

Comunicato Stampa N. 083/14

San Donato Milanese, 23 maggio 2014

A Donington giornata positiva per il BMW Motorrad Italia Superbike team e Camier, secondo dei piloti EVO

È iniziato oggi sulla pista di Donington Park in Inghilterra, il quinto round del campionato mondiale Superbike. Questa è la pista di casa per Leon Camier, pilota inglese del BMW Motorrad Italia Superbike team. Sotto un cielo grigio, ma su pista asciutta, si è svolta questa mattina la prima delle tre sessioni di prove cronometrate previste oggi, secondo un programma modificato rispetto ai round precedenti. Camier ha iniziato a lavorare con i suoi tecnici per trovare il miglior set up per la sua BMW S 1000 RR sul tracciato inglese, molto tecnico e non certo facile da interpretare. Con il tempo di 1'31"252, Leon ha chiuso al sedicesimo posto, quarto dei piloti della classe EVO. Nel secondo turno di cronometrate, che ha avuto inizio nel primo pomeriggio, la pista si presentava ancora asciutta e questo ha permesso a Camier di migliorare di oltre un secondo il tempo di questa mattina. Con un crono di 1'30"111, il pilota del BMW Motorrad Italia Superbike team ha chiuso al quattordicesimo posto della classifica combinata dei due turni, ancora quarto dei piloti della EVO.

Nella terza e decisiva sessione di prove cronometrate del tardo pomeriggio, Camier proseguiva in un costante miglioramento e migliorava il suo tempo sul giro, fermando i cronometri sul crono di 1'29"684, assicurandosi così la dodicesima posizione assoluta, secondo dei piloti della classe EVO a soli due decimi dal primo (Canepa) e qualificandosi per la Superpole uno, che si disputerà domani alle 12 ora locale. Nel complesso quindi è stata una giornata molto positiva, che ha dimostrato l'ampio margine di miglioramento del pilota inglese e della sua moto.

Leon Camier: "Siamo partiti dal setting di Imola che però non si è rivelato a questo tracciato e per questo nella prima sessione il mio feeling con la moto non è stato buono. Abbiamo dovuto apportare molte modifiche nel corso delle varie sessioni ma siamo riusciti a fare sempre meglio ogni volta che entravamo in pista. Ora non siamo molto distanti da Canepa, ma dobbiamo concentrarci sulla durata delle gomme. Non sarà facile scegliere quale gomma utilizzare in gara ma penso che sia un problema comune a molti altri piloti. Spero che domani e domenica non piovano in quanto ci sono altre cose che mi piacerebbe provare. Se invece pioverà ci aspettano senza dubbio due gare difficili".

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by 

 High Performance Parts



FREE
RIDE

Sponsor Tecnici

 PIRELLI

 eni
race fuels

 DynaJet

 CM composit

 Bonamic
Racing

 EKLETTA

 PATRIZIO
SILKOLENE

 AKRAPOVIC

 REGINA

 PBA

 RACE SEATS

 THERMAL
TECHNOLOGY

 ALCOSSATO

 AUGMARK

 FUCHS
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

 EVR
Italian Superbikes

 M&T
racing



Donington Park – Classifica combinata delle prime tre sessioni cronometrate:

1) Sykes (Kawasaki) – 2) Giugliano (Ducati) – 3) Guintoli (Aprilia) - 4) Baz (Kawasaki) – 5) Lowes (Suzuki) – 6) Melandri (Aprilia) **12) Camier (BMW).**

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

www.press.bmw.com

www.press.bmwgroup-sport.com

Andrea Frignani

BMW Motorrad Italia Communication & PR

andrea.frignani@bmw.it

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by 



FREE
RIDE

Sponsor Tecnici



Dynojet

CM composit



RACE SEATS



ALCOSSATO

