

Comunicato Stampa N. 139/13

San Donato Milanese, 9 ottobre 2013

Con la Coppa Mazzotti si rievoca il Gran Premio di Brescia del 1940 che segnò il trionfo di una BMW

Si disputò una sola volta nel 1940 e segnò il trionfo di un'avveniristica BMW 328 guidata dal barone Von Hanstein che poté contare sulle incredibili doti aerodinamiche, di leggerezza e maneggevolezza di quella fantastica coupé che segnò la storia delle competizioni motoristiche

Questo weekend si svolgerà la quinta edizione della Coppa Mazzotti con partenza dal Museo Mille Miglia attraverso il classico percorso del 1940, con una cinquantina di prove cronometrate, alcune delle quali nei parchi naturali dell'Oglio.

Sabato 12 ottobre, per la quinta volta, sarà rievocato il "1° Gran Premio Brescia", che si corse sul triangolo Brescia-Cremona-Mantova. Si tratta dell'unico percorso della Mille Miglia diverso dal tradizionale tracciato Brescia-Roma-Brescia e organizzato dal Direttore Renzo Castagneto per sopperire alla soppressione, per ordine governativo, della tradizionale corsa su strade aperte al traffico in seguito al drammatico incidente occorso nell'edizione del 1938 nei pressi di Bologna.

In quell'edizione – unica e per questo entrata nella storia – BMW si distinse portando al trionfo una 328 carrozzata dalla milanese Touring. Nella gara del 1940 caratterizzata da altissime velocità (il primo giro venne effettuato dal barone von Hanstein alla stratosferica media di 166,723 km/h), l'aerodinamica e la leggerezza risultarono premianti. La 328 berlina era infatti realizzata con un telaio tubolare rivestito in duralluminio per un peso totale che non superava i 680 kg. Per questo motivo, il motore 6 cilindri in linea (altro fiore all'occhiello della Bayerische Motoren Werke) di 2 litri potenziato a 80 CV contro i 60 della versione stradale le permetteva di sfrecciare fino a 217 km/h.

Si trattò di un'affermazione storica, che tracciò la strada dello sviluppo delle vetture sportive BMW, ancora oggi attuale, alla ricerca della massima efficienza. Leggerezza e guidabilità rappresentano elementi fondamentali nell'attuale produzione BMW per offrire prestazioni sempre più elevate con consumi ed emissioni ridotti.

La 328 Touring berlina fu la prima BMW ad introdurre concetti progettuali innovativi oggi riuniti sotto il concetto di EfficientDynamics.

L'arrivo e la cerimonia di premiazione si svolgeranno domenica 13 ottobre presso Villa Mazzotti, casa natale dell'ideatore della Mille Miglia.

Società
BMW Italia S.p.A.Società del
BMW GroupSede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)Telefono
02-51610111Telefax
02-51610222Internet
www.bmw.it
www.mini.itCapitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.R.E.A.
MI 1403223N. Reg. Impr.
MI 187982/1998Codice fiscale
01934110154Partita IVA
IT 12532500159

Per ulteriori informazioni:

BMW Group Italia

Patrizia Venturini

Public Relations

Email: patrizia.venturini@bmw.itMedia website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

**Il BMW Group**

Il BMW Group è tra i produttori di automobili e motocicli di maggior successo al mondo, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 28 stabilimenti di produzione e montaggio in 13 paesi e ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2012, il BMW Group ha venduto quasi 1,85 milioni di automobili e oltre 117.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2012 è stato di 7,82 miliardi di Euro con ricavi pari a 76,85 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2012, il BMW Group contava 105.876 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmw.group.com>