

La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. Indice.



1. La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé.	
Versione riassuntiva.	2
2. Concetto e design.	
Esclusività emozionante, funzionalità elegante.	6
3. Propulsione.	
Motori potenti ed efficienti.	12
4. Dinamica di guida/BMW EfficientDynamics.	
Agilità sportiva e massima efficienza.	17
5. BMW ConnectedDrive.	
Comfort, sicurezza, infotainment ed entertainment.	22
6. Dati tecnici.	26
7. Diagrammi di coppia e di potenza.	32
8. Dimensioni esterne ed interne.	37

1. La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. Versione riassuntiva.



Con la BMW Serie 4 Gran Coupé (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,1–4,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 189–119 g/km) l'azienda BMW presenta il suo primo modello Coupé a quattro porte nella classe media premium, ampliando con coerenza la gamma di modelli. Dopo la BMW Serie 4 Coupé e Cabrio, il Gran Coupé è il terzo modello della nuova BMW Serie 4, che si distingue soprattutto per le sue proporzioni equilibrate; la nuova BMW Serie 4 Gran Coupé si presenta infatti più lunga, più larga e più dinamica di qualsiasi altro modello automobilistico di classe media. La BMW Serie 4 Gran Coupé combina le qualità stilistiche di un modello Coupé a due porte con la funzionalità di una vettura a quattro porte e la generosa offerta di spazio che si nasconde sotto il cofano del bagagliaio dall'ampia apertura.

Nuovo parametro di riferimento di eleganza ed esclusività nella classe automobilistica media.

Con una lunghezza di 4.638 millimetri, una larghezza di 1.825 millimetri e un passo di 2.810 millimetri, la BMW Serie 4 Gran Coupé vanta esattamente le stesse misure del modello Coupé a due porte. Le sezioni anteriori dei due modelli hanno gli stessi stilemi di design BMW, cioè il doppio rene, i doppi proiettori circolari e la grossa presa d'aria nella grembiulatura anteriore. Nella BMW Serie 4 Gran Coupé il tetto, rialzato di 12 millimetri, scende dolcemente verso la coda, descrivendo una linea slanciata di 112 millimetri. In combinazione con gli sbalzi corti, il cofano motore allungato e l'abitacolo arretrato, tutti elementi costruttivi tipici del marchio, la nuova BMW Serie 4 Gran Coupé offre non solo un equilibrio stilistico perfetto, ma anche una presenza più distinta sulla strada.

La linea del tetto allungata evidenzia l'eleganza e l'esclusività della BMW Serie 4 Gran Coupé, definisce dei parametri di riferimento stilistici nuovi nella categoria automobilistica media e offre inoltre una maggiore funzionalità. Nell'abitacolo sono aumentati lo spazio per la testa e il comfort di seduta. Grazie a un volume di 480 litri, il bagagliaio è più capiente di 35 litri di quello del modello a due porte e contribuisce così alla praticità giornaliera della BMW Serie 4 Gran Coupé.

Concetto dinamico ed elegante, completato da elementi funzionali.

Rispetto al modello Coupé a due porte, la BMW Serie 4 Gran Coupé a quattro porte offre un accesso più confortevole. Le porte sono state eseguite senza cornice, sottolineando così i caratteristici stilemi di design dei modelli Coupé BMW di classe media ed esaltando inoltre l'eleganza del concetto. La sofisticata funzionalità della 4+1 posti si esprime anche nella strumentazione circolare dall'ottima leggibilità, realizzata in ottica "Black Panel" e nel monitor montato a isola del sistema iDrive. Il cofano posteriore dall'ampia apertura facilita l'accesso al praticissimo bagagliaio, con piano di carico liscio. Lo schienale del divanetto posteriore ribaltabile separatamente, a richiesta nel rapporto 40:20:40, aumenta ulteriormente la versatilità. Il volume massimo del bagagliaio ammonta a 1.300 litri, marcando così il migliore valore nel segmento delle Coupé premium a quattro porte. Per assicurare il massimo livello di comfort viene offerto di serie il cofano posteriore ad apertura e chiusura automatica, a richiesta anche con lo Smart Opener per il comando a gesti attraverso un semplice movimento del piede.

Ricche possibilità di personalizzazione grazie a tre linee di equipaggiamenti, al pacchetto M Sport e al programma BMW Individual.

La combinazione di eleganza ed esclusività caratterizza gli interni della BMW Serie 4 Gran Coupé, completati da un'ergonomia perfetta. I singoli comandi sono posizionati in modo da offrire un accesso ottimale al guidatore. Nella sezione anteriore il tipico orientamento verso il guidatore delle vetture BMW trova la propria espressione nel layering, la suddivisione sofisticata dello spazio attraverso la sovrapposizione di linee e superfici. Delle linee che nascono nel cockpit scorrono lungo le portiere anteriori e il montante B verso la zona posteriore, fungendo da elemento di unione tra i sedili anteriori e posteriori, analogamente ai pannelli interni delle porte che si sovrappongono ad ogni lato della vettura. Il divanetto posteriore ha la forma di due sedili separati, ma offre dello spazio supplementare nella sezione centrale, trasformando la vettura in una 4+1 posti. Dei ricercati abbinamenti di materiali e la massima qualità di lavorazione accentuano l'ambiente premium della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. La dotazione di base e le tre linee di equipaggiamenti, nonché il pacchetto M Sport, disponibili già al momento di lancio del nuovo modello, aumentano la libertà di configurazione. Per un look particolarmente esclusivo è a disposizione il programma BMW Individual, offerto sin dal momento di lancio, che offre degli speciali equipaggiamenti in pelle, delle vernici esterne e cerchi in lega da 19 pollici.

Lancio con motori a benzina a quattro e sei cilindri e con due propulsori diesel a quattro cilindri.

Al momento del lancio della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé saranno disponibili cinque motori elastici, che si distingueranno inoltre per essere particolarmente grintosi e modesti nei consumi. La motorizzazione top di gamma sarà il motore a benzina sei cilindri in linea della BMW 435i (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 11,4/6,2/8,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 189 g/km) dalla cilindrata di 3.000 cc e 225 kW/306 CV. Nei modelli BMW 428i Gran Coupé (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 8,9/5,3/6,6 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 154 g/km) e BMW 420i Gran Coupé (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 8,7/5,1/6,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 149 g/km) verranno montati due leggeri ma potenti motori a quattro cilindri dalla cilindrata di 2.000 cc che erogheranno rispettivamente 180 kW/245 CV e 135 kW/184 CV. Analogamente a tutti i motori a gasolio BMW, anche i due propulsori diesel a quattro cilindri affascinano per la loro silenziosità di esercizio, elasticità ed efficienza esemplare. La BMW 420d Gran Coupé (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,8/4,1/4,7 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 124 g/km) da 135 kW/184 CV vanta un consumo in base alla norma ECE, dipendente ovviamente anche dai pneumatici, di solo 4,7 – 4,9 litri per 100 chilometri (4,6 – 4,7 l con il cambio automatico sportivo) e accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,7 secondi (7,5 secondi con il cambio automatico sportivo). Nella BMW 418d Gran Coupé (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,4/4,0/4,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 119 g/km) il motore eroga 105 kW/143 CV e consuma 4,5 – 4,7 litri per 100 chilometri.

Tutti i motori a benzina e diesel sono dotati dell'ultima tecnologia BMW TwinPower Turbo e soddisfano la norma antinquinamento Euro 6. I modernissimi propulsori combinano così un'elasticità e un dinamismo eccellenti con dei bassi valori di consumo di carburante e delle emissioni.

L'offerta comprende la trazione integrale BMW xDrive e due cambi Steptronic.

Già al momento di lancio la BMW 428i Gran Coupé e la 420d Gran Coupé saranno disponibili a richiesta con la trazione integrale intelligente BMW xDrive (428i xDrive: consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 9,0/5,5/6,8 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 159 g/km; 420d Drive: consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 6,1/4,2/4,9 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 129 g/km). La trasmissione di potenza viene realizzata attraverso un cambio manuale a sei rapporti; a richiesta tutte le motorizzazioni saranno anche combinabili con il

cambio Steptronic a otto rapporti oppure con il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti che offre la possibilità di eseguire le cambiate anche manualmente, attraverso i paddles del volante.

BMW EfficientDynamics: prestazioni sportive, consumi bassi.

L'immagine elegante e dinamica della BMW Serie 4 Gran Coupé viene accompagnata da un'eccellente economia di esercizio, risultato degli interventi della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics applicata a tutti i settori della vettura. I campi di miglioramento hanno, infatti, interessato i motori a benzina e diesel dal consumo ottimizzato, il concetto di lightweight design e l'aerodinamica ottimizzata, con un sottoscocca liscio, Air Curtain ed Air Breather. I bassi valori di consumo di carburante e delle emissioni sono anche il risultato della funzione Auto start/stop, della Brake Energy Regeneration, dell'indicatore del punto ottimale di cambiata e dei gruppi secondari controllati in base al fabbisogno effettivo. In combinazione con i cambi automatici Steptronic i consumi vengono ulteriormente ridotti attraverso la modalità di guida "sailing" e dal modo ECO PRO.

BMW ConnectedDrive: collegamento in rete al 100 per cento.

Per la BMW Serie 4 Gran Coupé viene offerta l'ampia gamma di BMW ConnectedDrive. L'offerta include prodotti di tecnologia di punta, come l'Head-Up-Display con rappresentazione multicromatica oppure il sistema di navigazione Professional, nonché Driving Assistant, High Beam Assistant non abbagliante, Active Protection ed Active Cruise Control ottimizzato con la funzione Stop & Go. Grazie a una tecnologia d'interfaccia particolarmente potente, lo smartphone è facilmente integrabile nel sistema di bordo. In modo analogo viene realizzata l'integrazione nella vettura della crescente gamma di applicazioni ufficiali, come recentemente le app di Audible e Deezer.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen e al sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (Manuale CO₂) (PDF – 2,7 MB).

2. Concetto e design. **Esclusività emozionante,** **funzionalità elegante.**



La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé rappresenta un'offerta di alta gamma nella categoria automobilistica media di qualità premium. La vettura abbina il dinamismo tipico di un modello Coupé a due porte alle caratteristiche di guida giornaliera di una quattro porte, dotata di un cofano posteriore spazioso e facilmente accessibile. La sportività e la qualità premium della BMW Serie 4 sono stati combinati con la funzionalità e un'eleganza raffinata. Mentre la lunghezza, la larghezza, il passo e le carreggiate anteriore e posteriore sono identici ai valori del modello due porte altamente dinamico, la linea del tetto della BMW Serie 4 Gran Coupé è stata allungata di 112 millimetri, così da scendere più dolcemente verso la coda. In combinazione con una silhouette cresciuta di 12 millimetri in altezza, questa modifica provvede a un maggiore comfort di seduta nella zona posteriore. L'aumento dello spazio per la testa in tutti i posti incrementa inoltre l'abitabilità. Gli sbalzi tenuti corti, il passo lungo rispetto alla lunghezza della vettura e l'abitacolo arretrato sono delle caratteristiche tipiche delle automobili BMW che assicurano inoltre alla BMW Serie 4 Gran Coupé un equilibrio estetico perfetto e presenza sulla strada, nello stile della elegante BMW Serie 6 Gran Coupé.

