vettura perfettamente adatta alla guida giornaliera.

Orientamento coerente sulla sportività.

A livello costruttivo l'assetto della nuova BMW Serie 4 Coupé si basa su quello dell'attuale BMW Serie 3 berlina: molle ed ammortizzatori, la cinematica degli assi e l'elastocinematismo sono stati adattati però con la massima perfezione al carattere di guida particolarmente attiva del nuovo modello Coupé.

Modificando e perfezionando singoli valori di regolazione, come la campanatura, la carreggiata e il centro di rotolamento, gli ingegneri dello chassis sono riusciti ad ottimizzare nuovamente l'assetto a livello di agilità e di fedeltà di traiettoria. Infine, dei rinforzi apportati alla scocca nella sezione del modulo anteriore hanno contribuito ad aumentare ulteriormente la precisione di guida e migliorare il feedback.

Asse anteriore a doppio snodo con braccio tirato.

L'asse anteriore della nuova BMW Serie 4 Coupé combina la massima rigidità con un peso minimo. I bracci tirati, i bracci trasversali e i bracci oscillanti sono in alluminio, così da ridurre notevolmente le masse non sospese. Inoltre, la cinematica dell'asse a doppio snodo è stata tarata in modo ottimale per favorire l'agilità e la dinamica di guida, dato che non dovevano venire considerati gli influssi del motore. Rispetto all'attuale BMW Serie 3 berlina, lo spostamento dei bracci tiranti determina un abbassamento del centro di rotolamento di 19 millimetri, con un impatto positivo sulla dinamica di guida. In più, un tirante supplementare inserito tra il telaietto ausiliare anteriore e il longherone crea un collegamento più rigido tra ruote anteriori e vettura. Nell'entrata in curva la formazione di forza in direzione trasversale viene trasmessa alla vettura in modo ancora più diretto, così che la nuova BMW Serie 4 Coupé reagisce con maggiore prontezza ai comandi impartiti dal guidatore attraverso il volante, presentando complessivamente un comportamento di guida più sportivo ed agile. Questo consente alla nuova BMW Serie 4 Coupé di percorrere le curve con maggiore leggerezza e fedeltà di traiettoria.

Asse posteriore a cinque bracci supporta il carattere di guida attiva.

Nell'incremento della dinamica di guida l'asse posteriore della nuova BMW Serie 4 Coupé assume un ruolo decisivo. Ma il comfort non è stato trascurato. La costruzione si basa sull'affidabile concetto di asse a cinque bracci e si distingue per un elastocinematismo tarato appositamente per la Coupé sportiva. Inoltre, l'ampia base di appoggio di carreggiata e campanatura nei portamozzo, i punti di attacco leggermente spostati, i bracci e telaietti anteriori particolarmente rigidi e il collegamento della scocca attraverso delle bielle di spinta creano le premesse ottimali per realizzare una taratura

particolarmente sportiva, esemplare dal punto di vista della dinamica di guida. In tutte le situazioni vengono assicurate una guida delle ruote precisa ed affidabile e, conseguentemente, la più alta fedeltà di traiettoria. In più, una serie d'interventi mirati di aerodinamica nella zona dell'asse posteriore aumenta ulteriormente la dinamica di guida.

Servotronic di serie, sterzo variabile sportivo come optional.

Nella nuova BMW Serie 4 Coupé viene montato di serie un servosterzo elettromeccanico con funzione di Servotronic che mette a disposizione una servo assistenza regolata dalla velocità. Una linea caratteristica definita con precisione intensifica il feeling per lo sterzo e fornisce un feedback più preciso. Precisione di guida, fedeltà di traiettoria e rapidità di risposta sono le qualità che contribuiscono al carattere sportivo del modello Coupé. Inoltre, lo sterzo è esente da influssi del motore. A richiesta, la nuova BMW Serie 4 Coupé viene fornita con uno sterzo variabile sportivo che adatta la demoltiplicazione nella scatola sterzo in base al giro del volante. Per esempio, le manovre di parcheggio della Coupé richiedono solo uno sforzo minimo al volante, mentre ad alta velocità vengono garantite la massima fedeltà di traiettoria e la stabilità nella guida in rettilineo. Inoltre, viene migliorata nuovamente la qualità dell'handling, per esempio quando il guidatore deve evitare un ostacolo improvviso.

Potente impianto frenante in materiali leggeri.

Per tenere conto delle sue prestazioni dinamiche di guida la nuova BMW Serie 4 Coupé è equipaggiata con potenti freni a pinza fissa e flottante e grandi dischi freno autoventilati. Le pinze dei freni dell'asse anteriore sono in alluminio. Oltre alle masse non sospese ridotte, l'impianto frenante si distingue per offrire un'elevata resistenza termica, un ottimo comportamento di frenata sul bagnato, un elevato comfort di comando e un dosaggio preciso. L'indicatore dell'usura delle pastiglie dei freni e la funzione Freni asciutti sono di serie in tutte le varianti di modello.

Concetto di lightweight design intelligente e perfezionamento aerodinamico.

Il concetto di lightweight design intelligente fornisce un contributo decisivo alle qualità di guida dinamica della nuova BMW Serie 4 Coupé. L'utilizzo di acciai multifase altoresistenziali e ad altissima resistenza e di cosiddetti tailored blanks dona alla scocca la massima rigidità senza aumentarne il peso. I componenti più importanti per la rigidità della scocca sono in acciaio in microlega. Rispetto al modello precedente, nel modulo anteriore la rigidità della scocca è aumentata del 60 per cento, con un benefit non solo a livello di agilità e di precisione di guida. È particolarmente affascinante che la nuova BMW Serie 4 Coupé sia cresciuta sensibilmente nelle sue dimensioni ma

abbia potuto ridurre il proprio peso fino a 45 chilogrammi, a seconda della motorizzazione e degli equipaggiamenti.

Grazie a un coefficiente aerodinamico di $c_x = 0,28$, la nuova BMW Serie 4 Coupé fornisce una prova convincente delle proprie qualità aerodinamiche. Una serie d'interventi di ottimizzazione nella grembiulatura anteriore e nella zona della coda hanno conferito alla due porte dei valori di portanza sportivi che raggiungono quasi il livello dell'attuale BMW M3 Coupé. Un altro parametro importante è la forma del sottoscocca. La nuova Coupé sportiva dispone di una struttura del sottoscocca aerodinamicamente ottimizzata con ampi rivestimenti lisci lungo le fiancate, sotto la schermatura del motore e nella zona del tunnel anteriore dell'impianto di scarico, così da ottenere un livello di chiusura totale finora mai raggiunto.

Air Curtain ed Air Breather.

Il perfezionamento aerodinamico ha interessato tutti i settori della scocca. Le tipiche Air Curtain BMW generano per esempio una cortina d'aria davanti alla grembiulatura anteriore che riduce i vortici d'aria e così la resistenza aerodinamica nella zona delle ruote anteriori. In più, i passaruota dalla forma aerodinamicamente ottimizzata contribuiscono insieme ai labbri parapolvere a migliorare nuovamente la dinamica di guida della nuova BMW Serie 4 Coupé. I nuovi Air Breather montati dietro i passaruota anteriori deviano una parte dell'aria che entra nei passaruota, riducendo così la resistenza aerodinamica. Gli Air Breather sono particolarmente efficienti in combinazione con le Air Curtain.

