



1. MINI al NAIAS Detroit 2014 (Versione breve)	2
2. MINI al NAIAS Detroit 2014. (Versione integrale)	
2.1 Tutta nuova, tutta MINI: la Nuova MINI.....	5
2.2 Fantastica diversità, stile inconfondibile: la nuova gamma di modelli di MINI	11
2.3 Verso la pole position: MINI John Cooper Works Concept.....	13

Nota: Le auto descritte in questa cartella stampa corrispondono alle specifiche di motorizzazioni ed equipaggiamenti del mercato automobilistico USA. Sono possibili differenze in altri mercati. Tutti i dati relativi alle prestazioni di guida e al consumo di carburante sono provvisori.

1. La MINI al NAIAS Detroit (Versione breve)



La presentazione della MINI al North American International Auto Show (NAIAS) 2014 di Detroit è incentrata sulla Nuova edizione del modello originale. Il prestigioso marchio britannico presenta la Nuova MINI – con un design originale e raffinato, una guida ancor più divertente e una gamma di equipaggiamenti innovativi assolutamente unici nel segmento delle piccole vetture. Oltre che sull'ultima arrivata, a Detroit i riflettori saranno puntati anche sulle altre sei componenti della famiglia MINI. Nella storia del marchio la diversità della gamma di modelli non è mai stata così ampia come ora. Ma non è tutto: MINI offre ai visitatori del NAIAS dal 18 al 26 gennaio 2014 l'anteprima di un nuovo tipo di divertimento alla guida estremo. A Detroit debutterà, infatti, MINI John Cooper Works Concept, che trasmette immediatamente un'autentica passione per le corse automobilistiche. Ancora una volta, si prevede che più di 800.000 visitatori partecipino alla 26ª edizione del North American International Auto Show presso il Cobo Center di Detroit. Circa 200 espositori provenienti da ogni parte del mondo presenteranno i loro ultimi modelli, prodotti e tecnologie. Il NAIAS è uno dei più importanti saloni automobilistici al mondo, ed essendo tradizionalmente il primo dell'anno fornisce di solito indicazioni sul futuro.

La Nuova MINI: più innovazioni, più spazio, più divertimento di guida

L'ultima generazione di MINI è ancora una volta pioniera dello stile originale, della qualità premium e di tecnologia al top. Grazie alla raffinata evoluzione del design, ai motori completamente nuovi e ad innovativi sistemi di assistenza alla guida, la Nuova MINI è più atletica, efficiente, espressiva e progressista che mai. Il caratteristico go-kart feeling è ora rafforzato da un comfort di guida ottimizzato, con ammortizzatori regolabili proposti per la prima volta come optional. Anche l'interno più spazioso, la funzionalità ottimizzata e i dettagli raffinati in termini di materiali e finiture rispecchiano la maturità della nuova generazione.

I quattro sedili della Nuova MINI incrementano considerevolmente la libertà di movimento e il bagagliaio è stato ampliato del 30 per cento. Anche il nuovo display e concetto operativo, innovativi sistemi di assistenza alla guida e le ultime funzionalità MINI Connected permettono un'interazione ancor più intensa tra il conducente e la vettura. E la Nuova MINI è la prima automobile della sua categoria dotata di proiettori a LED e Head-Up Display.

Il lancio della Nuova MINI sul mercato USA è previsto per la primavera 2014, con una scelta tra i modelli MINI Cooper e MINI Cooper S. Entrambi possono essere equipaggiati con il cambio manuale di serie a 6 marce o, come optional, con il cambio automatico a 6 velocità, a seconda delle preferenze. Trasmissioni e motorizzazioni sono di nuovo sviluppo. L'intera tecnologia del gruppo motore, abbinata a sospensioni ampiamente ottimizzate offre una base perfetta per il massimo divertimento alla guida nel segmento delle piccole vetture. Allo stesso tempo, i motori e le trasmissioni, il design ottimizzato in base al peso, le caratteristiche aerodinamiche migliorate e la vasta tecnologia MINIMALISM contribuiscono alla maggiore efficienza della Nuova MINI.