Elegante modello Coupé con le caratteristiche della berlina e del modello Touring.

“Ispirata allo stile di una grande Coupé BMW, la nuova BMW Serie 4 Gran Coupé riunisce nella sua silhouette dinamicamente slanciata una maggiore funzionalità e una generosa offerta di spazio nella zona posteriore.” Won Kyu Kang, exterior designer, responsabile per la BMW Serie 4.

Analogamente alla variante a due porte, le dimensioni sportive simboleggiano le marcate caratteristiche di dinamica. In una vettura dal fisico di una Coupé, la linea del tetto slanciata, quattro porte senza cornice e un cofano posteriore dall'apertura elettrica di serie offrono la funzionalità di una berlina. Il volume del bagagliaio di 480 litri ed è comparabile al valore della BMW Serie 3 berlina. A richiesta, lo schienale del divanetto posteriore è ribaltabile nel rapporto 40:20:40, così da aumentare il volume di carico a 1.300 litri. Il piano di carico liscio e un bordo di carico bipartito in acciaio inossidabile sottolineano la praticità della vettura e i suoi materiali pregiati. Nella BMW Serie 4 Gran Coupé è possibile trasportare comodamente anche una carrozzina, due sacche da golf

oppure sei cassette d'acqua minerale senza dovere ricorrere alla funzione di ribaltamento.

Nel confronto con il modello Coupé a due porte, le quattro porte permettono di entrare in automobile e uscire con maggiore comfort. Le porte sono realizzate senza cornici, così da mettere in mostra i caratteristici elementi di design delle Coupé BMW di classe media. Il cofano del bagagliaio dall'ampia apertura si integra armonicamente nell'immagine della vettura. A cofano chiuso, l'andamento elegante dei bordi trasmette il look di un tipico cofano del baule di un modello Coupé. La perfezione dei dettagli viene sottolineata dai motorini elettrici che azionano il cofano del bagagliaio. Essi sono stati realizzati verticalmente, così da occupare solo poco spazio. Questa soluzione ha permesso di aumentare la superficie del lunotto e offrire così una migliore vista in tutte le direzioni, senza compromettere l'offerta di spazio.

Già a prima vista la BMW Serie 4 Gran Coupé trasmette eleganza e dinamismo. Con una lunghezza di 4.638 millimetri, una larghezza di 1.825 millimetri e un passo di 2.819 millimetri, si presenta con le stesse dimensioni del modello Coupé a due porte. Anche la carreggiata anteriore di 1.545 millimetri e posteriore di 1.594 millimetri sono identiche a quelle del modello Coupé, così da comunicare inequivocabilmente il proprio potenziale dinamico. Vista di profilo, la quattro porte è 12 millimetri più alta del modello a due porte. La linea filante del tetto si estende dolcemente sopra le due porte posteriori e sfocia successivamente in una sezione della coda leggermente più alta e più corta.

Sportiva, elegante e atletica in tutte le prospettive.

La BMW Serie 4 Gran Coupé si presenta con i classici stilemi di design BMW, come il doppio rene abbinato ai doppi proiettori circolari. Le singole sagome sono state realizzate con la massima precisione, mentre le superfici ricche di sfaccettature distinguono il particolare design del modulo frontale. A richiesta, i doppi fari circolari full-LED sottolineano la presenza dinamica, effetto intensificato dalle larghe prese d'aria tripartite, ricavate sotto la linea dei gruppi ottici. Alle estremità destra e sinistra delle prese d'aria sono stati inseriti i canali verticali dell'aria, le cosiddette Air Curtain. Le Air Curtain generano una cortina d'aria lungo il passaruota anteriore che aumenta l'efficienza aerodinamica della BMW Serie 4 Gran Coupé.

La vista di profilo è caratterizzata da una marcata nervatura e da un bordo acuto che accentuano il desiderio della BMW Serie 4 Gran Coupé di scattare in avanti. Delle linee allungate e superfici fortemente modellate generano un vivace gioco di luce ed ombra. La linea del tetto che scende in modo particolarmente dolce verso la coda allunga ulteriormente il profilo della

vettura, aumentando così la presenza della BMW Serie 4 Gran Coupé. La grafica dei cristalli laterali è bassa e tesa: in combinazione con un montante B nero lucido, quasi non percepibile, essa si presenta armoniosa e raffinata. La conclusione della grafica è costituita dal terzo cristallo laterale che illustra un'interpretazione moderna del caratteristico gomito dell'ingegnere Hofmeister, tipico delle vetture BMW. La superficie in vetro è stata allungata e lascia entrare più luce nell'abitacolo, migliorando così nella zona posteriore la vista in tutte le direzioni.

Grazie alla marcata orizzontalità delle linee, la coda si presenta in un look sportivo ed elegante. Le luci posteriori inserite nelle due estremità riprendono la linea caratteristica laterale, fungendo apparentemente da elemento di unione tra coda e fiancate. Contemporaneamente, le luci posteriori sottolineano la carreggiata larga e i passaruota bombati. Nella vista posteriore, la sezione del tetto della BMW Serie 4 Gran Coupé appare leggermente più larga del modello a due porte, così da rafforzare in modo affascinante la presenza sulla strada.

Nell'abitacolo regnano eleganza raffinata e sportività.

“Gli interni della Coupé a quattro porte riuniscono le apparenti contraddizioni tra un modello Coupé due porte dal carattere dinamico e l'eleganza e la praticità di una berlina BMW o di una BMW Gran Turismo.”
Tim Shih, interior designer, responsabile per la BMW Serie 4 Gran Coupé.

Gli interni della BMW Serie 4 Gran Coupé offrono una combinazione raffinata di sportività ed esclusività. La plancia portastrumenti è caratterizzata dal layering, la suddivisione sofisticata degli spazi attraverso la sovrapposizione di linee e superfici, così da esprimere con naturalezza il tipico orientamento verso il guidatore, ma senza escludere il passeggero. Strumenti circolari dall'ottima leggibilità nell'ottica “Black Panel” e il monitor flatscreen montato separatamente del sistema iDrive accentuano l'eleganza raffinata e funzionale. Le modanature interne, completate da listelli bicolore, si estendono dalla plancia portastrumenti alla sezione superiore delle porte per evolversi verso il posteriore, fungendo da elemento di unione dell'abitacolo. Il design della fiancata della vettura coinvolge il montante B, così da presentarsi con degli elementi grafici che avvolgono l'intera superficie senza soluzione di continuità. Nella zona posteriore i poggiatesta dalla linea snella e i guanciali del divanetto posteriore dalla forma anatomica evidenziano il carattere sportivo della 4+1 posti.

Per aumentare ulteriormente la versatilità, in combinazione con il capiente bagagliaio e il piano di carico liscio, a richiesta lo schienale del divanetto posteriore è ribaltabile nel rapporto 40:20:40. Una volta completamente ripiegato, il volume massimo di carico è di 1.300 litri. Quando viene abbassato solo il segmento centrale, si possono trasportare comodamente quattro persone e del bagaglio lungo, per esempio degli snowboard o diverse paia di sci. Nel bracciolo centrale ribaltabile del divanetto posteriore sono stati integrati due porta-bicchieri. Il cofano posteriore è apribile e chiudibile automaticamente anche con lo Smart Opener, disponibile come optional, che funziona attraverso il comando a gesti, muovendo il piede verso il paraurti posteriore.

Esclusivo: tre linee di equipaggiamenti, programma BMW Individual e pacchetto BMW M Sport.

L'ambiente di lusso della BMW Serie 4 Gran Coupé è caratterizzato da colori esclusivi, pregiati abbinamenti di materiali e varianti di allestimento personalizzate. Oltre all'equipaggiamento di base, che accentua il carattere classico della vettura, al momento di lancio saranno disponibili tre linee di allestimenti, un esclusivo programma di BMW Individual e il pacchetto M Sport che consentiranno di rivalutare le varie sfaccettature della BMW Serie 4 Gran Coupé, sia all'esterno che all'interno. La Modern Line, la Sport Line e la Luxury Line si distinguono dall'equipaggiamento di base per le seguenti caratteristiche: lavorazione e colore del doppio rene e delle prese d'aria, Air Breather e calotte degli specchietti retrovisori esterni, grafica dei cristalli laterali, listelli nella grembiatura anteriore e posteriore e battitacco, nome della Line sulla fiancata della vettura, nell'abitacolo Center Stack con cornice in nero lucido.

Per un ambiente esclusivo il programma BMW Individual mette a disposizione delle pelli particolarmente fini, anche per la plancia portastrumenti, degli inserti in legno e battitacco esclusivi. Oltre al programma BMW Individual completano le possibilità di personalizzazione quattro vernici esterne speciali e un cerchio in lega da 19 pollici.

Per assicurare la massima presenza sulla strada sin dal momento di lancio del nuovo modello sarà disponibile il pacchetto M Sport con equipaggiamenti della carrozzeria, vernici, cerchi in lega, rivestimenti dei sedili e rivestimenti in pelle speciali.

Sport Line: in questa linea di equipaggiamenti gli elementi più marcati della carrozzeria sono tenuti in nero. Il sottile montante B e le nove asticelle del doppio rene, completati da una cornice colore cromo, si presentano in nero lucido, mentre la grafica dei cristalli laterali è in nero pastello. Le prese d'aria

dello spoiler anteriore e gli Air Breather in nero lucido accentuano i componenti di aerodinamica della BMW Serie 4 Gran Coupé. Per aumentare ulteriormente il look sportivo sono disponibili dei cerchi da 18 pollici e, a richiesta, da 19 pollici nel dinamico design a raggi sdoppiati. Gli elementi scuri esaltano anche la coda. Un listello decorativo nero e terminali di scarico cromati neri descrivono un'immagine altamente dinamica. L'aria sportiva si ritrova anche negli interni, impreziositi da tocchi di colore rosso. Gli anelli interni della strumentazione circolare sono rossi, analogamente alle cuciture di contrasto del volante. A richiesta, l'atmosfera sportiva può essere ulteriormente intensificata, equipaggiando la BMW Serie 4 Gran Coupé con gli allestimenti ampliati, con sedili sportivi in pelle colore rosso corallo, pannelli interni delle porte rossi e plancia portastrumenti rossa.

Luxury Line: grazie al raffinato abbinamento di singoli elementi della scocca al cromo lucido, questa linea di equipaggiamenti dona alla vettura un carattere particolarmente elegante. Undici asticelle del doppio rene dalla sezione frontale cromata creano, in combinazione con una doppia traversina cromata inserita nelle prese d'aria della grembiulatura anteriore, un look particolarmente esclusivo. Gli Air Breather e la grafica dei cristalli laterali colore cromo lucido sono ulteriori raffinati dettagli della Luxury Line. I cerchi in lega da 18 oppure, a richiesta, da 19 pollici, realizzati nel filigranato design multiraggio, accentuano l'immagine esclusiva. La mascherina del terminale di scarico e il listello decorativo della coda in cromo lucido distinguono la Luxury Line nella vista posteriore.

