



Comunicato stampa N. M008/14

San Donato Milanese, 18 gennaio 2014

**Joan “Nani” Roma vince il Rally Dakar 2014.
Tre auto MINI ALL4 Racing sul podio.**

Monaco. Ce l'ha fatta! Joan “Nani” Roma (ES), nella MINI ALL4 Racing gialla, ha vinto il Rally Dakar 2014. Il pilota del Team Monster Energy X-raid ha terminato la sfida rallistica più dura del mondo con un vantaggio di appena 5'32" rispetto al suo compagno di squadra Stéphane Peterhansel (FR) a bordo della sua MINI ALL4 Racing nera. Nasser Al-Attiyah (QT), nella MINI ALL4 Racing di colore principalemente bianco, ha terminato in terza posizione. Il podio è stato dominato dalle auto MINI che hanno confermato ancora una volta di essere affidabili e veloci lungo tutto lo svolgimento del rally.

È stata la prima vittoria per Nani Roma in auto al Rally Dakar. Il pilota spagnolo aveva già vinto l'evento su una moto quando il rally si svolgeva ancora in Nord Africa nel 2004. “Sono così sollevato e felice”, ha detto Roma. “E stato il mio grande obiettivo quello di vincere il Dakar, non soltanto su una moto, ma anche al volante di un'auto. Un sogno che per me è diventato realtà e voglio ringraziare tutti i componenti del Team X-raid e la MINI per il loro grande lavoro”.

Roma, che è stato al comando della classifica generale nell'evento di quest'anno per nove giorni vincendo in totale due tappe, ha così continuato: “La MINI ALL4 Racing è un'auto brillante ed è stata estremamente affidabile e veloce durante l'intero rally. È stata anche divertente da guidare. Devo ringraziare anche il mio co-pilota, Michel Pépin, che è stato un grande navigatore. Uno splendido risultato per MINI. Ora è il momento di festeggiare!”.

Il Rally Dakar 2014 è stato uno dei più duri di sempre. Il percorso lungo 9.374 km, portava da Rosario (AR) attraverso le Ande ed il difficilissimo deserto di Atacama fino a Valparaíso (CL) sulla costa del Pacifico. I piloti hanno dovuto affrontare diverse condizioni meteo e fondi stradali: ghiaia sulle Ande e sabbia estremamente fina nel caldissimo deserto di Atacama. MINI ha gestito tutte le sfide ed ha vinto 11 delle 13 tappe. È stata la terza vittoria di fila da quando la MINI ha fatto il suo debutto al Rally Dakar nel 2011.

La grande affidabilità della MINI ALL4 Racing, che è basata sulla MINI John Cooper Works Countryman, è stata messa in evidenza dal fatto che tutte e undici le vetture partite nel rally hanno terminato la gara a Valparaíso. Sette di esse sono finite nelle prime dieci posizioni, comprese quelle del Team Monster Energy X-raid di Orlando Terranova/Paulo Fiúza (AR/PT), che hanno terminato la gara al 5° posto assoluto, e quella di Krzysztof Holowczyc/Konstantin Zhiltsov (PL/RU), che hanno tagliato il traguardo in sesta posizione assoluta.

MINI

Comunicazione e P.R.

MINI al Rally di Dakar 2014

Un totale di undici MINI ALL4 Racing hanno partecipato al Rally Dakar 2014. Tutte sono basate sulla MINI John Cooper Works Countryman, modificata dal Team X-raid sostenuto dalla fabbrica per affrontare le condizioni severissime del Rally Dakar, che rappresenta la prova massima dello sport motoristico fuoristradistico di oggi. Con un insieme di potenza, affidabilità ed efficienza, la MINI ALL4 Racing ha dimostrato la sua competitività fin dalla sua prima partecipazione al Dakar nel 2011, al contempo entusiasmando i fan già dalla partenza.

Soltanto alla sua seconda partecipazione in questa competizione, la MINI ALL4 Racing ha centrato il suo obiettivo, vincendo il Rally Dakar 2012. Nel 2013, il marchio MINI ha dimostrato che il suo successo nel Dakar non era casuale, difendendo il suo titolo al primo tentativo. Quest'anno, il Team X-raid ed il marchio MINI hanno ottenuto la loro terza vittoria consecutiva nel Rally Dakar 2014 terminato a Valparaíso (Cile) il 18 gennaio.

Schieramento piloti MINI nel Rally di Dakar 2014

N° 300 MINI ALL4 Racing.

Monster Energy X-raid Team

Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (FR/FR)

N° 301 MINI ALL4 Racing.

X-raid Team

Nasser Al-Attiyah/Lucas Cruz (QT/ES)

N° 304 MINI ALL4 Racing.

Monster Energy X-raid Team

Joan "Nani" Roma/Michel Périn (ES/FR)

N° 307 MINI All4 Racing.

Monster Energy X-raid Team

Orlando Terranova/Paulo Fiúza (AR/PT)

N° 309 MINI ALL4 Racing.

Monster Energy X-raid Team

Krzysztof Holowczyc/Konstantin Zhiltsov (PL/RU)

N° 314 MINI All4 Racing.

X-raid Team

Vladimir Vasilyev/Vitaliy Yevtyekhov (RU/RU)

N° 317 MINI All4 Racing.

X-raid Team

Boris Garafulic/Gilles Picard (CL/FR)

N° 319 MINI ALL4 Racing.

X-raid Team

Zhou Yong/Pan Hong Yu (CN/CN)

N° 330 MINI ALL4 Racing.

X-raid Team

Federico Villagra/Jorge Perez Companc (AR/AR)

N° 332 MINI ALL4 Racing.

MINI

Comunicazione e P.R.

X-raid Team

Martin Kaczmarski/Filipe Palmeiro (PL/PT)
N° 337 MINI ALL4 Racing.

X-raid Team

Stephan Schott/Holm Schmidt (DE/DE)

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti

PR Manager MINI

Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416

E-mail: Maria.Conti@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

Il BMW Group

Il BMW Group è tra i produttori di automobili e motocicli di maggior successo al mondo, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 28 stabilimenti di produzione e montaggio in 13 paesi e ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2013, il BMW Group ha venduto circa 1,963 milioni di automobili e 115.215 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2012 è stato di 7,82 miliardi di Euro con ricavi pari a 76,85 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2012, il BMW Group contava 105.876 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmw.group.com>