



Comunicato stampa N. M082/13

San Donato Milanese, 18 novembre 2013

MINI al Salone automobilistico di Tokyo 2013

Il Salone Internazionale dell'Auto nella capitale giapponese rappresenta la cornice per la prima asiatica della nuova MINI

Monaco/Tokyo. Pochi giorni dopo la prima mondiale nel suo paese d'origine, il Regno Unito, la nuova MINI viene ora presentata per la prima volta ad un Salone Automobilistico in Asia, più precisamente al Motor Show di Tokyo 2013. La nuova edizione di questo modello dal successo globale rappresenterà quindi uno dei momenti salienti del Salone Internazionale nella capitale giapponese. Il design, che si è ulteriormente evoluto, conferisce maggiore spazio all'abitacolo ed un nuovo concetto di display e di sistemi operativi. Ma è anche dotata di una gamma di motori e di trasmissioni completamente nuova, di tecnologie per le sospensioni interamente riviste, nonché di numerose innovazioni in tema di sistemi di assistenza alla guida, il tutto per renderla una delle novità più spettacolari in mostra al Salone Automobilistico di Tokyo 2013.

Il debutto della nuova MINI a Tokyo è affiancato da un'ampia presentazione di altri modelli del marchio. Dal 23 novembre al 1° dicembre 2013, presso il centro del salone internazionale "Big Sight", i visitatori potranno testare il divertimento di guida, la qualità premium e l'eleganza della sportivissima MINI John Cooper Works Roadster, del modello dall'esclusivo design MINI Clubman Bond Street e l'ultimo modello con trazione integrale, la MINI Cooper Crossover ALL4.

La nuova MINI: più caratteristica e avanzata che mai

L'ultima edizione di MINI presenta grandi progressi in termini di sostanza che migliorano la sua maneggevolezza agile e sportiva, il suo confort di guida e la sua efficienza, mentre allo stesso tempo valorizzano il suo inconfondibile feeling, la sua funzionalità e lo stile premium. Nuovi motori con tecnologia MINI TwinPower Turbo e nuove trasmissioni aumentano le performance della vettura, mentre allo stesso tempo riducono i consumi di carburante. L'efficienza aumenta significativamente grazie all'ampio uso di tecnologie MINIMALISM, al peso ridotto e alle migliorate qualità aerodinamiche.

La tecnologia sofisticata della nuova MINI, senza uguali nel segmento delle vetture piccole, viene anche riflessa in numerosi accorgimenti tecnici innovativi. Per la prima volta in assoluto, su una MINI possono essere montati ammortizzatori regolabili. La nuova opzione di modalità di guida MINI permette alla vettura di essere guidata nel "GREEN mode", compresa la funzione di marcia in folle con trasmissione disinnestata. Un altro elemento esclusivo in questa classe di veicoli è rappresentato dai fari a LED disponibili in opzione. Allo stesso tempo, la gamma di sistemi di assistenza alla guida con il MINI Connected Services è stata ampliata in maniera significativa. Nuovi elementi in questo settore comprendono il MINI Head-Up display, l'assistente alla guida con cruise control attivo basato su videocamera, l'avvertimento di collisione imminente ed il riconoscimento della segnaletica stradale, l'assistenza al parcheggio e le chiamate d'emergenza.

Proporzioni tipiche, spazio ottimizzato

Quest'ultima fase nello sviluppo di MINI valorizza non soltanto il divertimento di guida, ma anche la sensazione di qualità della vettura, lo spazio disponibile su tutti e quattro i sedili e il livello di sicurezza. La nuova MINI è più lunga di 98

MINI

Comunicazione e P.R.

millimetri, più larga di 44 millimetri e più alta di 7 millimetri rispetto al precedente modello. Il passo è stato allungato di 28 millimetri, mentre la carreggiata è stata aumentata di 42 millimetri davanti e di 34 millimetri dietro. Sia l'agilità in curva sia il confort di guida traggono beneficio da queste nuove dimensioni, così come lo spazio disponibile per gli occupanti; anche il volume del bagagliaio è stato aumentato di 51 litri, raggiungendo un totale di 211 litri.