Assetto M Sport, assetto adattivo e freno sportivo M.

L'assetto sportivo M del pacchetto M Sport può venire ordinato anche separatamente. Lo chassis è dotato di una taratura molle/ammortizzatori più rigida e di barre stabilizzatrici più dure; inoltre è stato adattato alla nuova BMW Serie 4 Coupé anche a livello di cinematica/elastocinematismo. La dotazione comprende anche dei cerchi in lega da 18 oppure 19 pollici (optional). In alternativa, è fornibile anche un assetto adattivo dalla taratura fortemente sportiva con abbassamento della vettura e ammortizzatori regolati elettronicamente che adatta la linea caratteristica degli ammortizzatori al profilo stradale e alla situazione di guida. Qualora lo desideri, il guidatore può anche variare la taratura di base dell'assetto attraverso il tasto di selezione della modalità di guida secondo le sue preferenze personali, optando a favore di un'impostazione ancora più sportiva oppure più confortevole. Ai clienti appassionati della guida sportiva BMW offre anche un freno sportivo M. Delle pinze fisse in alluminio con quattro pistoni nel freno anteriore e pinze con due pistoni nel freno posteriore, nonché dei dischi freno dalle dimensioni

generose, realizzano degli spazi di frenata brevissimi ad un peso estremamente basso.

Tasto di selezione della modalità di guida con modo ECO PRO: premendo un pulsante si viaggia in modo più dinamico oppure a consumo ridotto.

Anche nella nuova BMW Serie 4 Coupé il guidatore gode della possibilità di variare il carattere della propria vettura a seconda della situazione di guida o delle preferenze personali, scegliendo un'impostazione più sportiva oppure più confortevole. La selezione delle differenti opzioni avviene attraverso il tasto di selezione della modalità di guida con modo ECO PRO, inserito nella consolle centrale. Il guidatore può scegliere tra le modalità ECO PRO, COMFORT, SPORT e SPORT+ (in combinazione con la Sport Linbe o con il pacchetto M Sport) e riceve un setup predefinito con una taratura adeguata dei rispettivi componenti della trasmissione e delle sospensioni.

Per esempio, nella modalità di guida SPORT la nuova BMW Serie 4 Coupé traduce i comandi impartiti dal guidatore attraverso il pedale dell'acceleratore ancora più rapidamente in spinta, offrendo contemporaneamente un comportamento di sterzo decisamente più sportivo. A seconda dell'equipaggiamento, la catena cinematica e i componenti dell'assetto sono tarabili separatamente. Nella modalità di guida SPORT+ vengono elevate le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida e viene attivato il Dynamic Traction Control (DTC). Adesso, la funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse posteriore consente di realizzare delle accelerazioni particolarmente sportive all'uscita da curve e tornanti.



4. Propulsione: motori potenti per la massima dinamica di guida.

Chi opta a favore di un modello Coupé, esprime così la propria passione per le linee eleganti, per prestazioni di guida sportive e un'alta dinamica di guida. Nella nuova BMW Serie 4 Coupé la modernissima tecnica di propulsione assicura che vengano soddisfatte anche le aspettative più alte relative a un'esperienza di guida attiva.

Optando a favore di motori anteriori in linea montati longitudinalmente con trasmissione di potenza alle ruote posteriori, BMW punta su un concetto di trazione affermato e ricco di tradizione che garantisce il massimo divertimento di guida. Tutti i motori disponibili per la nuova BMW Serie 4 Coupé funzionano con la tecnologia BMW TwinPower Turbo che combina delle caratteristiche prestazionali sportive con un'efficienza esemplare. Inoltre, tutti i propulsori soddisfano la norma antinquinamento Euro 6. Al momento di lancio saranno disponibili un motore a benzina sei cilindri in linea per la BMW 435i Coupé, un motore a benzina quattro cilindri per la BMW 428i Coupé e un motore diesel quattro cilindri per la BMW 420d Coupé. I modernissimi propulsori assicurano alla BMW Serie 4 Coupé non solo degli eccellenti valori di accelerazione e di elasticità, ma in combinazione con il concetto di lightweight design intelligente provvedono a un ulteriore incremento della dinamica di guida, accompagnato da una riduzione dei valori di consumo di carburante.

La trasmissione di potenza avviene di serie attraverso un cambio manuale a sei rapporti; a richiesta tutte le motorizzazioni sono combinabili con un cambio automatico sportivo a otto rapporti. Entrambi i cambi funzionano con la funzione Auto start/stop che contribuisce a ridurre il consumo di carburante. Già al momento di lancio sul mercato la trazione integrale intelligente BMW xDrive sarà disponibile per entrambi i propulsori a benzina.

Top di gamma: sei cilindri in linea per la BMW 435i Coupé.

Gli automobilisti che amano la guida sportiva impegnata troveranno nella BMW 435i Coupé la loro vettura ideale; il sei cilindri in linea a benzina affascina per la sua erogazione lineare di potenza, la sua tipica briosità, un'eccellente silenziosità di funzionamento e un'efficienza esemplare. Il propulsore da

3 000 cc con basamento in alluminio è dotato dell'iniezione diretta di benzina High Precision Injection e del comando valvole variabile VALVETRONIC ed eroga 225 kW/306 CV, disponibili tra i 5.800 e i 6.000 g/min. La coppia

massima di 400 Nm è richiamabile già a 1.200 g/min ed è disponibile fino a 5.000 g/min. Questi valori promettono dinamica di guida nella sua forma più pura, e non solo sulla carta.

Le caratteristiche prestazionali sportive del potente sei cilindri accelerano la nuova BMW 435i Coupé da 0 a 100 km/h in solo 5,4 secondi (con xDrive addirittura solo in 4,9 secondi), la velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h. Nonostante le affascinanti prestazioni di guida, il sei cilindri si presenta estremamente modesto e povero di emissioni. Il consumo di carburante nel ciclo combinato è di rispettivamente 7,9 o 8,1 litri per 100 chilometri, il relativo valore di CO₂ varia da 185 a 189 grammi per chilometro (ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata). Ancora più favorevoli sono i valori della BMW 435i Coupé quando è equipaggiata con il cambio automatico sportivo a otto rapporti, disponibile come optional. Il modello top di gamma marca un consumo nel ciclo combinato di solo 7,3 – 7,4 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ variano tra 169 – 172 grammi per chilometro.

Leggero e potente: quattro cilindri per la BMW 428i Coupé.

Erogazione briosa di potenza, ripresa potente, elevati regimi massimi e un peso leggero: queste sono le qualità principali che contraddistinguono il motore quattro cilindri turbo da 2.000 cc, ideale per il concetto di guida dinamica della nuova BMW Serie 4 Coupé. Anche qui il pacchetto tecnologico BMW, composto dall'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, dalla sovralimentazione secondo il principio TwinScroll, dal comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS e dal comando valvole variabile VALVETRONIC provvede a un elevato potenziale di potenza accompagnato da valori di consumo di carburante e delle emissioni bassi.

