

Una presenza forte: la nuova BMW X4. Indice.



1. La nuova BMW X4.	
Versione riassuntiva.	2
2. Design e funzionalità.	
Una dimensione nuova di presenza dinamica.	5
3. Propulsore.	
Massima performance e rotondità di esercizio soddisfano le più elevate esigenze.	8
4. BMW EfficientDynamics/BMW ConnectedDrive.	
Sistemi intelligenti di assistenza e collegamento in rete completo.	11
5. Dati tecnici.	13
6. Diagrammi di coppia e di potenza.	17
7. Dimensioni esterne ed interne.	23

1. La nuova BMW X4. Versione riassuntiva.



La nuova BMW X4 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,3–5,0* l/km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 193–131* g/km) combina le tipiche caratteristiche della famosa famiglia di modelli BMW della Serie X con l'eleganza sportiva ed estroversa di una classica vettura Coupé. La BMW X4 trasferisce l'esclusivo concetto dello Sports Activity Coupé alla classe automobilistica media di qualità premium. L'indole sportiva viene sottolineata da un'ampia gamma di modernissimi motori ad alte prestazioni, dalla trazione integrale xDrive e dall'esclusivo equipaggiamento di serie che include per esempio lo sterzo variabile sportivo, Performance Control e il volante sportivo in pelle con paddles.

Una presenza estroversa e dinamica.

A livello tecnico, la nuova BMW X4 si basa sulla BMW X3, ma si distingue per il suo carattere unico, decisamente sportivo e una dinamica di guida nettamente potenziata. Questo lo si riconosce già contemplando il modulo frontale. In combinazione con i tipici doppi proiettori, e le luci fendinebbia, a richiesta in tecnologia a LED, donano alla BMW X4 la massima presenza sulla strada. La linea del tetto raggiunge il proprio punto più alto sopra il guidatore per scendere dolcemente fino alla conclusione del cofano posteriore, esaltando così il linguaggio formale di una classica Coupé sportiva. Nella BMW X4, per la prima volta la tipica nervatura laterale BMW è bipartita. La prima parte sale dinamicamente dai passaruota anteriori verso gli apriporta posteriori, mentre la seconda metà sottolinea il look muscoloso del parafrangente posteriore. Anche la sezione della coda con le luci posteriori a L in tecnica a LED nell'esclusivo design X4 e l'ottica del diffusore esprime già a vettura ferma la superiorità della dinamica di guida della nuova BMW X4. La posizione di guida anteriore abbassata di 20 millimetri rispetto alla BMW X3 accentua, in combinazione con il divanetto posteriore a due posti, il carattere di Coupé della nuova BMW X4 anche negli esclusivi interni che si distinguono per una lavorazione di alta qualità. Contemporaneamente, la nuova BMW X4 offre un'ampia abitabilità ad un massimo di cinque persone e, grazie allo schienale del divanetto posteriore diviso nel rapporto 40:20:40 che conferisce un'elevata versatilità.

* valori validi in combinazione con optional pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta e cerchi in lega da 17 pollici "Streamline" styling 306.

Massima potenza del motore combinata con la più elevata rotondità di esercizio.

Per favorire il carattere brioso della nuova BMW X4 sono a disposizione tre motori a benzina e tre propulsori diesel della famiglia di motori BMW EfficientDynamics che coprono un arco di potenza da 135 kW/184 CV a 230 kW/313 CV e soddisfano tutti la norma antinquinamento Euro 6. Nei modernissimi propulsori, la tecnologia BMW TwinPower Turbo garantisce delle eccellenti prestazioni di guida, accompagnate da consumi minimi. Per esempio, la motorizzazione a benzina top di gamma, montata nella BMW X4 xDrive35i (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 10,7/6,9/8,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 193 g/km) eroga dei potenti 225 kW/306 CV e mette a disposizione una coppia massima di 400 Nm. La BMW X4 xDrive 35i accelera da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi. Analogamente, la BMW X4 xDrive35d si presenta altrettanto performante nell'erogazione di potenza e nell'efficienza a livello di CO₂ (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 6,7/5,5/6,0 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 157 g/km). Il suo sei cilindri in linea da 3.000 cc eroga 230 kW/313 CV e sviluppa una coppia massima di 630 Nm. La BMW X4 xDrive35d accelera da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi. Però anche la nuova generazione di motori diesel da 2.000 cc montata nella BMW X4 xDrive20d (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,8–5,4*/5,1–4,8*/5,4–5,0* l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 141–131* g/km) con cambio Steptronic a otto rapporti definisce dei primati a livello di consumo di carburante e di emissioni di CO₂. Il suo quattro cilindri eroga 140 kW/190 CV e mette a disposizione una coppia massima di 400 Nm.

BMW EfficientDynamics: piacere di guida e consumi ridotti.

