



Comunicato Stampa N. 078/13

Magny-Cours, 05 ottobre 2013

## BMW Motorrad GoldBet SBK Team - WSBK - Magny-Cours - Superpole

Magny-Cours – 2° Sessione di qualifica e Superpole.

Sabato, 5 Ottobre 2013.

Meteo: Pioggia alla mattina, nuvoloso con un po' di pioggia nel pomeriggio

Temperatura: Aria: 19 – 20 °C, Pista: 17 – 22 °C

Numero di piloti partecipanti: 19 di 12 team

Giro più veloce Prove di qualifica: Marco Melandri (BMW Motorrad GoldBet SBK Team) 1:54.696

Giro più veloce Superpole 2: Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) 1:38.592 min

Il BMW Motorrad GoldBet SBK Team ha concluso un sabato non particolarmente facile sul circuito francese di Nevers, a Magny-Cours (FR). I piloti ufficiali BMW, Marco Melandri (ITA) e Chaz Davies (GB), qualificati rispettivamente in settima e ottava posizione, partiranno domani dalla terza fila nel 13° round del FIM Superbike World Championship 2013.

Nella seconda sessione di qualifica questa mattina, il pilota ufficiale Marco Melandri è stato il più veloce con la BMW S 1000 RR in condizioni di bagnato. Il compagno di squadra Chaz Davies tredicesimo. A causa delle condizioni meteo i piloti non sono riusciti a migliorare i tempi fatti segnare ieri, per questo motivo la classifica è rimasta invariata. Chaz e Marco, terzo e ottavo nella sessione sull'asciutto del venerdì, si erano già assicurati l'accesso alla Superpole.

Verso le quindici il circuito era ancora bagnato e, per questo motivo, è stata dichiarata la "Wet Superpole". Questo ha significato due sessioni di qualifica di 20 minuti ciascuna, invece delle tre sessioni. In Superpole 1, Marco è entrato in pista con pneumatici intermedi, mentre Chaz con quelli da bagnato. Dopo aver segnato il 13° tempo, Chaz è rientrato in pit lane per montare le intermedie. Chaz ha concluso la prima sessione in quinta posizione e Marco in sesta, accedendo entrambi alla sessione successiva.

Prima della seconda sessione il tracciato era quasi asciutto così entrambi i piloti sono entrati, subito, con pneumatici slick. A nove minuti dalla fine Chaz e Marco sono rientrati per montare il primo pneumatico da qualifica. Al primo giro con la gomma da qualifica Chaz era quarto e Marco quinto. I due piloti sono tornati al box, a quattro minuti dalla conclusione, per montare il secondo pneumatico da qualifica. Nelle gare di domani partiranno dalla terza fila con Marco in settima e Chaz in ottava posizione.

Nella seconda sessione della Superstock 1000 FIM Cup, Sylvain Barrier (FRA), pilota ufficiale del BMW Motorrad GoldBet STK Team, in sella alla BMW HP4 ha perso la pole position per pochi centesimi di secondo a causa del traffico trovato nell'ultimo tentativo di conquistare la prima posizione in griglia. Domani partirà dalla prima fila in seconda posizione, da qui tenterà l'attacco al secondo titolo. Il compagno di squadra Greg Gildenhuys (SA) si è qualificato in sedicesima posizione, partirà domani dalla sesta fila.

# GoldBet



## BMW Motorrad GoldBet SBK Team





## Marco Melandri:

Giro più veloce Prove di qualifica: 1:54.696 min (P1) / Giro più veloce FP: 1:56.289 min (P6) / Giro più veloce Superpole 2: 1:41.361 min (P7)

“Una giornata difficile, il meteo era instabile e le condizioni della pista cambiavano da un turno all'altro e, anche, durante lo stesso turno. Stamattina in qualifica è andata bene, non altrettanto bene nella Superpole. In Superpole 2, quando sono uscito con la gomma da qualifica, ha ricominciato a piovare. In alcuni settori era molto umido, ho preso un paio di rischi e, purtroppo, dopo il primo giro non sono riuscito a concludere bene il secondo. Domani partirò indietro ma se riuscirò a superare velocemente un paio di piloti, potrò essere con quelli che in lizza per la gara. Non sono soddisfattissimo, ma possiamo migliorare ancora. Qualcosa di buono c'è, domani vedremo come sarà la gara.”

