

La nuova BMW Serie 4 Cabrio. Indice.



1. La nuova Serie BMW 4 Cabrio:	
highlight.	2
2. Design e funzioni:	
estetica, guida a cielo aperto e utilizzo giornaliero senza compromessi. ..	6
3. Dinamica di guida:	
piacere di guidare a cielo aperto.	12
4. Propulsore:	
motori dinamici ed efficienti.	16
5. BMW EfficientDynamics. BMW ConnectedDrive.	19
6. Dati tecnici.	24
7. Diagrammi di coppia e di potenza.	26
8. Dimensioni esterne ed interne.	29

1. La nuova BMW Serie 4 Cabrio: (highlight).



La nuova BMW Serie 4 Cabrio inaugura un'era nuova di modelli Cabrio BMW di classe media. Il nuovo stile introdotto con la BMW Serie 4 Coupé si esprime anche nel secondo modello della famiglia, la BMW Serie 4 Cabrio, fungendo da riferimento per dinamismo, eleganza e divertimento di guida, sia a capote aperta che chiusa. Oltre al design specifico, la BMW Serie 4 Cabrio si distingue dalla BMW Serie 3 attraverso numerose soluzioni tecniche.

Nel confronto con la BMW Serie 3 Cabrio la BMW Serie 4 Cabrio è cresciuta visibilmente in larghezza, di passo e di carreggiata. L'armonia perfetta delle proporzioni e l'andamento caratteristico delle linee sono il risultato degli sbalzi anteriore e posteriore ridotti, nonché del cofano motore allungato e dell'abitacolo arretrato. I tipici stilemi del design BMW come il doppio rene, i proiettori circolari sdoppiati e le grosse prese d'aria della grembiulatura anteriore, svelano intenzionalmente l'affinità con la famiglia della BMW Serie 3.

Gli elementi che visualizzano la perfezione aerodinamica della BMW Serie 4 Cabrio sono i cosiddetti Air Breather, ricavati dietro i passaruota anteriori. Insieme alle già note Air Curtain essi contribuiscono a ridurre i vortici d'aria nella zona delle ruote anteriori e, conseguentemente, la resistenza aerodinamica. Anche la coda bassa si integra armonicamente nella linea filante della vettura. Il posteriore è dominato da linee orizzontali che accentuano i passaruota muscolosi e, indirettamente, il concetto di trazione posteriore e la carreggiata larga.

Costruzione del tetto ottimizzata. Aumento del comfort. Aumento delle funzioni.

Grazie al proprio linguaggio stilistico, a tetto aperto la BMW Serie 4 Cabrio crea un legame raffinato tra la silhouette elegante ed inconfondibile e le proporzioni armoniche, mentre a capote chiusa disegna una linea di coupé estremamente dinamica, rinunciando al montante B. Il tetto metallico tripartito della BMW Serie 4 Cabrio si distingue anche per il concetto d'insonorizzazione fortemente ottimizzato che offre il "cielo fonoassorbente" e il risultante guadagno di comfort, con la possibilità di guidare la vettura anche d'inverno senza alcuna limitazione. Il cielo del tetto completamente rivestito e dotato di un'illuminazione interna supplementare crea l'ambiente tipico di una coupé sportiva di qualità premium. Per la guida a cielo aperto il tetto viene depositato nella coda: qualora necessario, il sistema di assistenza di carico, di serie,

solleva il tetto piegato, facilitando l'accesso al bagagliaio. Questo assicura un'operazione di carico semplice del vano bagagli a tetto aperto, per esempio quando devono venire trasportati degli oggetti grandi ed ingombranti. La posizione di guida bassa e sportiva offre un maggiore spazio per la testa, sia davanti che nella zona posteriore; inoltre, rispetto al modello precedente è aumentato sensibilmente lo spazio per le gambe della zona posteriore.

Linee di equipaggiamento personalizzate e dettagli esclusivi.

Nell'abitacolo della BMW Serie 4 Cabrio regnano l'eleganza e la funzionalità. Tutti i principali comandi sono raggruppati ergonomicamente intorno al guidatore, assicurandogli un accesso ottimale a tutte le funzioni. Le linee e le superfici delle porte convergono nella zona posteriore; nell'abitacolo, dominato da tinte chiare, il rivestimento bicromatico abbinato al coperchio copricapote crea un nobile "Boat-Deck-Effect". In più, il cosiddetto design Wrap Around avvolge tutti gli occupanti della BMW Serie 4 Cabrio, estendendo l'orientamento verso il guidatore a tutti i passeggeri. Il sedile di serie a regolazione elettrica e guida della cintura integrata è stato sviluppato completamente ex novo. A richiesta, per la prima volta nella nuova BMW Serie 4 Cabrio sia il sedile nuovo che il sedile sportivo con poggiatesta anatomico sono disponibili anche con uno scaldacollo per guidatore e passeggero. A tetto aperto la temperatura impostata viene regolata automaticamente in dipendenza della temperatura esterna e della velocità.

Oltre alla dotazione di base vengono offerti tre ulteriori equipaggiamenti e un pacchetto M Sport. Le linee di equipaggiamenti Sport Line, Modern Line e Luxury Line consentono di personalizzare il look della vettura sia esternamente che all'interno. La selezione e la lavorazione dei materiali sottolineano la qualità premium dell'abitacolo della nuova BMW Serie 4 Cabrio.

Massimo livello di dinamica di guida.

L'esperienza di guida nella BMW Serie 4 Cabrio non viene caratterizzata solo dalla possibilità di godersi un'atmosfera unica a cielo aperto premendo semplicemente un pulsante, ma anche da un'affascinante dinamica di guida e da una maneggevolezza perfetta. Ancora una volta gli ingegneri BMW sono riusciti a ottimizzare sensibilmente una serie di pregi, come la precisione di guida, la fedeltà di traiettoria e l'agilità della vettura. La base ideale la formano una sofisticata tecnica di assetto, lo sterzo elettromeccanico esente da influssi del motore, la ripartizione equilibrata dei pesi tra gli assi (50:50), il lavoro di perfezionamento eseguito nella galleria del vento e un innovativo concetto di lightweight design. A livello estetico l'indole sportiva si manifesta attraverso il passo allungato, la carreggiata allargata e un abbassamento di serie della

vettura. Il risultante baricentro basso ha un effetto decisivo sulla dinamica di guida.

Debutto con due motori a benzina e un propulsore diesel.

Al momento di debutto della BMW Serie 4 Cabrio vengono offerti un motore a benzina sei cilindri in linea (BMW 435i Cabrio), un motore a benzina a quattro cilindri (BMW 428i Cabrio) e un quattro cilindri diesel (BMW 420d Cabrio). I motori coprono un arco di potenza da 135 kW/184 CV a 225kW/306 CV e funzionano con l'attuale tecnologia BMW TwinPower Turbo. I modernissimi propulsori assicurano alla BMW Serie 4 Cabrio degli eccellenti valori di accelerazione e di elasticità a consumi ridotti e soddisfano già ora la norma antinquinamento Euro 6.

Cambio manuale a sei marce o cambio automatico sportivo a otto rapporti.

La trasmissione di potenza alle ruote posteriori avviene di serie attraverso un cambio manuale a sei rapporti. BMW propone come optional per tutte le motorizzazioni il cambio automatico sportivo a otto rapporti che consente di eseguire la cambiate anche manualmente, attraverso i paddles del volante. Entrambi i cambi sono equipaggiati di serie con il sistema start/stop automatico.

BMW EfficientDynamics.

Il divertimento di guida nella BMW Serie 4 Cabrio viene accompagnato da un'eccellente economia di esercizio. Questo è il risultato degli interventi del programma d'innovazioni BMW EfficientDynamics che si sono estesi a tutti i settori della nuova BMW Serie 4 Cabrio. Oltre ai motori a benzina e diesel a consumo ottimizzato, le misure di BMW EfficientDynamics comprendono il concetto di lightweight design intelligente e l'aerodinamica ottimizzata con Air Curtain ed Air Breather. Ma anche la funzione Auto start/stop, la Brake Energy Regeneration, l'indicatore del punto ottimale di cambiate, i gruppi secondari controllati in base al fabbisogno o l'innovativo Preview Assistant contribuiscono ai bassi valori di consumo di carburante e delle emissioni, senza compromettere la dinamica di guida. Ad esempio, il modo ECO PRO determina dei risparmi fino al 20 per cento. Dopo l'introduzione nella BMW Serie 4 Coupé, anche nel modello Cabrio in combinazione con il cambio automatico è disponibile la modalità "sailing".

BMW ConnectedDrive.