Il modernissimo motore quattro cilindri a benzina eroga una potenza massima di 180 kW/245 CV a 5.000 – 6.500 g/min e una coppia massima di 350 Nm, disponibile tra i 1.250 e i 4.800 g/min. Grazie alle sue caratteristiche prestazionali sportive, la nuova BMW 428i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,9 secondi e marca una velocità massima di 250 km/h, limitata elettronicamente. Il motore traduce ogni impulso dell'acceleratore direttamente in spinta e affascina con la sua progressione lineare che inizia a valori leggermente superiori al minimo e continua fino ai campi di regime più elevati. Il consumo di carburante nel ciclo di prova UE della BMW 428i Coupé è di solo 6,6 – 6,7 litri per 100 chilometri; anche le emissioni di CO₂ di 154 – 156 grammi per chilometro (a seconda della misura dei pneumatici selezionata) sono modeste. A richiesta, anche qui è disponibile l'optional cambio automatico sportivo a otto rapporti che offre dei potenziali di risparmio supplementari: con un consumo nel ciclo combinato tra 6,3 e 6,4 litri per

100 chilometri e valori di CO₂ tra i 147 e i 149 grammi per chilometro, la BMW 428i Coupé si lascia guidare a consumi estremamente bassi.

Potente ed efficiente: quattro cilindri diesel per la BMW 420d Coupé.

BMW dimostrò già diversi anni fa che l'utilizzo di motori diesel può rappresentare un'alternativa affascinante anche per un modello Coupé. Oggi questa variante di motorizzazione è universalmente accettata e non compromette l'ispirazione sportiva di questa categoria di modelli. Anche nella nuova BMW 420d Coupé il motore quattro cilindri diesel dell'ultima generazione affascina con la sua elevata elasticità, una silenziosità di esercizio esemplare e un'efficienza eccellente, senza compromettere l'esperienza di guida attiva. Il modernissimo motore a gasolio con basamento in alluminio e materiale composito definisce dei benchmark per vari aspetti: l'iniezione diretta di carburante Common-rail dell'ultima generazione, il turbocompressore con geometria variabile della turbina e i precisi iniettori elettromagnetici provvedono a una risposta rapidissima del motore ed a una spinta impressionante, con dei valori di consumo di carburante e delle emissioni particolarmente bassi.

Grazie a una potenza di picco di 135 kW/184 CV a 4.000 g/min e a una coppia massima di 380 Nm tra i 1.750 e i 2.750 g/min, la nuova BMW 420d Coupé si lascia guidare con un alto dinamismo. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 7,5 secondi; qualora desiderato, l'agile propulsore diesel offre una progressione fino a 240 km/h. Con un consumo di carburante nel ciclo combinato di 4,7 – 4,8 litri per 100 chilometri e dei valori di CO₂ tra 124 e 126 grammi per chilometro (ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata), la nuova BMW 420d Coupé si presenta come una vettura sportiva performante ed efficiente, equipaggiata con uno dei motori diesel più puliti e più efficienti della propria categoria.

Cambio manuale a sei rapporti di serie.

Cambiate veloci, innesti precisi e una scalarità ottimale delle marce caratterizzano lo sportivo cambio manuale a sei rapporti della nuova BMW Serie 4 Coupé. Quando si tratta di ottenere il massimo dinamismo, per il guidatore che ama la guida impegnata e sportiva, l'interfaccia tra motore e trazione assume un ruolo centrale. Il cambio manuale offre delle accelerazioni scattanti e delle riprese veloci, con un'alta qualità di cambiata e contribuisce inoltre alla riduzione del consumo di carburante.

A richiesta cambio automatico sportivo a otto rapporti.

Grazie ai suoi rapporti supplementari, ai cambi-marca estremamente veloci e a un eccellente comfort di cambiata, il potente cambio automatico sportivo a otto rapporti si integra perfettamente nel concetto dinamico della nuova

BMW Serie 4 Coupé. Dato che nelle cambiate i salti di regime sono bassi, la demoltiplicazione ideale è a disposizione in quasi ogni situazione di guida. Numerose innovazioni tecniche e il rendimento interno estremamente elevato assicurano che le accelerazioni scattanti e le riprese sportive non comportino un maggiore consumo di carburante rispetto al cambio manuale. Infine, l'intelligente tecnologia di controllo e di regolazione consente di realizzare dei tempi di cambio-marcia e di reazione estremamente brevi e offre l'innesto diretto della marcia finale. Così anche gli automobilisti appassionati della guida sportiva si godono il piacere di guida, anche grazie al fatto che i singoli rapporti sono inseribili manualmente attraverso i bilancieri del volante. La selezione tra guida normale o sportiva avviene attraverso il tasto di selezione della modalità di guida.

BMW xDrive: a richiesta trazione integrale intelligente.

In alternativa alla tradizionale trazione posteriore, la BMW 435i Coupé e la BMW 428i Coupé possono essere equipaggiate con la trazione integrale intelligente BMW xDrive. Oltre ad offrire i tipici vantaggi della trazione integrale, come una maggiore trazione, il massimo livello di sicurezza e una trasmissione ottimale della potenza sull'asfalto, BMW xDrive riduce i tipici fenomeni di sovrasterzo e sottosterzo in curva, favorendo così l'agilità e la precisione, per esempio nelle curve o durante l'accelerazione all'uscita da un tornante. Anche dei cambi di carico improvvisi vengono compensati facilmente dal sistema di trazione integrale, così da aumentare nuovamente le qualità di guida dinamica della nuova BMW Serie 4 Coupé.

Pronte per partire in autunno: BMW 420i Coupé, BMW 430d Coupé e BMW 435d Coupé e due ulteriori opzioni di BMW xDrive.

Alla fine dell'anno la gamma di motorizzazioni della nuova BMW Serie 4 Coupé verrà completata con un ulteriore motore a benzina e due potenti diesel sportivi. La BMW 420i erogherà 135 kW/184 CV e a richiesta sarà combinabile con la trazione integrale intelligente BMW xDrive. A partire dall'autunno BMW xDrive sarà disponibile anche per la BMW 420d Coupé. Un'elasticità enorme e la massima efficienza caratterizzano i due motori sei cilindri diesel che doneranno ulteriore dinamismo alla BMW Serie 4 Coupé. La BMW 430d Coupé erogherà 190 kW/258 CV e metterà a disposizione una coppia massima di 560 Nm. La BMW 435d Coupé (disponibile esclusivamente con xDrive) completerà la gamma di motorizzazioni verso l'alto. Con una potenza di picco di 230 kW/313 CV e una coppia massima di 630 Nm il modello top di gamma definirà il benchmark nel segmento delle vetture sportive con motore diesel.

5. BMW EfficientDynamics: maggiore potenza, meno consumo.



Oltre all'eccellente dinamica di guida, il divertimento di guida attivo nella nuova BMW Serie 4 Coupé è dovuto anche all'esemplare economia di esercizio. Essa è il risultato della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics le cui tecnologie vengono applicate in quasi tutti i campi della due porte sportiva. Oltre ai motori a benzina e diesel a consumo di carburante ottimizzato, sono il cambio ad elevato rendimento, il lightweight design intelligente, un'aerodinamica ottimizzata e altre misure di promozione dell'efficienza ad assicurare che la nuova BMW Serie 4 Coupé non affascini solo con le sue qualità sportive e dinamiche ma anche per i propri valori modesti di consumo di carburante e delle emissioni.

