



Comunicato Stampa N. 023/14

San Donato Milanese, 21 febbraio 2014

Motorrad Italia Superbike Team – Phillip Island – 1° Sessione di qualifica

Prima giornata di qualifiche a Phillip Island per il BMW Motorrad Italia Superbike Team

Il BMW Motorrad Italia Superbike Team è sceso in pista oggi a Phillip Island in Australia per la prima giornata di qualifiche valide per il primo round del campionato mondiale Superbike Evo. Come è noto, un infortunio nei test di inizio settimana non ha consentito a Sylvain Barrier di salire oggi sulla sua BMW S 1000 RR e a sostituirlo è stato chiamato Glenn Allerton, due volte campione australiano Superbike.

Il primo turno di qualifiche si è disputato questa mattina su di una pista bagnata a causa della pioggia. Solo negli ultimi minuti la pista si è andata asciugando e Glenn Allerton ha potuto percorrere alcuni giri utili per prendere confidenza con la sua moto. Il pilota australiano ha percorso quattro giri, il migliore dei quali in 1'38"924, terminando al terzo posto della classifica. Nella seconda sessione del pomeriggio la pista era asciutta, anche se sporca, e con un forte vento che infastidiva i piloti. Allerton ha percorso 18 giri, il migliore dei quali in 1'33"118. Un crono di tutto rispetto se si considera che Glenn era alla sua prima vera uscita con la BMW S 1000 RR in versione Evo. Al termine del turno il pilota del BMW Motorrad Italia Superbike Team ha ottenuto la quindicesima posizione assoluta, quarto dei piloti della classe Evo.

Glenn Allerton: "Questa mattina ho percorso solo pochi giri cercando di adattarmi alla mia nuova moto. Nel secondo turno di oggi pomeriggio mi sono divertito molto a guidare la S 1000 RR Evo su questo tracciato, assieme ai piloti del mondiale Superbike, cercando di migliorare costantemente il mio limite. La moto è diversa da quella che io uso abitualmente e quindi devo ancora imparare molto. Non vedo l'ora che arrivi domani per poter scendere in pista per il terzo turno di qualifiche. Oggi mi sono limitato a prendere confidenza con la moto, ma domani proverò ad incrementare il mio ritmo e a cercare di migliorare il tempo sul giro".

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by



Sponsor Tecnici

M&T
racing



Phillip Island – Prove cronometrate del venerdì: 1. Lowes (Suzuki) 1'31.100; 2. Melandri (Aprilia) 1'31.137; 3. Giugliano (Ducati) 1'31.205; 4. Sykes (Kawasaki) 1'31.395; 5. Rea (Honda) 1'31.436; 6. Laverty (Suzuki) 1'31.448; 7. Haslam (Honda) 1'31.533; 8. Baz (Kawasaki) 1'31.637; 9. Davies (Ducati) 1'31.757; 10. Guintoli (Aprilia) 1'31.759; 11. Elias (Aprilia) 1'32.073; 12. Canepa (Ducati) 1'32.340; 13. Foret (Kawasaki) 1'32.734; 14. Salom (Kawasaki) 1'32.944; **15. Allerton (BMW)** **1'33.118**

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

www.press.bmw.com

www.press.bmwgroup-sport.com

Andrea Frignani
BMW Motorrad Italia Communication & PR
andrea.frignani@bmw.it

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by



Sponsor Tecnici

M&T
racing