Anche nella nuova BMW X4 il pacchetto tecnologico BMW EfficientDynamics assicura modesti consumi di carburante ed emissioni ridotte. Le soluzioni tecnologiche applicate comprendono per esempio la funzione Start Stop automatico e la funzione sailing (in combinazione con i cambi Steptronic a otto rapporti), la Brake Energy Regeneration e i gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, garantendo così un'elevata compatibilità ambientale, accoppiata al massimo divertimento di guida. A richiesta, a ciò contribuisce anche la quarta generazione di pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta che abbinata a determinate motorizzazioni riduce le emissioni di CO₂ della BMW X4 di ulteriori 7 g/km.

* valori validi in combinazione con optional pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta e cerchi in lega da 17 pollici "Streamline" styling 306.

BMW ConnectedDrive: Services & App e assistenza del guidatore.

Con BMW ConnectedDrive l'azienda BMW conferma nuovamente nella nuova BMW X4 la sua posizione di leader nel collegamento in rete di guidatore, vettura e resto del mondo. Gli highlight della nuova BMW X4 includono il BMW Head-Up Display interamente multicromatico, l'High Beam Assistant antiriflesso e il Driving Assistant Plus con Lane Departure Warning, Active Cruise Control con funzione stop&go e protezione preventiva dei pedoni nonché avvertimento di rischio di tamponamento che in caso di necessità frena la vettura fino alla massima decelerazione. Inoltre, a richiesta attraverso l'optional BMW ConnectedDrive Services sono prenotabili con la massima flessibilità una serie di servizi supplementari, come le informazioni sul traffico in tempo reale (RTTI), i Concierge Service e i Remote Services. Anche Facebook, Twitter, la radio personalizzata via internet AUPEO!. Inoltre, varie piattaforme musicali come Napster eDeezer, ottimizzate per l'utilizzo in automobile, sono utilizzabili comodamente a bordo della BMW X4.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen e al sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (Manuale CO₂) (PDF – 2,7 MB).

2. Design e funzionalità. Una dimensione nuova di presenza dinamica.



La nuova BMW X4 introduce per la prima volta nel segmento automobilistico medio il concetto di Sports Activity Coupé. Analogamente al successo della BMW X6, venduta già in 250.000 esemplari, anche la nuova BMW X4 affascina per la sua immagine inconfondibile sulla strada. Il suo design riflette la combinazione perfetta tra il carattere muscoloso di uno Sports Activity Vehicle (SAV) e l'eleganza sportiva di una classica Coupé.

Un'espressione unica del puro piacere di guidare.

A livello tecnico la nuova BMW X4 si basa sulla BMW X3, ma già a prima vista si nota chiaramente la sua personalità indipendente e dinamica, abbinata al carattere ancora più brioso. Con una lunghezza di 4.671 millimetri, essa supera la BMW X3 di solo 14 millimetri, mentre in altezza misura 36 millimetri in meno (altezza: 1.624 millimetri), affascinando così per l'equilibrio perfetto delle sue proporzioni e il proprio carattere indipendente. Le grosse prese d'aria montate alle due estremità e le linee caratteristiche lavorate con la massima precisione rendono la BMW X4 più muscolosa e agile. Allo stesso tempo, il baricentro visivo si abbassa, mettendo in mostra la superiorità di dinamica di guida, accentuata ulteriormente dai fari fendinebbia incastonati sotto i tipici doppi proiettori, entrambi disponibili a richiesta anche in tecnica a LED. Questa configurazione distingue il marcato volto a tre occhi di ogni modello BMW della Serie X.

La linea del tetto in stile Coupé della BMW X4 scende dolcemente verso il labbro aerodinamico del baule posteriore e raggiunge il proprio punto più alto sopra i sedili anteriori, accentuando così il tipico orientamento verso il guidatore delle vetture BMW. Questo andamento slanciato delle linee sottolinea soprattutto il carattere sportivo della BMW X4. L'unicità delle forme della BMW X4 viene ulteriormente esaltata dalla nuova interpretazione della tipica nervatura laterale BMW, che per la prima volta è bipartita. La prima parte sale leggermente tra il passaruota anteriore e la maniglia della porta posteriore, anticipando così la superiorità della dinamica di guida della nuova BMW X4. Contemporaneamente, la seconda metà della nervatura laterale accentua la lavorazione muscolosa del parafrangente posteriore. Questa impressione viene completata in modo perfetto dai montanti C fortemente modellati che si presentano con una muscolosa sezione di spalla, nonché dal modulo posteriore basso e largo che dimostra già a vettura ferma la superiorità di performance della nuova BMW X4.

Interni sportivi ed esclusivi.