Modernissimi motori a benzina e diesel: combinazione perfetta di potenza ed efficienza.

I motori a benzina disponibili per la BMW Serie 4 Coupé si contraddistinguono per offrire il massimo livello di potenza, di briosità e di silenziosità di esercizio, completati da un'efficienza insuperata. I propulsori offrono una serie d'innovative soluzioni tecniche che sono state combinate in un pacchetto tecnologico perfetto. Queste sono per esempio la tecnologia BMW TwinPower Turbo con sovralimentazione secondo il principio TwinScroll, l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection, il comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS e il comando valvole variabile VALVETRONIC. In più, i motori ad attrito ottimizzato sono dotati di un basamento in alluminio.

Anche i propulsori diesel BMW TwinPower Turbo rappresentano lo stato della tecnica di propulsione BMW. L'iniezione diretta Common-rail dell'ultima generazione, la sovralimentazione turbo e la costruzione interamente in alluminio assicurano nei moderni motori con accensione a compressione un'elevata elasticità, un'eccellente silenziosità di esercizio e un'efficienza insuperata. Inoltre, i propulsori diesel sono equipaggiati con la modernissima tecnologia BMW BluePerformance che combina un filtro antiparticolato diesel e il catalizzatore ad ossidazione con un catalizzatore ad accumulo NOx. I motori a gasolio soddisfano così già oggi i limiti della norma antinquinamento Euro 6.

Anche la trasmissione ottimizzata di potenza offre dei potenziali di risparmio: cambio manuale a sei rapporti e cambio automatico sportivo a otto rapporti.

Sia che il cliente opti a favore del cambio manuale a sei rapporti o del cambio automatico sportivo a otto rapporti, entrambe le varianti si distinguono per offrire un rendimento ottimizzato, una costruzione compatta e un peso alleggerito. Nel cambio automatico sportivo a otto rapporti lo slittamento minimizzato del convertitore di coppia, l'elevato rendimento interno, le perdite di attrito basse e un controllo intelligente del cambio producono dei notevoli potenziali di risparmio. Per questo motivo la nuova BMW Serie 4 Coupé dotata di cambio automatico realizza dei valori di consumo di carburante e delle emissioni identici oppure più bassi del cambio manuale.

Auto start/stop, Brake Energy Regeneration, modo ECO PRO, modalità di guida "sailing" e Preview Assistant.

La nuova BMW Serie 4 Coupé è equipaggiata di serie con una funzione Auto start/stop utilizzabile anche in combinazione con il cambio automatico sportivo a otto rapporti. La Brake Energy Regeneration, di serie, provvede a concentrare la produzione di corrente elettrica per la rete di bordo possibilmente sulle fasi di rilascio e di frenata. Soprattutto il modo ECO PRO aiuta il guidatore di una BMW Serie 4 Coupé a realizzare una guida efficiente a consumi di carburante ridotti. Oltre a regolare la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e della gestione motore, il sistema provvede a una gestione intelligente dell'energia e della climatizzazione. A seconda della situazione di guida, l'elettronica fornisce dei suggerimenti e delle proposte che consentono al guidatore di adattare il suo stile di guida, così da ridurre ulteriormente il consumo di carburante. In combinazione con il cambio automatico adesso è disponibile per la prima volta la modalità di guida "sailing". Nel modo ECO PRO, a velocità tra circa i 50 e i 160 km/h, non appena il guidatore rilascia il piede dell'acceleratore viene separata la catena cinematica. La vettura avanza senza la coppia di trascinamento del motore a un consumo di carburante minimo. Un'ulteriore innovazione di cui dispone la BMW Serie 4 Coupé è il Preview Assistant. Questa funzione avverte il guidatore quando subentra il momento ideale per ridurre il consumo di carburante, così che egli può rilasciare il pedale dell'acceleratore per esempio prima di una curva o dei limiti di velocità, all'inizio di centri abitati o di rotatorie.

I gruppi secondari controllati in base al fabbisogno risparmiano energia.

Alla gestione energetica intelligente nella nuova BMW Serie 4 Coupé contribuiscono anche i gruppi secondari. Si segnalano, ad esempio, la pompa del liquido di raffreddamento controllata dal fabbisogno, la pompa dell'olio regolata dalla mappatura e lo sterzo elettromeccanico che consuma energia

elettrica solo quando viene richiesta effettivamente la servo assistenza. Lo stesso vale per il particolare compressore del climatizzatore che viene separato dalla trasmissione a cinghia quando non viene utilizzato, così da minimizzare la potenza dissipata del sistema.

Lightweight design intelligente abbassa ulteriormente il consumo di carburante e le emissioni di CO₂.

L'utilizzo di materiali leggeri fornisce un contributo prezioso all'efficienza e all'agilità e favorisce l'elevata dinamica di guida delle vetture BMW. Il lightweight design intelligente viene applicato a tutti i campi di sviluppo e a tutti i componenti. Oltre all'utilizzo di materiali sintetici e di modernissimi materiali compositi, anche il maggiore uso di componenti in alluminio nella costruzione del motore e dello chassis ha contribuito a ridurre il peso dei rispettivi gruppi costruttivi. Il risultato è degno di nota: nonostante la nuova BMW Serie 4 Coupé sia cresciuta nelle sue dimensioni, il suo peso è calato di 20 – 45 chilogrammi rispetto al modello precedente.



6. **BMW ConnectedDrive: ampi servizi di mobilità e nuovi sistemi di assistenza del guidatore per una maggiore sicurezza e un comfort superiore.**

Mettendo a disposizione delle funzioni nuove e una combinazione unica di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità, montati di serie o come optional, BMW ConnectedDrive dimostra nuovamente la propria superiorità tecnica e sottolinea il carattere innovativo della nuova BMW Serie 4 Coupé. Il collegamento intelligente in rete di passeggeri, vettura e ambiente esterno garantisce il massimo livello di comfort, d'infotainment e di sicurezza a bordo.

Sistema di navigazione Professional: comando con il Touch Controller.

La nuova generazione del sistema di navigazione Professional convince immediatamente con il suo design nuovo e il comando ottimizzato. Il sistema è molto più potente ed è dotato di uno schermo a colori ad alta definizione e a forte contrasto. La guida del menu è stata conservata, ma completata con delle funzioni nuove. L'interfaccia utente è stata completamente ridisegnata, così che adesso la navigazione cartografica viene rappresentata con elementi in 3D. Il comando del Control Display centrale avviene come in passato attraverso l'iDrive Touch Controller, posizionato nella consolle centrale in modo ergonomicamente perfetto. La sua nuova superficie sensibile al tatto e i sensori di avvicinamento sono integrati nel Controller, così da trasformarlo in un Touch Controller che si lascia utilizzare con maggiore comfort. In ogni tabella di input di testo le lettere possono essere scritte a mano sul touchpad. Il guidatore può passare in qualsiasi momento dalla scrittura a mano al metodo tradizionale (ruotare e premere). Inoltre, nella cartina geografica interattiva del sistema di navigazione Professional il cursore circolare può venire spostato utilizzando il touchpad. Questo permette un utilizzo intuitivo, efficiente, per esempio quando viene selezionata una destinazione speciale.