Gli elementi cromatici donano anche agli interni un'atmosfera di lusso. Un inserto decorativo nell'impianto audio e di climatizzazione e gli anelli della strumentazione circolare rappresentano ulteriori tocchi di design. A richiesta, sono disponibili dei sedili in pelle con cuciture decorative, nonché due varianti di rivestimento in quattro classiche ed eleganti tinte, per esempio Sattelbraun, che aumentano ulteriormente l'esclusività della Luxury Line.

Modern Line: l'estetica della Modern Line è marcata da una serie di pregiati componenti della carrozzeria, realizzati nel look alluminio satinato. Le 11 asticelle del doppio rene, con tocchi stilistici supplementari creati dalle cornici in alluminio satinato che avvolgono le prese d'aria esterne nella grembiulatura anteriore, dalla grafica dei cristalli laterali, dagli Air Breather e dal listello decorativo della grembiulatura posteriore, così da formare un'armonia perfetta. Il moderno design della carrozzeria viene completato da cerchi in lega da 18 pollici oppure, come optional, da cerchi in lega da 19 pollici con styling dei raggi a turbina. La plancia portastrumenti chiara e il volante in Oyster scuro creano un'atmosfera interna del tutto particolare. A richiesta, il rivestimento interamente in pelle o la combinazione stoffa/pelle in Oyster o in nero, nonché

quattro superfici differenti per le modanature interne con inserto in Perlglanz Chrom, creano un affascinante contrasto di materiali.

Programma BMW Individual: già a partire dal momento di lancio la BMW Serie 4 Gran Coupé potrà essere personalizzata in modo esclusivo in base alle preferenze personali utilizzando delle pelli pregiate, dei legni nobili, nonché colori e ruote speciali.

Oltre a sette tinte per i rivestimenti dei sedili e della plancia portastrumenti e a cuciture decorative in colori di contrasto, la dotazione comprende il volante nero in pelle Merino e degli speciali battitacco BMW Individual. Quattro esclusive vernici completano il programma BMW Individual e contribuiscono così, insieme a un cerchio in lega da 19 pollici, a un'immagine particolarmente esclusiva.

Pacchetto M Sport: indipendentemente da tutte le caratteristiche funzionali, analogamente a ogni modello BMW anche la BMW Serie 4 Gran Coupé si distingue per offrire delle qualità dinamiche straordinarie. Già al momento di lancio queste qualità sono ulteriormente potenziabili con il pacchetto M Sport. La linea di equipaggiamenti include un pacchetto di aerodinamica con una grossa presa d'aria nella grembiulatura anteriore, un diffusore inserito nel paraurti posteriore e rivestimenti dei longheroni laterali sottoporta nel colore della carrozzeria, così da assicurare la massima presenza sulla strada. L'immagine dinamica viene esaltata da cerchi in lega da 18 oppure 19 pollici nel caratteristico styling dei raggi M. Il pacchetto M Sport offre sei vernici, tra le quali le tinte Carbonschwarz metallizzato ed Estorilblau metallizzato, riservate a questo optional di equipaggiamento.

Gli interni sono dominati da componenti sportivi, come i battitacco M, il volante in pelle M e il poggiatesta M. L'ambiente dinamico ed elegante viene sottolineato dai sedili sportivi che nel pacchetto M Sport si presentano nell'abbinamento esclusivo Hexagon/Alcantara con bordini in pelle M e cucitura decorativa nel colore di contrasto Königsblau. Su richiesta, gli interni possono venire ulteriormente impreziositi da un allestimento in pelle.

Tra gli equipaggiamenti tecnici siano ricordati, a titolo esemplare, l'assetto M Sport e, a richiesta, il freno M Sport verniciato nel colore di contrasto blu.

3. Propulsore. Motori potenti ed efficienti.



Al momento di lancio della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé sono disponibili cinque motori elastici, che si distinguono inoltre per essere particolarmente grintosi e modesti nei consumi. Tutti i propulsori sono dotati della modernissima tecnologia BMW TwinPower Turbo e soddisfano la norma antinquinamento Euro 6. Oltre alla motorizzazione top di gamma, il motore a benzina sei cilindri in linea della BMW 435i Gran Coupé, l'offerta di propulsori a benzina comprende due leggeri e potenti quattro cilindri, montati nella BMW 428i Gran Coupé e nella BMW 420i Gran Coupé. Il debutto dei nuovi modelli verrà completato dai motori diesel da 2.000 cc della BMW 418d Gran Coupé e della BMW 420d Gran Coupé. Entrambi i propulsori a gasolio si distinguono per una potenza straordinaria, accoppiata al massimo livello di efficienza.

La trasmissione di potenza alle ruote posteriori avviene di serie attraverso un cambio manuale a sei marce dai rapporti ravvicinati. Inoltre, BMW offre come optional per tutte le motorizzazioni il cambio Steptronic a otto rapporti oppure il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti. Tutti i cambi sono dotati di serie della funzione Auto start/stop.

A richiesta, già al momento di lancio la BMW 428i Gran Coupé e la BMW 420d Gran Coupé saranno fornibili con la trazione integrale intelligente BMW xDrive.

Motori a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo.

La potenza e il rendimento dei modernissimi motori a benzina di BMW sono essenzialmente il risultato della tecnologia TwinPower Turbo. Essa include una serie di soluzioni innovative, come l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection, la sovralimentazione secondo il principio Twin Scroll, il comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS e la regolazione variabile delle valvole VALVETRONIC. In più, i motori ad attrito ottimizzato sono rinchiuse in un leggero basamento in alluminio. Grazie a questo pacchetto tecnologico, unico su scala mondiale, BMW realizza una forma particolarmente efficiente di ottimizzazione della potenza.

BMW 435i Gran Coupé: motore sei cilindri a benzina con erogazione briosa di potenza, elasticità eccellente e rotondità di funzionamento impeccabile.

Il propulsore a sei cilindri di grossa cilindrata della nuova BMW 435i Gran Coupé affascina con la sua erogazione lineare di potenza, la tipica briosità del marchio e una rotondità di funzionamento esemplare. Con una potenza di 225 kW/306 CV, richiamabile tra i 5.800 g/min e i 6.000 g/min, l'unità da 3.000 cc assicura alla nuova Gran Coupé una dinamica di guida eccellente. La coppia di 400 Nm è disponibile già a 1.200 g/min ed è costante fino al regime di 5.000 g/min. La nuova BMW 435i Gran Coupé accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,5 secondi e, qualora desiderato, raggiunge una velocità massima di 250 km/h, limitata elettronicamente. Il sei cilindri si presenta estremamente modesto nei consumi ed a emissioni limitate. Nel ciclo di prova ECE il consumo di carburante varia tra gli 8,1 e gli 8,3 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 189 – 193 grammi per chilometro (i valori dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata). In combinazione con il cambio Steptronic ad otto rapporti, la nuova BMW 435i Gran Coupé sfrutta degli ulteriori potenziali di risparmio: il consumo complessivo di carburante cala a solo 7,5 – 7,6 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ varia tra 174 e 178 grammi per chilometro. Il valore di accelerazione da 0 a 100 km/h è di 5,2 secondi.

BMW 428i Gran Coupé: il motore quattro cilindri a benzina crea l'equilibrio perfetto tra dinamica di guida ed efficienza.

Potente, scattante, brioso e leggero: grazie a queste doti dell'innovativo quattro cilindri a benzina, la BMW 428i Gran Coupé realizza l'equilibrio perfetto tra dinamica di guida ed efficienza. Il motore BMW TwinPower Turbo combina briosità e un alto potenziale di potenza con un basso consumo di carburante e delle emissioni contenute di gas di scarico. Il propulsore BMW eroga da una cilindrata di 2.000 cc una potenza di picco di 180 kW/245 CV, richiamabile tra i 5.000 g/min e i 6.500 g/min. La coppia massima di 350 Nm viene erogata dal motore a benzina già a 1.250 g/min ed è disponibile fino a 4.800 g/min. La nuova BMW 428i Gran Coupé accelera da 0 a 100 km/h in solo 6,1 (6,1) secondi e raggiunge una velocità massima di 250 km/h, limitata elettronicamente. Nel ciclo di prova ECE il consumo di carburante varia tra 6,6 e 6,7 litri per 100 chilometri, il valore delle emissioni di CO₂ è di 154 – 156 grammi per chilometro (i valori dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata). In combinazione con il cambio Steptronic ad otto rapporti il consumo di carburante della BMW 428i Gran Coupé nel ciclo combinato cala ulteriormente a 6,3 – 6,4 litri per 100 chilometri, il valore delle emissioni di CO₂ a 147 – 149 grammi per chilometro.

BMW 420i Gran Coupé: motorizzazione d'ingresso a benzina dalla potenza elevata e bassi valori di consumo.

Analogamente alla BMW 428i Gran Coupé, anche il propulsore della BMW 420i Gran Coupé è stato sviluppato sulla base di un motore di base ad attrito ottimizzato dalla cilindrata di 2.000 cc. Il motore quattro cilindri a benzina eroga 135kW/184 CV a 5.000 g/min e mette a disposizione la coppia massima di 270 Nm già a 1.250 g/min. La nuova BMW 420i Gran Coupé accelera così da 0 a 100 km/h in solo 7,5 (7,6) secondi, la velocità massima è di 236 km/h. Il basso consumo di carburante nel ciclo di prova ECE di 6,4 – 6,6 litri per 100 chilometri e le rispettive emissioni di CO₂ di 149 – 153 grammi per chilometro (a seconda della misura dei pneumatici selezionata) vengono superati nuovamente dal cambio Steptronic a otto rapporti: in questo caso i valori di consumo di carburante e delle emissioni sono rispettivamente di 6,1 – 6,3 litri per 100 chilometri e di 142 – 146 grammi per chilometro.

Motori diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo .

Anche i propulsori diesel della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé sono dotati della modernissima tecnologia BMW TwinPower Turbo. L'iniezione diretta di carburante Common-rail dell'ultima generazione, il turbocompressore con geometria variabile della turbina, precisi iniettori a valvole elettromagnetiche e il basamento realizzato interamente in alluminio assicurano nei moderni motori AC un'elevata elasticità, rotondità di esercizio e un'efficienza eccellente. Insieme agli altri motori diesel di BMW, essi sottolineano l'elevato livello di sviluppo di questa tecnologia motoristica.

BMW 420d Gran Coupé: quattro cilindri diesel dall'elevata elasticità e dall'esemplare silenziosità di esercizio.

Nella nuova BMW 420d Gran Coupé il moderno motore quattro cilindri diesel affascina per la sua elevata elasticità, la sua silenziosità di esercizio esemplare e un'efficienza eccellente. La potenza di picco di 135 kW/184 CV, disponibile a 4.000 g/min, e la potente coppia di 380 Nm, richiamabile tra i 1.750 e i 2.750 g/min, assicurano alla nuova BMW 420d Gran Coupé delle dinamiche prestazioni di guida. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 7,7 secondi (cambio automatico: 7,5 secondi), la velocità massima del motore AC è di 236 km/h. Grazie a un consumo di carburante nel ciclo di prova combinato ECE di 4,7 – 4,9 litri per 100 chilometri e a valori di CO₂ di 124 – 128 grammi per chilometro, la BMW 420d Gran Coupé offre una guida anche estremamente economica. A richiesta, il cambio Steptronic a otto rapporti aumenta ulteriormente il comfort. E riduce il consumo di carburante: 4,6 – 4,7 litri per 100 chilometri e valori di CO₂ di 121 – 124 grammi per chilometro.

