

La BMW Serie 2 Coupé. Indice.



1. Una nuova dimensione di dinamismo. La BMW Serie 2 Coupé. (In breve)	2
2. Il concetto: piacere di guidare all'insegna del 2.	6
3. Il design: carattere forte e look indipendente.	8
4. L'esperienza di guida: agilità, efficienza e comfort in un equilibrio perfetto.	12
5. La BMW M235i Coupé: atleta professionista nel segmento delle vetture compatte.	18
6. Scocca, sicurezza ed equipaggiamenti: lightweight design intelligente, dettagli raffinati.	22
7. BMW ConnectedDrive nella BMW Serie 2 Coupé: novità nel collegamento in rete.	25
8. Dati tecnici.	27
9. Diagrammi di coppia e di potenza.	35
10. Dimensioni esterne ed interne.	41

1. Una nuova dimensione di dinamismo. La BMW Serie 2 Coupé. (In breve)



- Anteprima di una nuova Serie di modelli BMW; la BMW Serie 2 Coupé definisce nuovi benchmark di dinamismo, di estetica e di carica emotiva nel segmento delle vetture compatte di qualità premium; concetto automobilistico indipendente e unico nel segmento di appartenenza con la tipica scocca a due porte e il classico Three-Box-Design delle BMW Coupé, quattro posti, trazione posteriore, motorizzazioni e assetto tarati per una guida sportiva; lancio a partire dal marzo 2014, inclusa la versione BMW M Performance BMW M235i Coupé.
- Con il suo design specifico, inclusa una scocca allungata di 11 centimetri, a livello stilistico la BMW Serie 2 Coupé si distingue nettamente dai modelli compatti della BMW Serie 1; andamento sportivo ed elegante con linea del tetto che sfocia dolcemente nella coda; disegno indipendente del frontale e della coda; il passaruota posteriore è il punto più largo del veicolo a evidenziare la tipica trazione posteriore; possibilità di personalizzazione con la BMW Sport Line e la BMW Modern Line e il pacchetto M Sport.
- Serie di modelli Coupé sviluppata ex novo dalle dimensioni nettamente cresciute rispetto al modello precedente BMW Serie 1 Coupé; aumento della lunghezza di 72 millimetri a 4432 millimetri, della larghezza di 32 millimetri a 1774 millimetri, del passo di 30 millimetri a 2690 millimetri, della carreggiata anteriore di 41 millimetri a 1521 millimetri e posteriore di 43 millimetri a 1556 millimetri; incremento dell'abitabilità, per esempio lo spazio anteriore per la testa è cresciuto di 6 millimetri e lo spazio posteriore per le gambe di 21 millimetri; volume del bagagliaio ampliato di 20 litri a 390 litri; schienale del divanetto posteriore bipartito e, a richiesta, ribaltabile nel rapporto 40:20:40; caratteristiche di aerodinamica ottimizzate nei dettagli con un valore c_x di 0,29, migliorato sia rispetto alla BMW Serie 1 che rispetto al modello precedente (BMW 220i Coupé).
- Grazie ai motori a benzina e diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo, valori da primato nel segmento di appartenenza a livello di sportività e di efficienza; la BMW 220i Coupé è il primo modello compatto BMW equipaggiato con la versione da 135 kW/184 CV del motore quattro cilindri a benzina da 2000 cm³; motore quattro cilindri diesel da 105 kW/143 CV nella BMW 218d Coupé, da 135 kW/184 CV nella BMW 220d Coupé e da

160 kW/218 CV nella BMW 225d Coupé; inoltre, sin dall'inizio fa parte dell'offerta: il modello top di gamma BMW M235i Coupé come automobile BMW M Performance con la potenza più elevata e propulsore a benzina: motore sei cilindri in linea da 3000 cm³ con tecnologia M Performance TwinPower Turbo e 240 kW/326 CV, componenti dell'assetto con taratura specifica M, carrozzeria aerodinamicamente ottimizzata. A partire probabilmente dall'estate 2014, ampliamento della gamma di modelli con la BMW 228i Coupé da 180 kW/245 CV; così, tutte le motorizzazioni a benzina della BMW Serie 2 Coupé saranno più potenti dei rispettivi modelli della BMW Serie 1.

- Ulteriore aumento dell'efficienza grazie ad ampi interventi della tecnologia BMW EfficientDynamics, incluse le Air Curtain e la funzione Auto start/stop in combinazione sia con il cambio manuale che automatico; modo ECO PRO attivabile attraverso il tasto di selezione della modalità di guida di serie, in combinazione con il cambio automatico con funzione di sailing, in combinazione con il sistema di navigazione Professional con Preview Assistant.
- Caratteristiche di handling inconfondibili, tipiche di un modello BMW, ed elevato comfort di guida grazie alla trazione posteriore, ai motori montati longitudinalmente, alla ripartizione perfetta delle masse tra gli assi e alla sofisticata tecnica dell'assetto; asse anteriore a doppio snodo e asse posteriore a cinque bracci con taratura specifica; servosterzo elettromeccanico e potenti impianti frenanti di serie; sterzo variabile sportivo, impianto frenante sportivo M e assetto adattivo M con ammortizzatori a regolazione elettronica come optional; regolazione della stabilità di guida DSC con DTC e funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse posteriore di serie; a partire dal lancio la BMW M235i Coupé può essere equipaggiata con un differenziale autobloccante meccanico M Performance, offerto nell'ambito della gamma di accessori originali BMW.
- Architettura della scocca altamente resistente e antitorsione sviluppata sulla base della BMW Serie 1, premiata nella prova Euro NCAP con 5 stelle; ampia protezione degli occupanti grazie all'equipaggiamento di sicurezza, composto per esempio da airbag frontali, laterali e per la testa; protezione ottimizzata dei pedoni attraverso il cofano motore attivo e zone di deformazione predefinite nel frontale della vettura.
- Interni dall'allestimento di alta qualità con cockpit orientato verso il guidatore; climatizzatore automatico di serie; in combinazione con la radio BMW Professional o con il sistema di navigazione Business, il comando

iDrive e il Control Display nell'esclusivo Flatscreen-Design; come optional sistema di navigazione Professional con Touch Controller; numerosi cassetti, porta-bicchieri e vaschette porta-oggetti.

- Ampia selezione di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive unica nel segmento di appartenenza: High Beam Assistant non abbagliante, Adaptive Light Control, Park Assistant, telecamera di retromarcia, Driving Assistant, Speed Limit Info con divieto di sorpasso, regolazione della velocità con funzione frenante, integrazione ampliata di smartphone e di music-player, Real Time Traffic Information, Online Entertainment, funzionalità ampliabili con app per utilizzare i servizi su base di internet come Facebook e Twitter.
- Varianti di modello:
 - BMW M235i Coupé:** motore a benzina sei cilindri in linea con tecnologia M Performance TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS), cilindrata: 2979 cm³, potenza: 240 kW/326 CV a 5800 – 6000 g/min, coppia max.: 450 Nm a 1300 – 4500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,0 secondi (cambio automatico: 4,8 secondi), velocità massima: 250 km/h, consumo medio di carburante: 8,1 litri (7,6 litri)/100 chilometri, emissioni CO₂: 189 g/km (176 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.
 - BMW 228i Coupé:** motore a benzina quattro cilindri in linea con tecnologia TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS), cilindrata: 1997 cm³, potenza: 180 kW/245 CV a 5000 – 6500 g/min, coppia max. : 350 Nm a 1250 – 4800 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,7 secondi (cambio automatico: 5,6 secondi), velocità massima: 250 km/h, consumo medio di carburante: 6,6 litri (6,3 litri)/100 chilometri, emissioni CO₂: 154 g/km (147 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.
 - BMW 220i Coupé:** motore a benzina quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS) cilindrata: 1997 cm³, potenza: 135 kW/184 CV a 5000 – 6250 g/min, coppia max.: 270 Nm a 1250 – 4500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,0 secondi

(cambio automatico: 7,0 secondi),
velocità massima: 235 km/h (230 km/h),
consumo medio*: 6,1 – 6,3 litri (5,7 – 6,0 litri)/100 chilometri,
emissioni CO₂*: 142 – 148 g/km (134 – 139 g/km), norma
antiquinamento: Euro 6.

BMW 225d Coupé: motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (due turbocompressori, sovralimentazione bistadio, iniezione diretta Common-Rail con iniettori piezoelettrici, pressione max. d'iniezione: 2000 bar),
cilindrata: 1995 cm³, potenza: 160 kW/218 CV a 4400 g/min,
coppia max.: 450 Nm a 1500 – 2500 g/min,
accelerazione cambio automatico [0 – 100 km/h]: 6,3 secondi,
velocità massima: 242 km/h,
consumo medio*: 4,7 litri/100 chilometri,
emissioni CO₂*: 124 g/km, norma antiquinamento: Euro 6 (valori provvisori).

BMW 220d Coupé: motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici, pressione max. d'iniezione: 1800 bar),
cilindrata: 1995 cm³, potenza: 135 kW/184 CV a 4000 g/min,
coppia max.: 380 Nm a 1750 – 2750 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,2 secondi (cambio automatico: 7,1 secondi),
velocità massima: 230 km/h (230 km/h),
consumo medio*: 4,5 – 4,8 litri (4,2 – 4,4 litri)/100 chilometri,
emissioni CO₂*: 119 – 125 g/km (111 – 117 g/km), norma
antiquinamento: Euro 6.

BMW 218d Coupé: motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici, pressione max. d'iniezione: 1600 bar),
cilindrata: 1995 cm³, potenza: 105 kW/143 CV a 4000 g/min,
coppia max.: 320 Nm a 1750 – 2500 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 8,9 secondi (cambio automatico: 8,6 secondi),
velocità massima: 213 km/h (213 km/h),
consumo medio*: 4,3 – 4,5 litri (4,2 – 4,4 litri)/100 chilometri,
emissioni CO₂*: 114 – 119 g/km (111 – 117 g/km), norma
antiquinamento: Euro 6.

* valori in base al ciclo di prova UE, possono variare a seconda della misura dei pneumatici selezionata, BMW 218i Coupé: tutti i valori relativi alle prestazioni di guida, al consumo di carburante e alle emissioni sono provvisori.

2. Il concetto: piacere di guidare all'insegna del 2.



- **Massima dinamica di guida nel segmento delle vetture compatte di qualità premium.**
- **Estetica emozionante nel tipico stile di una Coupé BMW.**
- **Sportività con tradizione iniziata con la Serie BMW 02.**

BMW trasferisce il tipico piacere di guidare al segmento delle vetture compatte. Questo vale da quasi dieci anni per i modelli della BMW Serie 1 che devono la loro posizione speciale soprattutto alla trazione posteriore, unica nel segmento di appartenenza, ai potenti motori con tecnologia BMW TwinPower Turbo e alle convincenti caratteristiche premium. Con il lancio della BMW Serie 2 Coupé il piacere di guidare vissuto in un'automobile compatta raggiunge un livello superiore. La nuova due porte si mette in scena con un design della scocca indipendente, una gamma di motorizzazioni particolarmente potenti e una tecnica di assetto messa a punto appositamente per il nuovo modello.