Evitare in modo elegante la coda: Real Time Traffic Information (RTTI).

Il sistema d'informazione sul traffico offerto come optional RTTI (Real Time Traffic Information) utilizza la trasmissione dati particolarmente veloce e ampia via rete mobile attraverso la carta SIM integrata nella vettura. La trasmissione dei dati sul traffico in tempo reale per il calcolo dell'itinerario e per elaborare eventuali raccomandazioni di deviazione funziona con un'affidabilità e precisione uniche. Oltre alle autostrade e alle superstrade, RTTI copre anche le strade statali e le vie principali e secondarie dei centri urbani. In più, la

raccolta dati utilizza anche i dati di sistemi comunali di gestione del traffico. Le singole strade vengono marcate nella cartina in colori differenti che visualizzano il flusso del traffico. L'aggiornamento delle informazioni avviene ad intervalli di un minuto e copre un numero costantemente crescente di strade in numerosi paesi europei.

Alta definizione e colori brillanti: Head-Up Display.

Un highlight della nuova BMW Serie 4 Coupé è l'Head-Up Display full-color dell'ultima generazione che proietta tutte le informazioni principali a definizione brillante sul parabrezza, nel campo visivo diretto del guidatore. A seconda dell'equipaggiamento della vettura, oltre alla velocità vengono visualizzati anche i limiti di velocità e i divieti di sorpasso; inoltre, il guidatore ottiene diversi avvertimenti e suggerimenti di navigazione. Grazie alla varietà di servizi di assistenza del guidatore disponibili, il numero d'informazioni visualizzabili sull'Head-Up Display è di un livello finora mai raggiunto. L'intensità delle proiezioni si adatta automaticamente alle condizioni di luce. Il design diurno e notturno è analogo a quello della strumentazione. Attraverso l'iDrive Controller è possibile posizionare con precisione l'Head-Up Display sul parabrezza secondo le preferenze personali.

Driving Assistant Plus avverte in caso di collisioni con pedoni.

Una telecamera installata nello specchietto retrovisore interno rileva la situazione davanti alla vettura e riconosce, attraverso un'elaborazione delle immagini, tutte le persone e le vetture nel campo visivo. In caso di pericolo imminente di collisione con la vettura che precede il guidatore viene avvertito che la distanza è insufficiente attraverso un segnale acustico acuto e un'indicazione visiva nella strumentazione combinata o sull'optional Head-Up Display. In caso di una collisione inevitabile viene avviata inoltre una frenata di panico automatica a un livello di decelerazione medio. Se nella guida in città il sistema riconosce, a condizioni luminose sufficienti, una collisione imminente con un pedone, esso avverte il guidatore per tempo e avvia eventualmente una frenata di panico automatica. In entrambi i casi oltre all'avvertimento il sistema predispose automaticamente i freni della vettura per una frenata a fondo ed abbassa le soglie di attivazione dell'Assistente di frenata. L'optional Driving Assistant Plus include il Lane Departure Warning.

Talento universale: Active Cruise Control con funzione Stop&Go.

Il noto sistema Active Cruise Control con funzione di Stop&Go (ACC Stop&Go) è stato ulteriormente perfezionato; per interpretare al meglio la situazione del traffico, adesso utilizza, oltre ai sensori radar full-range, una telecamera frontale installata nello specchietto retrovisore interno. In situazioni di traffico lento o di code, il guidatore può seguire in modo sicuro il flusso e delegare all'automobile l'arresto e la partenza così come l'avvicinamento a un

incrocio quando la vettura che precede è già ferma. Grazie alla fusione di dati radar e informazioni video, aumenta il grado di riconoscimento di altre vetture e si riduce il tempo di reazione del sistema. Qualora nel traffico in movimento fosse necessario un intervento del guidatore, per esempio perché la vettura che precede decelera progressivamente, egli viene avvertito da un segnale a due stadi. L'Active Cruise Control con regolazione automatica della distanza è disponibile adesso in un campo di velocità da 30 km/h a 210 km/h. Per velocità superiori ai 210 km/h il guidatore può ricorrere sempre alla funzione di tempomat.

In combinazione con il sistema di navigazione Professional e Business, la Speed Limit Info supporta il guidatore nell'informarsi sulla velocità massima ammessa nel tratto di strada che sta percorrendo. Grazie all'utilizzo di una telecamera frontale, vengono considerati anche i segnali supplementari e i limiti temporanei, per esempio in presenza di un cantiere. Dei divieti di sorpasso o dei limiti di velocità vengono visualizzati nella strumentazione combinata oppure sull'Head-Up Display.

Con sensori e telecamera: Lane Change Warning e Lane Departure Warning.

Dei sistemi di assistenza che incrementano sia il comfort che la sicurezza sono il Lane Change Warning e il Lane Departure Warning. Il Lane Departure Warning è incluso sempre nell'optional Driving Assistant Plus. I sistemi funzionano con l'aiuto di sensori radar e telecamere e avvertono il guidatore durante il cambio di corsia o in caso di abbandono involontario della rotta e rischio di collisione; in più lo mettono in guardia quando la distanza rispetto alla vettura che precede è insufficiente.

High Beam Assistant a unità LED non abbagliante a controllo intelligente.

Nella guida notturna, una maggiore sicurezza viene offerta adesso nella BMW Serie 4 Coupé con i proiettori full-LED, disponibili come optional (luci allo xeno di serie). La loro luce bianchissima assicura un'illuminazione della strada particolarmente intensa. La combinazione con l'High Beam Assistant non abbagliante, l'Adaptive Light Control con luce di svolta e la ripartizione variabile del fascio luminoso definisce dei parametri di riferimento nuovi. Il funzionamento: quando si avvicina una vettura, a luci abbaglianti attive l'abbagliamento del traffico incrociante viene escluso attraverso una copertura puntuale e dinamica dei proiettori. Qualora lo esigano le condizioni del traffico, l'High Beam Assistant copre le luci solo da un lato oppure da entrambi i lati.

Vista perfetta non solo durante le manovre di parcheggio: Surround View, Side View, Top View e BMW Park Assistant.

In aggiunta alla telecamera di retromarcia e al Park Distance Control, a richiesta sono disponibili anche le funzioni Surround View con Side View e Top View che visualizzano la BMW Serie 4 Coupé e la zona circostante nella prospettiva a volo d'uccello. Questa rappresentazione consente di eseguire delle manovre di parcheggio particolarmente precise anche quando lo spazio è stretto. Quando la vettura avanza a una velocità inferiore ai 20 km/h il guidatore può attivare la funzione Side View che gli permette di osservare anche il traffico trasversale. Un altro confortevole sistema di assistenza è il BMW Park Assistant che assume il compito di manovrare la vettura nei parcheggi disposti parallelamente alla direzione di marcia. Il guidatore deve solo premere i pedali dell'acceleratore e del freno, dell'azionamento del volante se ne occupa il BMW Park Assistant.