BMW 418d Gran Coupé: diesel d'ingresso agile e particolarmente economico.

Una potenza elevata e una forte ripresa caratterizzano anche la motorizzazione diesel d'ingresso, realizzata in base allo stesso motore della BMW 420d Gran Coupé. Nella BMW 418d Gran Coupé il motore a gasolio eroga 105 kW/143 CV a 4.000g/min, mentre la coppia massima di 320 Nm è disponibile tra i 1.750 e i 2.500 g/min. L'accelerazione da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi (cambio automatico: 9,1 secondi) e la velocità massima di 213 km/h testimoniano l'utilizzo parsimonioso di carburante da parte del motore che sia con cambio manuale che automatico misura un consumo di carburante nel ciclo combinato di 4,5 – 4,7 litri per 100 chilometri (a seconda della misura dei pneumatici selezionata). Le emissioni di CO₂ variano tra i 119 e i 124 grammi per chilometro.

BMW xDrive: trazione integrale intelligente per due motorizzazioni.

In alternativa alla classica trazione posteriore, già al momento di lancio la BMW 428i Gran Coupé e la BMW 420d Gran Coupé saranno equipaggiabili con la trazione integrale intelligente BMW xDrive. Oltre ai tipici pregi della trazione integrale, come la trasmissione ottimale di potenza sulla strada, la migliore trazione e la massima sicurezza, BMW xDrive riduce i tipici fenomeni di sovrasterzo e sottosterzo in curva, favorendo così l'agilità e la precisione, per esempio all'entrata di un tornante e nella fase di accelerazione all'uscita dal tornante. Il sistema di trazione integrale compensa senza problemi anche improvvisi cambi di carico, potenziando così sensibilmente le qualità dinamiche della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé.

Ulteriori motorizzazioni a partire dall'estate 2014:

BMW 435d xDrive Gran Coupé, BMW 430d Gran Coupé e altre opzioni BMW xDrive.

Entro l'anno BMW completerà la gamma di motorizzazioni della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé con due potenti motori diesel. Il modello top di gamma dei propulsori AC sarà il sei cilindri della BMW 435d xDrive Gran Coupé che erogherà una potenza di picco di 230 kW/313 CV e una coppia massima di oltre 630 Nm. Il cambio Steptronic a otto rapporti e la trazione integrale intelligente xDrive faranno parte dell'equipaggiamento di serie del modello e saranno ideali per trasformare la potenza e l'enorme elasticità del motore in spinta con comfort e perfezione. Il sei cilindri della BMW 430d Gran Coupé erogherà 190 kW/258 CV e metterà a disposizione una coppia massima di 560 Nm. Anche in questo modello le cambiate verranno eseguite dal cambio Steptronic a otto rapporti. La trazione integrale BMW xDrive sarà disponibile come optional. A partire dall'estate 2014 la stessa offerta sarà valida anche per la BMW 435i Gran Coupé e la BMW 420i Gran Coupé.

Cambio manuale a sei rapporti di serie.

I cambi manuali a sei rapporti potranno mettere in mostra le loro virtù sia nella guida sportiva che nei viaggi rilassati. Infatti, cambiate confortevoli, innesti precisi e la scalarità ottimale delle marce sono delle tipiche caratteristiche BMW che contraddistinguono anche il piacere di guida nella BMW Serie 4 Coupé. In più, il cambio ad attrito fortemente ridotto apporta un contributo prezioso alla riduzione dei consumi.

Come optional cambio Steptronic a otto rapporti oppure cambio Steptronic sportivo a otto rapporti.

Cambiate veloci e un eccellente comfort di cambio-marcia sono le caratteristiche del potente cambio Steptronic a otto rapporti che vengono apprezzate per prime dal guidatore. Grazie ai rapporti supplementari, nelle cambiate i salti di regime sono bassi, così da mettere a disposizione la marcia ottimale in ogni situazione di guida. Numerose innovazioni tecniche e il rendimento interno estremamente elevato assicurano che il consumo di carburante e le emissioni nocive non aumentino rispetto al cambio manuale a sei rapporti. In combinazione con i motori a benzina sono possibili anche dei valori di consumo più bassi. Infine, la tecnologia di controllo e regolazione intelligente permette di realizzare dei tempi di cambiata e di reazione estremamente brevi, nonché l'innesto diretto della marcia finale.

Un optional supplementare, disponibile per la nuova BMW Serie 4 Gran Coupé, è il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti che offre una dinamica di cambiata ulteriormente potenziata. Questo cambio soddisferà anche le esigenze dei guidatori dall'indole sportiva più appassionati che potranno eseguire inoltre i cambi-marcia anche manualmente, attraverso i paddles del volante. La selezione tra modalità di guida normale e sportiva avviene attraverso il tasto di selezione della modalità di guida.

4. Dinamica di guida/ BMW EfficientDynamics. Sportiva, agile e altamente efficiente.



La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé deve il proprio equilibrio perfetto tra marcata dinamica di guida ed eccellenti caratteristiche di comfort soprattutto alla tecnica di assetto, tarata con la massima precisione. Inoltre, l'architettura della scocca particolarmente rigida, a peso ottimizzato, assicura che la nuova variante di modello a quattro porte soddisfi i più severi criteri di precisione di guida e di agilità, così da regalare un'esperienza attiva, tipica del marchio.

Sofisticata tecnica di assetto per il massimo comfort, tipiche caratteristiche di handling BMW, precisione di sterzo e di guida.

La trazione posteriore, uno sterzo esente da influssi del motore e una ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi nel rapporto 50:50 creano le premesse ideali per una guida dinamica, un'elevata fedeltà di traiettoria e un'agile maneggevolezza. In combinazione con il baricentro basso, la taratura di precisione dell'assetto e il concetto di lightweight design intelligente formano un pacchetto che risolve in modo esemplare le apparenti contraddizioni tra massimo livello di dinamismo ed eccellente comfort di guida.

La base sportiva la fornisce la BMW Serie 4 Coupé.

L'assetto della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé si basa sulla variante di modello a due porte e ne presenta le stesse dimensioni. Il passo è di 2.810 millimetri, la carreggiata anteriore di 1.545 millimetri, quella posteriore di 1.594 millimetri (418d: 1.557/1.605 millimetri anteriore/posteriore; versioni xDrive: 1.544/1.590 millimetri anteriore/posteriore). Mentre la configurazione della cinematica degli assi e dell'elastocinematismo è identica a quella della BMW Serie 4 Coupé, le molle e gli ammortizzatori sono stati tarati in base alle particolarità della variante a quattro porte.

Infine, una serie d'interventi di rinforzo apportati alla scocca e un innovativo concetto di traverse di rinforzo nella sezione anteriore e nella coda della vettura contribuiscono ad incrementare la precisione di guida e il feedback. Il modello Coupé a quattro porte pesa solo poco di più della variante a due porte ed è più leggero dei modelli della concorrenza. Complessivamente, la nuova BMW Serie 4 Gran Coupé si distingue per offrire una marcata dinamica di guida, un'agile maneggevolezza e un elevato livello di fedeltà di traiettoria. E non viene trascurato nemmeno il comfort di guida, così che la dinamica

quattro porte si posiziona come una vettura assolutamente adatta alla guida giornaliera.

Asse anteriore a doppio snodo in alluminio.

L'asse anteriore della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé si basa sull'affidabile costruzione a doppio snodo e bracci tirati, è realizzato in alluminio, così da abbinare la massima rigidità ad un peso minimo e ridurre notevolmente le masse non sospese. In più, una barra antitorsione, inserita tra il telaio di supporto anteriore e il longherone, assicura un'unione più rigida tra le ruote anteriori e la vettura. I modelli equipaggiati con la trazione integrale BMW xDrive presentano invece una combinazione speciale di elemento di spinta e traversa di rinforzo. Un'ulteriore traversa, che unisce il duomo molla e la paratia, contribuisce inoltre ad aumentare notevolmente la rigidità del modulo anteriore. La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé reagisce in modo assai diretto ai comandi impartiti dal guidatore attraverso il volante e presenta un comportamento di guida complessivamente agile e sportivo. La vettura si lascia dirigere attraverso le curve con la massima leggerezza e precisione.

Multi-talento: asse posteriore a cinque bracci per assicurare comfort e una guida attiva.

L'asse posteriore della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé apporta un contributo decisivo sia alla dinamica che al comfort di guida. Il valido concetto di asse posteriore a cinque bracci, la grande base di appoggio di campanatura e parallelismo sul mozzo ruota, i punti di accoppiamento leggermente spostati, i bracci e le traverse particolarmente rigidi e il collegamento alla scocca attraverso elementi di spinta forniscono le premesse ottimali per combinare un settaggio di base sportivo con delle ottime caratteristiche di comfort. Nei modelli dotati di tettuccio scorrevole, delle barre antitorsione supplementari provvedono a una maggiore rigidità della scocca nella sezione della coda. L'asse posteriore assicura così una guida di precisione delle ruote, la massima fedeltà di traiettoria e delle caratteristiche di comfort esemplari.

Servotronic di serie, sterzo variabile sportivo a richiesta.

La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé è equipaggiata di serie con un servosterzo elettromeccanico con funzione Servotronic. In questo sistema la servoassistenza varia in base alla velocità; una linea caratteristica definita con la massima precisione intensifica il feedback e il feeling di sterzo. A richiesta, il cliente può optare a favore dello sterzo variabile sportivo che adatta il rapporto di demoltiplicazione nella scatola sterzo in base al giro di volante. In questo modo il modello Coupé a quattro porte consente di eseguire le manovre di parcheggio con uno sforzo minimo, mentre ad alta velocità sono assicurate la massima fedeltà di traiettoria e la stabilità nella guida in rettilineo.

Impianto frenante: leggero e potente.

Per realizzare dei valori di decelerazione sportivi sono a disposizione dei potenti freni a pinza fissa e flottante e dei grandi dischi freno autoventilati. Le pinze freno dell'asse anteriore sono in alluminio. L'impianto frenante si distingue per offrire un'elevata resistenza termica, un ottimo comportamento frenante sul bagnato, un elevato comfort di comando e un dosaggio preciso, inoltre delle masse non sospese ridotte. L'equipaggiamento di serie di tutti i modelli include un indicatore dell'usura delle pastiglie dei freni e la funzione Freni asciutti.

Lightweight design intelligente: peso alleggerito, massima stabilità.

L'ottimizzazione di peso di tutti i componenti apporta un contributo decisivo alle qualità dinamiche della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. Oltre al lightweight design intelligente, sono la sofisticata architettura della scocca e l'innovativo concetto di traverse ad assicurare una rigidità della scocca assolutamente comparabile alla variante di modello a due porte. Per questo motivo la Gran Coupé a quattro porte affascina per offrire il massimo livello di agilità e fedeltà di traiettoria. Per assicurare la massima rigidità della scocca senza aumentare il peso, BMW punta su acciai multifase altoresistenziali e ad altissima resistenza e su componenti dallo spessore su misura (tailored blanks). I componenti principali per la rigidità della scocca sono realizzati in micro leghe di acciaio. Il risultato è una resistenza torsionale al livello della variante a due porte.