BMW ha riconosciuto già molto presto l'importanza di creare un collegamento in rete tra l'automobile e l'ambiente esterno ed offre dei servizi di mobilità e dei sistemi di assistenza del guidatore unici. Nella nuova BMW Serie 4 Cabrio queste soluzioni vengono montate di serie o come optional e possono venire

ordinate anche dopo l'acquisto della vettura e per un periodo di utilizzo limitato. La nuova BMW Serie 4 Cabrio definisce così dei benchmark anche nel campo della sicurezza, del comfort e dell'infotainment. Gli highlight sono per esempio la nuova generazione del sistema di navigazione Professional, il BMW Head-Up Display con rappresentazione full-colour, il Driving Assistant Plus che avverte in caso di rischio di collisioni con pedoni, un High Beam Assistant LED non abbagliante a controllo intelligente, Active Protection con assistente di attenzione e un Active Cruise Control con funzione Stop&Go ottimizzata.



2. Design e funzioni: estetica, guida a cielo aperto e utilizzo giornaliero senza compromessi.

Presentandosi come la rappresentante della quinta generazione, la nuova BMW Serie 4 Cabrio dà seguito alla storia di successo delle automobili aperte premium di classe media BMW. Analogamente alla BMW Serie 4 Coupé, anche la nuova BMW Serie 4 Cabrio simbolizza il raggiungimento di una dimensione nuova a livello di design e di sportività. Contemporaneamente, il nuovo modello sottolinea la posizione di leader di BMW, occupata da anni con successo nel segmento delle Cabrio premium di classe media. Il linguaggio formale esprime in modo ancora più intenso dei modelli precedenti una presenza affascinante sulla strada. In combinazione con un dinamismo straordinario e il massimo divertimento di guida, la BMW Serie 4 Cabrio rappresenta, dopo la BMW Serie 4 Coupé, una nuova pietra miliare nella gamma di modelli.

Atletica ed elegante, proporzioni perfette.

I modelli Cabrio di BMW convincono tradizionalmente per l'armonia e il dinamismo delle loro proporzioni, sia a tetto aperto che chiuso. La nuova BMW Serie 4 Cabrio conferma nuovamente questo principio. La lunghezza della vettura è aumentata di 26 millimetri e misura adesso 4638 millimetri, il passo cresce ancora di più, di 50 millimetri e assicura, insieme alla larghezza della vettura incrementata di 43 millimetri (1825 millimetri), un'immagine atletica ma pur sempre elegante. A ciò contribuiscono anche gli sbalzi ridotti, il cofano motore allungato, l'abitacolo arretrato e la carreggiata anteriore (+45 millimetri) e posteriore (+81 millimetri) cresciute.

Frontale incisivo per una maggiore presenza sulla strada.

Nonostante il look più dinamico e sportivo della BMW Serie 4 Cabrio, il disegno del modulo frontale svela intenzionalmente l'affinità con la BMW Serie 3. Il doppio rene e i proiettori circolari sdoppiati sono degli stilemi di design che la identificano a prima vista come automobile BMW. L'incisiva sezione frontale viene caratterizzata da superfici ricche di sfaccettature e da linee di precisione. I doppi proiettori adattivi full-LED dalla sagoma esagonale, disponibili come optional, formano insieme al doppio rene BMW leggermente inclinato in avanti un'unità estetica unica, sottolineando così sulla strada il fisico atletico della BMW Serie 4 Cabrio. La larghezza della vettura viene accentuata dalla grossa presa d'aria inserita sotto la linea delle luci, mentre le piccole aperture aerodinamiche delle Air Curtain sono state ricavate all'estremità destra e sinistra della presa d'aria.

Tensione dinamica grazie alle linee filanti della carrozzeria.

Delle superfici tese e delle linee nitide allungate posizionano la BMW Serie 4 Cabrio come l'atleta nel segmento delle Cabrio di classe media. La linea del tetto conferisce alla vettura uno slancio che accentua la sportività della silhouette. Un tocco di eleganza supplementare lo dona il listello inserito al punto di contatto tra il tetto metallico tripartito e la carrozzeria. A seconda della variante stilistica selezionata, il listello è in cromo, nero o in alluminio satinato. La grafica armoniosa dei cristalli laterali con il tipico gomito BMW dell'ingegnere Hofmeister alla fine del montante C crea una tensione dinamica. Sotto la grafica dei cristalli, le linee caratteristiche leggermente controcorrenti formano una doppia nervatura laterale, nota già dalla BMW Serie 3, e, in combinazione con la marcata linea del longherone laterale sottoporta, esaltano la dinamica forma a cuneo della carrozzeria. A tetto aperto la linea laterale si presenta slanciata ed elegante senza venire interrotta né dal sistema di roll-bar, che adesso sparisce completamente dietro i poggiatesta posteriori, né da antenne per la ricezione radio.

Dietro i passaruota anteriori la BMW Serie 4 Cabrio è dotata dei cosiddetti Air Breather che riducono la resistenza aerodinamica nella zona dei passaruota. Insieme alle Air Curtain sono degli esempi delle innovative soluzioni aerodinamiche realizzate da BMW nell'ambito della strategia di sviluppo BMW Efficient Dynamics. Il carattere sportivo della BMW Serie 4 Cabrio si estende anche alla coda e il suo disegno atletico. L'andamento fortemente orizzontale e le larghe luci posteriori a L, montate alle due estremità della coda, evidenziano i passaruota muscolosi e la carreggiata larga, mettendo in mostra anche le spalle marcate.

Tetto piegabile tripartito. Forma e funzione.

La BMW Serie 4 Cabrio è stata ideata per un utilizzo giornaliero senza alcuna limitazione e si presenta in un design dinamico, sia a tetto aperto che chiuso. Queste apparenti contraddizioni erano state già risolte con successo dalla BMW Serie 3 Cabrio dell'ultima generazione di modelli che aveva definito a suo tempo dei benchmark nel segmento delle Cabrio premium di classe media. L'altezza della BMW Serie 4 Cabrio è di 1372 mm e corrisponde così ad un aumento di solo 10 mm rispetto alla BMW Serie 4 Coupé. La costruzione del tetto della BMW Serie 4 Cabrio è stata nuovamente perfezionata, così da migliorare l'insonorizzazione degli interni. L'applicazione di un "cielo fonoassorbente" determina una riduzione delle rumorosità del vento fino a 2 dB rispetto al modello precedente.

Dopo avere premuto il rispettivo pulsante sono sufficienti meno di 20 secondi per trasformare la dinamica Coupé in un modello Cabrio sportivo ed elegante, anche durante la guida fino a una velocità massima di 18 km/h. Inoltre, il tetto

metallico contribuisce a un valore $c_x = 0,28$; anche a tetto abbassato il coefficiente aerodinamico è solo di $c_x = 0,33$.

In combinazione con il frangivento rivisitato e allargato alle due estremità, disponibile come optional, e con il nuovo scaldacollo regolabile a tre livelli differenti, una guida rilassata è assicurata anche a temperature basse e a velocità superiori. Il frangivento è più piccolo, più leggero e più semplice da usarsi ma anche più efficiente. Quando non serve viene depositato ad un ingombro minimo dietro il divanetto posteriore, un'altra novità della BMW Serie 4 Cabrio.

Ma la BMW Serie 4 Cabrio è di una funzionalità straordinaria anche quando il tetto metallico è abbassato ed è depositato nella coda della vettura: all'accesso semplice al bagagliaio provvedono un'apertura di carico più larga del modello precedente e un assistente di carico elettroidraulico che in caso di necessità solleva il tetto piegato all'interno della coda, liberando l'accesso ai 220 litri di volume di carico disponibili a tetto abbassato.

La funzione di assistente di carico offre un'apertura di carico dalla stessa larghezza di quella disponibile a tetto chiuso.

Un'altra soluzione pratica: a tetto chiuso, due scomparti di carico, a destra e a sinistra del bagagliaio, consentono di depositare piccoli oggetti. Per il bagaglio più grande a tetto chiuso sono disponibili 370 litri, un aumento dunque di 20 litri rispetto al predecessore, la BMW Serie 3 Cabrio.

Ma la BMW Serie 4 Cabrio è in grado di trasportare anche del bagaglio ingombrante. Ribaltando lo schienale del divanetto posteriore si crea una superficie liscia, utilizzabile per oggetti di dimensioni più grandi. Quando il cliente ordina l'optional apertura di carico passante, egli dispone di due possibilità supplementari: un'apertura più larga tra la zona posteriore e il bagagliaio e un'apertura più piccola che consente di trasportare degli oggetti come degli sci anche quando nella BMW Serie 4 Cabrio viaggiano quattro persone.

Interni: sportività funzionale ed eleganza.