La gamma di modelli MINI: un successo basato sulla diversità e sullo stile personale

Con la Nuova MINI la casa automobilistica britannica ha tutte le carte in regola per continuare il grandissimo successo a livello internazionale. A 12 anni dal rilancio del marchio, la MINI si è affermata anche negli USA come simbolo di una guida divertente ed efficiente, elegante gusto individuale e qualità senza compromessi. La gamma di modelli costantemente ampliata è uno degli aspetti che ha contribuito ad accrescerne la popolarità. Negli ultimi anni la famiglia MINI si è allargata fino a comprendere attualmente un totale di sette membri. I tratti distintivi del marchio si ritrovano nella MINI classica come nella MINI Clubman, nella MINI Coupé e anche nei due modelli ideati per una guida divertente all'aria aperta, la MINI Convertible e la MINI Roadster.

E vi sono poi due nuove versioni con cui il marchio si è avventurato in un altro segmento di mercato. Ad aprire la strada è stata la MINI Countryman, primo modello della casa dotato di quattro porte, ampio portellone e spazio per cinque passeggeri. A questa vettura agile e versatile si aggiunge ora la MINI Paceman, prima Sports Activity Coupé al mondo nel segmento delle compatte premium. Il sistema di trazione integrale ALL4 appositamente sviluppato per MINI è disponibile anche per la MINI Countryman e la MINI Paceman.

Prima mondiale a Detroit: MINI John Cooper Works Concept

Anche negli USA, le aspirazioni degli appassionati di MINI particolarmente attenti alle prestazioni saranno soddisfatte dai modelli ultrasportivi John Cooper Works. Al NAIAS 2014 la MINI offrirà al pubblico una prima impressione del futuro di questo marchio che ha profonde radici nella passione per le corse. MINI John Cooper Works Concept presentata per la prima volta a Detroit rappresenta la nuova generazione dell'affascinante auto sportiva del segmento delle piccole vetture.

Le caratteristiche del design esterno specifiche per questo modello sono immediatamente riconoscibili, direttamente derivate dall'esigenza tecnica di condotti di aerazione ottimizzati e di un controllo di precisione in situazioni di guida estremamente sportive. Tra le altre cose, MINI John Cooper Works Concept ha prese d'aria molto ampie sul frontale e uno spoiler posteriore, bandelle sottoporta e grembialatura posteriore dal design esclusivo. Come se non bastasse, i cerchi in lega leggera 18", il sistema di freni e il sistema di scarico di sapore sportivo della John Cooper Works rispecchiano una tecnologia del gruppo motore e delle sospensioni sviluppata grazie a una vasta competenza sui circuiti.



2. La MINI al NAIAS Detroit 2014. (versione lunga)

2.1 Tutta nuova, tutta MINI: la Nuova MINI

La Nuova MINI è più atletica, efficiente, espressiva e progressista che mai. Offre più potenza, più spazio e più idee ed è completamente nuova ma ancora inconfondibilmente MINI. Il lancio della nuova generazione dell'originale modello britannico sul mercato automobilistico USA è previsto nel marzo 2014 con due versioni: la MINI Cooper e la MINI Cooper S.

Le ultime caratteristiche della MINI costituiscono un miglioramento subito riconoscibile in termini di sostanza del prodotto che va a vantaggio di una guida sportiva e agile, del comfort e dell'efficienza, oltre a esaltarne il carattere inconfondibile, la funzionalità e lo stile superiore. I nuovi motori con tecnologia MINI TwinPower Turbo e le trasmissioni di nuovo sviluppo incrementano le doti di ripresa dell'auto riducendo al tempo stesso il consumo di carburante. L'efficienza aumenta notevolmente anche grazie all'ampia tecnologia MINIMALISM, a un peso costantemente ottimizzato e a un miglioramento delle proprietà aerodinamiche.

La sofisticata tecnologia della Nuova MINI, senza confronto nel segmento delle piccole vetture, si riflette anche in numerose funzioni innovative. Per la prima volta in assoluto, la MINI può essere equipaggiata con ammortizzatori regolabili. La nuova funzionalità MINI Driving Modes permette di guidare l'auto in modalità GREEN, che comprende la funzione a ruota libera con catena cinematica separata. Altra caratteristica esclusiva di questa categoria di veicoli: i gruppi ottici a LED disponibili come optional. Intanto la gamma di sistemi di assistenza alla guida e di servizi MINI Connected è stata notevolmente ampliata. Tra le nuove funzioni ci sono il MINI Head-Up-Display, l'assistenza al parcheggio e la telecamera con veduta posteriore.