Aerodinamica: interventi sofisticati sui dettagli abbassano il consumo di carburante.

La riduzione della resistenza aerodinamica favorisce le qualità dinamiche e abbassa il consumo di carburante. Una serie d'interventi di ottimizzazione nella grembiulatura anteriore e nella sezione della coda, nonché la struttura del sottoscocca aerodinamicamente ottimizzata, con rivestimenti lisci, contribuiscono a raggiungere nella nuova BMW Serie 4 Gran Coupé un coefficiente di aerodinamica esemplare di $c_x = 0,27$. Le tipiche Air Curtain BMW generano, per esempio, una cortina d'aria davanti alla grembiulatura anteriore che riduce i vortici e così la resistenza aerodinamica nella zona delle ruote anteriori. In più, i passaruota dalla forma aerodinamicamente ottimizzata contribuiscono, insieme ai labbri parapolvere, a migliorare nuovamente la dinamica di guida della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. Gli Air Breather montati dietro i passaruota anteriori deviano una parte dell'aria che entra nei passaruota, riducendo così la resistenza aerodinamica.

Assetto adattivo, assetto M Sport e freno sportivo M.

A richiesta, per la nuova BMW Serie 4 Gran Coupé è disponibile un assetto M Sport con una taratura più rigida di molle ed ammortizzatori e delle barre

stabilizzatrici più rigide, ordinabile anche separatamente dal pacchetto M Sport. L'equipaggiamento include anche cerchi in lega M da 18 oppure 19 pollici. In alternativa, è fornibile anche un assetto adattivo dal settaggio fortemente sportivo con abbassamento della vettura e ammortizzatori a regolazione elettronica: la linea caratteristica degli ammortizzatori viene adattata al profilo stradale e alla situazione di guida momentanea. In più, BMW offre per la nuova Gran Coupé il leggero freno sportivo M. Degli spazi di frenata abbreviati li assicurano nei freni anteriori le pinze fisse in alluminio con quattro pistoni e in quelli posteriori con due pistoni e dei dischi freno di dimensioni maggiorate.

Più sportiva, confortevole oppure economica premendo semplicemente un pulsante.

La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé entusiasma non solo a livello di dinamica di guida ma anche con il proprio comfort. Grazie al tasto di selezione della modalità di guida con modo ECO PRO, il guidatore può variare il carattere della vettura in direzione di un settaggio più sportivo oppure più confortevole, a seconda della situazione momentanea di guida o delle preferenze personali. Il sistema influenza la progressione del pedale dell'acceleratore, la risposta del motore, la linea caratteristica della servoassistenza e le soglie d'intervento dei sistemi di stabilità di guida. Nel sistema sono integrati inoltre il cambio Steptronic e il Dynamic Damper Control. Il guidatore può scegliere tra le modalità di guida ECO PRO, COMFORT, SPORT e, nelle vetture equipaggiate con almeno uno degli optional cambio Steptronic sportivo a otto rapporti, pacchetto M Sport, BMW Sport Line, assetto adattivo M o sterzo variabile sportivo, anche SPORT+, e ottiene un setup predefinito. Tutti i componenti della propulsione e dell'assetto vengono adattati alle richieste personali del guidatore.

BMW EfficientDynamics: maggiore potenza, minore consumo.

L'elevata dinamica di guida e l'esemplare economia di esercizio sono il frutto della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics i cui risultati sono stati applicati in quasi tutti i campi della BMW Serie 4 Gran Coupé. Oltre ai motori a benzina e diesel a consumo ottimizzato, sono i cambi ad elevato rendimento, il lightweight design intelligente, un'aerodinamica ottimizzata e altre misure d'incremento dell'efficienza ad assicurare che la nuova BMW Serie 4 Gran Coupé non affascini solo con le sue qualità sportive e dinamiche ma anche con i propri modesti valori di consumo di carburante e delle emissioni.

Pacchetto d'interventi assicura delle emissioni basse e un alto piacere di guida.

La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé è equipaggiata di serie con una funzione Auto start/stop che offre ulteriori vantaggi a livello di consumo di carburante.

La Brake Energy Regeneration, anche di serie, provvede a concentrare la produzione di corrente elettrica per la rete di bordo possibilmente sulle fasi di rilascio e di frenata. Soprattutto il modo ECO PRO aiuta il guidatore di una BMW Serie 4 Gran Coupé a realizzare una guida efficiente a consumi di carburante ridotti. Oltre a regolare la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e della gestione motore, il sistema provvede a una gestione intelligente dell'energia e della climatizzazione. L'elettronica fornisce inoltre dei suggerimenti e delle proposte che consentono al guidatore di adattare il suo stile di guida, così da ridurre ulteriormente il consumo di carburante.

Inoltre, in combinazione con il cambio Steptronic è a disposizione la funzione sailing. A velocità tra i 50 km/h e i 160 km/h, quando il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore, viene separata la catena cinematica. La BMW Serie 4 Gran Coupé avanza sull'asfalto senza coppia di trascinamento del motore, ad un consumo di carburante minimo. In abbinamento all'optional sistema di navigazione Professional, a richiesta il guidatore viene supportato dal Preview Assistant. Il sistema analizza la strada che sta per percorrere la vettura, riconosce per esempio limiti di velocità, curve, l'inizio di centri abitati o rotonde. Sulla base di questi dati il guidatore non ottiene solo dei suggerimenti per una guida a consumi ridotti, ma la funzione "Motore previdente" predispone il programma di cambiata del cambio automatico.

Alla gestione energetica intelligente nella nuova BMW Serie 4 Gran Coupé contribuiscono anche i gruppi secondari. Essi sono, ad esempio, la pompa del liquido di raffreddamento controllata dal fabbisogno, la pompa dell'olio regolata dalla mappatura e lo sterzo elettromeccanico che consuma energia elettrica solo quando viene richiesta effettivamente la servoassistenza. Lo stesso vale per il particolare compressore del climatizzatore, separabile, che minimizza così la potenza dissipata del sistema.

Lightweight design intelligente abbassa il consumo di carburante e le emissioni di CO₂.

L'utilizzo di materiali leggeri apporta un contributo prezioso all'efficienza e all'agilità. Il lightweight design intelligente viene applicato a tutti i campi di sviluppo e a tutti i componenti. Oltre all'utilizzo di materiali sintetici e di modernissimi materiali compositi, anche il maggiore uso di componenti in alluminio nella costruzione del motore e dello chassis ha contribuito a ridurre il peso dei rispettivi gruppi costruttivi. Questi interventi favoriscono inoltre la dinamica di guida della BMW Serie 4 Gran Coupé.

5. **BMW Connected Drive.** **Comfort, sicurezza, infotainment ed entertainment.**



Grazie ai nuovi sistemi di assistenza e alle offerte di infotainment e di entertainment, il collegamento in rete di automobile, guidatore e ambiente esterno aumenta continuamente la sicurezza e il comfort a bordo dell'automobile. BMW ha riconosciuto già molto presto questa relazione e ha integrato il mondo digitale nelle proprie automobili. Attraverso i vari sistemi, offerti di serie o come optional, BMW ConnectedDrive sottolinea nella nuova BMW Serie 4 Gran Coupé il proprio vantaggio tecnico. Un'ulteriore prova del livello straordinariamente elevato dello sviluppo sono i servizi di comunicazione, ordinabili e prenotabili anche dopo l'acquisto della vettura, anche per un periodo limitato.

Sistema di navigazione Professional: comando con il Touch Controller.

L'ultima generazione del sistema di navigazione Professional convince immediatamente per la propria maggiore potenza ed è dotata di uno schermo a colori ad alta definizione e dal contrasto forte. L'interfaccia utente grafica e la rappresentazione cartografica, con elementi in 3D, si presentano completamente rivisitati. Il comando del Control Display centrale avviene, come di consueto, attraverso l'iDrive Touch Controller, sistemato nella consolle centrale in una posizione ergonomicamente perfetta. Il Controller è dotato di una superficie sensibile al tatto con sensori di avvicinamento e consente di scrivere con il dito caratteri alfabetici e destinazioni speciali. Il guidatore può passare in qualsiasi momento dalla scrittura a mano all'input tradizionale con la rotella di comando (ruotare e premere).

Head-Up Display: definizione brillante, rappresentazione full-colour.

Nella BMW Serie 4 Gran Coupé, l'Head-up Display dell'ultima generazione proietta tutte le informazioni importanti nel campo visivo diretto del guidatore. Le indicazioni dei sistemi di assistenza, di navigazione oppure la velocità sono leggibili sul parabrezza in una rappresentazione full-colour ad una definizione brillante. In combinazione con i numerosi sistemi di assistenza del guidatore disponibili, le informazioni visualizzabili sull'Head-Up Display si elevano a un livello finora mai raggiunto.

Real Time Traffic Information: evitare le code in tempo reale.

La qualità di una previsione del traffico dipende fondamentalmente dalla precisione e dall'attualità delle singole informazioni. BMW riceve i dati utilizzati

dal sistema Real Time Traffic Information (RTTI) dalla rete mobile, attraverso la carta SIM integrata nella vettura. I dati trasmessi in tempo quasi reale vengono utilizzati per il calcolo dell'itinerario e per elaborare eventuali raccomandazioni di deviazione. Oltre alle autostrade e alle superstrade, RTTI copre anche le strade extraurbane e le vie dei centri urbani. In più, per ottenere delle informazioni precise, RTTI utilizza anche i dati di sistemi comunali di gestione del traffico.

Driving Assistant: avvertimento di rischio di collisione, anche con pedoni.

I progressi realizzati nella tecnica delle telecamere e un collegamento in rete intelligente all'interno della vettura vengono sfruttati dal Driving Assistant per riconoscere persone e vetture attraverso l'elaborazione d'immagini. Nella circolazione stradale, i pedoni si muovono in modo molto spontaneo, si fermano oppure cambiano improvvisamente direzione, così da costituire per la tecnica di rilevazione dei sistemi di assistenza una maggiore sfida del riconoscimento della vettura che precede. Il rischio di collisione viene segnalato con un allarme sonoro e un'indicazione visiva nella strumentazione combinata o sull'Head-Up Display che avvertono il guidatore che la distanza è insufficiente. Nel caso ideale la collisione è completamente evitabile, in ogni caso vengono ridotte le conseguenze di un infortunio.

Active Cruise Control con funzione Stop&Go: il multi-talento.

Il sistema Active Cruise Control (ACC) ottimizzato con funzione Stop&Go incrementa sia la sicurezza attiva che il comfort. ACC utilizza i dati dei sensori radar full-range e misura permanentemente la distanza rispetto al veicolo che precede e, qualora necessario, avverte il guidatore. L'Active Cruise Control con regolazione automatica della distanza è disponibile adesso per l'arco di velocità tra i 30 e i 210 km/h.

Lane Change Warning e Lane Departure Warning utilizzano doppi sensori.

Lane Change Warning e Lane Departure Warning fanno parte delle tecnologie che aumentano sia la sicurezza che il comfort a bordo della vettura. Entrambi i sistemi funzionano sulla base dei dati della telecamera frontale e dei sensori radar e avvertono il guidatore in caso di rischio acuto di collisione durante le manovre di cambio di corsia oppure quando la distanza rispetto alla vettura che precede è troppo bassa. Lane Departure Warning è sempre integrato nel sistema Driving Assistant, disponibile su richiesta.