Gli interni della BMW Serie 4 Cabrio emettono un'aria di sportività ed eleganza. Il tipico orientamento verso il guidatore delle vetture BMW che coinvolge il passeggero viene raggiunto attraverso il layering, una raffinata composizione di superfici e linee sovrapposte, inserite una nell'altra. I principali comandi sono raggruppati ergonomicamente intorno al guidatore, mettendogli a disposizione tutte le funzioni in modo ergonomicamente perfetto. Degli strumenti circolari leggibili con il massimo comfort in ottica

“Black Panel”, lo schermo flatscreen del sistema di comando iDrive montato ad isola, l'iDrive Touch Controller a portata di mano nella consolle centrale o il volante sportivo sottolineano l'eleganza funzionale.

Negli interni arredati in tinte chiare l'andamento orizzontale delle linee della plancia portastrumenti trova la propria continuazione nei pannelli interni delle porte lavorati bicolore. Contemporaneamente, essi creano insieme al coperchio del vano portacapote un esclusivo effetto “Boat-Deck”. Grazie a questo design armonico che avvolge guidatore e passeggero, l'abitacolo si presenta con una dinamica ricca di tensione che accentua anche la lunghezza delle portiere.

Delle linee di accento che si estendono dalla sezione frontale alla coda, realizzate nello stesso colore degli elementi di accento della modanatura interna, uniscono a livello estetico i due settori dell'abitacolo.

Nella nuova BMW Serie 4 Cabrio, i sedili di guidatore e passeggero sviluppati completamente ex novo sono dotati di una guida integrata della cintura, una caratteristica esclusiva che non offre nessun concorrente. Inoltre, già nell'equipaggiamento di serie il sedile è regolabile elettricamente. La BMW Serie 4 Cabrio è la prima vettura ad offrire a richiesta, sia per il sedile di serie che per il sedile sportivo, disponibile come optional, uno scaldacollo per guidatore e passeggero.

Ma l'indole dinamica si scopre anche nella sezione posteriore della BMW Serie 4 Cabrio. I due sedili sagomati vengono separati uno dall'altro dal Cup Holder di serie e da una pratica vaschetta per la minuteria. I poggiatesta posteriori non vengono limitati più dalle roll-bar e sono estraibili. L'efficienza del sistema di roll-bar è assicurata da due massicci elementi in acciaio che in caso di attivazione fuoriescono dalla coda della vettura in meno di 200 millisecondi.

Cinque equipaggiamenti.

Colori esclusivi, pregiati mix di materiali e varianti di equipaggiamenti personalizzate di alta qualità compongono l'ambiente raffinato della nuova BMW Serie 4 Cabrio. Il carattere classico della vettura viene sottolineato dal concetto dei materiali e dei colori dell'equipaggiamento di base. Per una maggiore personalizzazione degli interni e della carrozzeria sono disponibili la Sport Line, la Modern Line e la Luxury Line, nonché il pacchetto M Sport che evidenziano differenti sfaccettature del carattere della vettura.

Sport Line: degli elementi della carrozzeria in nero lucido e un nastro nero che avvolge i cristalli senza soluzione di continuità intensificano il look dinamico della BMW Serie 4 Cabrio. Anche le asticelle del doppio rene fortemente modellate e la cornice colore cromo sono in nero lucido. Inoltre, sono realizzati in nero le tre prese d'aria della grembiulatura anteriore e gli Air Breather lucidi. Un tocco particolare di sportività lo donano i cerchi in lega da 18 oppure 19 pollici (optional). Nella vista posteriore, dei listelli decorativi neri inseriti all'altezza della grembiulatura posteriore e dei terminali di scarico neri distinguono la Sport Line. Il contrasto tra tocchi di colore neri e rossi crea negli interni un ambiente sportivo. Il rosso è stato selezionato per esempio per le cuciture a vista del volante sportivo e per l'anello decorativo nel cerchio interno della strumentazione combinata. L'immagine sportiva può venire ulteriormente intensificata attraverso l'esclusivo equipaggiamento ampliato che prevede dei sedili sportivi in pelle colore rosso corallo e la sezione inferiore della plancia portastrumenti rossa.

Luxury Line: il cromo lucido crea un allestimento elegante ed esclusivo. Undici filigranate asticelle all'interno del doppio rene dalla sezione frontale colore cromo, due doppie asticelle lucide inserite nelle prese d'aria esterne della grembiulatura anteriore e gli Air Breather colore cromo creano insieme degli ulteriori tocchi di eleganza. Uno degli highlight stilistici è la cornice lucida colore cromo della grafica dei cristalli. Il carattere sofisticato della Luxury Line viene evidenziato dagli speciali cerchi in lega da 18 pollici e dagli opzionali cerchi da 19 pollici con un disegno a raggi multipli.

Nella vista posteriore la BMW Serie 4 Cabrio nella versione Luxury Line è riconoscibile per il elegante nobile listello cromato, integrato nella grembiulatura posteriore, e per i terminali di scarico cromati. Oltre agli elementi cromati, come l'inserito cromato che avvolge l'impianto audio e di climatizzazione, sono le modanature in legno lucide, i sedili in pelle con un'esclusiva cucitura decorativa e le due varianti di rivestimento in quattro classiche ed eleganti tinte a sottolineare l'esclusività della Luxury Line. In più, delle modanature opzionali nel legno nobile frassino colore antracite con intarsi metallici e un inserto in Perlglanz Chrom, completano l'offerta messa a punto per la BMW Serie 4 Cabrio.

Modern Line: il carattere raffinato della Modern Line viene marcato dall'utilizzo di cromo opaco e di elementi decorativi della carrozzeria in alluminio satinato. Le undici asticelle del doppio rene BMW sono state realizzate in cromo opaco, mentre le linee di chiusura inferiori del tetto, gli Air Breather, le cornici delle prese d'aria esterne e il listello decorativo della grembiulatura posteriore sono in alluminio satinato. Il design della carrozzeria viene completato da cerchi in lega da 18 pollici oppure 19 pollici, quest'ultimi

offerti come optional, con styling a turbina. Nell'abitacolo, la plancia portastrumenti chiara e il volante in Oyster scuro (a richiesta possono venire ordinati anche entrambi in nero) creano una sensazione di spaziosità del tutto particolare. Un contrasto di materiali particolarmente raffinato lo offrono i rivestimenti in pelle in Oyster oppure nero e la possibilità di selezione tra quattro modanature con inserto in Perlglanz. Anche nella Modern Line possono venire ordinate delle varianti con pannelli interni delle porte bicolore.

Pacchetto M Sport: la BMW Serie 4 Coupé affascina con la sua straordinaria dinamica di guida che può venire ulteriormente potenziata attraverso il pacchetto M Sport. Il pacchetto di aerodinamica è composto da una serie di elementi della carrozzeria, come una grembiulatura anteriore con una grossa presa d'aria, un paraurti posteriore con un diffusore e un prolungamento delle fasce sottoporta. La BMW Individual Shadow Line lucida assicura la massima presenza sulla strada e garantisce un look sportivo inconfondibile; a richiesta, può venire ordinata anche l'esclusiva vernice esterna Estorilblau metallizzato. Il look viene ulteriormente impreziosito dai cerchi in lega nel tipico design M nella misura di 18 oppure 19 pollici (optional). Nell'abitacolo i battitacco M, il volante in pelle M e il poggiatesta M creano un ambiente elegante e contemporaneamente sportivo. I sedili sportivi anteriori sono stati realizzati in pelle nera con bordini M e cuciture decorative nel colore di contrasto blu – un'offerta esclusiva del pacchetto M Sport. Tra gli equipaggiamenti tecnici siano ricordati a titolo esemplare il freno sportivo M con vernice di contrasto blu, offerto come optional, e l'assetto M Sport.

3. **Dinamica di guida: piacere di guidare a cielo aperto.**



L'esperienza di guida attiva nella BMW Serie 4 Coupé è contraddistinta da una forte dinamica e da caratteristiche di handling sportive. La nuova BMW Serie 4 Cabrio mette a disposizione queste qualità sia a tetto aperto che chiuso. Grazie a una serie d'interventi mirati sulla carrozzeria e agli irrigidimenti dello chassis, anche a tetto aperto la vettura resta altamente resistente alle torsioni.

Già i modelli precedenti avevano definito dei parametri di riferimento a livello di leggerezza, di agilità e di precisione: la nuova BMW Serie 4 supera i propri predecessori in tutte le discipline. Una ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi nel rapporto 50:50, il baricentro estremamente basso, una taratura particolare dell'assetto e il concetto di lightweight design intelligente generano un pacchetto dinamico ed equilibrato.

Dimensioni nuove, baricentro basso.