Gli interni della nuova BMW X4 presentano una sintesi armoniosa di sportività ed esclusività. Rispetto alla BMW X3 la scocca è più bassa di 36 millimetri: rispetto alla BMW X3 la posizione di seduta di guidatore e passeggero è abbassata di 20 millimetri, i passeggeri della zona posteriore occupano il divanetto abbassato di 28 millimetri, così da avere l'impressione di trovarsi a bordo di una classica Coupé sportiva. Questa sensazione viene intensificata anche dal divanetto posteriore con guance laterali riprese dai sedili separati che accoglie però tre passeggeri. Altrettanto affascinante è il volume di trasporto (500–1.400 litri) del bagagliaio, utilizzabile con la massima versatilità grazie allo schienale del divanetto posteriore ribaltabile di serie nel rapporto 40:20:40. La praticità nella guida di tutti i giorni viene ulteriormente aumentata dal cofano posteriore ad apertura automatica di serie, a richiesta con la soluzione particolarmente confortevole del comando a gesti Smart Opener. Tutte le BMW X4 sono equipaggiate con la radio Professional con iDrive Controller e display centrale. In combinazione con il sistema di navigazione Professional, l'ergonomia perfetta della nuova BMW X4 è anche il risultato della superficie sensibile al tatto del nuovo iDrive Touch Controller che consente di scrivere con il dito singole lettere e inserire così un testo, per esempio la destinazione nel sistema di navigazione.

Il valore e l'esclusività degli interni si riflettono anche nella selezione di materiali, decorazioni galvanizzate, p.e. in combinazione con il climatizzatore automatico a due zone la superficie lucida "Black Panel", modanature in alluminio e listelli in legno pregiato. Il carattere inconfondibile della BMW X4 viene esaltato inoltre da un equipaggiamento ancora più ricco della BMW X3. La BMW X4 è dotata di serie di portellone posteriore ad apertura automatica, di volante sportivo in pelle con paddles (ad eccezione della X4 xDrive 20d con cambio manuale a sei rapporti), di sterzo variabile sportivo, di Performance Control e Park Distance Control nella coda.

Pacchetto M Sport e xLine per una maggiore personalizzazione.

Grazie al pacchetto M Sport, la dinamica di guida della BMW X4 può venire ulteriormente potenziata. Il pacchetto M Sport include il pacchetto di aerodinamica M che assicura un look particolarmente marcato. La BMW Individual Shadow Line lucida accentua il carattere esclusivo della Sports Activity Coupé mentre la taratura sportiva dell'assetto aumenta nuovamente il divertimento di guida. Sei vernici accuratamente selezionate, tra le quali il nuovo colore Melbourne Rot metallizzato, quattro modanature interne speciali, sedili sportivi fornibili con diversi rivestimenti in stoffa oppure pelle, il cielo del tetto colore antracite BMW Individual, il volante in pelle M, i battitacco M, il poggiatesta M e degli esclusivi cerchi in lega M da 18, 19 e, addirittura 20 pollici, completano l'immagine premium.

Oltre alla ricca selezione di materiali, colori, cerchi in lega, rivestimenti interni, modanature interne e listelli decorativi esterni, tipica del marchio BMW, il cliente BMW X4 dispone della possibilità di ordinare il pacchetto di equipaggiamenti xLine che gli offre un'ulteriore possibilità di sottolineare la personalità della sua vettura della Serie X. La selezione include due esclusivi cerchi in lega da 18 o 19 pollici, inoltre sei rivestimenti individuali in stoffa o pelle nonché modanature speciali.

3. Propulsore. Massima performance e rotondità di esercizio soddisfano le più elevate esigenze.



La prima Sports Activity Coupé premium di classe media sottolinea la propria posizione di leader anche a livello di motorizzazioni. Già al momento di lancio della nuova BMW X4 i clienti potranno scegliere tra tre motori a benzina e tre propulsori diesel. Tutti i propulsori soddisfano la norma antinquinamento Euro 6 e promettono divertimento di guida al massimo livello. L'arco di potenza dei motori spazia da 135 kW/184 CV a 230 kW/313 CV. L'esclusiva tecnologia BMW TwinPower Turbo è sinonimo di eccellenti prestazioni di guida abbinate a consumi minimi ed emissioni di CO₂ bassissime.

Motori a benzina potenti e silenziosi.