Proporzioni inconfondibili, spazio ottimizzato

Questa ultima fase di evoluzione nello sviluppo della MINI non migliora soltanto il divertimento della guida ma anche la sensazione di qualità dell'auto, lo spazio disponibile sui quattro sedili e il livello di sicurezza. La Nuova MINI è più lunga di 98 millimetri, più larga di 44 millimetri e più alta di 7 millimetri rispetto al modello precedente. Il passo è stato allungato di 28 millimetri mentre la carreggiata è stata incrementata di 42 millimetri anteriormente e 34 millimetri posteriormente. L'agilità in curva e il comfort di guida traggono beneficio da queste nuove dimensioni, così come la quantità dello spazio a disposizione dei passeggeri, mentre il volume del bagagliaio è stato aumentato di 51 litri per un totale di 211 litri.

Grazie alla raffinata evoluzione del design il modello conserva, oltre alle consuete proporzioni, anche le caratteristiche distintive. Nella Nuova MINI, la carrozzeria a tre sezioni continua a definire il look inconfondibile della vettura. Il corpo principale del veicolo e la sezione vetrata che avvolge tutta la macchina e il tetto sono chiaramente separati l'uno dall'altro a livello visivo. L'ampio battistrada e le sporgenze ridotte enfatizzano lo straordinario impatto della scocca, che si appoggia possente sulle ruote. Il carattere atletico della Nuova MINI è accentuato anche da linee prominenti nella prospettiva laterale. I tradizionali tratti stilistici come il profilo esagonale della calandra del radiatore, le mascherine degli indicatori laterali di direzione chiamate "side scuttle", i fanali circolari, i gruppi ottici posteriori verticali e il contorno nero intorno al bordo inferiore della carrozzeria sono reinterpretati ed enfatizzati da un raffinato design superficiale in tutte le diverse aree.

La MINI Cooper S deriva il suo specifico sapore sportivo da caratteristiche come la griglia del radiatore con motivo a nido d'ape, un'ulteriore apertura sul cofano, condotti di aerazione dei freni integrati nelle prese d'aria inferiori e una grembialatura posteriore separata con tubi di scappamento disposti al centro. Oltre ai side scuttle, la griglia del radiatore di questa variante presenta ora anche un logo a forma di "S" con bordo cromato.

Unica nel segmento: luci anteriori a LED e distribuzione adattativa della luce

La Nuova MINI è la prima vettura del suo segmento a offrire fanali anteriori a LED. I luminosi gruppi a LED bianchi offrono una sorgente di luce a basso e alto raggio. Sono anche circondati da un anello di LED per la guida diurna, la cui sezione inferiore scende fino agli indicatori di direzione bianchi. Un altro optional è una funzione di distribuzione adattativa della luce che garantisce un'illuminazione ottimale della superficie stradale e del ciglio della strada - a seconda della situazione e del profilo del percorso - e comprende una luce specifica per le curve. Anche gli antinebbia sono disponibili come optional con luci alogene o LED, a seconda delle preferenze. Abbinati alle luci anteriori a LED, anche i gruppi luminosi posteriori possono essere a LED.

Interno lussuoso con nuovo display e concetto operativo

Anche il design degli interni coniuga lo stile inconfondibile del marchio con un look e un'atmosfera ottimizzati. Elemento fondamentale - oltre alla scelta di materiali di alta qualità e colori - è il nuovo display e concetto operativo. Tra le nuove caratteristiche, una delle più importanti è il quadro strumenti sul piantone dello sterzo. Velocità stradale, velocità del motore e livello di carburante sono visualizzati su strumenti circolari disposti

verticalmente. Il contachilometri comprende un pannello a colori per i messaggi Check Control, visualizzazioni dello stato del veicolo e indicatori visivi relativi ai sistemi di assistenza alla guida attualmente attivati.

Con i nuovi indicatori e una funzionalità ampliata, il caratteristico quadro strumenti centrale della MINI intensifica l'interazione tra auto e conducente. Come optional, la superficie interna può anche fungere da computer di bordo. Lo schermo a colori – di grandezza fino a 8,8" – viene utilizzato con il MINI Controller sulla console centrale per gestire le funzioni del veicolo, aria condizionata, infotainment, comunicazione, navigazione e servizi MINI Connected. Questo consente un'operatività intuitiva, sicura e pratica basata sui principi dell'iDrive BMW: una forza rivoluzionaria in tutto il settore automobilistico.