Rispetto ai modelli precedenti della BMW Serie 3, la BMW Serie 4 Cabrio si distingue per una presenza sulla strada fortemente cresciuta ed una taratura decisamente sportiva. Questo lo deve al passo allungato che misura adesso 2810 millimetri (+50 mm) e alla carreggiata allargata che anteriormente è di 1545 millimetri e posteriormente di 1594 millimetri (+ 45/+ 81 mm).

L'abbassamento di serie di 10 millimetri rispetto all'attuale BMW Serie 3 berlina riduce notevolmente la posizione del centro gravitazionale rispetto i propri predecessori.

Già questi dati illustrano che la nuova BMW Serie 4 Cabrio vizia il proprio guidatore regalandogli un'ottima tenuta di strada, delle caratteristiche di handling agili, una maggiore fedeltà di traiettoria e un feedback puntuale. Va inoltre ricordato che nonostante le qualità di guida dinamica è stato conservato il comfort, così che la Cabrio si posiziona come una vettura assolutamente adatta alla guida giornaliera.

Taratura dinamica dell'assetto.

L'assetto della nuova BMW Serie 4 Cabrio si basa essenzialmente su quello della nuova BMW Serie 4 Coupé. L'elastocinematismo e la cinematica degli assi nonché la taratura di molle ed ammortizzatori sono stati configurati alla perfezione per supportare il carattere di guida attiva e le particolarità di un modello Cabrio. Modificando singoli parametri di regolazione, così da ottenere

una taratura di precisione, per esempio la campanatura, l'assetto delle ruote e il centro di rotazione, gli ingegneri dello chassis sono riusciti ad ottimizzare ulteriormente l'assetto in direzione di una maggiore agilità e fedeltà di precisione. Grazie a speciali rinforzi apportati alla scocca nella zona del modulo anteriore e del sottoscocca, sono state nuovamente ottimizzate la risposta e la precisione di guida della BMW Serie 4 Cabrio.

Sofisticato asse anteriore a doppio snodo e braccio tirato.

L'asse anteriore della nuova BMW Serie 4 combina la massima rigidità con un peso minimo. I bracci tirati, i bracci trasversali e i bracci oscillanti sono in alluminio, così da ridurre notevolmente le masse non sospese. La tipica ripartizione BMW di forze di sterzo e di propulsione tra asse anteriore ed asse posteriore consente una taratura della cinematica dell'asse a doppio snodo che assicura un'elevata agilità e una maggiore dinamica di guida. Lo spostamento dei bracci tiranti determina un abbassamento del centro di rotolamento di 19 millimetri, con un impatto positivo sulla dinamica di guida. Analogamente al modello Coupé, in curva anche la nuova BMW Serie 4 Cabrio manifesta una fedeltà di traiettoria nuovamente incrementata.

Asse posteriore a cinque bracci: guida attiva e confortevole.

L'asse posteriore della nuova BMW Serie 4 Cabrio svolge un ruolo decisivo nell'aumentare la dinamica di guida. Ma ciò non significa assolutamente che venga sacrificato il comfort, una premessa importante soprattutto per le vetture Cabrio. La costruzione dell'asse posteriore si basa sull'elastocinematica della BMW Serie 4. Inoltre, l'ampia base di appoggio di carreggiata e campanatura nei portamozzo, i punti di attacco leggermente spostati, i bracci e telaietti anteriori particolarmente rigidi e il collegamento della scocca attraverso delle bielle di spinta creano le premesse ottimali per realizzare una taratura particolarmente sportiva, esemplare dal punto di vista della dinamica di guida. In tutte le situazioni dinamiche sono assicurate una guida precisa delle ruote e conseguentemente, la massima fedeltà di traiettoria. Infine, una serie d'interventi mirati di aerodinamica nella zona dell'asse posteriore contribuisce ad incrementare ulteriormente la dinamica di guida.

Lo sterzo si percepisce ancora di più: Servotronic o sterzo variabile sportivo.

Precisione di sterzo, fedeltà di traiettoria e un feedback diretto sono delle qualità che influenzano il carattere sportivo della nuova BMW Serie 4 Cabrio. Per questo motivo l'equipaggiamento di serie include un servosterzo elettromeccanico con funzione Servotronic. Grazie alla servoassistenza regolata in base alla velocità e a una linea caratteristica definita con la massima

precisione, il sistema di servosterzo intensifica il feeling per lo sterzo e il feedback della vettura. A richiesta, la nuova BMW Serie 4 Cabrio viene fornita con uno sterzo variabile sportivo che adatta il rapporto di demoltiplicazione nella scatola sterzo all'angolo di sterzata. Questo permette di eseguire le manovre di parcheggio della Cabrio con uno sforzo minimo, mentre a velocità superiori sono assicurate la massima fedeltà di traiettoria e stabilità nella guida in rettilineo.

Freni dal peso leggero ed elevata performance.

L'impianto frenante della BMW Serie 4 Cabrio è adeguato alle sue dinamiche prestazioni di guida. Alla decelerazione necessaria provvedono i freni a pinza fissa e flottante e dei grandi dischi freno autoventilati; le pinze freno dell'asse anteriore sono realizzate in alluminio. Questo determina delle masse non sospese ridotte; in più, l'impianto frenante si distingue per la propria notevole resistenza termica, un ottimo comportamento frenante sul bagnato, un elevato comfort di comando e un dosaggio preciso. In tutti i modelli l'equipaggiamento di serie include un indicatore di usura delle pastiglie dei freni e la funzione Freni asciutti.

Massima rigidità grazie ad acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza.

Le qualità di dinamiche di guida vengono influenzate in modo decisivo dal peso della vettura. Il concetto di lightweight design intelligente contribuisce così in modo fondamentale alle qualità sportive della nuova BMW Serie 4 Cabrio. Grazie all'utilizzo di acciai multifase altoresistenziali e ad altissima resistenza e di cosiddetti tailored blanks, componenti realizzati su misura per la loro funzione, la scocca si distingue per offrire una resistenza elevatissima. Questo ha permesso di aumentare la rigidità torsionale del 40 per cento rispetto al modello precedente, un aspetto particolarmente importante in un modello Cabrio che non dispone di un tetto che svolge la funzione di elemento di appoggio permanente. Nonostante l'aumento delle dimensioni e l'incremento delle misure di sicurezza, in alcune varianti di modello il peso della nuova BMW Serie 4 Cabrio è stato alleggerito fino a 20 chilogrammi.

Qualità aerodinamiche.

Con un valore di resistenza aerodinamica di $c_x = 0,28$ la BMW Serie 4 Cabrio misura a tetto chiuso (tetto abbassato $c_x = 0,33$) lo stesso valore della BMW Serie 4 Coupé, dimostrando la propria eccellenza anche nelle qualità aerodinamiche. Per raggiungere questo obiettivo sono state ottimizzate la grembiatura anteriore e la sezione della coda. Le tipiche Air Curtain BMW inserite nella grembiatura anteriore generano una cortina d'aria che riduce i vortici nella zona delle ruote anteriori. Gli Air Breather, ricavati dietro i passaruota anteriori dalla forma aerodinamicamente ottimizzata, convogliano

anch'essi una parte dell'aria, così da diminuire in modo efficiente la resistenza aerodinamica. Questi interventi contribuiscono a raggiungere dei valori di portanza sportivi e ad abbassare il consumo di carburante.

Assetto adattivo e assetto M Sport.

L'assetto M Sport del pacchetto M Sport è disponibile anche separatamente e consente di potenziare le caratteristiche sportive di tutte le Lines di equipaggiamenti. Il sistema dispone di una taratura molle/ammortizzatori più rigida e di barre stabilizzatrici più dure; anche la cinematica/l'elastocinematica sono state tarate in base alle proprietà della nuova BMW Serie 4 Cabrio. A richiesta è disponibile anche un assetto adattivo dalle caratteristiche sportive ancora più marcate, con ammortizzatori regolati elettronicamente che adattano la linea caratteristica al profilo stradale e alla situazione di guida. L'assetto offre al guidatore la possibilità di variare il settaggio di base attraverso il tasto di selezione della modalità di guida e d'influenzarlo, secondo le preferenze personali, verso una guida più sportiva oppure più confortevole. La configurazione Sport è la configurazione più sportiva, anche rispetto all'assetto M Sport disponibile come optional.

BMW offre inoltre il freno sportivo M con dischi freno dalle dimensioni molto generose, pinze fisse in alluminio, quattro pistoncini per pinza nelle ruote anteriori e due pistoncini per pinza in quelle posteriori. Il freno sportivo M si distingue per un peso ridotto e degli spazi di frenata brevissimi.