I modernissimi motori a benzina della nuova BMW X4 sono dotati d'iniezione diretta di carburante, di High Precision Injection, del comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS e del comando valvole variabile VALVETRONIC. Questo garantisce la tipica briosità dei propulsori BMW, un'erogazione di potenza lineare, una rotondità di esercizio esemplare nonché la massima efficienza. Grazie alla loro eccellente dinamica di guida, abbinata ai più bassi valori di consumo di carburante e delle emissioni, i propulsori a benzina della nuova BMW X4 definiscono così i nuovi parametri di riferimento. I guidatori con ambizioni più sportive trovano nella BMW X4 xDrive35i la loro motorizzazione ideale. Il motore sei cilindri in linea a benzina da 3.000 cc eroga una potenza di picco di 225 kW/306 CV, richiamabile tra i 5.800 e i 6.400 g/min. e una coppia massima di 400 Nm, disponibile tra i 1.200 e i 5.000 g/min. La BMW X4 xDrive35i accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,5 secondi e raggiunge una velocità di punta di 247 km/h. Nonostante le sue eccellenti prestazioni di guida la X4 xDrive35i si accontenta di solo 8,3 litri/100 km, con emissioni di CO₂ di 193 g/km. Impressionanti sono anche le prestazioni del quattro cilindri turbo da 180 kW/245 CV della BMW X4 xDrive28i (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 9,3-8,7*/6,3-5,9*/7,4-7,0* l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 172-162* g/km), equipaggiata di serie con cambio Steptronic a otto rapporti che raggiunge una coppia massima di 350 Nm e accelera da 0 a 100 km/h in 6,4 secondi. Già il motore a benzina da 2.000 cc della BMW X4 xDrive20i (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 9,2-8,7*/6,3-5,9*/7,3-6,9* l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 171-161* g/km) con cambio Steptronic a otto rapporti eroga 135 kW/184 CV da 5.000 a 6.250 g/min e mette a disposizione una coppia di 270 Nm tra i 1.250 e i 4.500 g/min. La BMW X4 xDrive20i accelera così da 0 a 100 km/h in 8,1 secondi.

* valori validi in combinazione con optional pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta e cerchi in lega da 17 pollici "Aerorad".

Potenti motori diesel: da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi.

La BMW X4 xDrive35d soddisfa le più sofisticate richieste a livello di dinamismo. Il suo motore diesel ottimizzato da 3.000 cc eroga 230 kW/313 CV a 4.400 g/min e mette a disposizione la propria coppia massima di 630 Nm tra i 1.500 e i 2.500 g/min. La BMW X4 xDrive35d, equipaggiata di serie con Launch Control, accelera da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi e raggiunge una velocità massima di 247 km/h. Nonostante le eccellenti prestazioni di guida, la BMW X4 xDrive35d consuma solo 6,0 litri/100 chilometri, con emissioni di CO₂ di solamente 157 g/km. Il motore sei cilindri in linea da 3.000 cc è stato sottoposto a un intervento di ottimizzazione e viene montato adesso nella BMW X4 xDrive30d (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 6,6–6,2/5,7–5,4/6,1–5,7 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 159–149 g/km) dove regala una guida ancora più dinamica. Grazie a una potenza di 190 kW/258 CV a 4.000 g/min e a una coppia massima di 560 Nm, richiamabile tra i 1.500 e i 3.000 g/min, essa accelera sportivamente da 0 a 100 km/h in solo 5,8 secondi. La BMW X4 xDrive20d viene azionata da un motore diesel da 2.000 cc sviluppato ex novo. Il propulsore è costruito interamente in alluminio e dotato d'iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici che raggiungono pressioni d'iniezione di 2.000 bar. Il modernissimo propulsore eroga 140 kW/190 CV a 4.000 g/min e mette a disposizione una coppia massima di 400 Nm. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h la BMW X4 xDrive20d impiega solo 8,0 secondi. Equipaggiata con il cambio Steptronic a otto rapporti, essa si accontenta di 5,4–5,0* litri/100 km e, con solo 141–131* g/km, marca dei primati.

Trazione integrale intelligente e cambio Steptronic sportivo a otto rapporti.

Tutti i modelli BMW X4 si distinguono per un settaggio sportivo dell'assetto e sono dotati della trazione integrale intelligente xDrive con Performance Control montato di serie. La forza motrice viene distribuita separatamente e in continuo tra le ruote posteriori, così da migliorare ulteriormente sia la trazione che la maneggevolezza e la fedeltà di traiettoria della vettura. In combinazione con lo sterzo variabile sportivo di serie, la BMW X4 offre una dinamica di guida ancora più sportiva della BMW X3. L'indicazione di stato xDrive nel Control Display informa il guidatore attraverso una grafica tridimensionale sull'inclinazione longitudinale e trasversale della vettura. In combinazione con il sistema di navigazione, tutte le BMW X4 hanno nella strumentazione combinata una rappresentazione a bussola.

* valori validi in combinazione con optional pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta e cerchi in lega da 17 pollici "Aerorad".

La BMW X4 xDrive20d può venire ordinata con il cambio manuale a sei rapporti oppure con il cambio Steptronic a otto rapporti che consente di eseguire le cambiate anche con i paddles del volante sportivo mentre la BMW X4 xDrive20i viene offerta esclusivamente con il cambio Steptronic a otto rapporti. Tutti gli altri modelli BMW X4 sono equipaggiati di serie con il cambio automatico sportivo a otto rapporti. Tutti i cambi automatici sono comandabili anche attraverso i paddles sul volante sportivo, di serie.

BMW EfficientDynamics:

riduzione dei consumi grazie al modo ECO PRO e alla funzione sailing.