Il carattere individuale della BMW Serie 2 Coupé è il risultato della sua netta differenziazione dalla BMW Serie 1, riconoscibile immediatamente non solo dal design, ma anche dalle prestazioni di guida. La differenza è ancora più marcata nel confronto con il modello precedente, la BMW Serie 1 Coupé, che con oltre 150000 esemplari venduti in tutto il mondo ha riscosso un successo enorme. Se si comparano i due modelli, la BMW Serie 2 Coupé si presenta con un'immagine differente, delle dimensioni cresciute e una sostanza di prodotto nuovamente aumentata a livello di tecnologia e di equipaggiamenti di serie. Nasce così una dimensione nuova di dinamica di guida, di estetica e di equipaggiamenti premium nel segmento delle vetture compatte che verrà definita in futuro attraverso il numero 2 nel nome del modello. Da oltre 45 anni, cioè dal debutto della BMW Serie 02, questo è sinonimo di un'eccezionale esperienza di guida sportiva vissuta in una due porte compatta.

Elementi caratteristici di un modello BMW Coupé.

Il concetto automobilistico indipendente, unico nel segmento di appartenenza, della BMW Serie 2 Coupé si riflette con autenticità nel design della carrozzeria. La due porte è innanzitutto un modello Coupé del marchio BMW. I tipici stilemi di design della scocca in Three-Box-Design, cioè il bagagliaio che descrive una forma separata e la silhouette bassa, il cofano motore allungato, le porte con cristalli laterali senza cornice e la linea del tetto dallo slancio

dinamico che sfocia nella coda sono stati trasferiti al modello compatto con un'intensità finora mai vista. Il design esterno esprime così le caratteristiche di guida più sportive della BMW Serie 2 Coupé, risultanti dalla rispettiva gamma di motorizzazioni e da una taratura su misura dell'assetto. Il motore quattro cilindri da 135 kW/184 CV montato nella BMW 220i Coupé viene offerto per la prima volta in un modello compatto del brand. La BMW M235i Coupé con il suo propulsore sei cilindri in linea da 240 kW/326 CV è l'automobile BMW M Performance più potente alimentata a benzina.

Le proporzioni della BMW Serie 2 Coupé sono caratterizzate da una lunghezza della scocca di 4432 millimetri, dunque cresciuta di 108 millimetri rispetto alla due porte della BMW Serie 1. Nel confronto con il modello precedente, la BMW Serie 1 Coupé, l'aumento della lunghezza è di 72 millimetri. La larghezza è salita di 26 millimetri a 1774 millimetri, il passo cresce di 30 millimetri a 2690 millimetri, la carreggiata anteriore di 41 millimetri a 1521 millimetri, quella posteriore di 43 millimetri a 1556 millimetri. Contemporaneamente, l'altezza della vettura è stata abbassata di 5 millimetri a 1418 millimetri. Il risultato sono una maggiore abitabilità degli interni e un volume del bagagliaio ampliato di 20 litri a 390 litri. Inoltre, la BMW Serie 2 Coupé si distingue per offrire delle caratteristiche aerodinamiche superiori alla BMW Serie 1 e al suo predecessore che nella BMW 220i Coupé risultano in un valore c_x di 0,29.

Sportività tradizionale dal formato compatto.

La BMW Serie 2 Coupé riprende la tradizione dei modelli compatti del marchio contraddistinti da una guida particolarmente attiva, strettamente legata al numero 2 nel nome del modello. Nel 1966, con il lancio della BMW 1600-2, venne creato un nuovo segmento automobilistico. Furono soprattutto la taratura di precisione del motore e dell'assetto a trasformare in tutto il mondo la due porte nello stile di una Coupé in sinonimo di maneggevolezza sportiva e d'intenso divertimento di guida in un'automobile compatta. Delle ulteriori varianti di motorizzazione incrementarono l'appeal della nuova Serie costruttiva: soprattutto la BMW 2002, presentata nel 1968, divenne molto popolare e fece vivere a target-group nuovi il motto "piacere di guidare". La motorizzazione più spettacolare fu la BMW 2002 turbo da 125 kW/170 CV, il primo modello di una casa automobilistica europea equipaggiato con un turbocompressore a gas di scarico.

3. Il design: un carattere forte dall'immagine indipendente.



- **Proporzioni tipiche di una Coupé, andamento dinamico delle linee, forme muscolose.**
- **Il disegno particolare del muso e della coda sottolinea la sportività.**
- **Personalizzazione grazie alla BMW Sport Line e alla BMW Modern Line.**

Un equilibrio tra sportività ed efficienza che affascina a prima vista: questo distingue il design dei modelli Coupé di BMW. Nello sviluppo della carrozzeria della BMW Serie 2 Coupé gli stilemi principali sono stati trasferiti con la massima coerenza a una vettura del segmento compatto. Le proporzioni, l'andamento delle linee e la lavorazione delle superfici contribuiscono insieme ad esaltare l'agilità di guida della due porte nonché il suo look individuale. Il linguaggio formale sviluppato per il nuovo modello assicura alla BMW Serie 2 Coupé non solo una posizione indipendente nella gamma di modelli del marchio, ma soprattutto un look inconfondibile nel confronto con gli altri modelli del segmento di appartenenza.

L'exterior design della BMW Serie 2 Coupé è una fusione di presenza sportiva, di agilità muscolosa e di eleganza impeccabile. Gli interni sono contraddistinti dal cockpit configurato con il tipico orientamento verso il guidatore del marchio e da una funzionalità dall'immagine leggera e moderna. La maggiore indipendenza a livello di design riflette chiaramente anche il progresso raggiunto rispetto al modello precedente. La BMW Serie 2 Coupé è sinonimo di piacere di guidare – vissuto con una coerenza ed intensità finora mai viste nel segmento delle vetture compatte di qualità premium.

Nuova interpretazione dei classici stilemi BMW e dei tipici elementi di un modello Coupé.

Il concetto automobilistico indipendente della BMW Serie 2 Coupé viene sottolineato dalla forma particolare del muso e della coda, dall'andamento dinamicamente slanciato delle linee e da una lunghezza della scocca cresciuta di quasi 11 centimetri rispetto ai modelli della BMW Serie 1. Gli elementi di design caratteristici di un modello Coupé di BMW sono stati trasferiti al segmento delle vetture compatte e interpretati in una chiave nuova.

Il modello compatto presenta una forma particolarmente marcata dell'architettura della scocca tipica dei modelli Coupé di BMW, con il Three-Box-Design e una netta separazione tra la linea del tetto e del bagagliaio. Questa particolarità riprende, analogamente alle nervature laterali che avvolgono la coda senza soluzione di continuità, gli stilemi caratteristici della BMW Serie 02 e ricorda la lunga tradizione del marchio nel segmento dei modelli compatti dalla guida agile e sportiva.

Con le linee convergenti verso il muso che puntano verso il doppio rene BMW, il modulo frontale della BMW Serie 2 Coupé esprime il desiderio della vettura di scattare in avanti. La sagoma particolare del tipico doppio proiettore BMW si assottiglia verso l'interno, così da formare una punta; nella sezione superiore le sorgenti luminose di serie vengono tagliate da un listello di accento e, in combinazione con la luce bixeno offerta come optional, da una luce di accento LED. Il doppio rene BMW, separato dai gruppi ottici da sottili asticelle, fuoriesce dal frontale della vettura ed è leggermente inclinato in avanti. La forma tridimensionale della cornice e delle 11 asticelle verticali rafforza l'immagine. La presa d'aria inferiore è tripartita: i due elementi esterni dalle dimensioni particolarmente grandi riprendono la sagoma delle unità d'illuminazione. Le Air Curtain, integrate armonicamente alle due estremità in una cornice supplementare, convogliano l'aria aspirata verso il lato interno delle fiancate anteriori dove formano una specie di cortina sopra le ruote. Questo riduce i vortici d'aria, favorendo le eccellenti caratteristiche di aerodinamica della BMW Serie 2 Coupé.

Nella vista di profilo della BMW Serie 2 Coupé gli stilemi di design del marchio, come il cofano motore allungato, gli sbalzi corti, l'abitacolo arretrato, la doppia onda della cornice del cristallo laterale al piede del montante C, nota anche come gomito dell'ingegnere Hofmeister, e gli apriporta integrati nella nervatura laterale sono stati combinati con i tipici elementi stilistici di una Coupé, essenzialmente la grafica ridotta dei cristalli laterali e la linea del tetto slanciata che sfocia dolcemente nella coda. Una marcata linea caratteristica sopra il longherone laterale sottoporta forma una parabola ascendente dal montante B fino al passaruota posteriore fortemente bombato che segnala la trazione posteriore. In questa zona la BMW Serie 2 Coupé misura la massima larghezza della scocca. La dinamica forma a cuneo della due porte viene accentuata dalla linea del brancardo che segue un percorso ascendente verso il posteriore. In più, la BMW Serie 2 Coupé è dotata di porte con cristalli laterali senza cornice e d'indicatori di direzione integrati negli specchietti retrovisori esterni.

La coda della BMW Serie 2 Coupé si presenta muscolosa e larga. Questa impressione viene intensificata dalle luci posteriori monolitiche nella tipica forma a L del marchio che si allungano fino alle fiancate. Un design notturno inconfondibile lo assicurano anche le strisce luminose della luce di retromarcia dalla forma a L, alimentate da unità LED. Anche la terza luce dei freni inserita nel bordo superiore del lunotto produce la propria luce con delle unità LED.

Le linee laterali del cofano del bagagliaio si snelliscono leggermente verso il basso. Insieme a un bordo supplementare e a un diffusore nella grembiatura appena accennato, vengono sottolineati l'orientamento verso il guidatore e il baricentro basso della BMW Serie 2 Coupé. La larghezza di apertura del vano bagagli è superiore a quella del modello precedente.

La vernice esterna della BMW Serie 2 Coupé viene offerta in due colori pastello e dieci tinte metallizzate. In combinazione con il pacchetto M Sport è disponibile anche la variante Estorilblau metallizzato.

Interni: configurazione del cockpit per regalare il massimo piacere di guida, ambiente di qualità premium con quattro posti.

Gli interni della BMW Serie 2 Coupé sono caratterizzati dalla configurazione del cockpit con orientamento verso il guidatore, da un ambiente funzionale e moderno e da materiali pregiati. La funzione Easy-Entry dei sedili anteriori facilita l'accesso ai due posti posteriori che offrono 21 millimetri di spazio in più per le gambe rispetto al modello precedente. Anche lo spazio per la testa di guidatore e passeggero è cresciuto approssimativamente delle stesse dimensioni. L'aumento della funzionalità si riflette per esempio nelle grandi vaschette porta-oggetti integrate nelle portiere. La struttura superficiale della plancia portastrumenti, della consolle centrale e dei pannelli interni delle porte viene dominata dal principio del layering, cioè dalla sovrapposizione di strati di materiale differenti. Le linee convergenti che suddividono i rivestimenti interni esaltano la lunghezza delle portiere.

Quando la BMW Serie 2 Coupé viene ordinata con l'optional sistema di navigazione o radio BMW Professional, la vettura dispone anche del sistema di comando BMW iDrive, con monitor di bordo in Flatscreen-Design montato a isola. Il Control Display misura, a seconda dell'equipaggiamento scelto, 6,5 oppure 8,8 pollici; in combinazione con il sistema di navigazione Professional il Controller nella consolle centrale ha una superficie sensibile al tatto per la scrittura di caratteri alfanumerici.