## Chaz Davies:

Giro più veloce Prove di qualifica: 1:58.854 min (P13) / Giro più veloce FP: 1:57.077 min (P8) / Giro più veloce Superpole 2: 1:41.375 min (P8)

“Non sono contento per oggi, non mi sentivo a posto con il bagnato. Anche se verso la fine abbiamo migliorato il tempo sul giro, non è stato sufficiente. Ho avuto difficoltà con il grip al posteriore. Nella prima sessione di Superpole ero a posto e, infatti, siamo passati alla successiva. La seconda sessione è iniziata altrettanto bene ma io non credo di aver fatto un buon lavoro con la prima gomma da qualifica. Quando poi ho montato la seconda, ha iniziato a piovare nel secondo settore e, forse, ho fatto un po' marcia indietro. Alla fine non ho spinto al cento per cento perché non sapevo quanto aveva piovuto mentre ero fermo in pit lane. Domani sembra che sarà asciutto, lavoreremo sul set up da asciutto partendo da ieri mattina. Invece non ci sarà molto da prendere da oggi, a meno che non sia bagnato”.

## Serafino Foti (Direttore Sportivo BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

“La pista era in condizioni difficilissime, infatti, i tempi sono molto lontani da quelli con cui si gira normalmente. Nonostante il tracciato si fosse quasi asciugato durante la prima Superpole, nella Superpole 2, quando i nostri piloti sono usciti con il pneumatico da qualifica, ha ricominciato a piovare. Purtroppo non siamo riusciti ad approfittare del momento giusto per sfruttare al massimo gli pneumatici da qualifica. Domani partiremo indietro, ma entrambi i nostri piloti hanno già dimostrato, più volte, di saper partire bene. Questo sarà fondamentale per ottenere il miglior risultato possibile. In Superstock Sylvain ha conquistato la prima fila con il secondo tempo, dimostrando di essere velocissimo in tutti i settori. Nell'ultimo giro della sessione mentre cercava la pole position ha trovato traffico nell'ultimo settore, non riuscendo così a conquistarla. Greg invece è rimasto un po' indietro”.

## Andrea Dosoli (Direttore Tecnico BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

“È stato un giorno difficile. Le condizioni meteo, sfortunatamente, non ci hanno consentito di valutare le modifiche che abbiamo fatto alle moto, dopo le prove di ieri, per migliorare le prestazioni. Oggi abbiamo visto che Marco, in condizioni di bagnato, è piuttosto veloce. Nella seconda sessione di qualifica stamattina, infatti, è stato il più veloce. Con Chaz non abbiamo potuto testare le modifiche apportate e abbiamo avuto un altro problema; con il bagnato non aveva abbastanza grip al posteriore. Speravamo nella Superpole ma, sfortunatamente, nella seconda sessione non era né bagnato né asciutto e durante l'ultimo stint con gli pneumatici da qualifica, per la pioggia, non hanno voluto prendere molti rischi. Domani mattina valuteremo le condizioni e le RR.

Le previsioni meteo per domani danno asciutto, il warm up dunque sarà importante per capire se la direzione presa l'altra sera è quella giusta. Partire dalla terza fila non è d'aiuto ma, come abbiamo già visto in passato, i nostri piloti sanno partire bene e questo ci fa essere fiduciosi per le gare”.

# GoldBet





Ufficio Stampa BMW Motorrad GoldBet SBK Team

[www.press.bmw.com](http://www.press.bmw.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)

Andrea Frignani

BMW Motorrad Communication & PR

[andrea.frignani@bmw.it](mailto:andrea.frignani@bmw.it)



P90135538



P90135541



P90135539



P90135537



P90135523



P90135530



P90135495



P90135490

Clicca sul codice per scaricare la foto ad alta definizione. Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.

Sul sito sport [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com) sono disponibili altre foto in alta risoluzione.

## GoldBet



## BMW Motorrad GoldBet SBK Team