L'innovativo display e concetto operativo è supportato da uno stile di illuminazione nella zona del quadro strumenti centrale esclusivo della MINI. Unità a LED intorno al bordo esterno dello strumento circolare – disponibili come optional in sei colori – sono in grado di reagire all'attuale situazione sulla strada e a specifiche procedure operative a seconda delle preferenze del guidatore.

L'incremento dello spazio interno e un'ampia gamma di dettagli intelligenti permettono ulteriori progressi nel campo della funzionalità. Lo schienale posteriore sdoppiabile, oltre a essere reclinabile, consente anche di regolare l'angolo d'inclinazione. Grazie ai numerosi porta-bicchieri e vani portaoggetti è facile portarsi in macchina bevande e strumenti per il viaggio; dietro la fascia decorativa sul lato passeggero è previsto un altro vano portaoggetti.

Nuovi motori con la tecnologia MINI TwinPower Turbo

La Nuova MINI si presenta all'appuntamento sul mercato USA con due varianti di modello: la MINI Cooper e la MINI Cooper S. Entrambe montano motori completamente nuovi dotati della tecnologia MINI TwinPower Turbo, che comprende un sistema di turbocompressione, iniezione diretta di carburante, controllo variabile dell'albero a camme dal lato aspirazione e scarico (doppio VANOS) e controllo completamente variabile delle valvole sotto forma di VALVETRONIC, sistema brevettato dal BMW Group. I motori sono abbinati di serie al cambio manuale a 6 marce, con il cambio automatico a 6 marce come optional.

La Nuova MINI Cooper S monta un motore 2,0 litri 4 cilindri con una potenza massima di 189 cv che si sprigiona tra 4.700 e 6.000 giri, generando la coppia massima di 280 Newton metri a 1.250 giri. La coppia può anche essere brevemente aumentata a 300 Newton metri mediante

una funzione di sovraspinta. Di conseguenza, per accelerare da zero a 100 km/h ci vogliono solo 6,5 secondi (cambio automatico: 6,4 secondi), mentre la velocità massima è di 235 km/h (234 km/h). Questo affascinante gusto sportivo si accompagna a un'efficienza ulteriormente ottimizzata. Il consumo misto della Nuova MINI Cooper S è di 5,8 l/100 km (automatico: 5,4).

Il motore a 3 cilindri della Nuova MINI Cooper – anch'esso di nuovo sviluppo – genera una potenza di 134 cv a una capacità di 1,5 litri tra 4.500 e 6.000 giri con una coppia massima di 220 Newton metri a 1.250 giri. La funzione di sovraspinta incrementa il dato a 230 Nm. Con queste prestazioni ancor più brillanti la Nuova MINI Cooper schizza da zero a 100 km/h in 7,4 secondi (cambio automatico: 7,3 secondi), mentre la velocità massima è in ogni caso di 209 km/h. Nonostante le prestazioni superiori, la Nuova MINI Cooper vanta anche un consumo ridotto di carburante. Il consumo misto è di 4,8 l/100 km (MINI Cooper con cambio automatico).

MINI Driving Modes: gusto sportivo ed efficienza semplicemente girando un interruttore

Per la prima volta è disponibile per la Nuova MINI la funzione MINI Driving Modes, che permette al conducente di scegliere la configurazione preferita. Una manopola alla base della leva del cambio o del selettore serve ad attivare la modalità standard MID, SPORT o GREEN. MINI Driving Modes influenza la curva caratteristica dell'acceleratore e dello sterzo, le proprietà di cambio della trasmissione automatica e la configurazione degli ammortizzatori, se necessario.