In alternativa alle superfici di seduta di serie in stoffa, viene offerta la variante in pelle Dakota in tre colori differenti. Le modanature interne sono di serie in Satinsilber opaco oppure, come optional, in alluminio spazzolato fine oppure nel legno nobile Fineline Stream.

Per uno stile individuale: BMW Sport Line, BMW Modern Line e pacchetto M Sport.

Una composizione armonica di elementi di design e di equipaggiamento della carrozzeria e dell'abitacolo la offrono le BMW Lines, proposte in alternativa all'equipaggiamento di base della BMW Serie 2 Coupé. Sia la BMW Sport Line che la BMW Modern Line includono dei cerchi in lega da 17 pollici dal design esclusivo, la luce d'ambiente con variazione cromatica, nonché delle imbottiture dei sedili, delle modanature interne e delle chiavi della vettura speciali. Nella BMW Sport Line le cornici delle prese d'aria ricavate alle due estremità, il lato frontale delle asticelle del doppio rene e l'asticella orizzontale dell'apertura centrale e della grembiulatura posteriore sono nero lucido, così da evidenziare l'immagine dinamica della due porte. Dei tocchi di eleganza moderna li offre la BMW Modern Line con degli elementi stilistici in alluminio satinato e un'asticella orizzontale laccata nel colore della carrozzeria, inserita al centro della presa d'aria.

Al momento di lancio della BMW Serie 2 Coupé sarà disponibile anche il pacchetto M Sport preparato appositamente per il nuovo modello. Oltre a una taratura speciale dello chassis, incluso l'abbassamento della vettura di 10 millimetri e dei cerchi in lega M da 17 pollici con styling a raggi sdoppiati, il pacchetto include una serie di elementi della scocca aerodinamicamente ottimizzati con grosse prese d'aria nella sezione frontale, marcati rivestimenti dei longheroni laterali sottoporta e un diffusore nella grembiulatura posteriore nonché una particolare grafica del doppio rene BMW e una copertura del terminale di scarico in cromo lucido. Oltre al battitacco in alluminio con il logo M, l'atmosfera di guida attiva e sportiva nell'abitacolo della BMW Serie 2 Coupé viene creata da sedili sportivi per guidatore e passeggero, da modanature interne nella variante alluminio esagonale con un inserto in Estorilblau, da un disegno specifico del quadrante della strumentazione combinata, dalla luce d'ambiente e da un poggiatesta M per il guidatore.

4. L'esperienza di guida: agilità, efficienza e comfort in un equilibrio perfetto.



- **Motori a benzina e diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo.**
- **Esclusività nel segmento: cambio automatico a otto rapporti.**
- **Tasto di selezione della modalità di guida di serie, come optional sterzo variabile sportivo, impianto frenante sportivo M e assetto adattivo M.**

Sia nei motori a benzina che diesel disponibili al momento di lancio della BMW Serie 2 Coupé la tecnologia BMW TwinPower Turbo garantisce un rapporto insuperato tra piacere di guida e consumo di carburante. Nonostante l'aumento della potenza fino a un massimo di 10 kW rispetto al modello precedente, il consumo di carburante nel ciclo combinato di prova UE è calato, a seconda del modello, fino al 21 per cento. La specifica gamma di motorizzazioni della BMW Serie 2 Coupé, una tecnica di assetto sofisticata e tarata con precisione in base alla potenza del motore, nonché l'esclusiva trazione posteriore che non offre nessun competitor, garantiscono un'esperienza di guida dalla sportività insuperabile, combinata inoltre con delle eccellenti caratteristiche di comfort. Il tasto di selezione della modalità di guida, montato di serie, offre la possibilità di adattare il settaggio della vettura alle preferenze personali o alla situazione di guida attuale premendo semplicemente un pulsante.

Al momento di lancio saranno disponibili un motore a benzina a quattro cilindri e un motore diesel a quattro cilindri che nella BMW 220i Coupé e nella BMW 220d Coupé erogheranno rispettivamente 135 kW/184 CV. Insieme a loro partirà anche il motore sei cilindri in linea da 240 kW/326 CV della BMW M 235i Coupé (capitolo 5). Poco tempo dopo seguiranno due ulteriori modelli diesel a quattro cilindri: la BMW 218d Coupé (105 kW/143 CV) e la BMW 225d Coupé (160 kW/218 CV). Probabilmente dall'estate 2014 la gamma di modelli sarà completata con la BMW 228i Coupé da 180 kW/245 CV. A richiesta, tutti i motori saranno combinabili con il cambio automatico a otto rapporti (di serie nella BMW 225d Coupé), un'offerta esclusiva nel segmento delle vetture compatte e marcheranno così dei valori di consumo di carburante e delle emissioni inferiori a quelli misurati con il cambio manuale a sei rapporti di serie. Tutte le motorizzazioni saranno equipaggiate di serie con numerose misure della tecnologia BMW EfficientDynamics e soddisferanno la norma antinquinamento Euro 6.

BMW 220i Coupé: potenza ed efficienza da una cilindrata di 2000 cm³.

Il propulsore della BMW 220i Coupé offre una cilindrata di 2000 cm³ e una potenza nettamente superiore a quella dei motori quattro cilindri a benzina della BMW Serie 1. Il motore eroga 135 kW/184 CV a un regime tra i 5000 e i 6250 g/min e una coppia massima di 270 Newtonmetri, disponibile tra i 1250 e i 4500 g/min. Il propulsore affascina con il tipico piacere di guida BMW e un rendimento elevato e, in più, grazie alla costruzione modificata dei pistoni, anche con acustica ottimizzata. Il suo pacchetto tecnologico BMW TwinPower Turbo include un sistema di sovralimentazione funzionante secondo il principio Twin-Scroll, l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, il comando valvole variabile VALVETRONIC e il comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS.

La BMW 220i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 7,0 secondi e raggiunge la velocità massima di 235 km/h (cambio automatico: 230 km/h). Il consumo di carburante della BMW 220i Coupé nel ciclo combinato varia tra 6,1 e 6,3 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 5,7 – 6,0 litri), il valore di CO₂ tra 142 e 148 grammi per chilometro (134 – 139 g/km; i valori sono misurati nel ciclo di prova UE e dipendono anche dalla misura dei pneumatici selezionata). Rispetto al modello precedente la potenza è aumentata di 10 kW e il consumo cala fino al 14 per cento.

BMW 228i Coupé: motore quattro cilindri a benzina a prestazioni elevate.

Anche il motore quattro cilindri a benzina della BMW 228i Coupé con tecnologia BMW TwinPower Turbo messa a punto su misura eroga da una cilindrata di 2000 cc una potenza di picco di 180 kW/245 CV, disponibile tra i 5000 e i 6500 g/min. La coppia massima del propulsore è di 350 Newtonmetri, ed è utilizzabile per un'erogazione di potenza particolarmente sportiva nell'arco di regime tra i 1250 e i 4800 g/min.

La BMW 228i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 5,7 secondi (cambio automatico: 5,6 secondi), la sua velocità viene limitata elettronicamente a 250 km/h. Anche la BMW 228i Coupé fornisce una prova impressionante di ottimizzazione della dinamica di guida e dell'efficienza realizzata grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo. Il suo consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 6,6 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 6,3 litri), il valore di CO₂ è di 154 (cambio automatico: 147 grammi per chilometro) (tutti i dati relativi alle prestazioni di guida, al consumo di carburante e alle emissioni sono provvisori).

BMW 220d Coupé: motore elastico e povero di emissioni.

La tecnologia BMW TwinPower Turbo che conferisce al motore quattro cilindri diesel da 2000 cm³ della BMW 220d Coupé un'elevata elasticità e una combustione altamente efficiente è composta da un turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e dall'iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici che lavorano alla pressione massima di 1800 bar. La potenza di picco di 135 kW/184 CV è disponibile a 4000 g/min e la coppia massima di 380 Newtonmetri tra i 1750 e i 2750 g/min.

In combinazione con il cambio manuale di serie, la BMW 220d Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 7,2 secondi, con il cambio automatico in 7,1 secondi. In entrambi i casi la velocità massima è di 230 km/h. Nonostante l'aumento della potenza di 5 kW, anche la BMW 220d Coupé vanta dei valori di consumo di carburante e delle emissioni ridotti rispetto al modello precedente. Il consumo di carburante nel ciclo combinato è di 4,8 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 4,2 – 4,4 litri), le emissioni di CO₂ sono di 119 – 125 grammi per chilometro (111 – 117 g/km; valori nel ciclo di prova UE e dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata). La massima riduzione dei consumi, del 21 per cento circa, viene raggiunta in combinazione con il cambio automatico.

La gamma di accessori originali BMW offerti già al momento di lancio della BMW 220d Coupé include il BMW M Performance Power Kit che aumenta la potenza del motore di 12 kW e la coppia massima di 20 Newtonmetri. Il risultante incremento non influenza i valori di consumo di carburante e delle emissioni.

BMW 218d Coupé: modello d'ingresso dai bassi consumi.

La gamma di motorizzazioni viene completata da due ulteriori propulsori quattro cilindri diesel da 2000 cm³ equipaggiati con tecnologia BMW TwinPower Turbo. Un turbocompressore a geometria variabile e un sistema d'iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici che iniettano il carburante a una pressione massima di 1600 bar nelle camere di combustione assicurano al motore della BMW 218d Coupé una potenza massima di 105 kW/143 CV e una coppia massima di 320 Newtonmetri. La variante d'ingresso accelera da 0 a 100 km/h in 8,9 secondi (cambio automatico: 8,6 secondi), la sua velocità massima è di 213 km/h (213 km/h). Il consumo medio della BMW 218d Coupé è di 4,3 – 4,5 litri (4,2 – 4,4 litri) per 100 chilometri, il valore di CO₂ di 114 – 119 grammi per chilometro (111 – 117 g/km; tutti i dati sono provvisori; i valori di consumo e delle emissioni nel ciclo di prova UE, in dipendenza dalla misura dei pneumatici selezionata).

BMW 225d Coupé: sportiva ed efficiente grazie alla sovralimentazione bistadio.

Grazie a una potenza di 160 kW/218 CV e a una coppia massima di 450 Newtonmetri, il motore della BMW 225d Coupé è la più potente variante diesel della due porte. Il suo sistema di sovralimentazione bistadio è composto da un turbocompressore grande e da un turbocompressore più piccolo, anche esso dotato di geometria variabile. La loro interazione controllata con la massima precisione assicura un'elasticità impeccabile. Gli iniettori piezoelettrici del sistema d'iniezione Common-rail generano una pressione massima di 2000 bar. La BMW 225d Coupé è equipaggiata di serie con il cambio automatico a otto rapporti e accelera da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi. La velocità massima è di 242 km/h. Con un consumo medio di carburante di 4,7 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 124 grammi per chilometro (tutti i valori sono provvisori; valori di consumo di carburante e delle emissioni nel ciclo di prova UE) anche il modello diesel più sportivo raggiunge un livello di efficienza eccellente.

Cambio automatico sportivo con Launch Control, modo ECO PRO e funzione sailing.

Oltre al cambio automatico a otto rapporti, per tutte le varianti di modello ad eccezione della BMW 218d Coupé è disponibile anche il cambio automatico sportivo che sottolinea il carattere attivo della due porte attraverso delle cambiate particolarmente veloci. La dotazione include i paddles sul volante e la funzione Launch Control che consente di eseguire delle manovre di accelerazione da fermo con il massimo dinamismo, a trazione ottimizzata. Nelle varianti di modello della BMW Serie 2 Coupé equipaggiate con cambio automatico tutti i valori di accelerazione da 0 a 100 km/h sono stati calcolati utilizzando il Launch Control.

