



Comunicato stampa N. M065/13

San Donato Milanese, 1 settembre 2013

MINI CHALLENGE - IMOLA – Gara 1

Baldan vince a Imola una straordinaria gara 1

Il driver Veneto di MINI Milano by Dinamic Promodrive è imbattibile sul circuito del Santerno. Una agguerritissima Francesca Linossi (Tullo Pezzo by Dinamic Promodrive) conquista la seconda piazza, mentre alle sue spalle giunge uno strepitoso Gianluca Calcagni (L'Automobile by Progetto E20). Alle 16.45 Il via della seconda gara in diretta su Sportitalia 2.

Imola. Nicola Baldan non lascia nulla ai suoi avversari e conquista la quinta vittoria stagionale con la sua MINI Cooper S preparata dal Team MINI Milano by Dinamic Promodrive. Il veneto, scattato dalla pole position è protagonista di una gara perfetta. Prima viene attaccato dalla sua compagna di squadra Francesca Linossi, poi riesce nuovamente a passare al comando e a distaccare la bravissima pilota bresciana in forza al Team Tullo Pezzo by Dinamic Promodrive. “Francesca è stata veramente un'avversaria difficile da battere – ha detto Baldan – ma forse ha un pochino forzato sulle gomme e io sono riuscito a riportarmi in testa anche se lei non è mai stata molto distante. Adesso dovrò fare gli straordinari in gara 2, partendo in mezzo al gruppo. Qualche calcolo è d'obbligo vista la mia posizione in classifica”.

La leader della classifica Woman On Wheels ha così commentato: “Continuo ad assaporare la vittoria, ma non riesco a raggiungerla! Battuta a parte, sono molto soddisfatta e contenta della mia prestazione, non posso negarlo.” Terzo gradino del podio per il combattivo Gianluca Calcagni. Il romano a bordo della MINI Cooper S del team L'Automobile by Progetto E20 ha rimontato dall'ottava posizione in griglia di partenza regalando al pubblico uno spettacolo nello spettacolo. “Non è stato facile – dice Calcagni – recuperare dall'ottava posizione, ma mi sono anche divertito. Nicola Baldan davanti aveva un passo decisamente migliore del mio e mi sono dovuto accontentare, nonostante una macchina preparata da L'Automobile by Progetto E20 che ha risposto perfettamente ad ogni mia richiesta.”

La bagarre per il podio ha interessato molti piloti che si sono dati battaglia per tutta la durata della gara. Oltre al romano Calcagni, anche Ivan Tramontozzi e Salvatore Tavano sono rimasti in lizza per il gradino più basso del podio sino all'ultima tornata, quando Tavano, dopo aver subito il sorpasso da Calcagni, si è trovato in testacoda per una toccata del giovanissimo driver laziale in forza al team Dinamic Promodrive. Il siciliano della Scuderia Giudici è riuscito a mantenere la quarta posizione davanti a Samuele Baldan (Euro Kart), mentre Tramontozzi è scivolato in ottava posizione dopo aver subito una penalizzazione di 25”.

Nel corso delle prime tornate, anche Alessandro Tolfo (Roal Motorsport) si è reso protagonista di una lotta serrata per le posizioni di testa, ma è stato fermato da un

MINI

Comunicazione e P.R.

drive through impostogli dalla direzione gara per aver sorpassato in regime di bandiere gialle.

Il via della gara ha messo subito fuori dai giochi Nicola Crocioni. Il pilota di 360 Race ha subito un contatto prima di arrivare alla staccata della Variante del Tamburello, finendo la propria corsa sulle barriere a lato della pista. Spettacolo anche nella lotta per la decima posizione con Stefano Garelli e Giovanni Ciraso che hanno regalato sorpassi e controsorpassi al pubblico imolese.
Alle ore 16.45 scatterà la seconda gara in diretta Su Sportitalia 2

Risultati Gara 1 MINI Challenge: 1. Nicola Baldan (MINI Milano by Dinamic Promodrive); 2. Francesca Linossi (Tullo Pezzo by Dinamic Promodrive) a 0,873; 3. Gianluca Calcagni (L'Automobile by Progetto E20) a 4,555; 4. Salvatore Tavano (Scuderia Giudici) a 7,659; 5. Samuele Baldan (Euro Kart) a 9,596;

Classifica dopo 8 gare: 1. Baldan, p. 122; 2. Calcagni – Ferri e Crocioni, 76; 4. Tavano, 74; 5. Linossi, 66.

Calendario MINI Challenge 2013: 27-28 aprile, Vallelunga (Roma), 18-19 maggio Franciacorta (BS), 15-16 giugno, Spielberg (Austria), 13-14 luglio, Mugello (FI), **31 agosto-1 settembre, Imola (BO)**, 18-20 ottobre, Monza (MB).

Media. MINI garantirà a Challenge 2013 una ricca copertura mediatica multicanale. Questa edizione del MINI Challenge è seguita da riviste di settore, televisioni, Web Media Site e Social Network. In particolare, è possibile seguire le gare sui siti www.press.bmwgroup-sport.com; www.MINI.it, sul profilo facebook o Twitter di MINI Italia (www.facebook.com/MINI.Italia; www.twitter.com/MINI_Italia) e sul canale YouTube del brand (www.youtube.com/MINIIT).

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti
MINI Comunicazione e P.R.
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416
E-mail: Maria.Conti@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

Il BMW Group

Il BMW Group è tra i produttori di automobili e motocicli di maggior successo al mondo, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 28 stabilimenti di produzione e montaggio in 13 paesi e ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2012, il BMW Group ha venduto quasi 1,85 milioni di automobili e oltre 117.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2012 è stato di 7,82 miliardi di Euro con ricavi pari a 76,85 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2012, il BMW Group contava 105.876 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e

MINI

Comunicazione e P.R.

sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse. Il risultato di questi sforzi è che negli ultimi otto anni il BMW Group figura come leader di settore negli indici di sostenibilità Dow Jones.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+:<http://googleplus.bmw.group.com>