



Comunicato Stampa N. 074/13

Laguna Seca, 29 settembre 2013

## BMW Motorrad GoldBet SBK Team - WSBK - Laguna Seca - Sabato

Laguna Seca – Superpole e Gara 1.

Sabato, 28 Settembre 2013.

Meteo: Sole.

Temperatura: Aria: 22 – 27 °C, Pista: 22 – 42 °C

Numero di piloti partecipanti: 20 di 12 team

Giro più veloce Superpole 3: Sylvain Guintoli (Aprilia Racing Team) 1:22.683

Giro più veloce Gara 1: Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) 1:23.803 (al 2° giro)

Il BMW Motorrad GoldBet SBK Team ha concluso sul podio un lungo e turbolento Sabato a Laguna Seca (USA). Il pilota ufficiale Chaz Davies (GBR) ha conquistato un secondo posto nella prima gara del round Americano del FIM Superbike World Championship 2013. Il compagno di squadra, Marco Melandri (ITA), ha mancato di poco il podio, finendo quarto in sella alla BMW S 1000 RR. La gara è stata fermata due volte dalla bandiera rossa a causa del danneggiamento di un air-fences nell'impatto con una moto. Quando la gara è ri-partita entrambi i piloti sono stati in lotta per la vittoria. La differente programmazione a Laguna Seca ha visto Gara 1 al Sabato, Gara 2 si terrà domani, Domenica.

Il sabato è iniziato con la sessione di prove libere, seguita dalla Superpole, in tarda mattinata. Chaz e Marco si sono qualificati, rispettivamente, quinto e settimo. Alla partenza della prima Gara, entrambi hanno guadagnato posizioni, Marco è salito al terzo posto e Chaz in quarta posizione. Al secondo giro il Gallese ha superato il compagno di squadra e ha segnato il giro più veloce. All'ottavo giro la gara è stata interrotta con la bandiera rossa per la prima volta. Alla ripartenza la griglia è stata composta in base all'ordine dell'ultimo giro completato, così Chaz è partito terzo e Marco quinto. Alla nuova ripartenza Marco è passato in terza posizione e Chaz è scivolato dietro in quinta. Il Gallese si è rifatto avanti e, al settimo giro, è tornato davanti a Marco. Al nono giro di nuovo la bandiera rossa. Dopo un nuovo stop i piloti sono tornati di nuovo in griglia per la terza partenza, con dodici giri davanti per concludere la gara.

Chaz era di nuovo terzo in griglia, Marco invece quarto. Il duo BMW ha preso subito la testa con Chaz davanti e Marco, risalito in seconda posizione, subito alle sue spalle. Dopo sei giri le due RR erano ancora prima e seconda, ma Tom Sykes (GBR) spingeva dietro di loro. L'inglese ha sorpassato Marco al settimo giro, prendendo il secondo posto. Chaz si è difeso fino al decimo giro, quando Sykes l'ha superato. Ma non era ancora finita. Negli ultimi giri sia Chaz che Marco si sono rifatti sotto a Sykes e hanno combattuto per la vittoria. Chaz ha finito in seconda posizione. Marco era in corsa per il podio ma è stato sorpassato da Eugene Laverty (IRL) al "Cavatappi". Nella Classifica Piloti Marco è al quarto posto con 303 punti, seguito da Chaz, quinto, con 259 punti. Nella Classifica Costruttori BMW è terza con 374 punti. Gara 2 del round statunitense prenderà il via domani alle 14,00, ora locale.