Active Protection sorveglia il comportamento di guida del guidatore.

Con l'integrazione dell'Assistente di attenzione il pacchetto di sicurezza Active Protection è ancora più completo. Attraverso una serie di segnali di bordo l'elettronica analizza il comportamento di guida del guidatore. Se attraverso l'aumento della frequenza di determinati comportamenti tipici il sistema riconosce che il guidatore è stanco, il Control Display visualizza una tazza di caffè e lo invita a fare una pausa.

Il pacchetto di sicurezza Active Protection con misure di protezione ampliate e funzione di chiamata di soccorso con rilevazione automatica della posizione della vettura aiuta i passeggeri a ridurre le eventuali conseguenze di un incidente. Active Protection viene attivato già poco dopo la partenza, così che in situazioni critiche di pre-crash vengono tese le cinture di sicurezza dei sedili anteriori e vengono chiusi i cristalli laterali e il tetto scorrevole. Se il sistema riconosce il rischio di collisione e l'urto è ormai inevitabile, la vettura viene frenata automaticamente e tenuta ferma con i freni bloccati. In questo modo si lascia ridurre notevolmente, e a volte si evita del tutto, la probabilità di una seconda collisione.

Vero infotainment: nuovi servizi di BMW ConnectedDrive.

Una tecnologia d'interfaccia particolarmente potente che assicura un ampio utilizzo di telefoni cellulari esterni e di music-player soddisfa anche le esigenze più sofisticate nel campo dell'infotainment. L'utente può scegliere tra le offerte di BMW Online. La nuova generazione del sistema di navigazione Professional completa con un sistema di riconoscimento vocale di testo libero e con un comando vocale ottimizzato la gamma delle funzioni di ufficio mobile di ConnectedDrive. Grazie al riconoscimento vocale di testo libero, per la prima volta la funzione di dettato permette al conducente di "scrivere" dei

brevi messaggi di testo in automobile, semplicemente dettandoli. In più è possibile visualizzare sul Control Display del sistema di comando iDrive i servizi sulla base di internet, così come appuntamenti e messaggi di testo e farseli leggere dal sistema di output vocale. I passeggeri possono accedere inoltre alla biblioteca musicale del loro smartphone o del music-player. Grazie all'applicazione ufficiale "BMW Connected" è possibile utilizzare a bordo anche AUPEO!, la web-radio e social media come Facebook e Twitter. L'applicazione ufficiale "My BMW Remote" permette per esempio di aprire e chiudere la vettura a distanza o di attivare un riscaldamento a fermo. Infine, i servizi d'informazione e di ufficio mobile, così come i pianificatori di viaggio e del tempo libero attraverso i servizi Google Maps e Panoramio, offrono un comfort di viaggio personalizzato a bordo della nuova BMW Serie 4 Coupé.

7. Dati tecnici.

La nuova BMW Serie 4 Coupé. 428i, 435i.



		BMW 428i Coupé	BMW 435i Coupé
Carrozzeria			
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. ¹ (a vuoto)	mm	4638 / 1825 / 1362	4638 / 1825 / 1362
Passo	mm	2810	2810
Carreggiata ant. / post.	mm	1545 / 1594	1545 / 1594
Luce a terra		130	130
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	60	60
Radiatore con riscaldamento	l	7,2 (7,5)	6,7 (7,2)
Olio motore ²⁾	l	5,75	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1450/1525 (1470/1545)	1510/1585 (1525/1600)
Carico utile DIN	kg	520	520
Peso complessivo legale	kg	1970 (1990)	2030 (2045)
Carico per asse ant./post.	kg	920/1105	970/1120
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1600 / 745	1700 / 750
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	445	445
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16
Motore			
Tipo / cilindri / valvole		linea / 4 / 4	linea / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin Scroll, High Precision Direct Injection, comando valvole variabile (Valvetronic)	
Cilindrata effettiva	cm ³	1997	2979
Corsa / alesaggio	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Compressione	:1	10,0	10,2
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	180 / 245	225 / 306
a giri	g/min	5000-6500	5800-6000
Coppia	Nm	350	400
a giri	g/min	1250-4800	1200-5000
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse anteriore a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati	
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo.	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Cerchi anti/post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

			BMW 428i Coupé	BMW 435i Coupé
Cambio				
Tipo			manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	3,498 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,005 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,701 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)
	R	:1	3,187 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale			:1	3,909 (3,154)
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		8,1 (8,2)	6,7 (6,8)
Potenza specifica	kW/l		90,1	75,5
Accelerazione	0-100 km/h	s	5,9 (5,8)	5,4 (5,1)
	0-1000 m	s	25,4 (25,6)	24,3 (24,2)
in 4./5.	80-120 km/h	s	5,3 / 6,9 (-)	5,0 / 5,9 (-)
Velocità massima	km/h		250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics				
Misure di BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova				
UE²⁾ con pneumatici di serie				
urbano	l/100km		8,8 (8,1)	11,1 (10,2)
extraurbano	l/100km		5,3 (5,2)	6,1 (5,5)
combinato	l/100km		6,6 (6,3)	7,9 (7,2)
CO ₂	g/km		154 (147)	185 (169)
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura di pneumatici selezionata

La nuova BMW Serie 4 Coupé. 428i xDrive, 435i xDrive.

	BMW 428i xDrive Coupé		BMW 435i xDrive Coupé	
Carrozzeria				
Numero porte / posti		2 / 4		2 / 4
Lungh. / largh. / alt. ¹ (a vuoto)	mm	4638 / 1825 / 1377		4638 / 1825 / 1377
Passo	mm	2810		2810
Carreggiata ant. / post.	mm	1544 / 1590		1544 / 1590
Luce a terra		145		145
Diametro di sterzata	m	11,8		11,8
Capacità serbatoio	ca. l	60		60
Radiatore con riscaldamento	l	7,2 (7,5)		6,7 (7,2)
Olio motore ²⁾	l	5,75		6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540/1615		1590/1665
Carico utile DIN	kg	520		520
Peso complessivo legale	kg	2080		2110
Carico per asse ant./post.	kg	980/1115		1030/1120
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1700 / 750		1800 / 750
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75		75 / 75
Capacità bagagliaio	l	445		445
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,30 x 2,16		0,30 x 2,16
Motore				
Tipo / cilindri / valvole		linea / 4 / 4		linea / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin Scroll, High Precision Direct Injection, comando valvole variabile (Valvetronic)		
Cilindrata effettiva	cm ³	1997		2979
Corsa / alesaggio	mm	90,1 / 84,0		89,6 / 84,0
Compressione	:1	10,0		10,2
Carburante		min. ottani 91		min. ottani 91
Potenza	kW/CV	180 / 245		225 / 306
a giri	g/min	5000-6500		5800-6000
Coppia	Nm	350		400
a giri	g/min	1250-4800		1200-5000
Impianto elettrico				
Batteria/sede	Ah/–	90 / bagagliaio		90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	170 / 2380		170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse anteriore a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati		
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: sistema di trazione integrale xDrive, DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo.		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0		15,0
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94W		225/50 R17 94W
Cerchi anti/post.		7,5J x 17 lega		7,5J x 17 lega

		BMW 428i xDrive Coupé	BMW 435i xDrive Coupé
Cambio			
Tipo		automatico a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Rapporto del differenziale		:1	3,154
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	8,6	7,1
Potenza specifica	kW/l	90,1	75,5
Accelerazione	0–100 km/h	s	5,8
	0–1000 m	s	25,6
in 4./5.	80–120 km/h	s	-
Velocità massima	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾ con pneumatici di serie			
urbano	l/100km	8,7	10,8
extraurbano	l/100km	5,5	5,8
combinato	l/100km	6,7	7,6
CO ₂	g/km	157	178
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura di pneumatici selezionata

La nuova BMW Serie 4 Coupé. 420d.