Ulteriori riduzioni del consumo di carburante sono realizzabili attraverso il modo ECO PRO, attivabile premendo il tasto di selezione della modalità di guida, all'opzione d'itinerario ECO PRO Route e alla funzione sailing del cambio Steptronic a otto rapporti. A richiesta, in determinate motorizzazioni la quarta generazione di pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta abbatte, in combinazione con i cerchi in lega da 17 pollici "Streamline", styling 306, le emissioni di CO₂ di ulteriori 7 g/km.

Suggerimenti forniti dal Preview Assistant.

Ulteriore potenziale di risparmio lo offre l'innovativo BMW Preview Assistant che in base ai dati forniti dal sistema di navigazione riconosce anticipatamente l'inizio di un centro abitato o limiti di velocità, e invia dei rispettivi suggerimenti al guidatore.

4. **BMW ConnectedDrive.** **Sistemi intelligenti di assistenza e collegamento in rete completo.**



Con BMW ConnectedDrive il brand BMW difende da anni con successo la propria posizione di punta nel collegamento in rete di uomo, vettura ed ambiente esterno. BMW ConnectedDrive sottolinea la propria posizione al vertice anche nella nuova BMW X4.

Assistenza del guidatore e Services & Apps.

Nella BMW X4 l'optional Head-Up-Display multicromatico offre maggiore sicurezza e comfort. Il sistema proietta ad altissima definizione tutte le principali informazioni sulla guida e indicazioni dei sistemi di assistenza nel campo visivo diretto del guidatore. Inoltre, l'ultima generazione del sistema di navigazione Professional con guida a destinazione ECO PRO Route è combinata con l'iDrive Touch Controller che consente di scrivere con il dito sul touchpad del testo, per esempio la meta di navigazione. A richiesta, un ulteriore aumento di sicurezza e di comfort viene offerto da diversi equipaggiamenti premium, come dall'High Beam Assistant antiriflesso e il Driving Assistant Plus con avvertimento di rischio d'investimento di pedoni e funzione decelerante City, da Active Cruise Control con funzione Stop&Go, dal Lane Departure Warning. Come optional sono disponibili Lane Change Warning, Surround View e Park Assistant che manovra automaticamente la vettura in posteggi liberi, paralleli alla carreggiata. Grazie all'optional BMW ConnectedDrive Services, attraverso la carta SIM integrata fissa possono venire prenotate applicazioni dello smartphone come AUPEO! (radio via internet personalizzata) oppure Deezer (offerta musicale) e innovativi servizi di mobilità. Il Concierge Service crea un collegamento con il BMW Call Center e consente per esempio di prenotare un tavolo al ristorante o indica la strada alla prossima farmacia di turno. I Remote Services (comando remoto) e il sistema d'informazione sul traffico in tempo reale RTTI (Real Time Traffic Information) sono ulteriori confortevoli funzioni utilizzabili a bordo. Attraverso Online Entertainment sono disponibili direttamente i servizi musicali come rara e Napster che offrono entrambi milioni di brani musicali e audiolibri. Un ulteriore aumento della sicurezza lo offre la chiamata di soccorso intelligente, attivabile manualmente oppure automaticamente. Non appena i sensori di crash comunicano l'attivazione di un airbag, il sistema trasmette al Call Center BMW la posizione della vettura alla precisione di un metro, così come tutte le informazioni più importanti, contribuendo a soccorsi veloci ed efficienti sul luogo dell'infortunio. Nel 2015 la dotazione chiamata di soccorso automatica sarà obbligatoria in tutte le automobili nuove dell'UE. Grazie alla chiamata di

soccorso intelligente, BMW ConnectedDrive offre nella BMW X4 già oggi di serie un sistema che supera ampiamente le norme della legge che entreranno in vigore nel 2015.

5. Dati tecnici.

La nuova BMW X4. xDrive20i, xDrive28i, xDrive35i.



		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive28i	BMW X4 xDrive35i
Carrozzeria				
Numero porte/ posti		5/5	5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4671/1881/1624	4671/1881/1624	4671/1881/1624
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./ post.	mm	1616/1632	1616/1632	1616/1632
Luce a terra		204	204	204
Diametro di sterzata	m	11,9	11,9	11,9
Capacità serbatoio	ca. l	67	67	67
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5	9,6
Olio motore ¹⁾	l	5,75	5,75	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1735/1810	1770/1845	1815/1890
Carico utile DIN	kg	590	590	590
Peso complessivo legale	kg	2325	2360	2405
Carico per asse ant./ post.	kg	1085/1320	1120/1320	1140/1330
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	2400/750	2400/750	2400/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	100/100	100/100	100/100
Capacità bagagliaio	l	500-1400	500-1400	500-1400
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,33 x 2,57	0,34 x 2,57	0,34 x 2,57
Motore				
Tipo/ cilindri/ valvole		linea/4/4	linea/4/4	linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin Scroll, High Precision Direct Injection		
Cilindrata effettiva	cm ³	1997	1997	2979
Corsa/ alesaggio	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0
Compressione	:1	10,0	10,0	10,2
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	135/184	180/245	225/306
a giri	g/min	5000-6250	5000-6500	5800-6400
Coppia	Nm	270	350	400
a giri	g/min	1250-4500	1250-4800	1200-5000
Impianto elettrico				
Batteria/ sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	³⁾	³⁾	³⁾
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e bracci tirati in costruzione leggera in acciaio		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive, Hill Descent Control HDC, Performance Control; optional: Vertical Dynamic Control (VDC)		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS)		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,4	16,4	16,4
Pneumatici ant./ post.		225/60 R17 99V	225/50 R17 99V	245/50 R18 100W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega	8,0J x 18 lega