### Chaz Davies:

Giro più veloce FP: 1:23.790 min (P3) / Giro più veloce Superpole 3: 1:23.040 min (P5)

Risultato Gara 1: 2° / distanza dal 1° classificato: 0:01.253 / Giro più veloce Gara 1: 1:23.852 (al' 2° giro)





“Il secondo posto é un buon risultato, sono soddisfatto. Essere sul podio a Laguna è sempre fantastico. Alla seconda ripartenza ho avuto un ottimo spunto e sono andato in testa. Per tutta la gara ho cercato di tenere la testa bassa e fare qualsiasi cosa per rimanere davanti. È stato difficile e, da metà gara in avanti, ho avuto qualche difficoltà con l'anteriore che scivolava. Non sentivo la moto come stamattina con il fresco, la moto era perfetta, e ho fatto diversi giri sull'1' 23" con gomme usate. Invece in gara era un po' più nervosa e difficile da guidare. Ci lavoreremo stanotte e cercheremo di migliorare per domani. Per la seconda gara spero di fare un'altra buona partenza, poi vedremo cosa sarà possibile”.

## **Marco Melandri:**

Giro più veloce FP: 1:24.167 min (P5) / Giro più veloce Superpole 3: 1:23.363 min (P7)

Risultato Gara 1: 4° / distanza dal 1° classificato: 0:02.650 / Giro più veloce Gara 1: 1:23.819 (al 2° giro)

“È stata una gara molto combattuta, purtroppo per me con esito negativo. Le due interruzioni mi hanno, in qualche modo, avvantaggiato, perché nella prima parte di gara non riuscivo a essere veloce, mentre dopo la seconda interruzione abbiamo fatto delle modifiche che mi hanno messo in condizione di essere veloce. Sono partito bene, avevo un buon passo e avrei voluto essere davanti. Purtroppo in questa pista è molto difficile sorpassare, ho tentato in ogni modo ma non ci sono riuscito. Con questo risultato abbiamo perso punti importanti e sono dispiaciuto per questo. Domani vedremo cosa succederà in Gara 2”.

## **Serafino Foti (Direttore Sportivo BMW Motorrad GoldBet SBK Team):**

“La gara di oggi é stata condizionata dalle due interruzioni e noi, per certi versi, ne abbiamo tratto vantaggio. Infatti, dopo il secondo stop, siamo riusciti a mettere Marco in condizione di essere veloce e di avere un buon passo. Purtroppo il sorpasso subito da Marco all'ultimo giro, secondo noi un po' vicino al limite, ci ha fatto perdere punti in ottica campionato. Chaz ha fatto una gara molto buona. È partito molto bene, è stato veloce e ha conquistato un ottimo secondo posto. La matematica non ci preclude alcun risultato, anche se ora è molto complicato, vedremo domani Gara 2”.

## **Andrea Dosoli (Direttore Tecnico BMW Motorrad GoldBet SBK Team):**

“Siamo soddisfatti del lavoro fatto da entrambe le squadre e dai nostri piloti. Siamo riusciti, infatti, a incrementare ulteriormente la performance delle moto su questo tracciato. Il risultato è che entrambi i piloti sono stati in condizione di lottare per vincere. Chaz ha fatto un ottimo lavoro conquistando un altro podio. Marco non è stato fortunato durante l'ultimo giro ma avrà un'altra opportunità domani nella seconda gara. Dal punto di vista tecnico abbiamo sofferto un po' la temperatura più alta dell'asfalto, andata oltre i 40°. Questo è il punto su cui lavorare per domani. Analizzeremo i dati e cercheremo di capire se le condizioni del tracciato saranno le stesse, faremo le necessarie modifiche alle moto per essere preparati al meglio per Gara 2”.

Ufficio Stampa BMW Motorrad GoldBet SBK Team

[www.press.bmw.com](http://www.press.bmw.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)

Andrea Frignani

BMW Motorrad Communication & PR

[andrea.frignani@bmw.it](mailto:andrea.frignani@bmw.it)

# GoldBet



## BMW Motorrad GoldBet SBK Team





P90134888



P90134883



P90134899



P90134887



P90134874



P90134886



P90134893



P90134879

Clicca sul codice per scaricare la foto ad alta definizione. Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.  
Sul sito sport [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com) sono disponibili altre foto in alta risoluzione.

## GoldBet



## BMW Motorrad GoldBet SBK Team