BMW 420d Coupé		
Carrozzeria		
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh. / largh. / alt. ¹ (a vuoto)	mm	4638 / 1825 / 1362
Passo	mm	2810
Carreggiata ant. / post.	mm	1545 / 1594
Luce a terra		130
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	57
Radiatore con riscaldamento	l	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1450/1525 (1465/1540)
Carico utile DIN	kg	520
Peso complessivo legale	kg	1970 (1985)
Carico per asse ant./post.	kg	925/1100
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1600 / 745
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	445
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,28 x 2,16
Motore		
Tipo / cilindri / valvole		linea / 4 / 4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 1800 bar	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	135 / 184
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	380
a giri	g/min	1750 – 2750
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	175 / 2450
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse anteriore a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati	
Freni posteriori	a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo.	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94W
Cerchi anti/post.		7,5J x 17 lega

BMW 420d Coupé

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)
	III	:1	1.403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,231 (2.813)

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	10,7 (10,9)	
Potenza specifica	kW/l	67,7	
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,5 (7,3)	
0-1000 m	s	27,9 (27,7)	
in 4./5.	80-120 km/h	s	5,9 / 7,5 (-)
Velocità massima	km/h	240 (232)	

BMW EfficientDynamics

Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
--	---

Consumo nel ciclo di prova

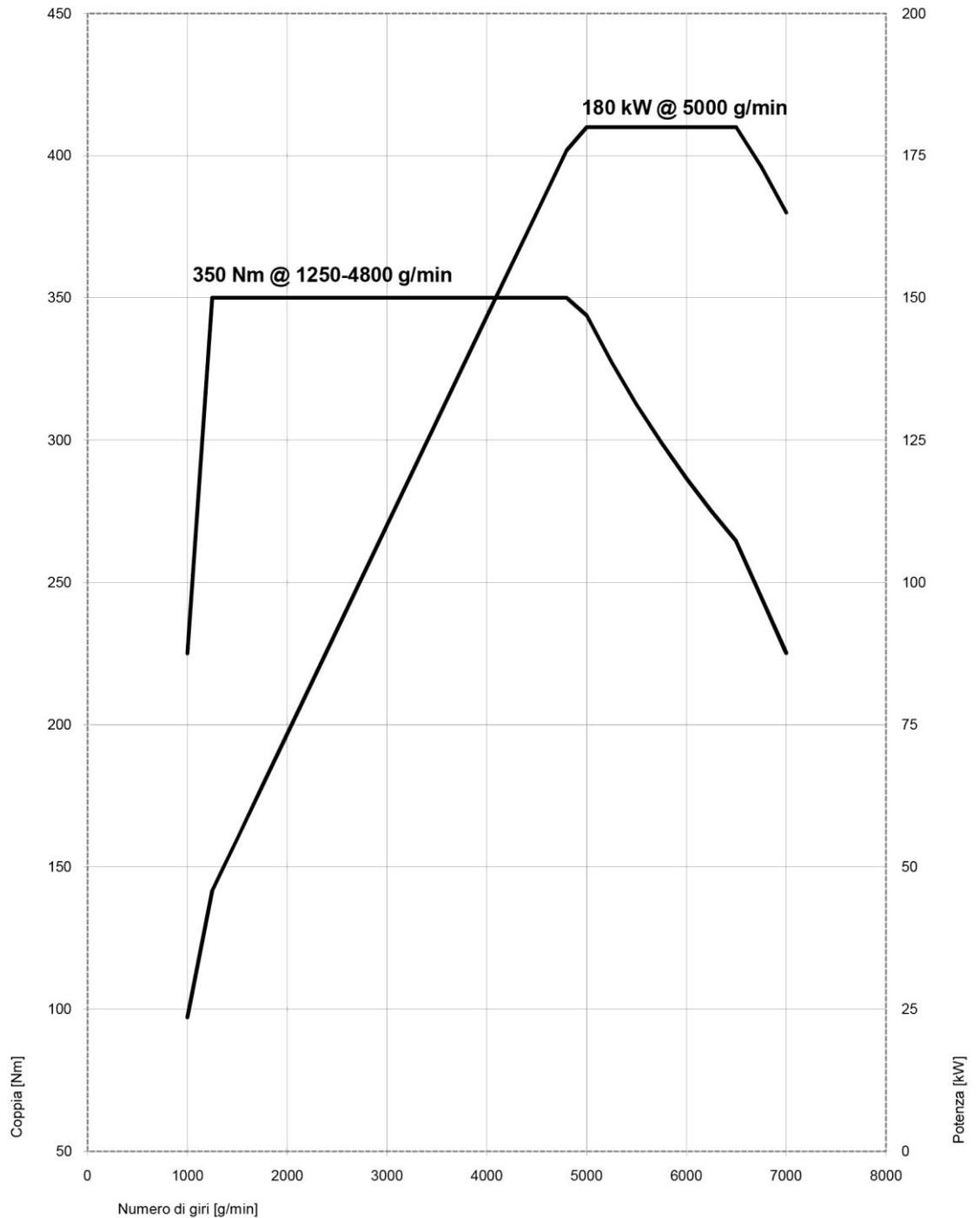
UE ²⁾ con pneumatici di serie		
urbano	l/100km	5,8 (5,4)
extraurbano	l/100km	4,1 (4,1)
combinato	l/100km	4,7 (4,6)
CO ₂	g/km	124 (121)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