Tasto di selezione della modalità di guida per aumentare il comfort, la sportività e risparmiare del carburante.

Il guidatore della nuova BMW Serie 4 Cabrio dispone della possibilità di variare il carattere della propria vettura verso una configurazione più sportiva oppure più confortevole, a seconda delle sue preferenze personali. La selezione dei differenti settaggi avviene attraverso il tasto di selezione della modalità di guida inserito nella consolle centrale. Il guidatore può scegliere tra le modalità di guida COMFORT, SPORT e SPORT+ (in combinazione con la Sport Line o il pacchetto M Sport) ed il modo ECO PRO ed ottiene un settaggio predefinito a taratura ottimizzata dei rispettivi componenti della propulsione e dell'assetto.

4. Propulsore: motori dinamici ed efficienti.



Colui che opta a favore di un modello Cabrio cerca un'esperienza di guida a cielo aperto veramente intensa e dedica particolare attenzione a uno stile elegante. Ovviamente, l'immagine elegante e sportiva deve essere accompagnata da una performance adeguata e da un'elevata dinamica di guida. Nella nuova BMW Serie 4 Cabrio una modernissima tecnica di propulsione assicura che anche le aspettative più alte vengano soddisfatte sotto forma di un'esperienza di guida attiva.

Affidandosi al concetto di motori in linea montati longitudinalmente con trasmissione della loro potenza alle ruote posteriori, BMW punta su un affidabile concetto di propulsione, ricco di tradizione, che assicura il massimo divertimento di guida. I motori disponibili per la nuova BMW Serie 4 Cabrio funzionano con la tecnologia BMW TwinPower Turbo che combina delle caratteristiche prestazionali sportive con un'efficienza esemplare. Inoltre, tutti i propulsori soddisfano la norma antinquinamento Euro 6. Al momento di lancio verranno offerti un motore a benzina sei cilindri in linea per la BMW 435i Cabrio, un motore a benzina quattro cilindri per la BMW 428i Cabrio e un quattro cilindri diesel per la BMW 420d Cabrio.

La trasmissione di potenza avviene di serie attraverso un cambio manuale a sei rapporti; a richiesta tutte le motorizzazioni sono combinabili con un cambio automatico sportivo a otto rapporti. Entrambi i cambi sono dotati di serie della funzione auto start/stop che riduce il consumo di carburante.

Top di gamma: sei cilindri in linea per la BMW 435i Cabrio.

Gli automobilisti che amano la guida sportiva impegnata troveranno nella BMW 435i Cabrio la loro vettura ideale; il sei cilindri in linea a benzina affascina per la sua erogazione lineare di potenza, la sua tipica briosità, un'eccellente silenziosità di funzionamento e un'efficienza esemplare. Il propulsore da 3000 cc con basamento in alluminio è dotato dell'iniezione diretta di benzina High Precision Injection e del comando valvole variabile VALVETRONIC ed eroga 225 kW/306 CV, disponibili tra i 5800 e i 6000 g/min. La coppia massima di 400 Nm è richiamabile già a 1200 g/min ed è disponibile fino a 5000 g/min. Questi valori promettono dinamica di guida nella sua forma più pura, e non solo sulla carta.

Le caratteristiche prestazionali sportive del potente sei cilindri accelerano la nuova BMW 435i Cabrio da 0 a 100 km/h in solo 5,6 secondi, la velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h. Nonostante le affascinanti prestazioni di guida, il sei cilindri si presenta estremamente modesto e povero di emissioni. Il consumo di carburante nel ciclo combinato varia tra 8,1 e 8,4 litri per 100 chilometri, il relativo valore di CO₂ da 190 a 195 grammi per chilometro (ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata). Ancora più favorevoli sono i valori della BMW 435i Cabrio quando è equipaggiata con il cambio automatico sportivo a otto rapporti, disponibile come optional. Il modello top di gamma marca un consumo nel ciclo combinato di solo 7,5 – 7,7 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ variano tra 176 e 180 grammi per chilometro.

Dinamico e leggero: quattro cilindri per la BMW 428i Cabrio.

Erogazione briosa di potenza, ripresa potente, elevati regimi massimi e un peso leggero: queste sono le qualità principali che contraddistinguono il motore quattro cilindri turbo da 2000 cc, ideale per il concetto di guida dinamica della nuova BMW Serie 4 Cabrio. Anche qui il pacchetto tecnologico BMW, composto dall'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, dalla sovralimentazione secondo il principio TwinScroll, dal comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS e dal comando valvole variabile VALVETRONIC provvede a un elevato potenziale di potenza accompagnato da valori di consumo di carburante e delle emissioni bassi.

Il modernissimo motore quattro cilindri a benzina eroga una potenza massima di 180 kW/245 CV a 5000 – 6500 g/min e una coppia massima di 350 Nm, disponibile tra i 1250 e i 4800 g/min. Grazie alle sue caratteristiche prestazionali sportive, la nuova BMW 428i Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in solo 6,4 secondi e marca una velocità massima di 250 km/h, limitata elettronicamente. Il motore traduce ogni impulso dell'acceleratore direttamente in spinta e affascina con la sua progressione lineare che inizia a valori leggermente superiori al minimo e continua fino ai campi di regime più elevati. Il consumo di carburante nel ciclo di prova UE della BMW 428i Cabrio è di solo 6,8 – 7,0 litri per 100 chilometri; anche le emissioni di CO₂ di 159 – 163 grammi per chilometro (a seconda della misura dei pneumatici selezionata) sono modeste. A richiesta, anche qui è disponibile l'optional cambio automatico sportivo a otto rapporti che offre dei potenziali di risparmio supplementari: con un consumo nel ciclo combinato tra 6,6 e 6,7 litri per 100 chilometri e valori di CO₂ tra i 154 e i 157 grammi per chilometro, la BMW 428i Cabrio si lascia guidare a consumi estremamente bassi.

Potente ed efficiente: quattro cilindri diesel per la BMW 420d Cabrio.

BMW dimostrò già diversi anni fa che l'utilizzo di motori diesel può rappresentare un'alternativa affascinante anche per un modello Cabrio. Oggi questa variante di motorizzazione è universalmente accettata e non compromette l'ispirazione sportiva di questa categoria di modelli. Anche nella nuova BMW 420d Cabrio il motore quattro cilindri diesel dell'ultima generazione affascina con la sua elevata elasticità, una silenziosità di esercizio esemplare e un'efficienza eccellente, senza compromettere l'esperienza di guida attiva. Il modernissimo motore a gasolio con basamento in alluminio e materiale composito definisce dei benchmark per vari aspetti: l'iniezione diretta di carburante Common-rail dell'ultima generazione, il turbocompressore con geometria variabile della turbina e i precisi iniettori elettromagnetici provvedono a una risposta rapidissima del motore ed a una spinta impressionante, con dei valori di consumo di carburante e delle emissioni particolarmente bassi.

Grazie a una potenza di picco di 135 kW/184 CV a 4000 g/min e a una coppia massima di 380 Nm tra i 1750 e i 2750 g/min, la nuova BMW 420d Cabrio si lascia guidare con un alto dinamismo. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 8,2 secondi; qualora desiderato, l'agile propulsore diesel offre una progressione fino a 235 km/h. Con un consumo di carburante nel ciclo combinato di 5,1 – 5,3 litri per 100 chilometri e dei valori di CO₂ tra 133 e 138 grammi per chilometro (ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata), la nuova BMW 420d Cabrio si presenta come una vettura sportiva performante ed efficiente, equipaggiata con uno dei motori diesel più puliti e più efficienti della propria categoria.

Cambio manuale a sei rapporti di serie.

Cambiate veloci, innesti precisi e una scalarità delle marce perfetta caratterizzano lo sportivo cambio manuale a sei rapporti della nuova BMW Serie 4 Cabrio. Il cambio manuale è tarato in modo ottimale su base delle caratteristiche del motore, offre delle cambiate veloci ma anche una guida rilassata e contribuisce inoltre alla riduzione del consumo di carburante.

A richiesta: cambio automatico sportivo a otto rapporti.

Il performante cambio automatico sportivo ad otto rapporti offre dei cambi-marcia estremamente veloci. Grazie ai rapporti supplementari, nelle cambiate i salti di regime sono molto contenuti. Il cambio si adatta allo stile personale del guidatore, così da offrire sia una guida dinamica che confortevole e rilassata. Il cambio automatico sportivo a otto rapporti può venire comandato in qualsiasi momento anche manualmente, attraverso i paddles sul volante oppure la corta leva del cambio.

5. BMW EfficientDynamics. BMW ConnectedDrive.



Efficient Dynamics. Modalità sailing.