Come le sue proporzioni, la raffinatezza evolutiva del design del modello conferma gli elementi caratteristici. La struttura della carrozzeria tripartita continua a definire l'aspetto distintivo della vettura nella nuova MINI. Il corpo principale del veicolo, la greenhouse, che comprende l'intera vettura ed il tetto sono chiaramente separati l'uno dall'altro in termini visivi. L'ampia carreggiata ed i brevi sbalzi sottolineano l'espressione singolare del corpo vettura, che poggia solidamente sulle sue ruote. La statura atletica della nuova MINI viene evidenziata anche dalle linee ben visibili del suo prospetto laterale. Elementi di design tradizionali, come la forma esagonale della griglia del radiatore, le cornici degli indicatori di direzione laterali noti come "Side Scuttle", i proiettori circolari, i gruppi ottici posteriori verticali e la cornice nera intorno al margine inferiore della carrozzeria vengono reinterpretati, conferendo loro un'ulteriore enfasi grazie ad un design della superficie di alta qualità in ciascuna area specifica.

La MINI Cooper S deve la sua eleganza sportiva, specifica per il modello, a elementi come la griglia del radiatore con motivo a nido d'ape, un'ulteriore apertura sul cofano motore, condotti per l'aria di raffreddamento dei freni integrati nelle prese d'aria inferiori, ed uno spoiler posteriore separato con terminali di scarico disposti al centro. Oltre agli elementi rappresentati dai "Side Scuttle", la griglia del radiatore di questa variante di modello presenta ora anche un logo "S" con cornice cromata.

Elementi esclusivi nel segmento: proiettori a LED e ripartizione adattiva dei fasci luminosi

La nuova MINI è la prima auto del suo segmento ad offrire l'opzione di proiettori a LED. Le unità bianche a Led forniscono la fonte luminosa sia per gli abbaglianti che per gli anabbaglianti. Esse sono contornate da un anello di luci a Led per la guida diurna, la cui sezione inferiore arriva in basso fino agli indicatori di direzione bianchi. Un'altra opzione è costituita dalla ripartizione adattiva delle luci che assicura un'illuminazione ottimale della superficie stradale e dei lati della strada stessa, a seconda della situazione di guida e dell'andamento della strada, e che comprende anche una luce di svolta. I fendinebbia opzionali sono anch'essi disponibili sia come fari alogeni sia a LED, secondo le preferenze. Insieme ai proiettori a LED, anche i gruppi ottici posteriori sono dotati di tecnologia a LED.

Interni di alta classe con nuovi concetti di visualizzazione e di funzionamento dei dispositivi

Anche il design degli interni unisce la tipicità stilistica del marchio ad un look e ad una sensazione ottimizzati premium. Un elemento chiave in questo caso, oltre alla scelta di materiali e di colori di alta qualità, è costituito dal nuovo concetto di visualizzazione e dal funzionamento operativo dei dispositivi. Uno degli elementi nuovi più importanti è il gruppo strumenti sul piantone dello sterzo. La velocità della vettura, il contagiri e l'indicatore del livello di carburante vengono visualizzati attraverso strumentazioni circolari disposte verticalmente. Il tachimetro comprende un display a colori per i messaggi di Check Control, le indicazioni sullo stato del veicolo e gli indicatori visivi relativi ai sistemi di assistenza alla guida attivati in quel momento.

Con i suoi nuovi elementi indicativi e con una funzionalità ampliata, lo strumento centrale così caratteristico delle MINI intensifica l'interazione tra guidatore e

MINI

Comunicazione e P.R.

vettura. Come extra in opzione, la sua superficie interna può funzionare anche come computer di bordo. Lo schermo a colori, che misura fino a 8,8 pollici, viene utilizzato insieme al MINI Controller sulla console centrale per gestire le funzioni del veicolo, l'aria condizionata, l'info-intrattenimento, le comunicazioni, la navigazione ed i servizi MINI Connected. Questo permette un'operazione comoda, sicura ed intuitiva basata sui principi dei sistemi BMW iDrive – una forza innovativa in tutto il settore automobilistico.

Il display innovativo ed il concetto di funzionamento vengono supportati da un design di illuminazione nell'area dello strumento centrale che è esclusivo della MINI. Unità a Led intorno al bordo esterno dello strumento circolare, disponibile a richiesta in sei colori, possono rispondere alla situazione del momento sulla strada oppure a richieste specifiche del guidatore.

Il maggiore spazio interno ed un'ampia gamma di dettagli ingegnosi consentono ulteriori progressi in termini di funzionalità. Lo schienale posteriore diviso non è soltanto ribaltabile, ma se ne può anche regolare l'inclinazione. Numerosi portabicchieri e portaoggetti rendono facile portare bibite e oggetti che possono servire in viaggio; inoltre, c'è un ulteriore compartimento portaoggetti dietro la fascia decorativa dal lato passeggero.