Il tasto di selezione della modalità di guida, montato di serie nella consolle centrale, permette di variare la taratura della vettura premendo un pulsante. Le modalità disponibili sono COMFORT, SPORT ed ECO PRO. Le vetture equipaggiate con almeno uno degli optional cambio automatico sportivo, pacchetto M Sport, BMW Sport Line, assetto adattivo M oppure sterzo variabile sportivo, dispongono anche della nuova modalità di guida SPORT+. Il tasto di selezione della modalità di guida permette d'influenzare le linee caratteristiche del pedale dell'acceleratore e la linea caratteristica dello sterzo, nonché, qualora disponibile, anche le proprietà di cambiata del cambio automatico e la mappatura degli ammortizzatori.

Il modo ECO PRO supporta uno stile di guida particolarmente rilassato e al contempo a basso consumo di carburante. La funzione sailing, l'ultima funzionalità integrata, è utilizzabile nella BMW Serie 2 Coupé in combinazione

con il cambio automatico. A velocità tra i 50 e i 160 km/h, non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore viene separata la catena cinematica. In combinazione con il sistema di navigazione Professional è disponibile inoltre il Preview Assistant. Nel modo ECO PRO il guidatore viene informato sul momento ideale per rilasciare il pedale dell'acceleratore e ridurre così il consumo di carburante, per esempio prima di una curva, di una diramazione, di una rotatoria e di limiti di velocità.

In più, la tecnologia BMW EfficientDynamics montata di serie include la Brake Energy Regeneration, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, il servosterzo elettromeccanico, l'indicatore del punto ottimale di cambiata e, in combinazione con il cambio automatico, la funzione Start Stop automatico.

Sofisticata tecnica di assetto tarata con precisione in base alla potenza del motore.

La BMW Serie 2 Coupé è dotata di una sofisticata tecnica di assetto composta da un asse anteriore a doppio snodo con bracci oscillanti e stabilizzatori e un asse posteriore a cinque bracci, realizzati in gran parte in alluminio e tarati separatamente per ogni modello in base alla potenza del motore. Questo permette un utilizzo ottimale del potenziale dinamico della due porte, favorito inoltre dal baricentro basso, dalla carreggiata fortemente allargata rispetto al modello precedente e dalla ripartizione quasi perfetta delle masse tra gli assi nel rapporto 50 : 50. Il servosterzo elettromeccanico lavora con precisione e in modo energicamente efficiente, favorendo insieme al potente impianto frenante le caratteristiche di maneggevolezza della vettura. Nella guida giornaliera nasce così un meraviglioso equilibrio tra agilità e comfort di guida.

Svariate opzioni per personalizzare le caratteristiche di handling: Servotronic, sterzo variabile sportivo, impianto frenante sportivo M, assetto adattivo M, assetto sportivo M.

Grazie a una serie di optional è possibile adattare le caratteristiche di handling della BMW Serie 2 Coupé alle preferenze personali. Oltre alla servoassistenza Servotronic, funzionante in dipendenza della velocità, viene offerto lo sterzo variabile sportivo che attraverso una demoltiplicazione variabile della cremagliera riduce il giro di volante necessario per eseguire grandi angoli di sterzata. Le manovre di parcheggio e di svolta vengono eseguite con comfort e sicurezza e uno sforzo minimo al volante. A velocità superiori sono assicurate invece la tipica precisione di sterzo e fedeltà di traiettoria nella guida in rettilineo che distingue le vetture BMW.

In combinazione con il pacchetto M Sport può venire selezionato l'impianto frenante sportivo M con pinze fisse e quattro pistoni sulle ruote anteriori e due pistoni sulle ruote posteriori, nonché dischi freno di dimensioni particolarmente grandi. Le pinze freno sono verniciate colore blu scuro e abbellite dal logo M. Il programma di accessori originali BMW offre inoltre l'impianto sportivo BMW M Performance con dischi di dimensioni ancora più grandi, forati e rivettati e pinze freno verniciate a scelta in rosso, in arancione oppure in giallo.

Ulteriori optional disponibili sono l'assetto adattivo M con ammortizzatori a regolazione elettronica e l'assetto M Sport con un settaggio particolarmente rigido di molle e ammortizzatori, sempre completati da un abbassamento della vettura di 10 millimetri. Un abbassamento di 20 millimetri rispetto all'equipaggiamento di serie e ammortizzatori speciali, con molle elicoidali più corte, verniciate rosse, sono parte dell'assetto sportivo BMW M Performance che viene offerto come accessorio originale già al momento di lancio della BMW Serie 2 Coupé.

Sportiva, sicura e controllabile con la massima precisione grazie alla regolazione della stabilità di guida di serie dalle funzionalità uniche.

La regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) include il sistema antibloccaggio (ABS), il Dynamic Traction Control (DTC), l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC) e il Dynamic Brake Control (DBC). Ulteriori funzioni sono l'assistente di frenata, la compensazione del fading, la funzione freni asciutti e l'assistente di partenza. Nella modalità DTC vengono alzate le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida. Questo permette al guidatore di utilizzare uno slittamento controllato delle ruote motrici per partire sulla neve o su fondi non compatti oppure per percorrere le curve con particolare dinamismo. Nella modalità DSC-Off sull'asse posteriore resta attiva solo la funzione Active Differential Brake (ADB-Sport). Per ottimizzare la trazione, nelle accelerazioni nelle curve strette la ruota che slitta viene frenata in modo adeguato, così da realizzare la trazione attraverso l'altra ruota dell'asse.

La BMW 225d Coupé viene equipaggiata di serie con cerchi in lega da 17 pollici. Tutte le varianti di modello montano cerchi in lega da 16 pollici. Nella gamma di optional vengono offerti ulteriori modelli di cerchi in lega da 17 e 18 pollici, nel programma di accessori anche cerchi in lega fucinati BMW M Performance da 19 pollici.

5. **BMW M235i Coupé: atleta professionista nel segmento delle vetture compatte.**



- **Automobile BMW M Performance con motore a benzina sei cilindri in linea da 240 kW/326 CV.**
- **Tecnica di assetto speciale e scocca aerodinamicamente ottimizzata, tarata con la tipica precisione M.**
- **Esclusivi interni da automobile sportiva per il massimo piacere di guida.**

Il lancio sul mercato della BMW Serie 2 Coupé viene accompagnato dal segnale di partenza di un'affascinante atleta professionista nel segmento delle vetture compatte di qualità premium. La BMW M235i Coupé è l'ultimogenito nella famiglia di modelli BMW M Performance. La vettura simbolizza il piacere di guidare in una forma particolarmente intensa, riconoscibile già a prima vista attraverso il design particolare della scocca, aerodinamicamente ottimizzato, ed è alimentata dal motore a benzina più potente finora sviluppato per un'automobile BMW M Performance. Il propulsore sei cilindri in linea con tecnologia M Performance TwinPower Turbo eroga una potenza di picco di 240 kW/326 CV e accelera la BMW M235i Coupé in 5,0 secondi da 0 a 100km/h. La BMW M235i Coupé deve il suo carattere unico al settaggio della potenza motore e della tecnica di assetto speciale, nonché all'impianto frenante e all'equilibrio aerodinamico realizzati con la tipica precisione M.

Il concetto automobilistico della BMW M235i Coupé tiene conto delle esigenze di automobilisti d'ispirazione sportiva che cercano un piacere di guida più intenso ma in una vettura adatta anche alla guida giornaliera. Le sue caratteristiche di handling sono marcate da agilità e precisione. Queste proprietà sono state raggiunte attraverso una serie d'interventi di modifica apportati dalla BMW M GmbH ai componenti principali della vettura responsabili per l'indole sportiva. Le caratteristiche di guida della BMW M235i Coupé, controllabili con la massima precisione, riflettono il know-how e l'esperienza della BMW M GmbH nel motorsport e nello sviluppo di automobili sportive ad alte prestazioni.

Potenza entusiasmante: motore sei cilindri in linea con tecnologia M Performance TwinPower Turbo.

Il motore sei cilindri in linea della BMW M235i Coupé è equipaggiato con l'ultima versione della tecnologia M Performance TwinPower Turbo ed è stato sottoposto a una serie d'interventi mirati di modifica del sistema di

raffreddamento, della gestione della potenza e della sintonizzazione della sonorità. Un turbocompressore funzionante secondo il principio Twin-Scroll, l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection con iniettori a fori multipli montati in posizione centrale, il comando valvole variabile VALVETRONIC e il comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS assicurano un'erogazione di potenza particolarmente veloce e la tipica briosità dei propulsori del marchio, nonché un'efficienza unica in questa categoria di potenza. Da una cilindrata di 3000 cm³ il propulsore eroga una potenza massima di 240 kW/326 CV, disponibile tra i 5800 e i 6000 g/min. L'impressionante elasticità del motore risulta da una coppia massima di 450 Newtonmetri, disponibile tra i 1300 e i 4500 g/min.

Equipaggiata con il cambio manuale di serie a sei rapporti, che nella BMW M235i Coupé è stato combinato con una lubrificazione a secco e degli innesti più corti per realizzare dei cambi-marca particolarmente sportivi, la nuova automobile BMW M Performance accelera da 0 a 100 km/h in 5,0 secondi. A richiesta, per la BMW M235i Coupé è disponibile anche un cambio automatico sportivo a otto rapporti con la funzione Launch Control. In questo caso l'accelerazione da fermo richiede solo 4,8 secondi. Grazie all'elevata potenza e briosità del propulsore sei cilindri in linea, anche a velocità superiori sono disponibili delle impressionanti riserve di potenza per le riprese più dinamiche. La velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h.

Il consumo di carburante della BMW M235i Coupé rilevato nel ciclo di prova combinato UE è di 8,1 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ sono di 189 grammi. In combinazione con il cambio automatico sportivo a otto rapporti i valori si riducono a 7,6 litri per 100 chilometri e a 176 grammi di CO₂ per chilometro.

Taratura specifica dell'assetto per la massima precisione.

Al fine di tradurre l'eccellente potenza del motore in modo altrettanto entusiasmante e perfetto in dinamica di guida, la BMW M235i Coupé è dotata di una tecnica di assetto specifica. Questa include dei sistemi di molle e ammortizzatori configurati separatamente e uno specifico elastocinematismo dell'asse anteriore. Inoltre, la BMW M235i Coupé è equipaggiata di serie con l'impianto frenante sportivo M e lo sterzo variabile sportivo, con una definizione speciale della linea caratteristica.

Gli esclusivi cerchi in lega M da 18 pollici di serie della BMW M235i Coupé sono dotati di pneumatici differenziati dalla misura 225/40 R18 per le ruote anteriori e 245/35 R18 per le ruote posteriori. I pneumatici high-grip, sviluppati appositamente, garantiscono una trasmissione ottimale della coppia di accelerazione e frenante sul fondo stradale. Nell'ambito della gamma di

accessori originali BMW vengono offerti inoltre dei cerchi in lega fucinati BMW M Performance da 19 pollici.

Esclusività per la BMW M235i Coupé: differenziale autobloccante BMW M Performance.