Speed Limit Info: considera anche i limiti temporanei.

Questo optional, offerto in combinazione con il sistema di navigazione Professional o Business, informa il guidatore permanentemente sulla velocità

massima consentita sulla strada percorsa. Grazie ai dati forniti dalla telecamera frontale, montata alla base dello specchietto retrovisore interno, vengono visualizzati anche i segnali supplementari e le varie limitazioni. Il sistema visualizza in modo affidabile anche i limiti di velocità temporanei. Quando è attivo il tergicristalli, il sistema riconosce i limiti di velocità validi in caso di pioggia. In combinazione con l'ora esatta vengono visualizzati i limiti di velocità validi solo durante determinate ore del giorno o della notte.

Vista migliore anche di notte: gruppi ottici full-LED con High Beam Assistant non abbagliante.

L'intensa luce bianca dei gruppi ottici full-LED provvede a un'illuminazione della strada particolarmente intensa. Non appena il sistema riconosce una vettura che precede o che si avvicina, esso copre dinamicamente il proiettore, evitando così in modo efficace l'effetto abbagliante. Qualora necessario, il proiettore viene coperto solo da un lato oppure da entrambi i lati. In combinazione con la telecamera frontale, il sistema riconosce i percorsi illuminati sufficientemente e spegne i fari abbaglianti durante la guida attraverso centri abitati. I gruppi ottici LED con High Beam Assistant non abbagliante aumentano decisamente la quota di strada percorsa con la luce abbagliante, migliorando così la vista e la sicurezza notturna. In combinazione con il proiettore full-LED, anche la luce fendinebbia di serie è realizzata in tecnica a LED, sottolineando così nuovamente il carattere premium degli equipaggiamenti.

Parcheggio confortevole e vista perfetta.

In aggiunta alla telecamera di retromarcia e al Park Distance Control (PDC), a richiesta sono disponibili anche le funzioni Surround View con Side View e Top View che visualizzano la BMW Serie 4 Gran Coupé e la zona circostante nella prospettiva a volo d'uccello. Questa rappresentazione consente di eseguire delle manovre di parcheggio particolarmente precise. Quando la vettura avanza a una velocità inferiore ai 20 km/h, Side View permette di osservare il traffico trasversale. Per aumentare il comfort durante la manovre di parcheggio, negli spazi situati parallelamente alla strada è a disposizione il Park Assistant. Il sistema riconosce attraverso i sensori a ultrasuoni gli spazi liberi e, a richiesta, manovra la vettura nel parcheggio. Il guidatore deve solo passare dalla marcia in avanti alla marcia indietro, attivare i pedali dell'acceleratore e del freno e può concentrarsi sul monitoraggio della manovra di parcheggio.

Active Protection: aumento della sicurezza in caso di emergenza.

Il pacchetto di sicurezza Active Protection con misure di protezione ampliate e chiamata di soccorso con rilevazione automatica della posizione della vettura aiuta a ridurre le eventuali conseguenze di un incidente. Active Protection

viene attivato già poco dopo la partenza, così che in situazioni critiche che potrebbero concludersi in un incidente vengono tese le cinture di sicurezza dei sedili anteriori e vengono chiusi i cristalli laterali. Se il sistema riconosce il rischio di collisione e l'urto è ormai inevitabile, la vettura viene frenata automaticamente e tenuta ferma con i freni bloccati, così da evitare una seconda collisione. Con l'integrazione dell'Assistente di attenzione, Active Protection è ancora più completo. Attraverso una serie di segnali di bordo il sistema analizza il comportamento di guida del conducente, riconosce quando egli ripete determinati comportamenti tipici che lasciano riconoscere che è stanco e in questo caso il Control Display lo invita a fare una pausa visualizzando una tazza di caffè.

Service ed app: servizi innovativi e vero infotainment.

In conseguenza all'enorme diffusione di smartphone e di altri apparecchi periferici digitali, internet, app e servizi digitali fanno parte ormai della vita quotidiana. Grazie a una tecnologia d'interfaccia particolarmente potente, BMW ConnectedDrive è in grado di soddisfare anche le esigenze più sofisticate nel campo dell'infotainment e dell'entertainment. Queste innovativa tecnologia permette di collegare con la vettura telefoni cellulari esterni e music-player. Attivando l'opzione ConnectedDrive Services, il mondo delle app entra nella vettura. Le applicazioni online BMW su base di un browser vengono caricate direttamente nella vettura attraverso la carta SIM montata fissa, così da mettere a disposizione sul display della vettura, in un'ottima leggibilità, i servizi online come meteo, news e funzioni di ufficio mobile. Applicazioni come Audible, Aupeo!, Deezer, Twitter o Facebook entrano a bordo sotto forma di app dello smartphone.

Con il sistema di navigazione Professional il sistema di riconoscimento vocale di testo libero e il comando vocale ottimizzato ampliano la gamma delle funzioni di ufficio mobile di BMW ConnectedDrive. Il riconoscimento vocale di testo libero permette di dettare dei brevi testi e d'inviarli come messaggio di testo. Inoltre, attraverso il sistema di controllo del sistema di comando iDrive sono visualizzabili una serie di servizi sulla base di internet, come appuntamenti e messaggi di testo che possono venire letti dal sistema di output vocale.

6. Dati tecnici.

La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 420i.



BMW 420i		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		4/5
Lungh./largh./alt. (a vuoto)	mm	4638/1825/1389
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1545/1594
Luce a terra		130
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	60
Radiatore con riscaldamento	l	7,6
Olio motore ¹⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1480/1555 (1505/1580)
Carico utile DIN	kg	560
Peso complessivo legale	kg	2040 (2065)
Carico per asse ant./post.	kg	920/1195
Carico trainabile (12 %) frenato/non frenato	kg	1400/695 (1500/695)
Carico sul tetto/al timone	kg	75/75
Capacità bagagliaio	l	480-1300
Resistenza aerodinamica	$c_x \times A$	0,29 x 2,16
Motore		
Tipo/cilindri/valvole		linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin Scroll, High Precision Direct Injection
Cilindrata effettiva	cm ³	1997
Corsa/alesaggio	mm	90,1/84,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. ottani 91
Potenza	kW/CV	135/184
a giri	g/min	5000-6250
Coppia	Nm	270
a giri	g/min	1250-4500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio
Alternatore	AW	170 ³⁾
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse anteriore a doppio snodo in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS)
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94W
Cerchi ant./post.		7,5J x 17 lega

BMW 420i

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	3,498 (4,714)
	II	:1	2,005 (3,143)
	III	:1	1.313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,701 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)
	R	:1	3,187 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,154)

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Potenza specifica	kW/l	67,6
Accelerazione 0–100 km/h	s	7,5 (7,6)
		³⁾
	0–1000 m	s
in 4./5.	80–120 km/h	s
		³⁾⁹⁾ 4 (-)
Velocità massima	km/h	236 (236)

BMW EfficientDynamics

Misure di	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start
BMW EfficientDynamics	Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO,
di serie	lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo di prova ECE²⁾

con pneumatici di serie:		
urbano	l/100 km	8,7 (8,2)
extraurbano	l/100 km	5,1 (4,9)
combinato	l/100 km	6,4 (6,1)
CO ₂	g/km	149 (142)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per il cambio automatico

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

³⁾ dati non ancora disponibili

La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 428i, 428i xDrive, 435i.

		BMW 428i	BMW 428i xDrive	BMW 435i
Carrozzeria				
Numero porte/posti		4/5	4/5	4/5
Lungh./largh./alt. (a vuoto)	mm	4638/1825/1389	4638/1825/1404	4638/1825/1389
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1545/1594	1544/1590	1545/1594
Luce a terra		130	145	130
Diametro di sterzata	m	11,3	11,8	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	60	60	60
Radiatore con riscaldamento	l	7,6	7,6	7,2
Olio motore ¹⁾	l	5,0	5,0	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1510/1585 (1530/1605)	1580/1655 (1595/1670)	1575/1650 (1585/1660)
Carico utile DIN	kg	560	560	560
Peso complessivo legale	kg	2070 (2090)	2140 (2155)	2135 (2145)
Carico per asse ant./post.	kg	930/1210	990/1220	985/1220
Carico trainabile (12 %) frenato/non frenato	kg	1600/745	1700/750	1700/750
Carico sul tetto/al timone	kg	75/75	75/75	75/75
Capacità bagagliaio	l	480-1300	480-1300	480-1300
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16	0,29 x 2,16
Motore				
Tipo/cilindri/valvole		linea/4/4	linea/4/4	linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin Scroll, High Precision Direct Injection		
Cilindrata effettiva	cm ³	1997	1997	2979
Corsa/alesaggio	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0
Compressione	:1	10,0	10,0	10,2
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	180/245	180/245	225/306
a giri	g/min	5000-6500	5000-6500	5800-6400
Coppia	Nm	350	350	400
a giri	g/min	1250-4800	1250-4800	1200-5000
Impianto elettrico				
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	170 ⁽³⁾	170 ⁽³⁾	170 ⁽³⁾
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse anteriore a doppio snodo in alluminio		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati		
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (428i xDrive), funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS)	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS)	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS)
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,2	15,0
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Cerchi ant./post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

		BMW 428i	BMW 428i xDrive	BMW 435i
Cambio				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti)		
Rapporti	I :1	3,498 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II :1	2,005 (3,143)	2,315 (3,143)	2,315 (3,143)
	III :1	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV :1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)	1,179 (1,667)
	V :1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI :1	0,701 (1,000)	0,846 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII :1	----- (0,839)	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII :1	----- (0,667)	----- (0,667)	----- (0,667)
	R :1	3,187 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1 3,909 (3,154)	3,385 (3,154)	3,231 (3,154)
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	8,4 (8,5)	8,8 (8,9)	7,0 (7,0)
Potenza specifica	kW/l	90,1	90,1	75,5
Accelerazione	0-100 km/h	s 6,1 (6,0)	5,8 (6,0)	5,5 (5,2)
	0-1000 m	s ³⁾	³⁾	³⁾
in 4./5.	80-120 km/h	s ³⁾ 7,1 (-)	³⁾ 6,8 (-)	³⁾ 6,1 (-)
Velocità massima		km/h 250 (250)	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics				
Misure di BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico (ad eccezione della 428i xDrive), funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova ECE²⁾				
con pneumatici di serie:				
urbano	l/100 km	8,9 (8,2)	9,0 (8,7)	11,4 (10,7)
extraurbano	l/100 km	5,3 (5,2)	5,5 (5,5)	6,2 (5,6)
combinato	l/100 km	6,6 (6,3)	6,8 (6,7)	8,1 (7,5)
CO ₂	g/km	154 (147)	159 (157)	189 (174)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per il cambio Steptronic a otto rapporti

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

³⁾ dati non ancora disponibili

La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 418d, 420d, 420d xDrive.