Nuovi motori con tecnologia MINI TwinPower Turbo

La nuova MINI si presenta per il suo lancio sul mercato automobilistico giapponese in due varianti di modello: la MINI Cooper e la MINI Cooper S. Entrambe sono mosse da motori di sviluppo completamente nuovo dotati di tecnologia MINI TwinPower Turbo, comprendente un sistema di turbocompressione, iniezione diretta della benzina, controllo variabile dell'albero a camme sull'aspirazione e sullo scarico (doppio VANOS) e controllo interamente variabile delle valvole con VALVETRONIC, come brevettato dal BMW Group. I motori sono abbinati ad una trasmissione manuale di serie a sei velocità, con l'opzione di un cambio automatico, sempre a sei velocità.

La nuova MINI Cooper S è dotata di un motore 4 cilindri da 2,0 litri con una potenza massima di 141 kW/192 Cv disponibile tra i 4.700 ed i 6.000 giri/min ed una coppia massima di 280 Nm a 1.250 giri/min. Grazie all'overboost, la coppia si eleva temporaneamente fino a 300 Newtonmetri. Di conseguenza, l'accelerazione da zero a 100 km/h richiede soltanto 6,8 secondi (cambio automatico: 6,7 secondi), mentre la velocità massima è di 235 km/h (automatico: 233 km/h). Questa eleganza sportiva ed affascinante va a braccetto con un'efficienza ulteriormente ottimizzata. I consumi combinati della nuova MINI Cooper S sono di 15,8 km/litro (automatico: 17,6 km/litro).

Il motore 3 cilindri della nuova MINI Cooper, anch'esso di nuovo sviluppo, eroga una potenza di 100 kW/136 CV con una cilindrata di 1,5 litri tra i 4.500 ed i 6.000 giri/min., con una coppia massima di 220 Nm (230 Nm con overboost) a 1.250 giri/min. Con queste prestazioni aumentate, la nuova MINI Cooper accelera da fermo a 100 km/h in 7,9 secondi (automatico: 7,8 secondi), mentre la sua velocità massima è in ciascun caso di 210 km/h. Nonostante queste prestazioni migliorate, la nuova MINI Cooper vanta anche una riduzione nei consumi: 19,2 km/litro (automatico: 17,8 km/litro).

Modalità di guida MINI: stile sportivo ed efficienza ruotando una manopola

Per la prima volta, l'opzione delle modalità di guida MINI è ora disponibile per la nuova MINI, permettendo al guidatore di selezionare il set-up preferito. Una manopola circolare situata alla base della leva del cambio viene utilizzata per attivare le modalità MID (standard), SPORT o GREEN. Queste modalità influenzano la curva caratteristica dell'acceleratore e dello sterzo, nonché le proprietà di

MINI

Comunicazione e P.R.

cambiata della trasmissione automatica e l'assetto delle sospensioni quando è disponibile.

Nella modalità GREEN, che favorisce uno stile di guida rilassato e più economico, viene ridotto il consumo di energia utilizzata dalle funzioni di confort elettricamente comandate, come l'impianto di climatizzazione e il riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni. Nelle vetture dotate di trasmissione automatica, è anche possibile utilizzare la funzione di marcia in folle. In questo caso, viene disinnestata la trasmissione a velocità tra i 50 ed i 160 km/h, permettendo al guidatore di togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

Tecnologia ottimizzata delle sospensioni: riduzione del peso, aumento del go-kart feeling e, per la prima volta, ammortizzatori regolabili

Il miglioramento della tecnologia delle sospensioni nella nuova MINI punta ad intensificare l'esperienza delle proprietà di maneggevolezza e agilità della vettura, conosciute comunemente come go-kart feeling. Virtualmente tutte le parti sono state modificate sia sull'assale anteriore che su quello posteriore per ridurre il peso e per aumentare la rigidità dei componenti. L'assetto degli attacchi delle ruote, dei punti di fissaggio della carrozzeria, delle sospensioni, degli ammortizzatori, dello sterzo e dei freni è stato adattato per adeguarsi alla maggiore potenza del motore e al tipico concetto MINI di trazione anteriore, di motore anteriore montato trasversalmente, baricento ribassato, sbalzi corti, carreggiata larga e struttura della scocca rigida, a peso ottimizzato.