Un elemento dell'assetto da postmontare disponibile già al momento di lancio e offerto solo per la BMW M235i Coupé per aumentare il potenziale di dinamica di guida è il differenziale autobloccante BMW M Performance. Il differenziale posteriore meccanico ottimizza soprattutto la trazione nelle situazioni di guida altamente dinamiche. Quando viene disattivato il controllo di stabilità DSC, il differenziale autobloccante di tipo torque-sensing provvede a una ripartizione della coppia motrice tra le ruote posteriori che ottimizza la trazione. Il sistema reagisce a differenze di coppia tra le ruote motrici e riduce lo slittamento nella ruota con minore aderenza al suolo, trasmettendo la forza motrice eccedente all'altra ruota attraverso un effetto bloccante. La ripartizione regolata della potenza determina una trazione ottimale, assicurando così un comportamento di guida ancora più dinamico anche nel campo limite. La potenza del motore viene trasformata in modo ottimale in spinta, per esempio per aumentare il dinamismo quando si accelera all'uscita da una curva.

Aerodinamica ottimizzata, nobile ambiente da automobile sportiva.

Analogamente alla tecnica di assetto, anche le proprietà aerodinamiche della BMW M235i Coupé sono adattate in modo ottimale alla potenza del propulsore a sei cilindri. La due porte è dotata di una grembiatura anteriore nel tipico stile M che segnala un intenso orientamento verso la strada. Le sue grosse prese d'aria completate da flap ripresi dal mondo delle corse sono state ricavate nello spazio riservato alle luci fendinebbia negli altri modelli della BMW Serie 2 Coupé. Le prese d'aria vengono divise da asticelle orizzontali nel colore Ferric Grey metallizzato dal tipico design delle automobili BMW M Performance. Ulteriori caratteristiche del design esterno sono la BMW Individual Shadow Line lucida, calotte degli specchietti retrovisori esterni in Ferric Grey, longheroni laterali sottoporta dalla sagoma particolare e una grembiatura posteriore con la sezione inferiore in Dark Shadow metallizzato che avvolge anche i doppi terminali di scarico. Il pacchetto viene completato da dettagli della carrozzeria aerodinamicamente ottimizzati e un guerny di serie sul cofano del bagagliaio.

Il look viene completato da battitacco con inserti in alluminio abbelliti dalla scritta "M235i" e da un allestimento interno esclusivo. L'equipaggiamento include sedili sportivi per guidatore e passeggero, volante in pelle M con tasti multifunzione, cielo del tetto BMW Individual colore antracite, modanature interne in alluminio esagonale con inserti di accento in Estorilblau pastello o in

nero lucido, soffietti del cambio o del selettore di marcia e del freno di stazionamento in pelle, poggiatesta M per il guidatore, la particolare strumentazione combinata con scritta del modello digitale e scala e cifre rosse nel tachimetro e nel contagiri, la possibilità di variare il colore dell'illuminazione interna e un inserto blu nella chiave della vettura.

6. **Scocca, sicurezza ed equipaggiamenti: lightweight design intelligente, dettagli raffinati.**



- **Sensibile aumento dell'abitabilità e delle funzionalità rispetto al modello precedente.**
- **Concetto di sicurezza completo inclusa la protezione dei pedoni.**
- **Differenziazione del modello attraverso un ampio equipaggiamento di serie e pregiati optional.**

Rispetto al modello precedente, nello sviluppo della BMW Serie 2 Coupé sono stati compiuti dei grandi progressi nei settori abitabilità e funzionalità, nonché nella protezione degli occupanti. L'aumento delle dimensioni favorisce sia l'offerta di spazio nell'abitacolo che il volume del bagagliaio. Parallelamente, grazie a un'ottimizzazione nella selezione dei materiali e a tecnologie innovative nel campo della lastroferratura, sono stati soddisfatti i criteri più severi di sicurezza passiva, ottimizzando contemporaneamente il peso della vettura. La BMW Serie 2 Coupé è dotata inoltre di misure innovative nel settore della protezione dei pedoni.

La netta distinzione rispetto alla BMW Serie 1 è dovuta anche alla gamma ampliata di equipaggiamenti di serie. Inoltre, per la BMW Serie 2 Coupé sono disponibili numerosi optional di pregio che accentuano la qualità premium del nuovo modello.

Il lightweight design intelligente ottimizza l'agilità e la sicurezza.

La costruzione e la selezione dei materiali della scocca della BMW Serie 2 Coupé sono contraddistinte dal principio del lightweight design intelligente. Questo favorisce l'agilità e la protezione degli occupanti, ottimizzando contemporaneamente il peso della vettura. Per esempio, l'aumento della rigidità nel modulo anteriore della vettura ha un impatto positivo sulle caratteristiche di guida dinamica della BMW Serie 2 Coupé.

Per aumentare la resistenza torsionale della scocca e la resistenza dell'abitacolo di sicurezza, sono state utilizzate diverse varietà di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza. La resistenza media dei materiali è aumentata del 13 per cento circa rispetto al modello precedente.

Concetto completo di protezione degli occupanti e dei pedoni.

Numerosi componenti di sicurezza, adattati e tarati con precisione nell'ambito di un concetto completo, garantiscono un livello straordinario di protezione

degli occupanti in tutte le situazioni in cui una collisione non è più evitabile. In questo modo vengono create le premesse affinché la BMW Serie 2 Coupé ottenga un risultato eccellente nelle principali prove di crash del mondo.

La base dell'elevato livello di sicurezza della nuova BMW Serie 2 Coupé è costituita da strutture portanti altamente resistenti, da ampie zone di deformazione e da sistemi di ritenuta altamente efficienti, coordinati da una potente elettronica di controllo. Le forze che si formano nel caso di una collisione vengono convogliate attraverso dei percorsi di carico definiti con precisione, assorbite nelle zone di deformazione e così tenute lontane dall'abitacolo estremamente rigido. Una configurazione perfezionata dei percorsi di carico ottimizza inoltre la possibilità di ridurre le conseguenze di un infortunio che coinvolge altre vetture.

In più, nello sviluppo della BMW Serie 2 Coupé sono state realizzate numerose misure nel campo della protezione degli occupanti. Spostando il condotto di aspirazione dell'aria del motore e il filtro dell'aria dell'abitacolo, è stata ricavata una zona di deformazione più grande vicino al cofano motore. Inoltre, la BMW Serie 2 Coupé è dotata di un cofano motore attivo. In caso di collisione con un pedone o con un ciclista, viene sollevata automaticamente la sezione posteriore del cofano motore, creando così uno spazio di deformazione e riducendo il rischio di lesione attraverso l'urto su parti particolarmente dure del motore.

L'equipaggiamento di sicurezza di serie include airbag frontali, airbag laterali integrati negli schienali dei sedili, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, limitatori di sforzo e tendicintura anteriori e fissaggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini nella zona posteriore. L'indicatore avaria pneumatici, di serie, registra perdite di pressione nel singolo pneumatico e avverte il guidatore attraverso un segnale nella strumentazione combinata.

Accesso confortevole e maggiore spazio per le gambe nella zona posteriore.

Nella lunghezza esterna, nella larghezza, nel passo e nella carreggiata la BMW Serie 2 Coupé supera sensibilmente il modello precedente. Le dimensioni cresciute si riconoscono per esempio nello spazio per la testa dei sedili anteriori aumentato di 6 millimetri e nella crescita di 21 millimetri dello spazio per le gambe nella zona posteriore. In più, è stato ampliato di 11 millimetri lo spazio di accesso ai sedili posteriori. In combinazione con la funzione Easy-Entry dei sedili anteriori, disponibile di serie, aumenta sensibilmente il comfort nei sedili posteriori.

Il volume del bagagliaio della BMW Serie 2 Coupé è cresciuto di 20 litri a 390 litri. La larghezza di apertura del baule posteriore tra le due luci è aumentata di 38 millimetri rispetto al modello precedente. Una maggiore versatilità nell'utilizzo delle capacità di trasporto la offre lo schienale del divanetto posteriore, ribaltabile di serie nel rapporto 60 : 40. Come optional viene offerto uno schienale posteriore tripartito con i singoli elementi piegabili insieme oppure singolarmente nel rapporto 40 : 20 : 40. Equipaggiata con grandi tasche nelle portiere, con uno spazioso cassetto porta-guanti, due porta bicchieri nella consolle centrale e una vaschetta porta-oggetti sotto il bracciolo centrale, la BMW Serie 2 Coupé offre anche nell'abitacolo delle possibilità di deposito di oggetti ampliate. Nella sezione inferiore dei pannelli interni delle porte vi è spazio per inserire una bottiglia da 1 litro. Il pacchetto porta-oggetti, offerto come optional, include delle reti di trasporto sul retro dei sedili posteriori, occhielli di fissaggio e reti nel bagagliaio. Inoltre, per tutte le varianti di modello della BMW Serie 2 Coupé, con eccezione della BMW M235i Coupé, è disponibile un gancio da traino con testina sferica smontabile.

Equipaggiamento di serie con climatizzatore automatico e tasto di selezione della modalità di guida.

Oltre alla chiusura centralizzata con radiotelecomando, la regolazione in altezza del sedile di guidatore e passeggero, alla radio BMW Business con lettore CD, a sei altoparlanti e connettore AUX-In, l'equipaggiamento di serie della BMW Serie 2 Coupé include il tasto di selezione della modalità di guida per il settaggio della vettura secondo le preferenze personali e un climatizzatore automatico. Come optional vengono offerti dei sedili riscaldabili a regolazione elettrica, il volante multifunzione, degli specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, le luci fendinebbia, il tetto in vetro ad azionamento elettrico e il Comfort Access.

Quando la vettura è equipaggiata con la radio BMW Professional (di serie nella BMW M 235i Coupé) o con un sistema di navigazione, è a disposizione anche il sistema di comando iDrive. In combinazione con il sistema di navigazione Professional, iDrive ha un Control Display da 8,8 pollici e un Touch Controller con superficie sensibile al tatto per scrivere dei caratteri alfanumerici. Le richieste individuali di comunicazione ed entertainment vengono soddisfatte per esempio dall'impianto a viva voce con connettore USB, dall'unità di ricezione del Digital Audio Broadcasting (DAB) e dal sistema HiFi Harman Kardon.



7. **BMW ConnectedDrive nella BMW Serie 2 Coupé: novità nel collegamento in rete.**

- **La più ampia offerta di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità nel segmento delle vetture compatte.**
- **Maggiore sicurezza grazie all'High Beam Assistant non abbagliante e al Driving Assistant.**
- **Funzioni supplementari prenotabili attraverso BMW ConnectedDrive.**

Grazie alle offerte di serie e opzionali di BMW ConnectedDrive, la BMW Serie 2 Coupé assume un ruolo di leader anche nel campo del collegamento intelligente in rete di guidatore, vettura e mondo esterno. Gli innovativi sistemi di assistenza del guidatore e servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive ottimizzano il comfort, la sicurezza e l'utilizzo delle funzioni d'infotainment. Per la prima volta l'High Beam Assistant non abbagliante e l'optional Driving Assistant vengono offerti nell'ambito dei sistemi di assistenza del guidatore di un modello compatto BMW. L'optional ConnectedDrive Services crea le premesse ottimali per l'utilizzo a bordo di servizi telefonici e sulla base di internet. Ulteriori funzioni innovative sono integrabili nel sistema di comando della vettura attraverso le applicazioni ufficiali.