		BMW 418d	BMW 420d	BMW 420d xDrive
Carrozzeria				
Numero porte/posti		4/5	4/5	4/5
Lungh./largh./alt. (a vuoto)	mm	4638/1825/1389	4638/1825/1389	4638/1825/1404
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1557/1605	1545/1594	1544/1590
Luce a terra		130	130	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3	11,8
Capacità serbatoio	ca. l	57	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	7,0	7,0
Olio motore ¹⁾	l	5,2	5,2	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1490/1565 (1510/1585)	1510/1585 (1525/1600)	1585/1660 (1600/1675)
Carico utile DIN	kg	560	560	560
Peso complessivo legale	kg	2050 (2070)	2070 (2085)	2145 (2160)
Carico per asse ant./post.	kg	920/1200	940/1200	995/1215
Carico trainabile (12 %) frenato/non frenato	kg	1600/745	1600/745	1600/750
Carico sul tetto/al timone	kg	75/75	75/75	75/75
Capacità bagagliaio	l	480-1300	480-1300	480-1300
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,27 x 2,16	0,28 x 2,16	0,29 x 2,16
Motore				
Tipo/cilindri/valvole		linea/4/4	linea/4/4	linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail		
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	105/143	135/184	135/184
a giri	g/min	4000	4000	4000
Coppia	Nm	320	380	380
a giri	g/min	1750-2500	1750-2750	1750-2750
Impianto elettrico				
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	170 ⁽³⁾	170 ⁽³⁾	170 ⁽³⁾
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse anteriore a doppio snodo in alluminio		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati		
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (420d xDrive), funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tencintura e limitatore di sforzo		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS)	servosterzo idraulico a pignone e cremagliera	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0	15,2
Pneumatici ant./post.		205/60 R16 92V	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Cerchi ant./post.		6,0J x 16 lega	7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

		BMW 418d	BMW 420d	BMW 420d xDrive
Cambio				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti)		
Rapporti	I :1	4,323 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II :1	2,456 (3,143)	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III :1	1,659 (2,106)	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV :1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V :1	1,000 (1,285)	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI :1	0,848 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII :1	----- (0,839)	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII :1	----- (0,667)	----- (0,667)	----- (0,667)
	R :1	3,938 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1 3,231 (2,813)	:1 3,231 (2,813)	:1 3,231 (2,813)
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	14,2 (14,4)	11,2 (11,3)	11,7 (11,9)
Potenza specifica	kW/l	52,6	67,7	67,6
Accelerazione	0-100 km/h	s 9,2 (9,1)	s 7,7 (7,5)	s 7,7 (7,5)
	0-1000 m	s ³⁾	s ³⁾	s ³⁾
in 4./5.	80-120 km/h	s ³⁾ 10,2 (-)	s ³⁾ 7,9 (-)	s ³⁾ 8,5 (-)
Velocità massima		km/h 213 (213)	km/h 236 (231)	km/h 234 (229)
BMW EfficientDynamics				
Misure di BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico (ad eccezione di modelli xDrive), funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova ECE²⁾				
con pneumatici di serie:				
urbano	l/100 km	5,4 (5,5)	5,8 (5,4)	6,1 (5,7)
extraurbano	l/100 km	4,0 (4,0)	4,1 (4,1)	4,2 (4,3)
combinato	l/100 km	4,5 (4,5)	4,7 (4,6)	4,9 (4,8)
CO ₂	g/km	119 (119)	124 (121)	129 (127)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 6

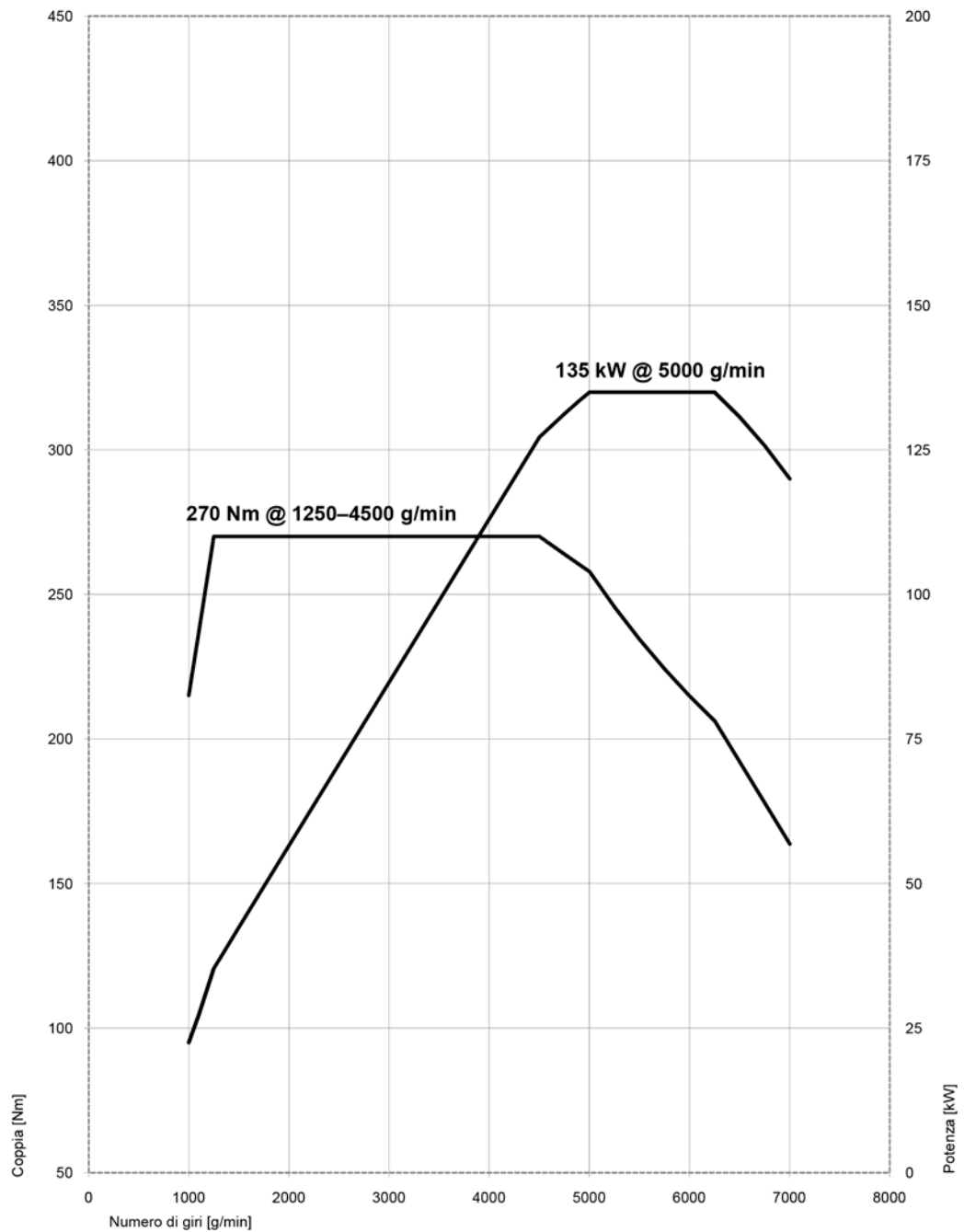
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per il cambio Steptronic a otto rapporti

¹⁾ quantità cambio olio

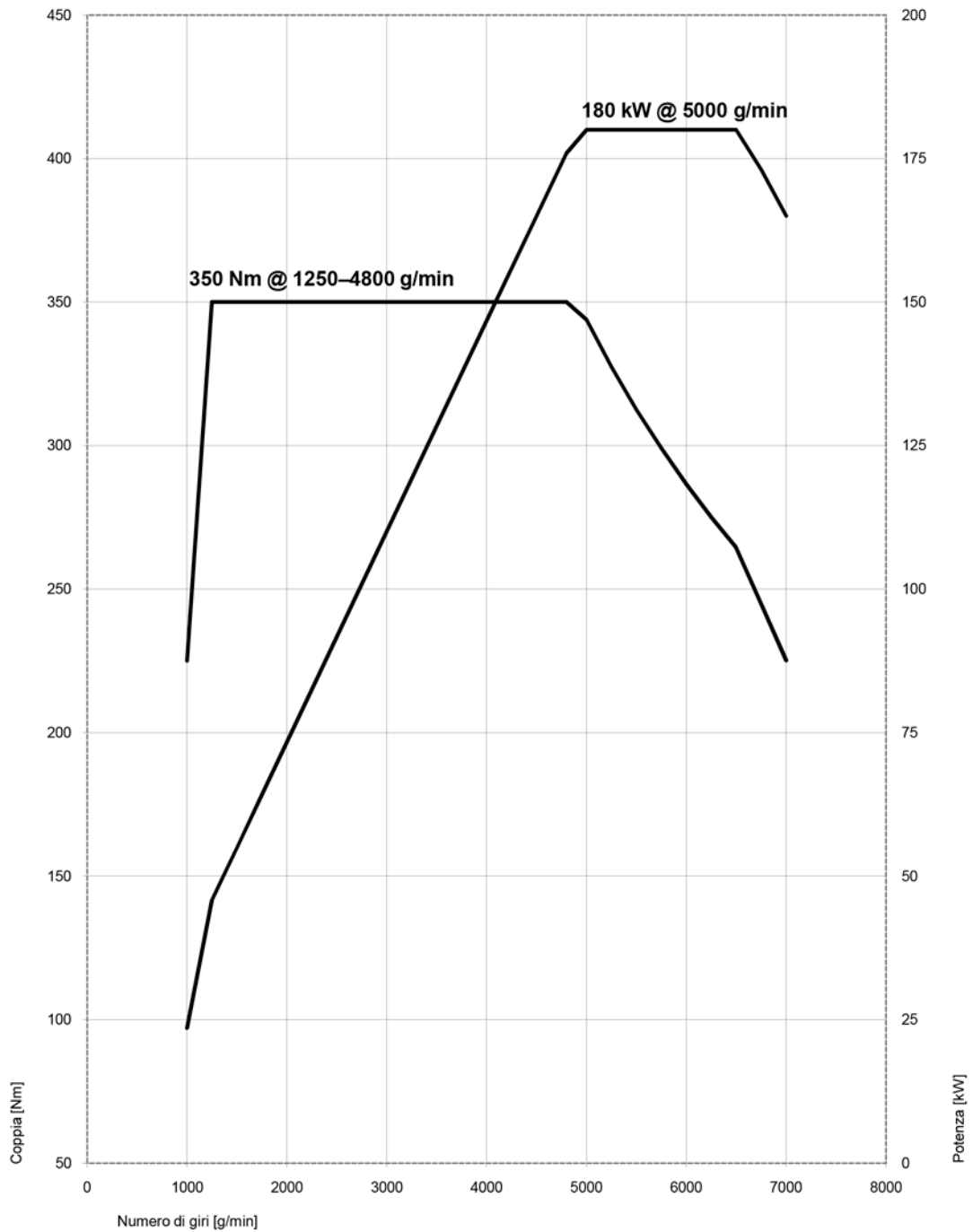
²⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