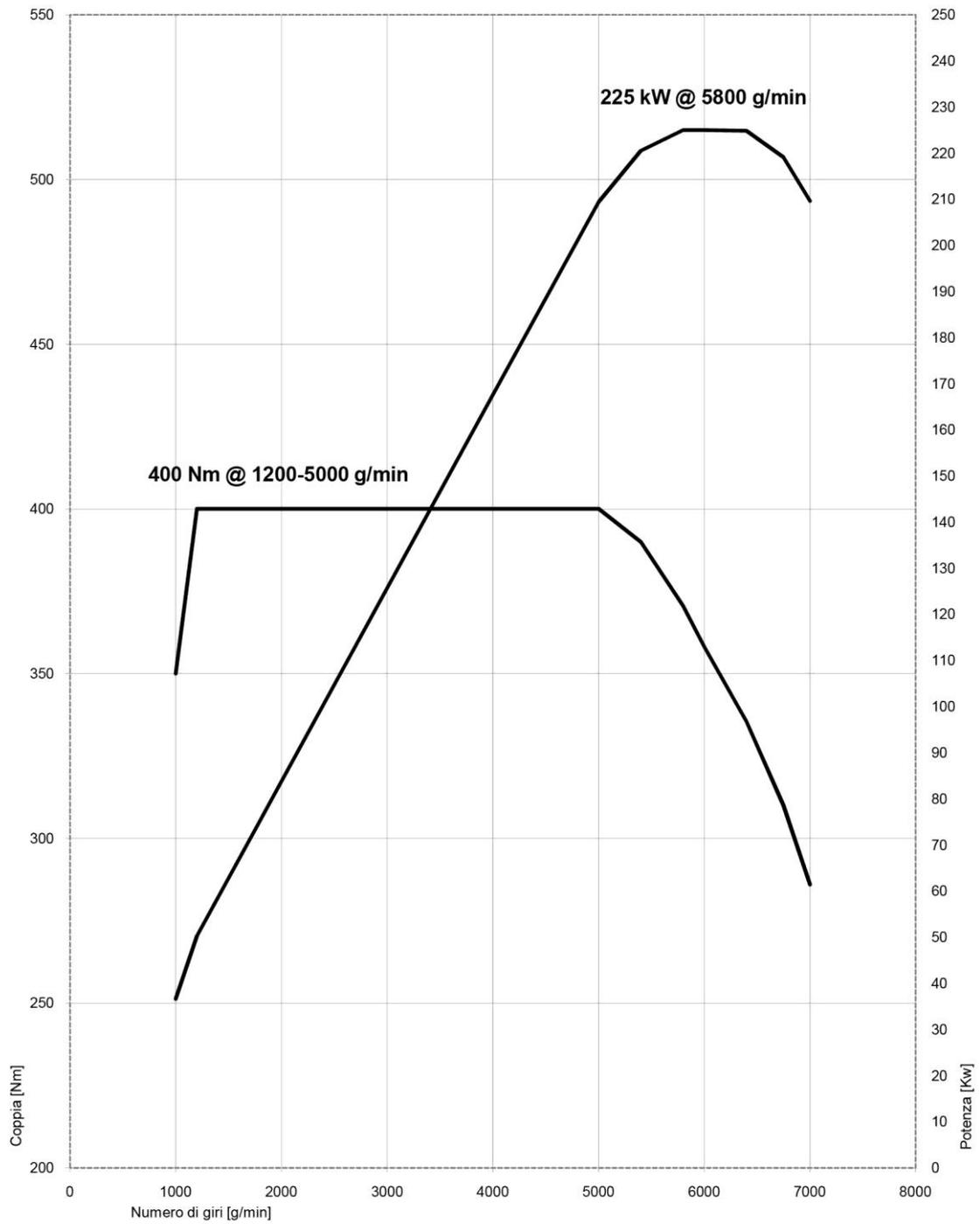
¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura di pneumatici selezionata

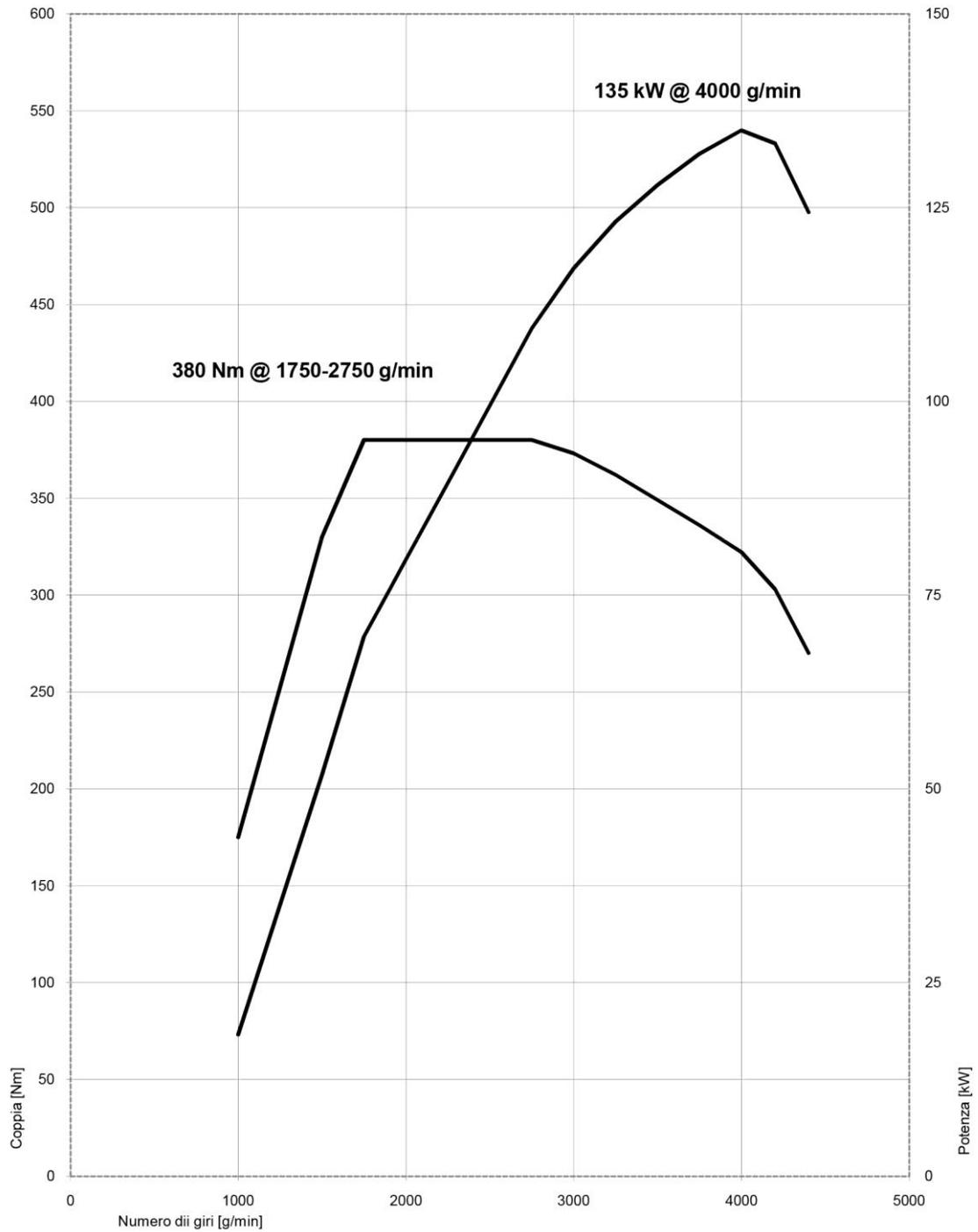
8. Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW Serie 4 Coupé. 428i.



La nuova BMW Serie 4 Coupé. 435i.



La nuova BMW Serie 4 Coupé. 420d.



9. Dimensioni esterne ed interne. La nuova BMW Serie 4 Coupé.