		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive28i	BMW X4 xDrive35i
Cambio				
Tipo		Steptronic a 8 rapporti		
Rapporti	I :1	4,714	4,714	4,714
	II :1	3,143	3,143	3,143
	III :1	2,106	2,106	2,106
	IV :1	1,667	1,667	1,667
	V :1	1,285	1,285	1,285
	VI :1	1,000	1,000	1,000
	VII :1	0,839	0,839	0,839
	VIII :1	0,667	0,667	0,667
	R :1	3,295	3,295	3,295
Rapporto del differenziale		:1	3,385	3,385
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	12,9	9,8	8,1
Potenza specifica	kW/l	67,6	90,1	75,5
Accelerazione	0-100 km/h	s	8,1	6,4
	0-1000 m	s	³⁾	³⁾
in 4./5.	80-120 km/h	s	(-)	(-)
Velocità massima		km/h	212	232
			247	
BMW EfficientDynamics				
Misure di		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione		
BMW EfficientDynamics		Auto Start Stop, modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi		
di serie		secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla		
		mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo		
		ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova ECE²⁾				
con pneumatici di serie:				
urbano	l/100 km	9,0	9,1	10,7
extraurbano	l/100 km	6,1	6,2	6,9
combinato	l/100 km	7,2	7,3	8,3
CO ₂	g/km	168	169	193
con pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta su cerchi in lega da 17 pollici "Streamline" styling 306:				
urbano	l/100 km	8,7	8,7	⁴⁾
extraurbano	l/100 km	5,9	5,9	⁴⁾
combinato	l/100 km	6,9	7,0	⁴⁾
CO ₂	g/km	161	162	⁴⁾
con optional pneumatici da 20 pollici:				
urbano	l/100 km	9,2	9,3	10,7
extraurbano	l/100 km	6,3	6,3	6,9
combinato	l/100 km	7,3	7,4	8,3
CO ₂	g/km	171	172	193
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

³⁾ dati non ancora disponibili

⁴⁾ optional pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta non disponibile per xDrive35d e xDrive35i

La nuova BMW X4. xDrive20d, xDrive30d, xDrive35d.

		BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive30d	BMW X4 xDrive35d
Carrozzeria				
Numero porte/ posti		5/5	5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4671/1881/1624	4671/1881/1624	4671/1881/1624
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./ post.	mm	1616/1632	1616/1632	1616/1632
Luce a terra		204	204	204
Diametro di sterzata	m	11,9	11,9	11,9
Capacità serbatoio	ca. l	67	67	67
Radiatore con riscaldamento	l	³⁾	10,0	10,0
Olio motore ¹⁾	l	³⁾	7,2	7,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1730/1805 (1745/1820)	1820/1895	1860/1935
Carico utile DIN	kg	590	590	580
Peso complessivo legale	kg	2320 (2335)	2410	2440
Carico per asse ant./ post.	kg	1070/1320 (1085/1330)	1145/1330	1180/1330
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	2000/750 (2400/750)	2400/750	2400/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	100/100	100/100	100/100
Capacità bagagliaio	l	500–1400	500–1400	500–1400
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,33 x 2,57	0,34 x 2,57	0,35 x 2,57
Motore				
Tipo/ cilindri/ valvole		linea/4/4	linea/6/4	linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail		
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	2993	2993
Corsa/ alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	140/190	190/258	230/313
a giri	g/min	4000	4000	4400
Coppia	Nm	400	560	630
a giri	g/min	³⁾	1500–3000	1500–2500
Impianto elettrico				
Batteria/ sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	³⁾	³⁾	³⁾
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e bracci tirati in costruzione leggera in acciaio		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive, Hill Descent Control HDC, Performance Control; optional: Vertical Dynamic Control (VDC)		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS)		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,4	16,4	16,4
Pneumatici ant./ post.		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V	245/50 R18 100W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega	8,0J x 18 lega

		BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive30d	BMW X4 xDrive35d
Cambio				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I :1	4,110 (4,714)	4,714	4,714
	II :1	2,248 (3,143)	3,143	3,143
	III :1	1,403 (2,106)	2,106	2,106
	IV :1	1,000 (1,667)	1,667	1,667
	V :1	0,802 (1,285)	1,285	1,285
	VI :1	0,659 (1,000)	1,000	1,000
	VII :1	--- (0,839)	0,839	0,839
	VIII :1	--- (0,667)	0,667	0,667
	R :1	3,727 (3,295)	3,317	3,317
Rapporto del differenziale	:1	3,727 (3,077)	2,813	2,813
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	12,4 (12,5)	9,6	8,1
Potenza specifica	kW/l	70,2	63,5	76,8
Accelerazione	0–100 km/h	s	8,0 (8,0)	5,2
	0–1000 m	s	³⁾	³⁾
in 4./5.	80–120 km/h	s	³⁾ /8,8 (-)	(-)
Velocità massima	km/h	212 (212)	234	247
BMW EfficientDynamics				
Misure di BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova ECE²⁾				
con pneumatici di serie:				
urbano	l/100 km	5,9 (5,4)	6,2	6,7
extraurbano	l/100 km	4,7 (4,8)	5,4	5,5
combinato	l/100 km	5,2 (5,0)	5,7	6,0
CO ₂	g/km	136 (131)	149	157
con pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta su cerchi in lega da 17 pollici "Streamline" styling 306:				
urbano	l/100 km	5,9 (5,4)	6,2	⁴⁾
extraurbano	l/100 km	4,7 (4,8)	5,4	⁴⁾
combinato	l/100 km	5,2 (5,0)	5,7	⁴⁾
CO ₂	g/km	136 (131)	149	⁴⁾
con optional pneumatici da 20 pollici:				
urbano	l/100 km	6,3 (5,8)	6,6	6,7
extraurbano	l/100 km	5,1 (5,1)	5,7	5,5
combinato	l/100 km	5,6 (5,4)	6,1	6,0
urbano	g/km	146 (141)	159	157
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

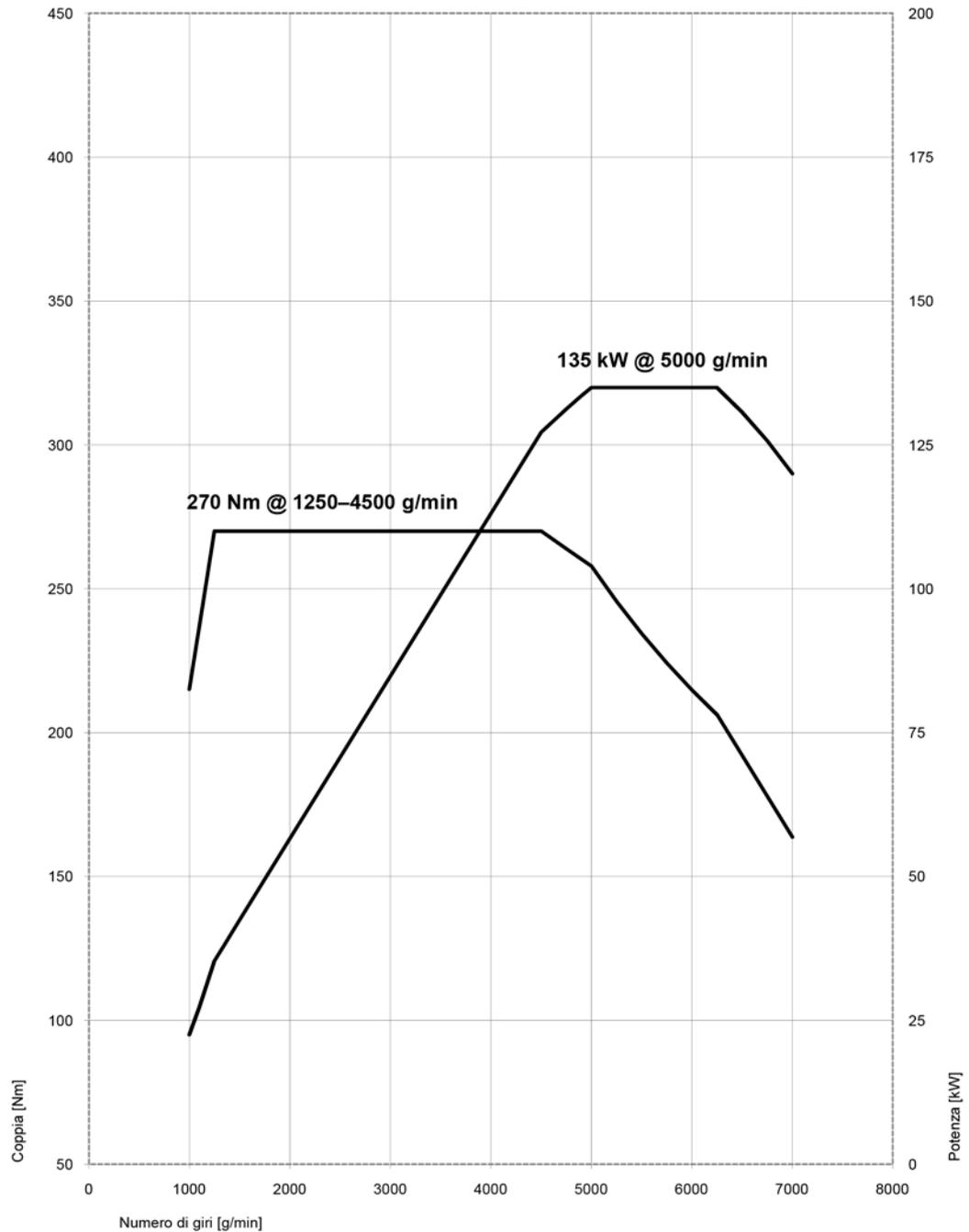
¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

