



Comunicato Stampa N. 062/13

Silverstone, 03 agosto 2013

BMW Motorrad GoldBet SBK Team - WSBK - Silverstone - Superpole

Silverstone – 2° Sessione di qualifica e Superpole.

Sabato, 3 Agosto 2013.

Meteo: prevalentemente soleggiato con un po' di pioggia nel pomeriggio.

Temperatura: Aria: 19 – 23 °C, Pista: 23 – 36 °C

Numero di piloti partecipanti: 18 di 11 team

Giro più veloce Prove di qualifica: Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) 2:05.355

Giro più veloce Superpole 3: Eugene Laverty (Aprilia Racing Team) 2:04.730

Un sabato difficile, terminato abbastanza bene per il BMW Motorrad GoldBet SBK Team a Silverstone (GBR). Chaz Davies (GBR), pilota ufficiale del team, ha raggiunto l'obiettivo di partire dalle prime due file. Il Gallese, in sella alla BMW S 1000 RR, ha terminato sesto una complessa Superpole, partirà quindi dalla seconda fila nel nono round del FIM Superbike World Championship 2013. Il compagno di squadra, Marco Melandri (ITA), nella Superpole, non è invece riuscito ad attaccare a causa di un problema meccanico, domani partirà dalla 15° posizione.

La giornata è iniziata secondo i piani, il team stava continuando il lavoro di messa a punto nella seconda sessione di qualifica di questa mattina. Durante le libere, in tarda mattinata, la fortuna ha però girato le spalle alla squadra. Chaz è stato costretto a rientrare ai box per un problema meccanico perdendo il resto della sessione mentre Marco è caduto. Portato al centro medico, per i dovuti controlli, sono state riscontrate alcune leggere ferite che non gli hanno impedito di partecipare alla Superpole.

Marco ha poi potuto percorrere solo un giro a causa di un problema meccanico, terminando in anticipo la Superpole in 15° posizione. Chaz, nella prima sessione, ha fatto due uscite e, nella seconda, ha utilizzato lo pneumatico da qualifica, stabilendo il miglior tempo ed entrando nella successiva fase. Chaz si è poi assicurato la Superpole 3 utilizzando il secondo pneumatico da qualifica. La Superpole 3, mentre Chaz stava tentando di fare del suo meglio con un pneumatico da gara, è stata interrotta con bandiera rossa a causa della pioggia in alcuni settori della pista. La sessione è ripartita in modalità "bagnato" con i nove piloti nuovamente in lizza, nei 20 minuti previsti dal regolamento, per la migliore posizione in griglia. La condizione meteo è di nuovo cambiata, e l'attività in pista si è ridotta drasticamente, fino a quando, a tre minuti dalla fine della sessione, tutti i piloti sono tornati in pista per contendersi la griglia, Chaz ha poi conquistato la 6° posizione.

Nella FIM Superstock 1000 Cup, Sylvain Barrier (FRA) pilota del BMW Motorrad GoldBet STK Team ha conquistato la sua quinta pole position della stagione dominando la sessione. Il francese con la BMW HP4 ha anche stabilito il nuovo record della pista abbassando il precedente di oltre sette decimi. Il compagno di squadra Greg Guildenhuys (RSA) ha concluso 20°.

GoldBet



BMW Motorrad GoldBet SBK Team





Chaz Davies:

Giro più veloce Prove di qualifica: 2:06.057 min (P10) / Giro più veloce FP: 2:06.441 min (P12) / Giro più veloce Superpole 3: 2:06.369 min (P6)

“Abbiamo centrato l'obiettivo di partire dalle prime due file, va bene, ma è stata una giornata abbastanza strana. Non ero completamente soddisfatto della moto in Superpole, era un po' difficile da guidare. Per un giro, quando vuoi ottenere il massimo, è difficile ma, sulla distanza di gara, stamattina abbiamo visto di non essere messi male. Di questo sono piuttosto contento, anche se, dobbiamo ancora migliorare perché la moto fatica sui dossi. Stanotte lavoreremo per essere a posto domani e, in gara, vogliamo lottare per il podio. Sicuramente sarà una gara interessante, alcuni hanno un buon passo, ma non sono sicuro di quanto potranno tenerlo sulla distanza di gara, infatti, qui il grip diminuisce abbastanza velocemente, vedremo come sarà domani”.

Marco Melandri:

Giro più veloce Prove di qualifica: 2:06.283 min (P11) / Giro più veloce FP: 2:05.859 min (P6) / Giro più veloce Superpole 1: 2:13.317 min (P15)

“É stata una giornata difficile: stamattina sono caduto e ho preso una bella botta alla mano destra e al gomito, ora mi fanno male le dita e non piego bene il gomito. Per questo non riesco a essere veloce quando devo rilasciare il freno e prendere il gas. Nella Superpole ci ho provato, stringendo i denti, ma ho avuto un problema meccanico, al secondo giro, e non ho potuto partecipare alla qualifica. La moto ancora non assorbe bene le buche, però ci stiamo lavorando. Partire dalla quinta fila non è d'aiuto per la gara, anche se, in assoluto, non siamo messi malissimo. Ora però devo riposarmi per cercare di essere al meglio domani”.

Serafino Foti (Direttore Sportivo BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

“Non è stata una bella giornata, su questo tracciato soffriamo parecchio e comunque abbiamo avuto anche sfortuna. Marco, dopo la caduta di stamattina, e nonostante il dolore ha comunque cercato di partecipare alla Superpole, anche se, per un problema meccanico, è riuscito a percorrere un solo giro. La moto non è ancora pronta perché non siamo riusciti a finire il lavoro e, probabilmente, Marco domani avrà ancora un po' di dolore, ma sono certo che farà del suo meglio per limitare i danni e portare a casa il miglior risultato possibile. Chaz è abbastanza soddisfatto, si trova un po' meglio di Marco su questa pista, ed è riuscito a migliorare nella giornata, per domani è messo abbastanza bene. Domani lavoreremo comunque nel warm up per cercare di migliorare ancora.

Sylvain, in Superstock, ha conquistato la pole position abbassando anche il record della pista di sette decimi, un ottimo risultato che ci fa ben sperare per domani. Speriamo solo che il tempo sia buono perché correremo due gare e il risultato è molto importante per il nostro campionato. Greg ha bisogno di un po' più di tempo per interpretare bene la pista”.

Andrea Dosoli (Direttore Tecnico BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

“Oggi abbiamo visto il lato duro delle corse, infatti, abbiamo avuto alcune difficoltà con entrambi i piloti. Chaz ha avuto un problema meccanico durante le libere e non ha potuto sfruttare l'intera sessione. Anche Marco ha avuto un po' di sfortuna nelle libere: è caduto e sicuramente non era al meglio in Superpole, anche se, sfortunatamente, non ha potuto concluderle, per un altro problema. Alla fine Chaz è riuscito a qualificarsi in seconda fila, che è una buona posizione considerando le difficoltà, la cosa positiva è che ha migliorato il feeling con la moto. Non è ancora a posto al 100 per cento perché ha ancora alcune vibrazioni ma domani abbiamo la possibilità, nel warm up, di testare alcune soluzioni per migliorare il feeling con l'anteriore.

GoldBet