Il divertimento di guida nella nuova BMW Serie 4 Cabrio viene accompagnato da un'eccellente economia di esercizio. Questo è il risultato delle misure del programma d'innovazioni BMW EfficientDynamics applicate a tutti i settori della nuova BMW Serie 4 Cabrio.

Un basso consumo di carburante e delle emissioni ridotte li assicurano per esempio gli economici ed efficienti motori a benzina e diesel, i cambi leggeri dal rendimento ottimizzato e a basse perdite da attrito oppure il modo ECO PRO, attivabile attraverso il testo di selezione della modalità di guida, che influenza la linea caratteristica dell'acceleratore, il controllo della propulsione e la gestione della climatizzazione e dell'energia di bordo. Inoltre, analogamente alla nuova BMW Serie 4 Coupé, anche nella BMW Serie 4 Cabrio in combinazione con il cambio automatico sportivo ad otto rapporti è disponibile la modalità sailing che separa la catena cinematica a velocità tra i 50 e i 160 km/h non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore. Ulteriori interventi che aumentano l'efficienza di esercizio della vettura sono il lightweight design intelligente, una sofisticata aerodinamica, dei gruppi secondari controllati in base al fabbisogno e un innovativo Preview Assistant che segnala al guidatore quando egli può contribuire a una riduzione del consumo di carburante rilasciando il pedale dell'acceleratore, per esempio quando si avvicina a una tratta con limiti di velocità o delle curve.

Connected Drive. Sicurezza. Comfort ed infotainment.

BMW ha riconosciuto molto presto il significato del collegamento in rete dell'automobile con il proprio ambiente esterno e già diversi anni fa attraverso BMW ConnectedDrive ha integrato il mondo digitale nelle proprie automobili. Grazie alla combinazione unica di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità, offerti come equipaggiamento di serie oppure come optional, BMW ConnectedDrive dà prova della propria superiorità tecnica anche nella BMW Serie 4 Cabrio. Il collegamento in rete intelligente tra i passeggeri, la vettura e il mondo esterno garantisce il massimo livello di comfort, d'infotainment e di sicurezza. Il grado estremamente elevato dello sviluppo si manifesta anche nella possibilità di ordinare e prenotare dei servizi di comunicazione con la massima flessibilità, anche dopo l'acquisto della vettura.

Potente sistema di navigazione Professional.

La nuova generazione del sistema di navigazione Professional è molto più potente dei suoi predecessori ed è dotata di un display a colori ad alta definizione, con riproduzione a contrasto forte. Il sistema affascina con il proprio design nuovo e dei comandi ottimizzati. La guida del menu è stata conservata, ma completata con delle funzioni nuove. L'interfaccia utente è stata completamente ridisegnata, così che adesso la navigazione cartografica viene rappresentata con elementi in 3D. Come già in passato, il comando del Control Display centrale avviene attraverso l'iDrive Touch Controller, posizionato nella consolle centrale in modo ergonomicamente perfetto. La sua nuova superficie sensibile al tatto e i sensori di avvicinamento sono integrati nel Controller che permette di scrivere a mano i caratteri dell'alfabeto oppure delle destinazioni speciali.

Evitare in modo elegante le code: Real Time Traffic Information (RTTI).

La qualità di un sistema di navigazione dipende dalla qualità e dall'attualità dei dati sui quali si basa. Nel sistema d'informazione sul traffico RTTI, offerto come optional, BMW utilizza la trasmissione dati particolarmente veloce ed ampia attraverso la rete di telefonia mobile. Una carta SIM integrata nella vettura riceve i dati sul traffico in tempo reale per il calcolo dell'itinerario e per elaborare eventuali raccomandazioni di deviazione. Oltre alle autostrade e alle superstrade, RTTI copre anche le strade statali e le vie principali e secondarie dei centri urbani. In più, la raccolta dati utilizza anche i dati di sistemi comunali di gestione del traffico

Definizione brillante, rappresentazione full-colour: Head-Up Display.

L'Head-Up Display dell'ultima generazione proietta tutte le informazioni principali nel campo visivo diretto del guidatore, aumentando così sia la sicurezza che il comfort. A seconda dell'equipaggiamento della vettura, oltre alla velocità vengono visualizzati anche i limiti di velocità e i divieti di sorpasso; in più, il guidatore ottiene diversi avvertimenti e suggerimenti di navigazione. Grazie alla varietà di servizi di assistenza del guidatore disponibili, il numero d'informazioni visualizzabili sull'Head-Up Display è di un livello finora mai raggiunto.

Avvertimento di rischio di collisione con pedoni: Driving Assistant Plus.

Driving Assistant Plus utilizza il collegamento intelligente in rete di sistemi di assistenza basati su telecamera per riconoscere attraverso l'elaborazione d'immagini le persone e le vetture davanti alla vettura. In caso di pericolo imminente di collisione con la vettura che precede il guidatore viene avvertito che la distanza è insufficiente attraverso un segnale acustico acuto e

un'indicazione visiva nella strumentazione combinata o sull'optional Head-Up Display. In caso di una collisione inevitabile viene avviata una frenata di panico automatica e, a seconda della situazione, tutti i sistemi vengono predisposti per una frenata completa fino all'arresto.

Talento universale: Active Cruise Control con funzione Stop&Go.

Il sistema di regolazione della velocità con funzione Stop&Go (ACC Stop&Go) è stato nuovamente ottimizzato per offrire una sicurezza attiva nettamente superiore e un maggiore comfort. Per interpretare al meglio la situazione del traffico in colonna il sistema utilizza, oltre ai sensori radar full-range, una telecamera frontale installata nello specchietto retrovisore interno. Il sistema misura permanentemente la distanza rispetto alle vetture che precedono, mantiene la distanza impostata, riconosce anche degli ostacoli fermi e avverte il guidatore in caso di pericolo. L'Active Cruise Control con regolazione automatica della distanza è disponibile adesso in un campo di velocità da 30 km/h a 210 km/h.

Speed Limit Info informa anche su limitazioni temporanee.

La Speed Limit Info, disponibile in combinazione con i sistemi di navigazione Professional oppure Business, informa il guidatore sui limiti di velocità validi nella tratta che sta percorrendo. Grazie all'utilizzo di una telecamera frontale vengono considerati e visualizzati anche dei segnali supplementari e limiti di velocità temporaneamente validi.

Con sensori e telecamera: Lane Change Warning e Lane Departure Warning.

Dei sistemi di assistenza che incrementano sia il comfort che la sicurezza sono il Lane Change Warning e il Lane Departure Warning. Il Lane Departure Warning è incluso sempre nell'optional Driving Assistant Plus. I sistemi funzionano con l'aiuto di sensori radar e telecamere e avvertono il guidatore durante il cambio di corsia o in caso di abbandono involontario della rotta di rischio di collisione; in più lo mettono in guardia quando la distanza rispetto alla vettura che precede è insufficiente.

High Beam Assistant a LED non abbagliante e controllo intelligente.

La luce bianchissima dei proiettori full-LED assicura un'illuminazione della strada particolarmente intensa. Quando si avvicina una vettura, a luci abbaglianti attive l'abbagliamento del traffico incrociante viene escluso attraverso una copertura puntuale e dinamica dei proiettori. Qualora lo esigano le condizioni del traffico, l'High Beam Assistant copre le luci solo da un lato oppure da entrambi i lati. Anche le luci fendinebbia di serie sono realizzate in tecnica LED.

Vista perfetta e confortevole assistente di parcheggio.

In aggiunta alla telecamera di retromarcia e al Park Distance Control, a richiesta sono disponibili anche le funzioni Surround View con Side View e Top View che visualizzano la BMW Serie 4 Cabrio e la zona circostante nella prospettiva a volo d'uccello. Questa rappresentazione consente di eseguire delle manovre di parcheggio particolarmente precise anche quando lo spazio è stretto. Quando la vettura avanza a una velocità inferiore ai 20 km/h il guidatore può attivare la funzione Side View che gli permette di osservare anche il traffico trasversale. Un altro confortevole sistema di assistenza è il BMW Park Assistant che assume il compito di manovrare la vettura nei parcheggi disposti parallelamente alla direzione di marcia.

Active Protection sorveglia il comportamento di guida del guidatore.