³⁾ dati non ancora disponibili

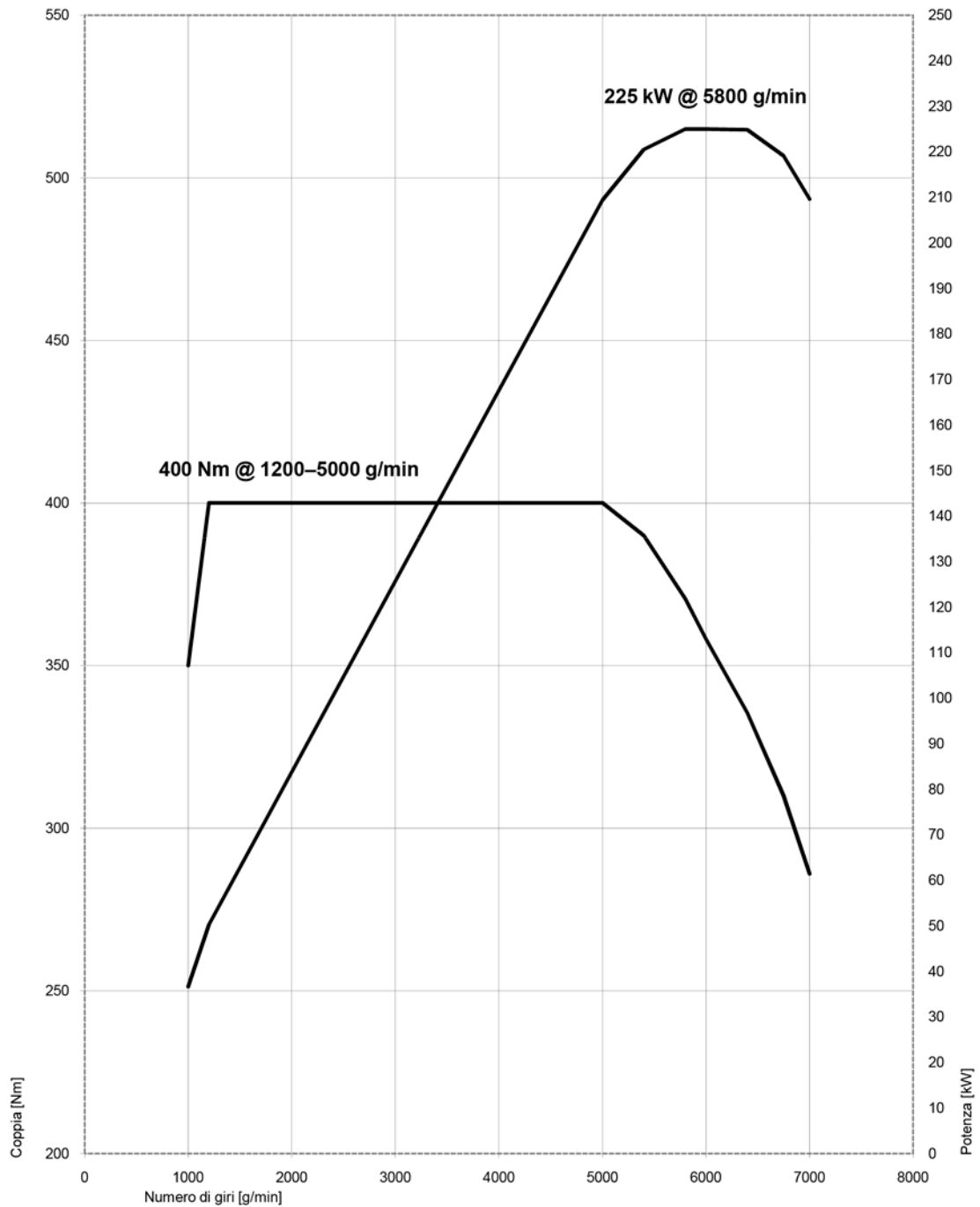
7. Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 420i.



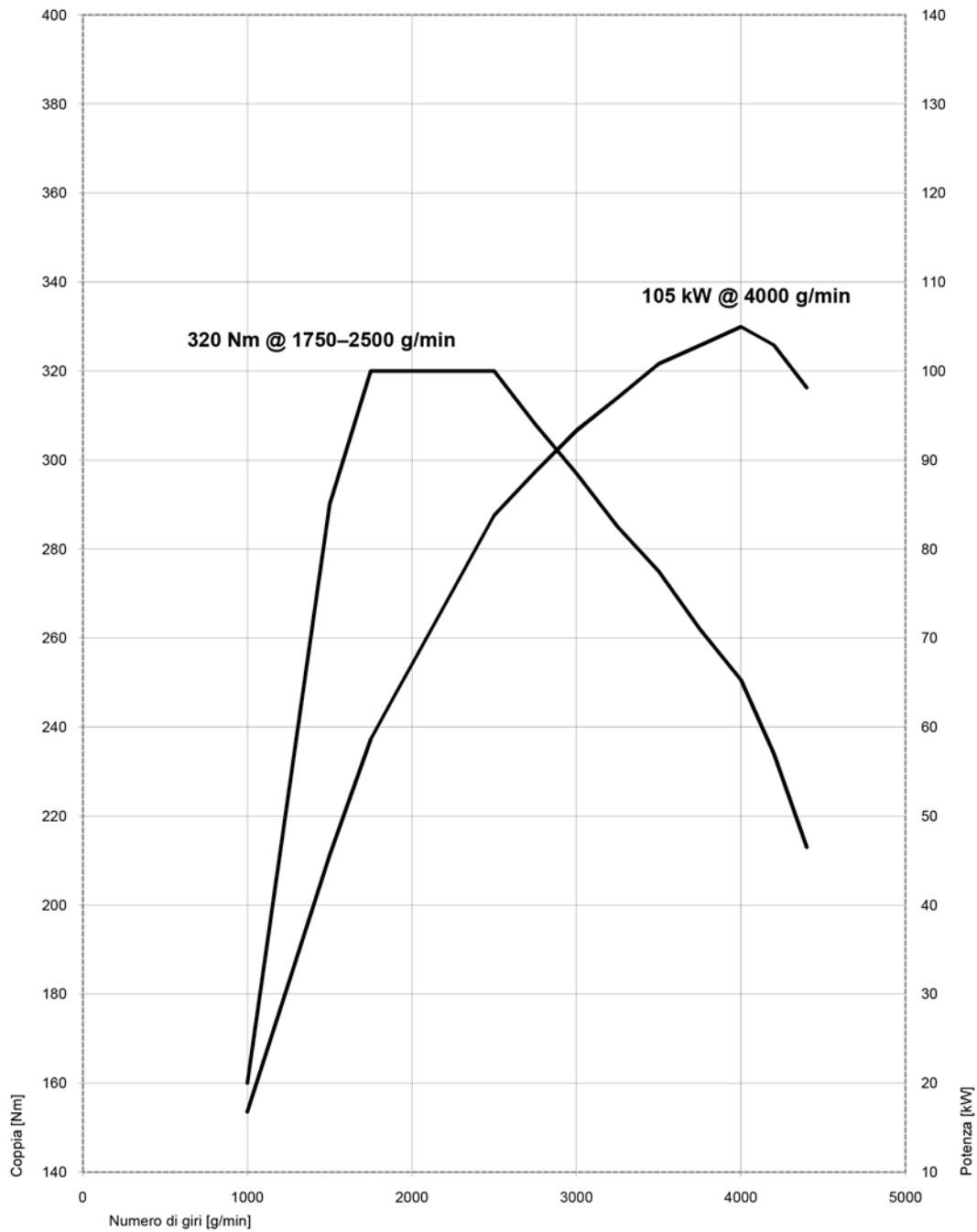
La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 428i.



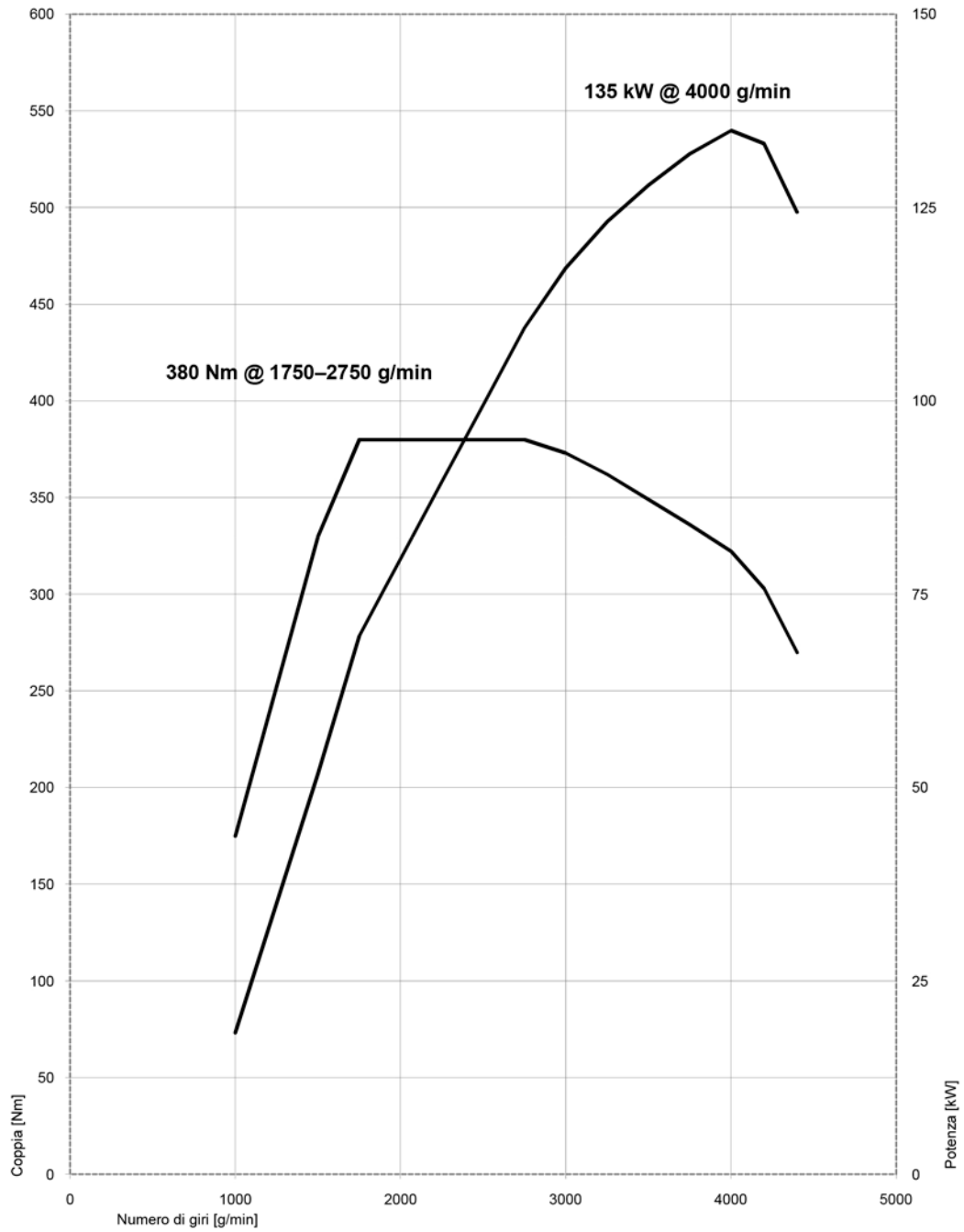
La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 435i.



La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 418d.



La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 420d.



8. Dimensioni esterne ed interne.