Sistemi di assistenza del guidatore per aumentare il comfort e la sicurezza.

L'offerta di BMW ConnectedDrive disponibile per la BMW Serie 2 Coupé include un sensore pioggia con comando automatico delle luci abbaglianti integrato. In combinazione con i proiettori bixeno, offerti come optional, la due porte può venire equipaggiata inoltre con l'Adaptive Light Control con luce di svolta, la regolazione variabile della luce dei proiettori e la regolazione variabile della profondità d'illuminazione per la guida in città ed autostradale. In più, viene offerto l'High Beam Assistant non abbagliante. Questa funzione consente di lasciare accesi i fari abbaglianti anche in presenza di traffico incrociante. Grazie alla copertura puntuale e dinamica dei proiettori viene soppresso l'effetto abbagliante per la vettura che si avvicina in senso contrario.

La BMW Serie 2 Coupé può venire ordinata anche con Active Cruise Control con funzione frenante e con il sistema Speed Limit Info, incluso il divieto di sorpasso. Il Park Distant Control e la telecamera di retromarcia con l'immagine visualizzata sul Control Display del sistema di comando iDrive

facilitano le manovre di parcheggio, aumentandone inoltre la precisione. Un altro optional, il Park Assistant, supporta il guidatore nella selezione e nell'utilizzo di parcheggi paralleli alla strada. Il sistema riconosce dei posti liberi adeguati e, qualora desiderato, esegue le manovre di parcheggio, inclusi i necessari giri di volante.

L'innovativo optional Driving Assistant comprende due sistemi basati su telecamera, il Lane Departure Warning e l'avvertimento di rischio di tamponamento. Il Lane Departure Warning è utilizzabile a velocità superiori a 70 km/h e avverte il guidatore attraverso un segnale ottico nella strumentazione combinata e una vibrazione nella corona del volante che egli sta abbandonando involontariamente la corsia selezionata. L'avvertimento di rischio di tamponamento registra una distanza insufficiente rispetto al veicolo che precede a partire da una velocità di 15 km/h. Oltre all'emissione di avvertimenti acustici e ottici viene predisposto l'impianto frenante, così che nel momento in cui interviene il conducente viene realizzato uno spazio di decelerazione possibilmente breve.

Servizi sulla base di internet: integrabili a bordo attraverso un'applicazione ufficiale.

Le tecnologie innovative ottimizzano anche l'integrazione a bordo dell'Apple iPhone e di altri smartphone, come anche di music-player e di servizi sulla base di internet. Inoltre, l'optional ConnectedDrive Services crea il presupposto per collegare in rete la vettura attraverso una carta SIM integrata fissa. Questa carta mette a disposizione l'utilizzo di internet, il servizio d'informazioni telefonico definito anche Concierge Service, le funzioni a distanza, l'accesso al portale BMW Online e l'offerta di Online Entertainment di BMW ConnectedDrive, i BMW Teleservices e la chiamata di soccorso avanzata.

Grazie alle applicazioni ufficiali, numerose funzioni sono integrabili anche in un secondo tempo attraverso lo smartphone o la carta SIM di bordo. Queste sono la Real Time Traffic Information e le funzioni di webradio oppure l'utilizzo di servizi di social network come Facebook e Twitter. Grazie al principio versatile delle app, non si lasciano integrare solo le applicazioni ufficiali sviluppate appositamente dal BMW Group ma anche applicazioni "BMW Apps ready" offerte da terzi. In futuro, il guidatore potrà trasmettere comodamente a bordo della propria vettura numerose funzioni che conosce già da casa.

8. Dati tecnici. BMW 220i Coupé.



BMW 220i Coupé		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹ (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1418
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	6,9 (7,6)
Olio motore ²⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1350 / 1425 (1365 / 1440)
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1860 (1875)
Carico per asse ant./ post.	kg	880 / 1040
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 680
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,14
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm ³	1997
Corsa/ alesaggio	mm	90,1 / 84,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. ottani 91
Potenza	kW/CV	135 / 184
a giri	g/min	5000 – 6250
Coppia	Nm	270
a giri	g/min	1250 – 4500
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah-	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	175 / 2450
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		monodisco a pinza flottante e un pistone
Freni posteriori		monodisco a pinza flottante e un pistone
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega

BMW 220i Coupé

Cambio

Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)
Rapporti	I :1	4,551 (4,714)
	II :1	2,548 (3,143)
	III :1	1,659 (2,106)
	IV :1	1,230 (1,667)
	V :1	1,000 (1,285)
	VI :1	0,830 (1,000)
	VII :1	- (0,839)
	VIII :1	- (0,667)
	R :1	4,138 (3,295)
Rapporto del differenziale	:1	3,077 (3,077)

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	10,0 (10,1)
Potenza specifica	kW/l	67,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,0 (7,0)
	0-1000 m	27,3 (27,7)
in 4./5.	80-120 km/h	6,9 / 8,3 (- / -)
Velocità massima	km/h	235 (230)

BMW EfficientDynamics

Misure di BMW EfficientDynamics di serie

Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale) modo ECO PRO con modalità di guida sailing, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾

con pneumatici di serie:		
urbano	l/100 km	8,3 (7,7)
extraurbano	l/100 km	4,8 (4,6)
combinato	l/100 km	6,1 (5,7)
CO ₂	g/km	142 (134)
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e pneumatici invernali, con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17, con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18		
urbano	l/100 km	8,7 (8,0)
extraurbano	l/100 km	5,0 (4,8)
combinato	l/100 km	6,3 (6,0)
CO ₂	g/km	148 (139)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ altezza inclusa pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW M235i Coupé

Carrozzeria

Numero porte/ posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹ (a vuoto)	mm	4454 / 1774 / 1408
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1516 / 1532
Luce a terra	mm	130
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	6,7 (7,2)
Olio motore ²⁾	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1455 / 1530 (1470 / 1545)
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1965 (1980)
Carico per asse ant./ post.	kg	970 / 1080
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -
Capacità bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,33 x 2,14

Motore

Tipo/ cilindri/ valvole		R / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia M TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm ³	2979
Corsa/ alesaggio	mm	89,6 / 84,0
Compressione	:1	10,2
Carburante		min ottani 91
Potenza	kW/CV	240 / 326
a giri	g/min	5800 – 6000
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1300 – 4500

Impianto elettrico

Batteria/ sede	Ah-	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	170 / 2380

Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con elastocinematismo specifico M
con Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		a disco con pinza fissa e 4 pistoncini
Freni posteriori		a disco con pinza fissa e 2 pistoncini
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,5
Pneumatici ant./ post.		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Cerchi ant./ post.		7,5J x 18 lega/ 8J x 18 lega

BMW M235i Coupé

Cambio

Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)	
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,077)

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	6,1 (6,1)
Potenza specifica	kW/l	80,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	5,0 (4,8)
	0-1000 m	23,8 (23,7)
in 4./5.	80-120 km/h	4,2 / 4,9 (- / -)
Velocità massima	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

Misure di serie
 BMW EfficientDynamics di serie

Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale) modo ECO PRO con modalità di guida sailing, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate

Consumo nel ciclo di prova UE

con pneumatici di serie:	l/100 km	10,9 (10,3)
urbano	l/100 km	6,4 (5,9)
extraurbano	l/100 km	8,1 (7,6)
combinato	g/km	189 (176)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ altezza inclusa pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ dati non ancora disponibili

BMW 218d Coupé, BMW 220d Coupé.

		BMW 218d Coupé	BMW 220d Coupé
Carrozzeria			
Numero porte/ posti		2 / 4	2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹ (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 / 1418
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140	140
Diametro di sterzata	m	10,9	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,2	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1355 / 1430 (1375 / 1450)	1375 / 1450 (1390 / 1465)
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1865 (1885)	1885 (1900)
Carico per asse ant./ post.	kg	890 / 1045	900 / 1050
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 690	1200 / 710
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	L	390	390
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,28 x 2,14	0,29 x 2,14
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		linea/ 4 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 1600 bar (BMW 218d Coupé), 1800 bar (BMW 220d Coupé)	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	105 / 143	135 / 184
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	320	380
a giri	g/min	1750 – 2500	1750 – 2750
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah-	80 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	175 / 2450	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori		monodisco a pinza flottante e un pistone	
Freni posteriori		monodisco a pinza flottante e un pistone	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V	205/55 R16 91W
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega	7J x 16 lega

			BMW 218d Coupé	BMW 220d Coupé
Cambio				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)		
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,154 (2,647)	3,231 (2,647)
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	12,9 (13,1)	10,2 (10,3)
Potenza specifica		kW/l	52,6	67,7
Accelerazione	0–100 km/h	s	8,9 (8,6)	7,2 (7,1)
	0–1000 m	s	⁴⁾	27,5 (27,4)
in 4./5.	80–120 km/h	s	⁴⁾ / 9,3 (– / –)	5,7 / 7,2 (– / –)
Velocità massima		km/h	213 (213)	230 (230)
BMW EfficientDynamics				
Misure di BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale) modo ECO PRO con modalità di guida sailing, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾				
con pneumatici di serie:				
urbano	l/100 km		5,3 (5,1)	5,6 (4,9)
extraurbano	l/100 km		3,8 (3,7)	3,9 (3,8)
combinato	l/100 km		4,3 (4,2)	4,5 (4,2)
CO ₂	g/km		114 (111)	119 (111)
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e pneumatici invernali, con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17, con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18				
urbano	l/100 km		5,5 (5,4)	5,9 (5,2)
extraurbano	l/100 km		3,9 (3,9)	4,1 (4,0)
combinato	l/100 km		4,5 (4,4)	4,8 (4,4)
CO ₂	g/km		119 (117)	125 (117)
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ altezza inclusa pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

⁴⁾ i valori non ancora disponibili

BMW 225d Coupé.