Con l'integrazione dell'Assistente di attenzione il pacchetto di sicurezza Active Protection è ancora più completo. Attraverso una serie di segnali di bordo l'elettronica analizza il comportamento di guida del guidatore. Se attraverso l'aumento della frequenza di determinati comportamenti tipici il sistema riconosce che il guidatore è stanco, il Control Display visualizza una tazza di caffè e lo invita a fare una pausa. Il pacchetto di sicurezza Active Protection con misure di protezione ampliate e funzione di chiamata di soccorso con rilevazione automatica della posizione della vettura aiuta i passeggeri a ridurre le eventuali conseguenze di un incidente. Active Protection viene attivato già poco dopo la partenza, così che in situazioni critiche di pre-crash vengono tese le cinture di sicurezza dei sedili anteriori e vengono chiusi i cristalli laterali e il tetto scorrevole. Se il sistema riconosce il rischio di collisione e l'urto è ormai inevitabile, la vettura viene frenata automaticamente e tenuta ferma con i freni bloccati. In questo modo si lascia ridurre notevolmente, e a volte si evita del tutto, la probabilità di una seconda collisione.

Ulteriori servizi innovativi di BMW ConnectedDrive.

Una tecnologia d'interfaccia particolarmente potente che assicura un ampio utilizzo di telefoni cellulari esterni e di music-player soddisfa anche le esigenze più sofisticate nel campo dell'infotainment. L'utente può scegliere tra le offerte di BMW Online. La nuova generazione del sistema di navigazione Professional completa con un sistema di riconoscimento vocale di testo libero e con un comando vocale ottimizzato la gamma delle funzioni di ufficio mobile di Connected Drive. Grazie al riconoscimento vocale di testo libero, la funzione di dettato permette al conducente di dettare brevi messaggi che vengono inviati come messaggio di testo. In più è possibile visualizzare sul Control Display del sistema di comando iDrive i servizi sulla base di internet, così come appuntamenti e messaggi di testo e farseli leggere dal sistema di output vocale. I passeggeri possono accedere inoltre alla biblioteca musicale del loro

smartphone o del music-player. Grazie all'applicazione ufficiale "BMW Connected" è possibile utilizzare a bordo anche AUPEO!, la web-radio e social media come Facebook e Twitter. L'applicazione ufficiale "My BMW Remote" permette per esempio di aprire e chiudere la vettura a distanza o di attivare un riscaldamento a fermo. Infine, i servizi d'informazione e di ufficio mobile, così come i pianificatori di viaggio e del tempo libero, offrono un comfort di viaggio personalizzato a bordo della nuova BMW Serie 4 Cabrio.

6. Dati tecnici.

La nuova BMW Serie 4 Cabrio.



		BMW 420d	BMW 428i	BMW 435i
Carrozzeria				
Numero porte/ posti		2/4	2/4	2/4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4638/1825/1384	4638/1825/1384	4638/1825/1384
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./ post.	mm	1545/1594	1545/1594	1545/1594
Luce a terra		130	130	130
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	57	60	60
Radiatore con riscaldamento	l	7,0 (7,0)	8,2 (9,1)	6,7 (7,2)
Olio motore ¹⁾	l	5,2	5,0	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1680/1755 (1690/1765)	1680/1755 (1700/1775)	1740/1815 (1750/1825)
Carico utile DIN	kg	470	460	460
Peso complessivo legale	kg	2150 (2160)	2140 (2160)	2200 (2210)
Carico per asse ant./ post.	kg	965/1230	960/1230	1015/1230
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1600/745	1600/745	1700/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	--/75	--/75	--/75
Capacità bagagliaio	l	220-370	220-370	220-370
Resistenza aerodinamica	cX x A	0,28 x 2,16	0,30 x 2,16	0,31 x 2,16
Motore				
Tipo/ cilindri/ valvole		linea/4/4	linea/4/4	linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin Scroll, High Precision Direct Injection	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1997	2979
Corsa/ alesaggio	mm	90,0/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0
Compressione	:1	16,5	10,0	10,2
Carburante		diesel	min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	135/184	180/245	225/306
a giri	g/min	4000	5000-6500	5800-6000
Coppia	Nm	380	350	400
a giri	g/min	1750-2750	1250-4800	1200-5000
Impianto elettrico				
Batteria/ sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	175/2450	170/2380	210/2940
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse anteriore a doppio snodo in alluminio		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ ventilati		
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sistema di roll-bar, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS)		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

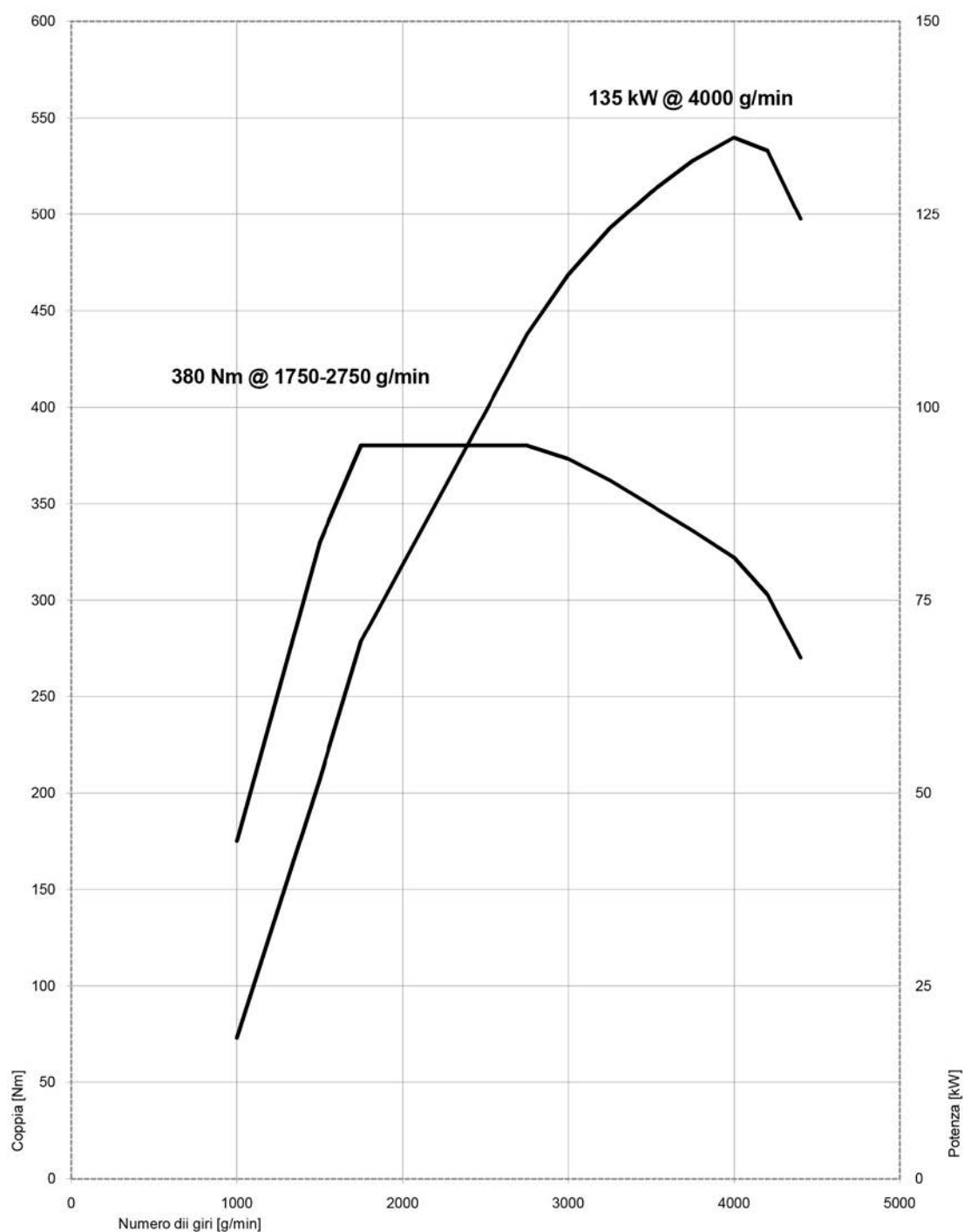
		BMW 420d	BMW 428i	BMW 435i	
Cambio					
Tipo		manuale a 6 marce (optional: cambio automatico a 8 rapporti)			
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)	3,683 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,284 (3,143)	2,062 (3,143)	2,284 (3,143)
	III	:1	1.403 (2,106)	1.313 (2,106)	1.403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)	0,809 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)	0,677 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)	----- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)	3,348 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,385 (2,813)	3,909 (3,154)	3,231 (3,154)
Prestazioni					
Rapporto massa/ potenza (DIN)	kg/kW	12,4 (12,5)	9,3 (9,4)	7,7 (7,8)	
Potenza specifica	kW/l	67,7	90,1	75,5	
Accelerazione	0–100 km/h	s	8,2 (8,2)	6,4 (6,4)	5,6 (5,5)
	0–1000 m	s	28,9 (28,9)	26,2 (26,5)	24,9 (24,9)
in 4./5.	80–120 km/h	s	6,5/8,3 (–)	6,1/7,9 (–)	5,6/6,8 (–)
Velocità massima	km/h	235 (228)	250 (250)	250 (250)	
BMW EfficientDynamics					
Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale) modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta				
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾					
con pneumatici di serie:					
urbano	l/100 km	6,0 (5,7)	8,8 (8,6)	11,4 (10,8)	
extraurbano	l/100 km	4,5 (4,3)	5,7 (5,5)	6,2 (5,6)	
combinato	l/100 km	5,1 (4,8)	6,8 (6,6)	8,1 (7,5)	
CO ₂	g/km	133 (127)	159 (154)	190 (176)	
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