Nella modalità GREEN – che favorisce uno stile di guida rilassato e più efficiente dal punto di vista dei consumi - la potenza assorbita dalle funzioni elettriche come l'aria condizionata e il riscaldamento degli specchietti esterni è ridotta. Nelle vetture dotate di cambio automatico è anche possibile utilizzare la funzione a ruota libera. Qui la catena cinematica viene separata a velocità tra 50 e 160 km/h, permettendo al conducente di togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

Tecnologia delle sospensioni ottimizzata: meno peso, più go-kart feeling e per la prima volta ammortizzatori regolabili

La raffinatezza della tecnologia delle sospensioni della Nuova MINI è destinata a intensificare le proprietà di maneggevolezza e agilità dell'auto, che vengono solitamente denominate go-kart feeling. Praticamente tutti i componenti dell'assale anteriore e posteriore sono stati modificati in modo da ridurre il peso e incrementare la rigidità. La configurazione di sospensioni delle ruote, montaggio della carrozzeria, sospensioni del veicolo, ammortizzatori,

sterzo e freni tiene conto del maggior livello di potenza del motore e del tipico concetto MINI composto da trazione anteriore, motore montato trasversalmente davanti, basso centro di gravità, sporgenze ridotte, ampio battistrada e una struttura della carrozzeria rigida, ottimizzata in base al peso.

Gli ammortizzatori regolabili proposti come optional sono un altro nuovo elemento della gamma degli equipaggiamenti della MINI. Sono disponibili due linee caratteristiche per la configurazione degli ammortizzatori, che permettono l'attivazione di una reattività più orientata al comfort o di una reattività diretta, sportiva sui dossi della strada, a seconda della situazione. Anche il servosterzo elettromeccanico è stato sottoposto a ulteriori sviluppi e comprende di serie la funzione di assistenza correlata alla velocità Servotronic. DSC (Dynamic Stability Control) – sempre di serie - comprende anche una funzionalità di frenata asciutta, Fading Brake Support, assistenza alla partenza e la modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control). L'agilità in curva è incrementata per mezzo dell'Electronic Differential Lock Control (EDLC) e la Nuova MINI Cooper S è anche dotata del sistema di Performance Control.

Innovativi sistemi di assistenza alla guida incrementano praticità e sicurezza

Il programma di sistemi di assistenza alla guida fornisce ulteriori dimostrazioni del progresso tecnologico compiuto con la nuova edizione della MINI. Tra le nuove caratteristiche c'è l'Head-Up-Display che visualizza le informazioni interessanti per il conducente su un monitor estensibile nella parte superiore del cruscotto tra il parabrezza e lo sterzo. Sono inoltre disponibili una telecamera con veduta posteriore e un sistema di assistenza al parcheggio. La telecamera con veduta posteriore, alloggiata sotto la maniglia del portellone, invia immagini video al computer di bordo nello strumento centrale. Il sistema di assistenza al parcheggio identifica automaticamente i posteggi disponibili al margine della strada e poi si occupa di tutti i movimenti di sterzata necessari per parcheggiare l'auto.

Sono inoltre disponibili molteplici altre caratteristiche di alto livello nel campo del comfort, della funzionalità e dell'individualità per permettere ai conducenti di adattare la Nuova MINI alle preferenze personali dettagliate. Oltre al sistema automatico di climatizzazione a 2 zone, sono previsti riscaldamento dei sedili del conducente e del passeggero anteriore, tettuccio panoramico in vetro, un pacchetto visibilità che comprende riscaldamento del parabrezza, sensore di pioggia e controllo automatico della luce, un sistema di altoparlanti hi-fi e un volante sportivo in pelle (di serie nella MINI Cooper S) con tasti multifunzione e controllo della velocità di crociera come optional.

Sempre come optional si possono anche avere Comfort Access, Park Distance Control, barre sul tetto, specchietti esterni elettrici riscaldabili e ripiegabili, e specchietti interni ed esterni con funzione automatica anti abbagliamento. Per customizzare l'esterno e l'interno con lo stile inconfondibile del marchio sono inoltre previsti uno spoiler posteriore modello John Cooper Works e varie decorazioni per il tetto e per gli specchietti esterni, righe sul cofano, rivestimenti dei sedili, superfici interne, Colour Lines e il pacchetto con illuminazione interna a LED e luce d'ambiente arancio.

MINI Connected: applicazioni ora disponibili anche per gli smartphone Android

La funzionalità MINI Connected o MINI Connected XL, in abbinamento al Radio MINI Visual Boost e al sistema di navigazione, offre un'ampia integrazione degli smartphone in auto, consentendo l'uso di servizi basati su internet nel campo dell'infotainment, della comunicazione e dell'esperienza di guida. Tutto questo è possibile attraverso applicazioni di cui si continua ad ampliare la diversità funzionale. In futuro, sia la MINI Connected App sia le cosiddette MINI Connected ready App fornite da terzi, saranno disponibili non soltanto per iPhone Apple ma anche per gli smartphone che utilizzano il sistema operativo Android.