BMW 225d Coupé

Carrozzeria

Numero porte/ posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹ (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1418
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1420 / 1495
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1930
Carico per asse ant./ post.	kg	920 / 1060
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 710
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,14

Motore

Tipo/ cilindri/ valvole		linea/ 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: sovralimentazione bistadio, turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail con iniettori piezoelettrici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	160 / 218
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1500 – 2500

Impianto elettrico

Batteria/ sede	Ah-	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	175 / 2450

Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		monodisco a pinza flottante e un pistone
Freni posteriori		monodisco a pinza flottante e un pistone
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/50 R17 89W
Cerchi ant./ post.		7J x 17 lega

BMW 225d Coupé

Cambio

Tipo		cambio automatico a 8 rapporti con Steptronic	
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Rapporto del differenziale		:1	2,647

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	8,9
Potenza specifica	kW/l	80,2
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,3
0-1000 m	s	³⁾
in 4./5. 80-120 km/h	s	(- / -)
Velocità massima	km/h	242

BMW EfficientDynamics

Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, modo ECO PRO con modalità di guida sailing, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
--	--

Consumo nel ciclo di prova UE

urbano	l/100 km	5,6
extraurbano	l/100 km	4,2
combinato	l/100 km	4,7
CO ₂	g/km	124
Classe antinquinamento		Euro 6

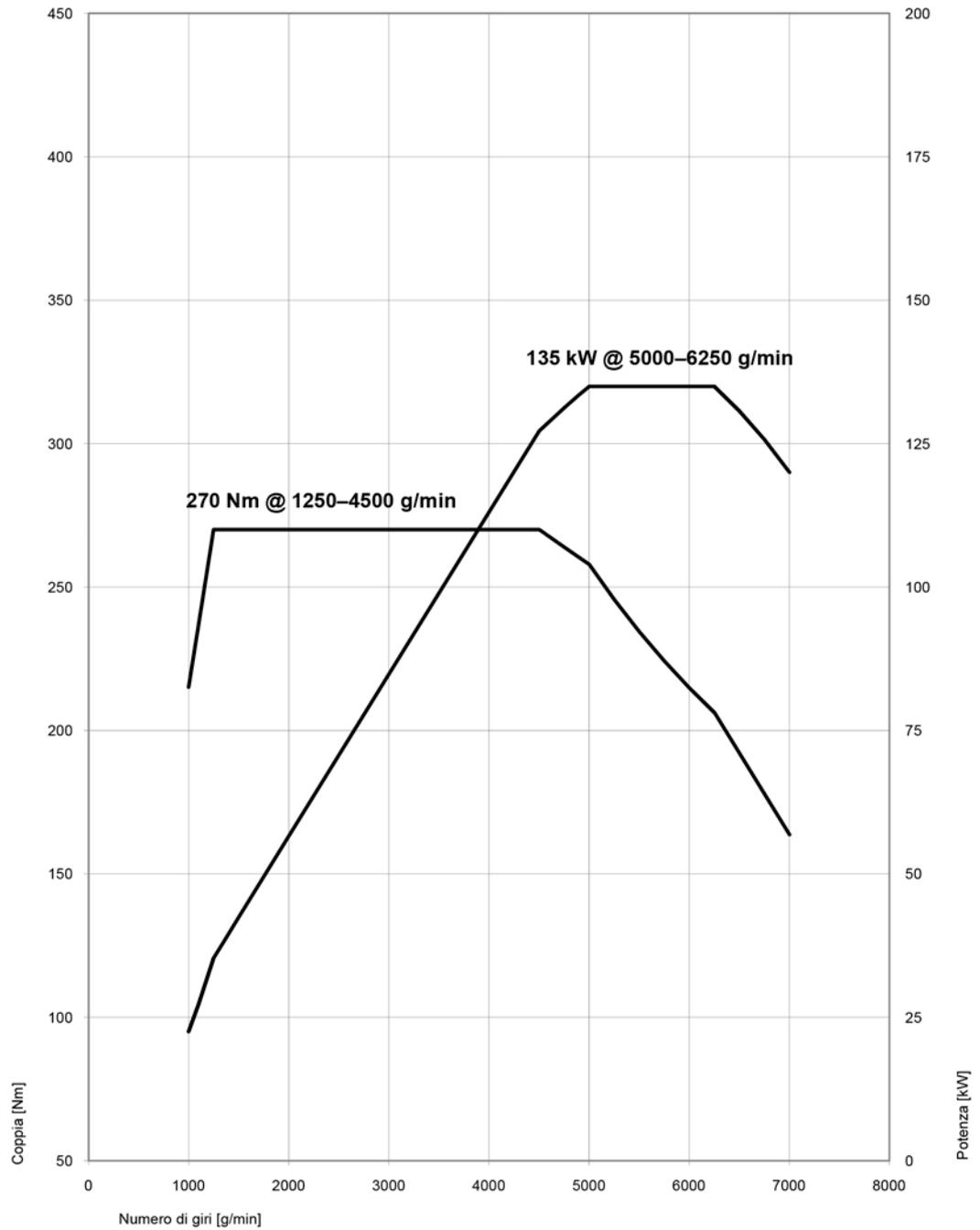
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