Gli ammortizzatori regolabili, disponibili in opzione, rappresentano un altro elemento di novità nella gamma di equipaggiamenti MINI. Sono disponibili due impostazioni per l'assetto degli ammortizzatori, che permettono l'attivazione di una risposta orientata al confort oppure di una risposta più diretta e sportiva alle irregolarità della strada, a seconda della situazione. Anche il servosterzo elettromeccanico è stato sottoposto ad un ulteriore sviluppo che comprende di serie la funzione Servotronic di assistenza alla guida relativa alla velocità. Il DSC (controllo dinamico della stabilità), anch'esso montato di serie, comprende ora una funzione di "dry brake" in caso di pioggia, il supporto al degrado dei freni, un'assistenza al "Drive Off" e la modalità di trazione DTC (controllo dinamico della trazione). Allo stesso tempo, l'agilità nelle curve viene valorizzata per mezzo del controllo elettronico del bloccaggio del differenziale (EDLC); inoltre, la nuova MINI Cooper S presenta anche il sistema di controllo delle prestazioni.

Sistemi innovativi di assistenza al guidatore aumentano la comodità e la sicurezza

Un'ulteriore prova del progresso tecnologico raggiunto nella nuova edizione della MINI è costituita dall'offerta di sistemi di assistenza del guidatore. Le novità includono il MINI Head-Up-Display, che visualizza le informazioni principali sulla guida su un display che fuoriesce nella sezione superiore della plancia portastrumenti, tra il parabrezza e il volante. La nuova opzione di assistenza alla guida comprende una funzione di cruise control basata su videocamera ed una funzione di distanza, un avviso di collisione con funzione di frenata iniziale, rilevamento della segnaletica stradale ed assistenza per quanto riguarda l'utilizzo degli abbaglianti. Una telecamera posteriore ed un'assistenza al parcheggio sono anch'esse disponibili per la nuova MINI. La telecamera posteriore, disposta sotto la maniglia del portabagagli, invia immagini video al computer di bordo nello strumento centrale. L'assistenza al parcheggio individua automaticamente eventuali spazi di parcheggio idonei ai lati della strada e poi si incarica di tutti i movimenti del volante per parcheggiare la vettura.

Un'ampia gamma di opzioni di alto livello nelle aree del confort, della funzionalità e della personalizzazione sono disponibili per permettere ai guidatori di allestire la

MINI

Comunicazione e P.R.

nuova MINI secondo le proprie preferenze. Oltre al sistema di aria condizionata (di serie nella MINI Cooper S), vi è anche il sistema automatico di climatizzazione bi-zona, il riscaldamento dei sedili per il guidatore e per il passeggero anteriore, il tetto panoramico in vetro, il pacchetto di visibilità con riscaldamento del parabrezza, il sensore pioggia e il controllo automatico delle luci, il sistema HiFi harman kardon e il volante sportivo in pelle (di serie nella MINI Cooper S) con in opzione i tasti multifunzione e cruise control.

Inoltre, vengono offerti anche gli optional Comfort Access, Park Distance Control, mancorrenti sul tetto, specchietti retrovisori esterni riscaldabili e ripiegabili ad azionamento elettrico e specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti. Per una personalizzazione della pelle esterna e degli interni nello stile tipico del marchio sono disponibili inoltre lo spoiler posteriore nel design John Cooper Works nonché varie decorazioni per il tetto e per i gusci degli specchietti esterni, le bonnet stripes per il cofano motore, e rivestimenti per i sedili dei sedili e le superfici interne, Colour Lines ed il pacchetto di illuminazione interna a LED ed illuminazione ambientale arancione.

MINI Connected: novità per quanto riguarda la chiamata d'emergenza; app disponibili ora anche per smartphone Android

L'opzione MINI Connected o MINI Connected XL è ora disponibile anche in abbinamento alla Radio MINI Visual Boost e al sistema di navigazione MINI. Il sistema offre un'ampia integrazione di smartphone nella vettura e quindi l'utilizzo di servizi basati su internet nelle aree di infotainment, comunicazione ed esperienza di guida. Queste funzioni sono fornite mediante una gamma di app la cui diversità funzionale viene continuamente arricchita. MINI Connected XL comprende anche la funzione Journey Mate per la navigazione in rete e la Real Time Traffic Information con informazioni sul traffico in tempo reale. In futuro, sia la MINI Connected App sia le cosiddette MINI Connected ready Apps saranno disponibili non soltanto per l'iPhone Apple ma anche per smartphone che utilizzano il sistema operativo Android.

Per la prima volta, la nuova MINI può essere dotata di una SIM card installata permanentemente sulla vettura. Questa può essere usata per effettuare le chiamate d'emergenza, funzione che comprende anche la localizzazione del veicolo e le informazioni sulla gravità dell'incidente.