2.2 Fantastica diversità, stile inconfondibile: la nuova gamma di modelli MINI.

Nei dodici anni trascorsi dal rilancio della MINI, quando iniziarono le vendite dei primi modelli negli USA, il marchio britannico si è affermato sul continente americano come simbolo dello stile individuale, di un design potentemente espressivo, di qualità premium e di divertimento di guida. Il marchio è ora rappresentato da 199 concessionari in 38 stati degli USA. Da anni ormai, gli USA rappresentano il più importante mercato per i modelli piccoli e compatti della casa. L'anno scorso negli Stati Uniti è stata venduta la cinquecentomillesima MINI.

La Nuova MINI ha tutte le carte in regola per dare nuova vita a questa storia di successo. La versione classica – chiamata anche due volumi – continua a essere il modello più venduto della casa. Ma la crescita continua della MINI è dovuta anche all'espansione costante della gamma di modelli. La crescita della famiglia permette di assaporare le caratteristiche distintive così tipiche delle MINI in una serie variegata di forme.

Negli ultimi anni la gamma di modelli della famiglia MINI si è continuamente ampliato fino ad arrivare agli attuali sette componenti. Le qualità che caratterizzano il marchio si possono trovare sia nel modello classico sia nella MINI Clubman, che offre l'ulteriore vantaggio di un maggiore spazio. Due posti di pura razza, la MINI Coupé è l'incarnazione di uno stile risolutamente sportivo. La MINI Convertible e la MINI Roadster offrono poi agli automobilisti due modi per assaporare la guida divertente tipica del marchio in una piccola vettura decappottabile del segmento premium.

E ora vi sono due nuove versioni con cui il marchio si è avventurato in un altro segmento di mercato. Ad aprire la strada è stata la MINI Countryman, primo modello della casa dotato di quattro porte, ampio portellone e spazio per cinque passeggeri. A questa vettura agile e versatile si aggiunge ora la MINI Paceman, prima Sports Activity Coupé al mondo nel segmento delle compatte premium. Il sistema di trazione integrale ALL4 appositamente sviluppato per MINI è disponibile anche per la MINI Countryman e la MINI Paceman. Con una trazione eccezionale e una maggior agilità in curva, aggiunge un altro tocco inconfondibile all'autentico divertimento che si prova nel guidare una MINI. Che ora si può apprezzare anche sui modelli MINI Cooper ALL4 Countryman e MINI Cooper ALL4 Paceman.

Indipendentemente dalla variante di carrozzeria e dal tipo di motore, tutte le MINI hanno tratti distintivi che derivano dalle origini e dalla tradizione del marchio, dal concetto di veicolo orientato al massimo divertimento alla guida, dalla consapevolezza di uno stile originale e dall'impegno per una qualità superiore. Anche le radici storiche della MINI contribuiscono notevolmente alla sua popolarità. Ogni modello fa parte di una tradizione che dura ormai da 50 anni, e la storia del marchio esercita un fascino straordinariamente potente.

Anche negli USA, le aspirazioni degli appassionati della MINI particolarmente attenti alle prestazioni saranno soddisfatte dai modelli ultrasportivi John Cooper Works. La gamma di auto sportive di alto livello si estende ora ai segmenti delle auto piccole e compatte. Con la tecnologia di guida e delle sospensioni derivata direttamente dalle corse automobilistiche, un esterno ottimizzato dal punto di vista aerodinamico e uno stile specifico per gli interni, i modelli John Cooper Works evocano l'autentica atmosfera del motorsport. Nella MINI John Cooper Works Countryman e nella MINI John Cooper Works Paceman, l'impressionante potenza del motore turbo a 4 cilindri viene trasferita sulla strada dal sistema di trazione integrale ALL4 montato di serie per adattarsi a ogni situazione.