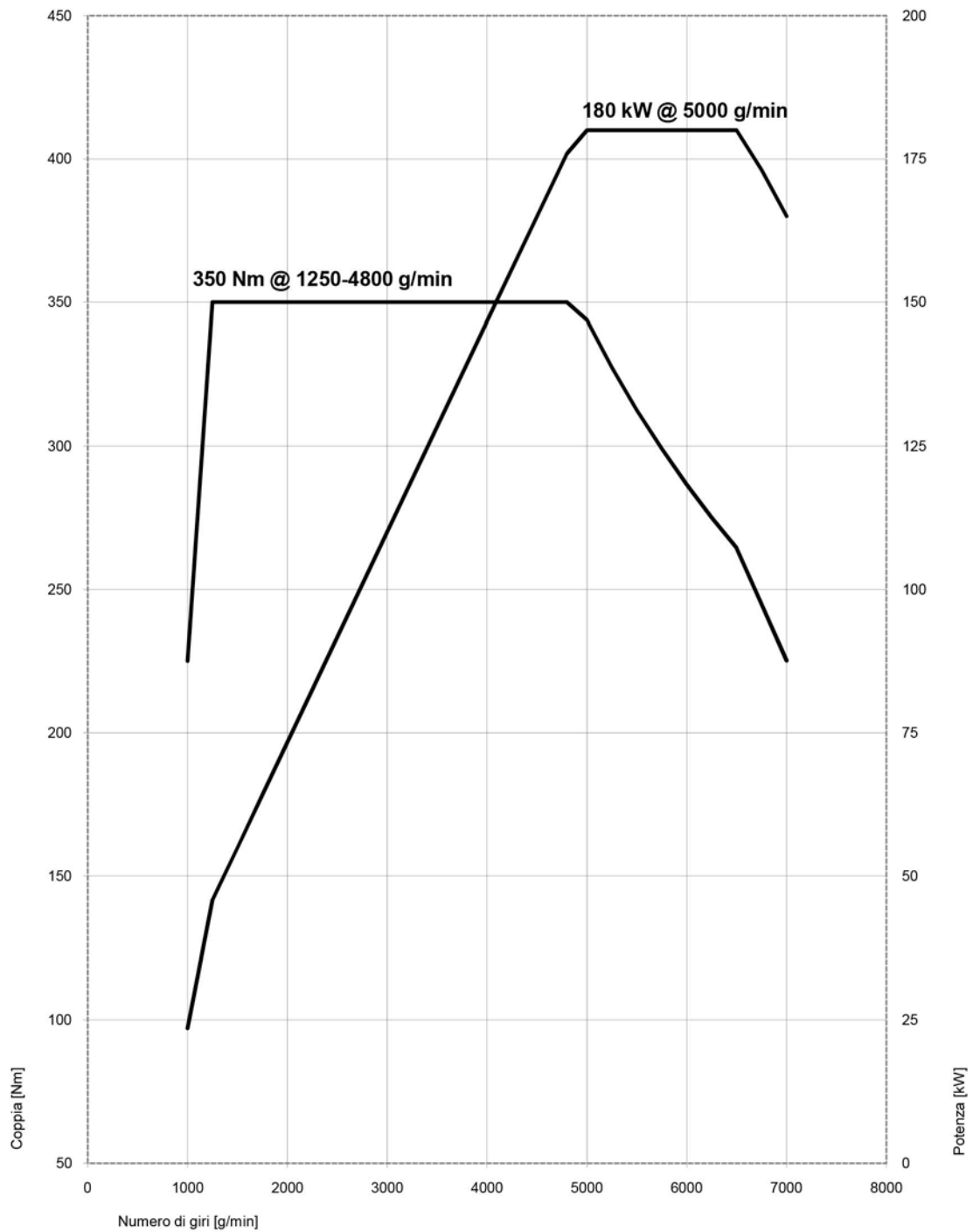
¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura di pneumatici selezionata

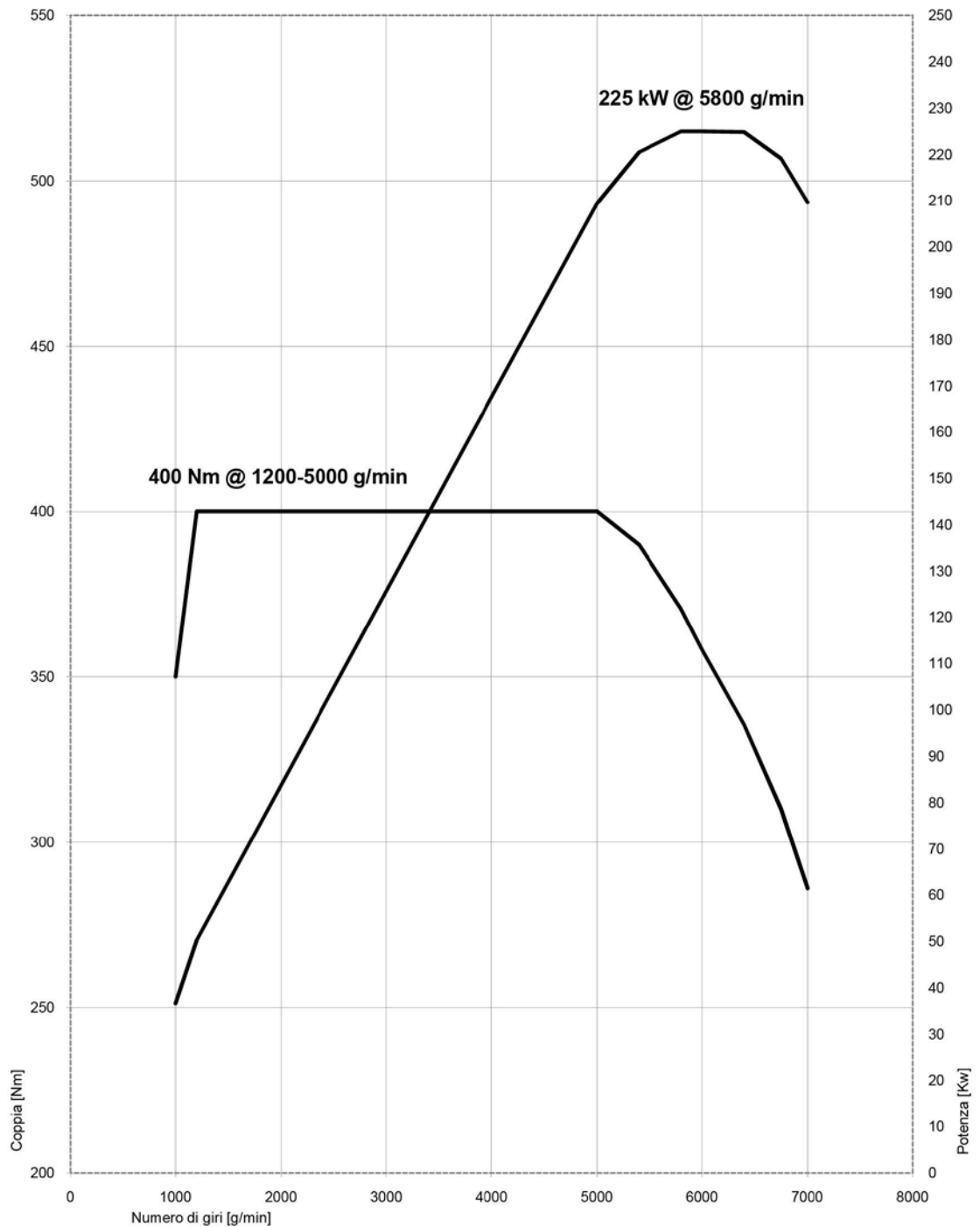
7. Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW Serie 4 Cabrio. 420d.



La nuova BMW Serie 4 Cabrio. 428i.



La nuova BMW Serie 4 Cabrio. 435i.



8. Dimensioni esterne ed interne. La nuova BMW Serie 4 Cabrio.