MINI nei mercati automobilistici asiatici: una forza trainante per una continua crescita

La nuova MINI pone il costruttore britannico di auto piccole premium e di modelli compact sulla strada per continuare la sua storia di successi globali. Dodici anni dopo il rilancio del marchio, MINI si è consolidata in tutto il mondo in termini di divertimento efficiente di guida, di eleganza personalizzata e di qualità senza compromessi. Un fattore chiave alla base della continua crescita delle vendite è costituito dall'espansione dinamica nei mercati automobilistici asiatici. La MINI Community in Giappone è costituita dai clienti più esigenti che sono anche aperti alle innovazioni tecnologiche e aspettano quindi con entusiasmo il lancio della nuova MINI.

Ma la continua crescita di MINI è dovuta anche alla costante espansione della sua gamma di modelli. Con il trasferimento delle tipiche qualità MINI a nuovi concetti di veicolo e passando con successo nel segmento delle compatte, MINI è stata in grado di attirare ulteriori target-group con il suo driving fun, con la qualità premium e con l'eleganza personalizzata. A conferma di ciò, una rassegna dei più recenti e attraenti rappresentanti del resto della gamma sarà esposta al Salone Automobilistico di Tokyo 2013, parallelamente al debutto della nuova MINI.

MINI

Comunicazione e P.R.

La gamma di modelli della famiglia MINI è stata ampliata continuamente negli ultimi anni ed ora consiste in sette esemplari. Le qualità tipiche del marchio si possono trovare nel concetto classico di veicolo MINI, proprio come vediamo nella MINI Clubman, che offre l'ulteriore vantaggio di maggiore spazio. Come due posti purosangue, la MINI Coupé incarna pienamente uno stile sportivo. Con la MINI Cabrio e con la MINI Roadster, agli automobilisti vengono offerti due modi di godere il divertimento di guida tipico del marchio in una piccola vettura premium scoperta. Vi sono anche due modelli che rappresentano ora l'ingresso del marchio in un nuovo segmento di mercato. L'apripista è stata la MINI Crossover, il primo modello del marchio ad essere dotato di quattro portiere, di un grande portellone e di spazio anche per cinque occupanti. A partire da quest'anno, quest'agile tuttofare viene ora affiancata dalla MINI Paceman, la prima Sports Activity Coupé del mondo nel segmento delle compatte premium. Il sistema di trazione integrale ALL4 sviluppato specificatamente per MINI è disponibile anche per la MINI Crossover e per la MINI Paceman. Con un'eccellente trazione e con una ancora maggiore agilità nelle curve, esso aggiunge un altro tocco distintivo all'autentico divertimento di guida offerto da MINI. Nel futuro, questo sistema potrà essere adottato anche nei modelli MINI Cooper ALL4 Crossover e MINI Cooper ALL4 Paceman.

Anche sul mercato giapponese, le aspirazioni di modelli MINI con prestazioni particolarmente alte sono soddisfatte dalle versioni estremamente sportive John Cooper Works. La gamma di auto sportive di massimo livello nel segmento delle auto piccole e compatte ha ora raggiunto un totale di sette modelli. Con la loro tecnologia di motorizzazioni e sospensioni derivate direttamente dalle gare automobilistiche, con esterni aerodinamicamente ottimizzati e interni dallo stile specifico, i modelli John Cooper Works creano un'autentica sensazione sportiva. Nella MINI John Cooper Works Crossover e nella MINI John Cooper Works Paceman, l'enorme potenza del motore quattro cilindri turbo viene trasferita alla strada dal sistema di trazione integrale di serie ALL4 per adattarsi alle diverse situazioni.

Nota: le auto descritte in questa cartella stampa corrispondono alle specifiche di motori e di equipaggiamenti del mercato automobilistico giapponese. Sono possibili differenze in altri mercati. Tutti i valori relativi alle prestazioni su strada e ai consumi sono provvisori.

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti
MINI Comunicazione e P.R.
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416
E-mail: Maria.Conti@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

MINI

Comunicazione e P.R.

Il BMW Group

Il BMW Group è tra i produttori di automobili e motocicli di maggior successo al mondo, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 28 stabilimenti di produzione e montaggio in 13 paesi e ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2012, il BMW Group ha venduto quasi 1,85 milioni di automobili e oltre 117.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2012 è stato di 7,82 miliardi di Euro con ricavi pari a 76,85 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2012, il BMW Group contava 105.876 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmw.group.com>