2.3 Verso la pole position: MINI John Cooper Works Concept



Lo stile caratteristico della MINI e la tecnologia direttamente trasferita dalle corse automobilistiche si combinano per creare il carattere inconfondibile dei modelli John Cooper Works. In questo modo, integrati sotto il marchio MINI, la casa rappresenta l'irresistibile fascino delle corse automobilistiche, una guida eccezionalmente divertente e una completa adattabilità all'uso nella vita di tutti i giorni. Una nuova candidata conquista ora la pole position per portare avanti con coerenza questo concetto di successo nella gara per il massimo divertimento alla guida nel segmento delle piccole vetture. MINI John Cooper Works Concept offre un assaggio della nuova generazione di auto sportiva premium. Lo studio viene presentato per la prima volta al pubblico in occasione del North American International Auto Show (NAIAS) 2014 e rispecchia un innovativo gusto atletico nello stile tradizionale di John Cooper Works con caratteristiche quali l'esclusiva verniciatura esterna in Bright Highways Grey, i dettagli rossi tipici del marchio, le qualità aerodinamiche specifiche del modello e cerchi in lega leggera 18" John Cooper Works con un design di nuovo sviluppo.

L'entusiasmante esperienza di guida sportiva offerta da un modello John Cooper Works deriva da un concetto globale sviluppato sulla base di una lunga esperienza sui circuiti automobilistici. Il gruppo motore ad alte prestazioni, la tecnologia delle sospensioni e le caratteristiche esterne ottimizzate dal punto di vista aerodinamico si combinano armoniosamente per garantire la guida agile e sicura tipica della MINI che viene chiamata go-kart feeling – anche in situazioni estremamente sportive su strada. MINI John Cooper Works Concept è una nuova dimensione dell'estremo divertimento alla guida.

Una base perfetta e una vasta competenza nelle corse automobilistiche per una nuova dimensione di estremo divertimento alla guida

Lo studio si basa sull'ultima generazione della MINI, come si capisce chiaramente dal passo e dal battistrada allungati rispetto al modello precedente, che influiscono direttamente sulle caratteristiche di guida. Le varianti di modelli della Nuova MINI disponibili per il lancio sul mercato sono più potenti, più agili e più scattanti che mai. Anche il peso ottimizzato e le proprietà aerodinamiche migliorate sono fattori fondamentali, progressi che hanno anche influenzato positivamente lo sviluppo di MINI John Cooper Works Concept.

Il frontale della Concept MINI John Cooper Works ha ampie prese d'aria - che occupano lo spazio riservato ai fari antinebbia nei normali modelli di MINI - e condotti di aerazione di forma precisa, fari anteriori a LED e un profilo nero intorno alla calandra del radiatore. Altri componenti del kit aerodinamico specifico per il modello John Cooper Works sono bandelle sottoporta con profili originali e grembialatura posteriore con alettoni e un elemento diffusore. Per ottimizzare l'equilibrio aerodinamico a velocità elevate, lo studio ha anche uno spoiler sul tetto e minigonne laterali per un'aerazione selettiva nella zona dei montanti posteriori.

Esclusiva finitura della carrozzeria con i colori a contrasto tipici del marchio

Il tocco espressivo della finitura della carrozzeria in Bright Highways Grey è dovuta allo speciale sistema di produzione. Lo strato superiore è lucidato a mano e ricoperto di una lacca trasparente. Questa brillantezza di alta qualità accentua in modo particolare la struttura di grande impatto dello strato di colore. L'aspetto purista, solido della vernice si combina con il rosso a contrasto del tetto, dello spoiler e degli specchietti esterni caratteristico della John Cooper Works. Vi sono anche righe sportive in Chili Red per il cofano e portellone e in bianco per il tetto. Altri accenti rossi si ritrovano alla base dei cerchi in lega leggera John Cooper Works, sui calibri del sistema di freni sportivi, nei bordi degli indicatori di direzione e nei contorni del frontale e della grembialatura posteriore. Anche il logo John Cooper Works sulla griglia del radiatore ottiene particolare risalto grazie alla striscia rossa.

Un'altra indicazione del carattere estremamente atletico di questo prototipo si nota al centro della grembialatura posteriore. La concept car è dotata di sistema di scarico sportivo con silenziatore John Cooper Works. Anche i due tubi di scappamento cromati di grande impatto portano l'omonimo logo. Il nuovo modello sportivo d'élite sarà oggetto di ulteriori sviluppi, e tutte queste caratteristiche indicano che la sua seducente aura sportiva non sarà limitata alle caratteristiche visive: anche l'inconfondibile sound del motore sarà al centro della scena.