



Comunicato Stampa N. 024/14

San Donato Milanese, 22 febbraio 2014

## **BMW Motorrad Italia Superbike Team – Phillip Island – Qualifiche e Superpole**

Seconda giornata di qualifiche e Superpole per il BMW Motorrad Italia Superbike Team a Phillip Island in Australia.

Dopo una prima giornata di prove nella quale Glenn Allerton, sostituto di Sylvain Barrier, aveva dimostrato di essersi adattato in fretta alla S 1000 RR Evo del team italiano, la giornata odierna è iniziata positivamente. Nel terzo ed ultimo turno di prove cronometrate, Allerton ha fatto segnare il tempo di 1'31"962, migliorando di oltre un secondo il suo miglior crono di ieri e conquistando il tredicesimo posto assoluto ed il conseguente accesso alla Superpole 1. Purtroppo nelle prove libere del pomeriggio, il pilota australiano scivolava a metà del turno, per fortuna senza alcuna conseguenza fisica, ma danneggiando la sua S 1000 RR. Lo staff tecnico del team si metteva subito al lavoro, ma il poco tempo a disposizione non permetteva una perfetta messa a punto della moto di Glenn, che in Superpole 1 non riusciva ad andare oltre il nono tempo. Diciannovesimo crono assoluto (settimo delle Evo) e settima fila per lui nelle due gare che domani si disputeranno sulla distanza di 22 giri ciascuna.

**Glenn Allerton:** “Un’ottima sessione di qualifica ed una Superpole molto difficile, soprattutto a causa della mia caduta nelle prove libere. Mi dispiace essere caduto ed aver dato tutto questo lavoro alla mia squadra. Questa mattina ho fatto il mio record personale sulla pista e senza la caduta lo avrei ulteriormente migliorato in Superpole. Abbiamo comunque un ottimo passo di gara e posso percorrere molti giri sul passo del 1'32. Questo mi rende fiducioso per le due gare di domani, anche se dovrò fare un partenza molto veloce”.

**Gerardo Acocella - Team Director:** “Questa mattina è andato tutto per il meglio, ma la caduta nelle prove libere ha pregiudicato il risultato della Superpole, in quanto a causa del poco tempo a disposizione, la moto non era perfettamente a punto. Le prove hanno rivelato che Glenn ha un ottimo passo di gara e quindi se riuscirà a fare una partenza veloce, potremo raccogliere dei buoni risultati”.

**Sponsor****BMW M PERFORMANCE PARTS**

powered by

**Sponsor Tecnici**



## Phillip Island – Classifica cumulativa qualifiche SBK

1. Lowes (Suzuki) 1'30.566; 2. Laverty (Suzuki) 1'30.801; 3. Giugliano (Ducati) 1'30.864; 4.

Davies (Ducati) 1'30.962; 5. Sykes (Kawasaki) 1'30.982; 6. Canepa (Ducati) 1'31.065.....

**13. Allerton (BMW) 1'31.962.**

## Prove libere

1. Giugliano (Ducati) 1'30.712; 2. Sykes (Kawasaki) 1'30.905; 3. Guintoli (Aprilia) 1'30.906; 4.

Lowes (Suzuki) 1'30.946; 5. Laverty (Suzuki) 1'31.025; 6. Davies (Ducati) 1'31.324; .....

**16. Allerton (BMW) 1'32.675.**

## Superpole

1. Guintoli (Aprilia) 1'30.038; 2. Giugliano (Ducati) 1'30.135; 3. Melandri (Aprilia) 1'30.332; 4.

Laverty (Suzuki) 1'30.385; 5. Lowes (Suzuki) 1'30.421; 6. Rea (Honda) 1'30.660; 7. Baz

(Kawasaki) 1'30.796; 8. Sykes (Kawasaki) 1'30.835.....

**19. Allerton (BMW) 1'33.605.**

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

[www.press.bmw.com](http://www.press.bmw.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)

Andrea Frignani

BMW Motorrad Italia Communication & PR

[andrea.frignani@bmw.it](mailto:andrea.frignani@bmw.it)

---

### Sponsor

**BMW M PERFORMANCE PARTS**

powered by



### Sponsor Tecnici

**M&T**  
racing