



Comunicato Stampa N. 083/13

Jerez de la Frontera, 19 ottobre 2013

BMW Motorrad GoldBet SBK Team - WSBK - Jerez - Superpole

Jerez – 2° Sessione di qualifica e Superpole.

Sabato, 19 Ottobre 2013.

Meteo: Parzialmente nuvoloso.

Temperatura: Aria: 21 – 25 °C, Pista: 21 – 35 °C

Numero di piloti partecipanti: 20/19 di 13 team

Giro più veloce Prove di qualifica: Davide Giugliano (Althea Racing) 1:41.371 min

Giro più veloce Superpole 3: Eugene Laverty (Aprilia Racing Team) 1:40.620 min

Luci e ombre per il BMW Motorrad GoldBet SBK Team nell'ultima Superpole del FIM Superbike World Championship 2013. Nonostante un problema alla caviglia destra, il pilota ufficiale Marco Melandri (ITA) ha uguagliato il suo secondo miglior risultato della stagione. Ha terminato la Superpole in quarta posizione con la BMW S 1000 RR e partirà, domani, dalla seconda fila sul tracciato di Jerez (ESP). Il suo compagno di squadra, Chaz Davies (GBR), ha faticato nella seconda parte della Superpole, terminando in decima posizione. Il campione in carica della Superstock 1000, Sylvain Barrier (FRA), al debutto nel mondiale Superbike sulla terza RR del team, ha mancato l'ingresso in Superpole di pochissimo, partirà domani sedicesimo.

Per far riposare il suo piede prima della Superpole Marco non ha preso parte alle libere nel primo pomeriggio. In Superpole 1 è stato, invece, il più veloce. Con un solo giro ha stabilito il giro più veloce della sessione per poi rientrare al box. Anche Chaz ha avuto bisogno di un solo giro, con pneumatici da gara, per accedere alla seconda Superpole. Lì, Marco ha fatto due giri con pneumatici da gara entrando agevolmente nella terza sessione. Chaz è entrato con pneumatici da gara, per poi fare una seconda uscita con lo pneumatico da qualifica per migliorare il suo tempo. Purtroppo il Gallese non è riuscito a sfruttare l'extra grip che lo pneumatico offriva mancando l'accesso alla Superpole 3 di pochi centesimi di secondo, concludendo in settima posizione. Nella terza e ultima Superpole Marco ha utilizzato entrambi i pneumatici da qualifica e ha conquistato il quarto posto.

Nella FIM Superstock 1000 Cup, il campione dell'IDM Markus Reiterberger (GER) ha preso il posto di Sylvain sulla BMW HP4. Ha concluso la seconda sessione di qualifica di oggi al sesto posto e partirà nella gara di domani dalla seconda fila. Il suo compagno di squadra Greg Gildenhuys (RSA) si è qualificato decimo sull'altra HP4 del BMW Motorrad GoldBet STK Team.

Marco Melandri:

Giro più veloce Prove di qualifica: 1:42.035 min (P6) / Giro più veloce FP: -- / Giro più veloce Superpole 3: 1:40.930 min (P4)

“Su questa pista anche nei test invernali la moto andava bene e oggi, anche, ha funzionato bene. Stamattina ho preferito, d'accordo con il team, evitare le libere per non sovraccaricare di lavoro la caviglia. La Superpole è stata buona, nonostante non riuscissi a guidare al 100 per cento in tutti i settori. Nelle prime due Superpole la caviglia andava bene, però nella terza ho cominciato a soffrire un po'.

GoldBet



BMW Motorrad GoldBet SBK Team





Sono contento del quarto posto e sono abbastanza ottimista per domani. Siamo davvero vicini ai nostri avversari, il passo è buono e la moto è a posto. Oggi pomeriggio farò ancora un po' di fisioterapia alla caviglia per essere a posto per domani".

Chaz Davies:

Giro più veloce Prove di qualifica: 1:42.300 min (P7) / Giro più veloce FP: 1:43.070 min (P9) / Giro più veloce Superpole 2: 1:42.015 min (P10)

"Non sono contento di oggi, è stato un pomeriggio difficile. Con l'aumento delle temperature abbiamo sofferto mancanza di grip. Al primo giro delle libere sono caduto e poi, in Superpole, non sono riuscito a sfruttare la gomma da qualifica, e questo è la prima volta che mi succede quest'anno. Sentivo il grip ma mi spingeva l'anteriore e così non sono riuscito a sfruttarne il vantaggio. È stato un po' frustrante perché ho fatto il miglior giro con gomme da gara nella prima Superpole ma, dopo, non sono riuscito a ripetermi. Lavoreremo sul set up per le gare poiché ci sono ancora delle aree in cui migliorare. Verificheremo i dati per vedere cosa possiamo fare per essere preparati per domani".

Sylvain Barrier:

Giro più veloce Prove di qualifica: 1:42.933 min (P16) / Giro più veloce FP: 1:42.842 min (P8)

"Mi avrebbe fatto piacere entrare in Superpole, ovviamente, ma l'ho mancata solo per un decimo di secondo. È la prima volta su questa moto e questo fa parte del gioco, per questo non sono così negativo. Stamattina abbiamo trovato un buon setting per la gara e sono contento per questo. Sto abituandomi sempre di più alla moto e sto capendo meglio cosa posso fare. Ho fatto molti giri con la gomma usata per scoprire come posso controllare la moto e, penso, andrà bene in gara. Le gare saranno comunque dure. Devo mantenere la calma e concentrarmi sulla frenata, arrivare alla corda e aprire correttamente il gas. Sono sicuro che durante la gara continuerò a imparare poiché potrò seguire alcuni piloti e guardare come fanno. Sono fiducioso".

Serafino Foti (Direttore Sportivo BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

"Una giornata abbastanza positiva. Marco continua ad avere dolore alla caviglia ma, nonostante tutto, ha fatto un'ottima Superpole. Ovviamente domani sarà più difficile perché la gara è molto lunga, ma il fatto di partire davanti lo caricherà per fare il meglio possibile nell'ultima gara. Chaz purtroppo non è completamente soddisfatto, è comunque molto motivato per fare una buona gara, continueremo la messa a punto della moto e domani mattina nel warm up verificheremo il lavoro fatto. Sylvain sta migliorando a ogni uscita, ci è dispiaciuto moltissimo che non sia entrato, per un decimo, in Superpole anche perché avrebbe potuto fare qualche altro giro con la moto prendendo sempre più confidenza con la moto. Domani s'impegnerà al massimo per fare un'ottima gara.

In Superstock 1000 Cup, Markus ha conquistato una buona posizione in griglia e la seconda fila. Siamo certi che la sfrutterà al massimo per fare una buona gara. È un pilota con una buona esperienza e sta prendendo confidenza con la HP4 equipaggiata con il DDC velocemente. Siamo ottimisti che porterà a casa un buon risultato per BMW".

Andrea Dosoli (Direttore Tecnico BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

"Non è stata una giornata semplice per i nostri tre piloti anche se complessivamente abbiamo migliorato la performance delle moto. Abbiamo risolto alcuni problemi che i piloti lamentavano ieri e abbiamo quindi visto dei miglioramenti nei loro tempi sul giro. Marco ci ha mostrato quanto una forte motivazione può superare il dolore e noi, onestamente, siamo rimasti sorpresi da quello che è riuscito a fare in Superpole. Non ha girato nelle libere per evitare di stressare la caviglia e per questo motivo non abbiamo potuto sfruttare la sessione per il fine tuning della moto, ma il set up non è per niente male. Era veloce con pneumatici usati e ha fatto un tempo molto