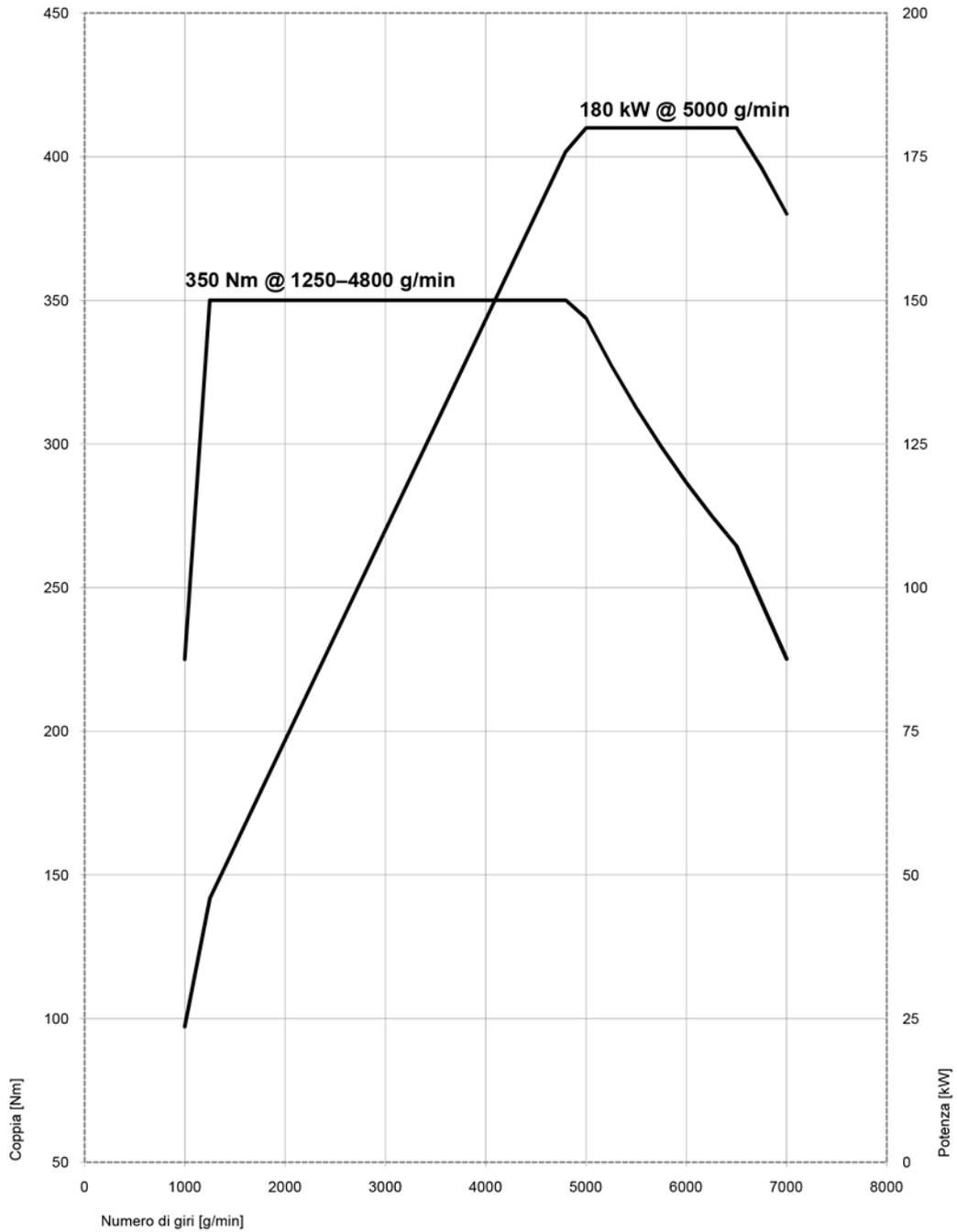
¹⁾ altezza inclusa pinna sul tetto

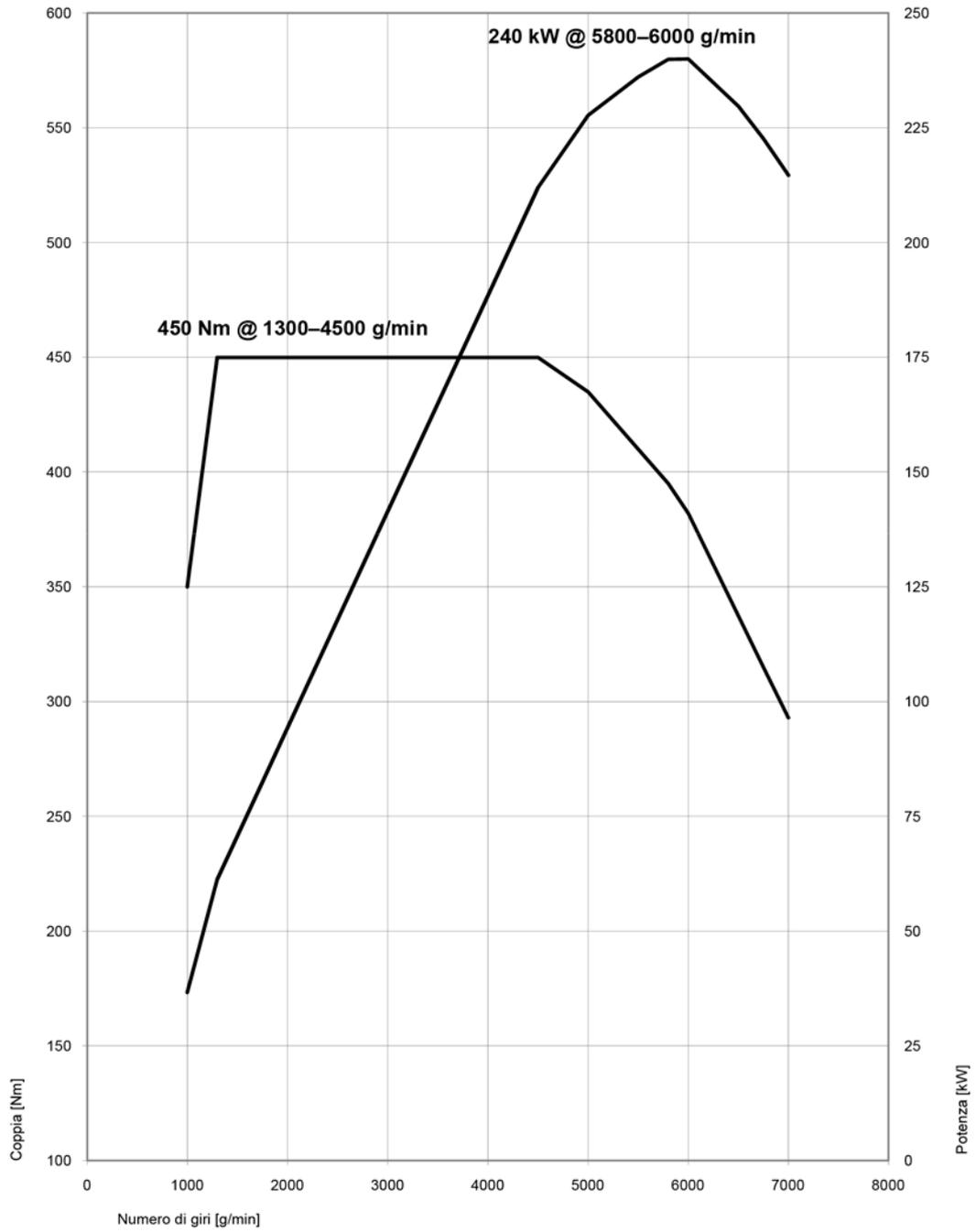
²⁾ quantità cambio olio

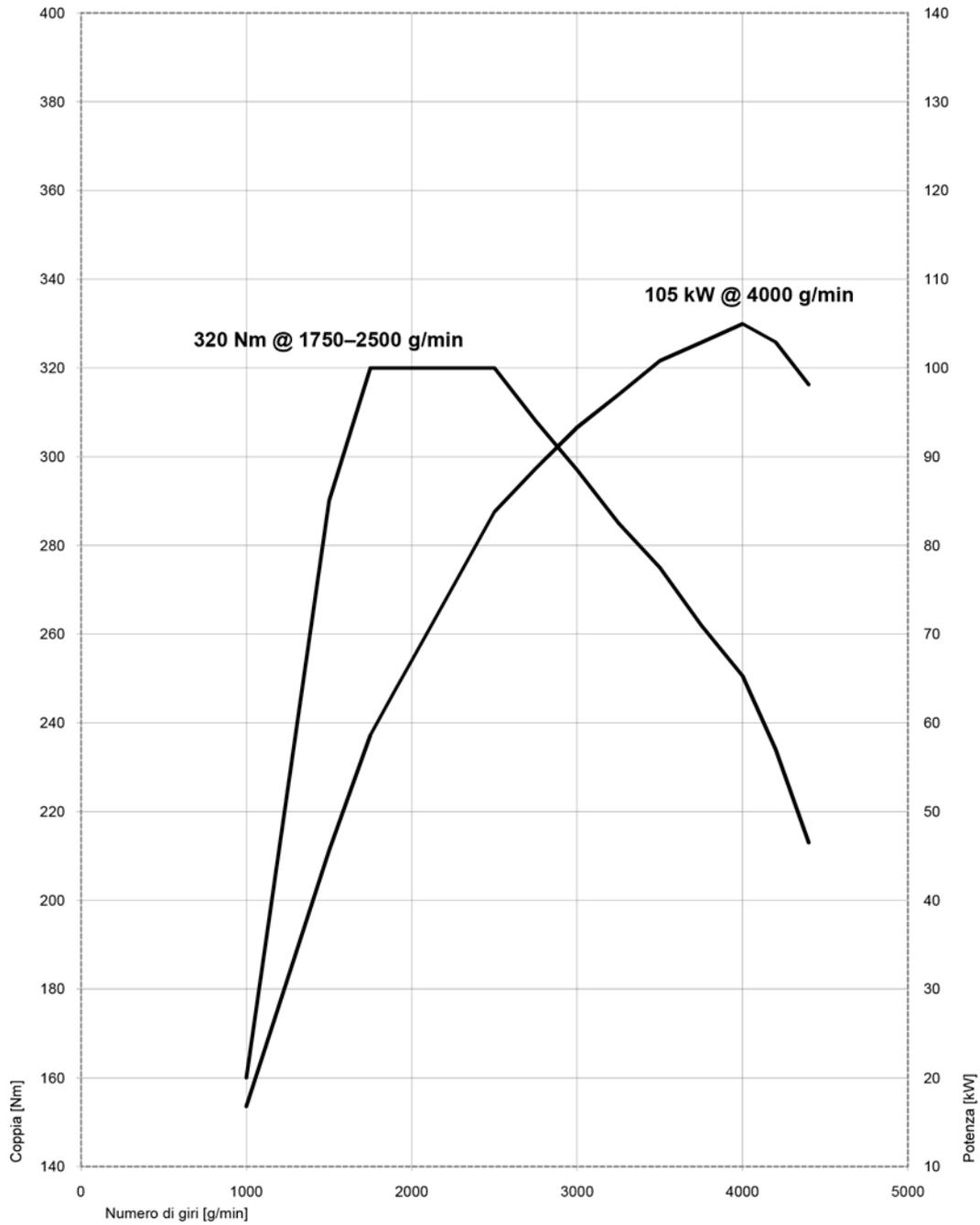
³⁾ i valori non ancora disponibili

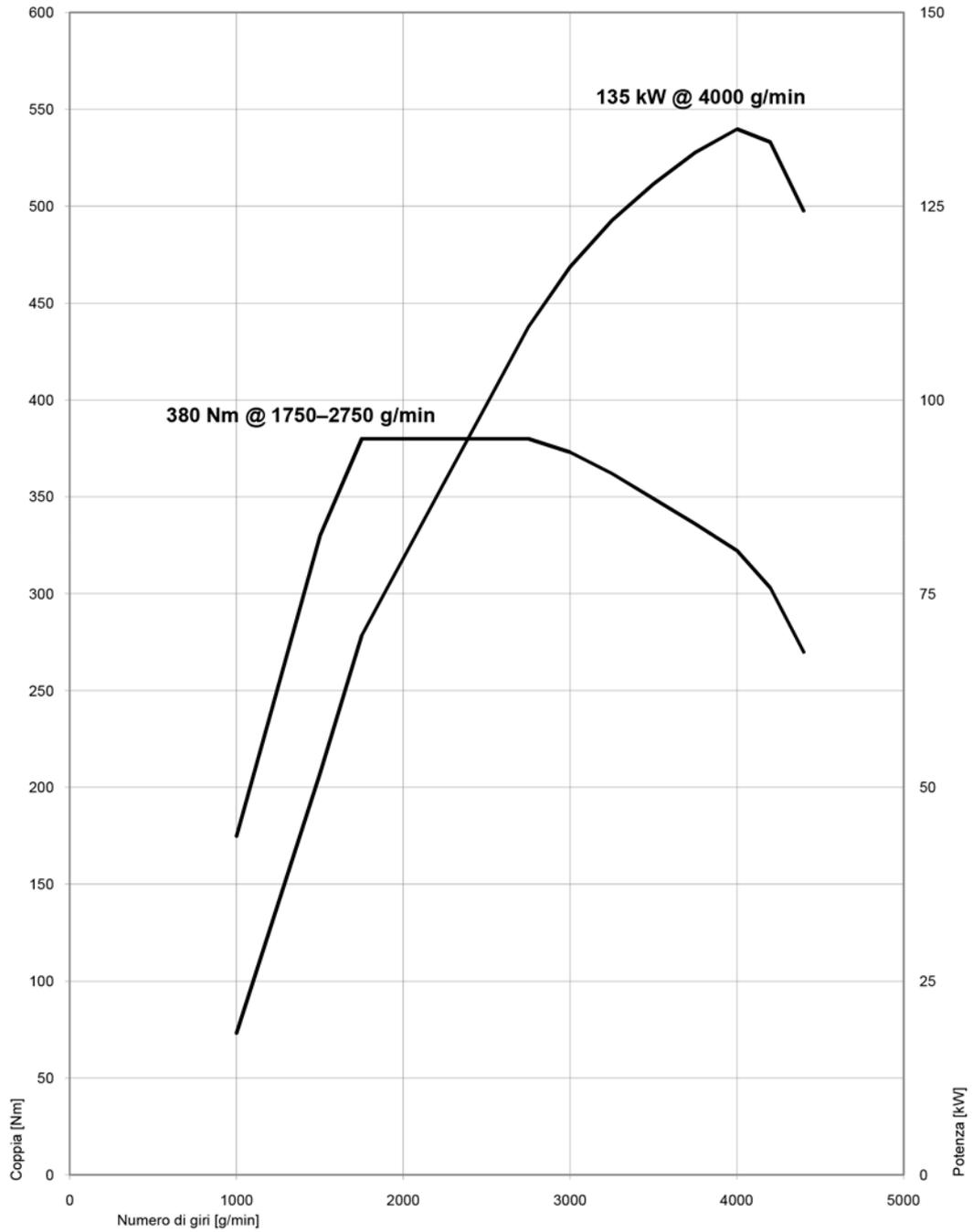
9. Diagrammi di coppia e di potenza. BMW 220i Coupé.

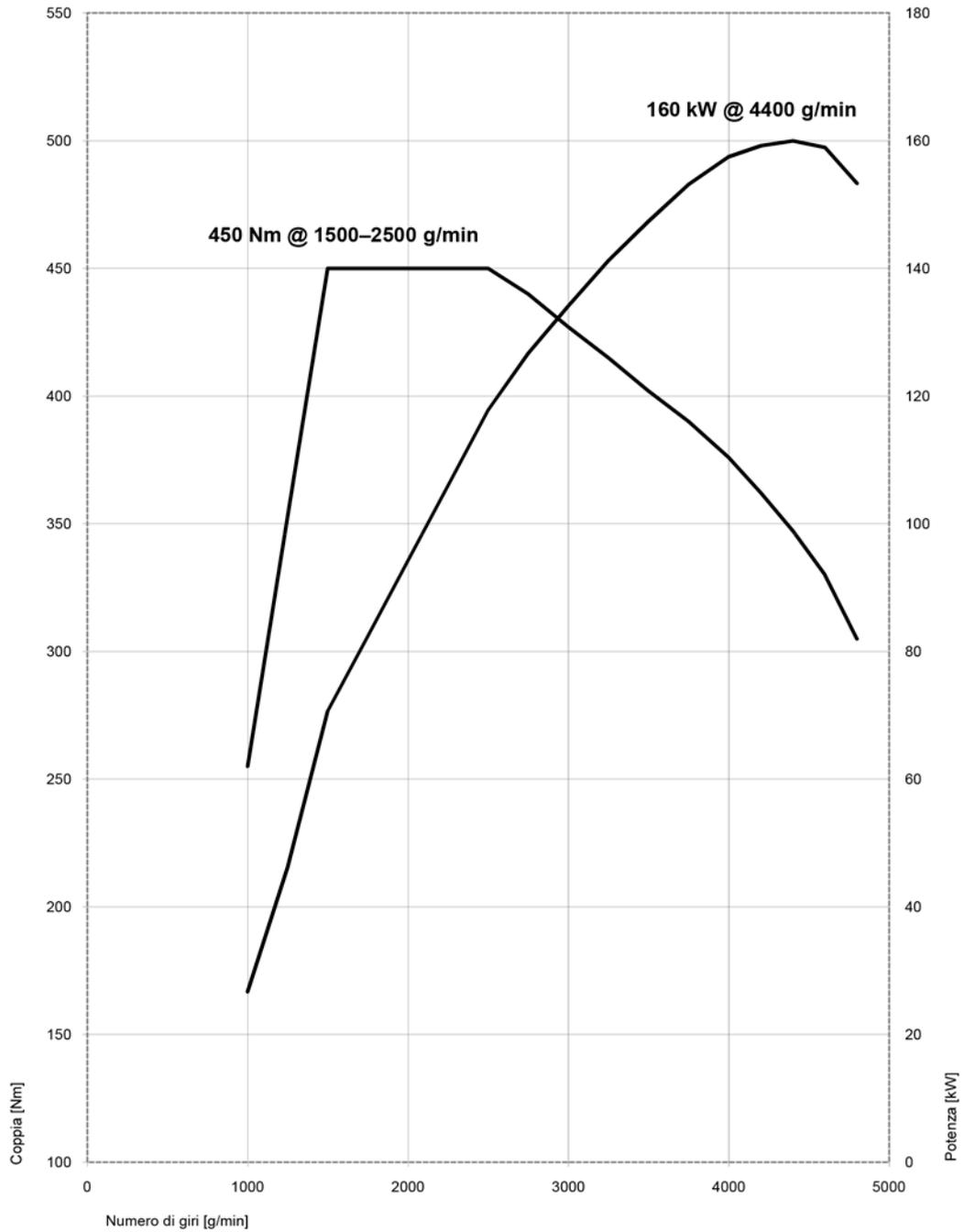












10. Dimensioni esterne ed interne.