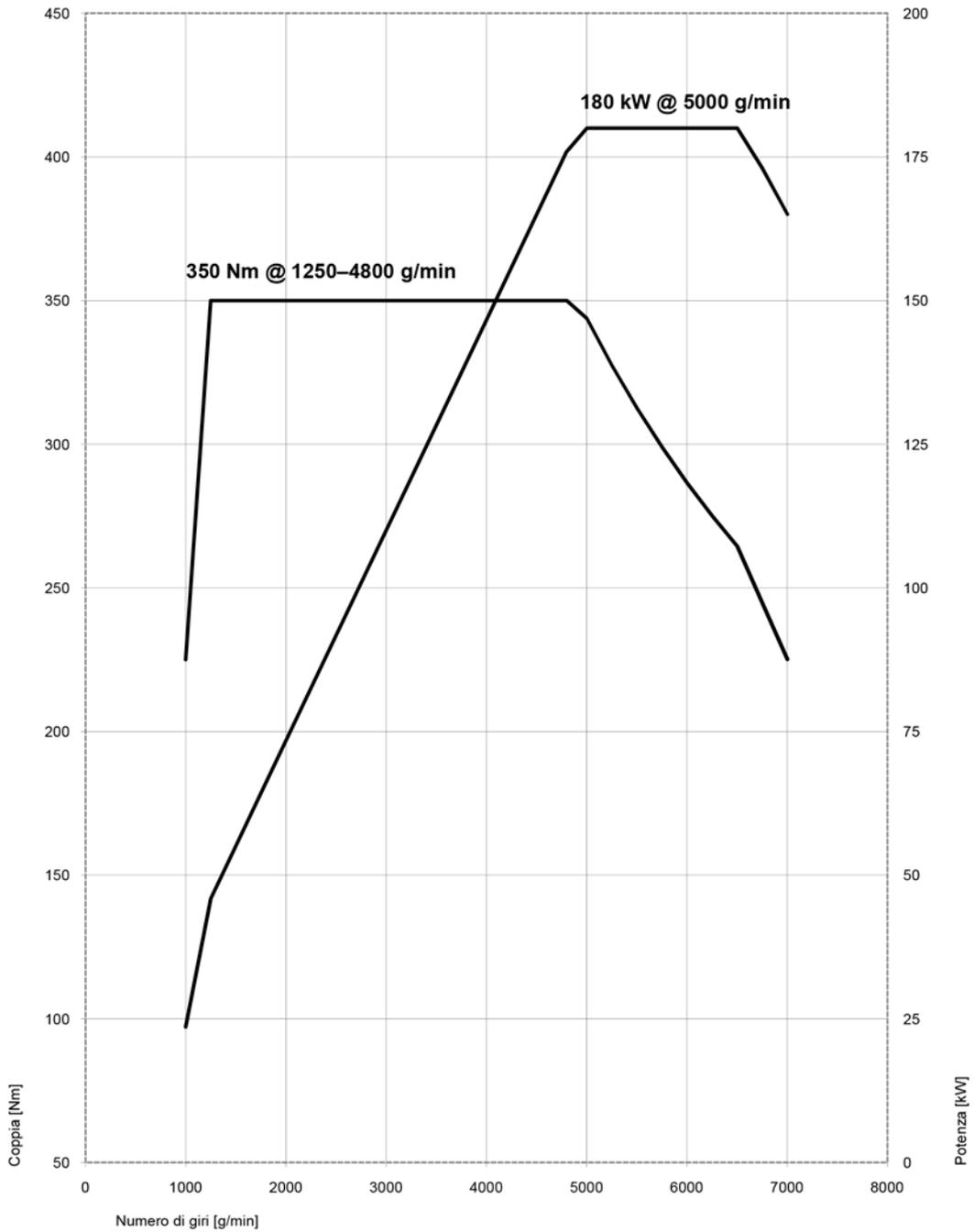
³⁾ dati non ancora disponibili

⁴⁾ optional pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta non disponibile per xDrive35d e xDrive35i

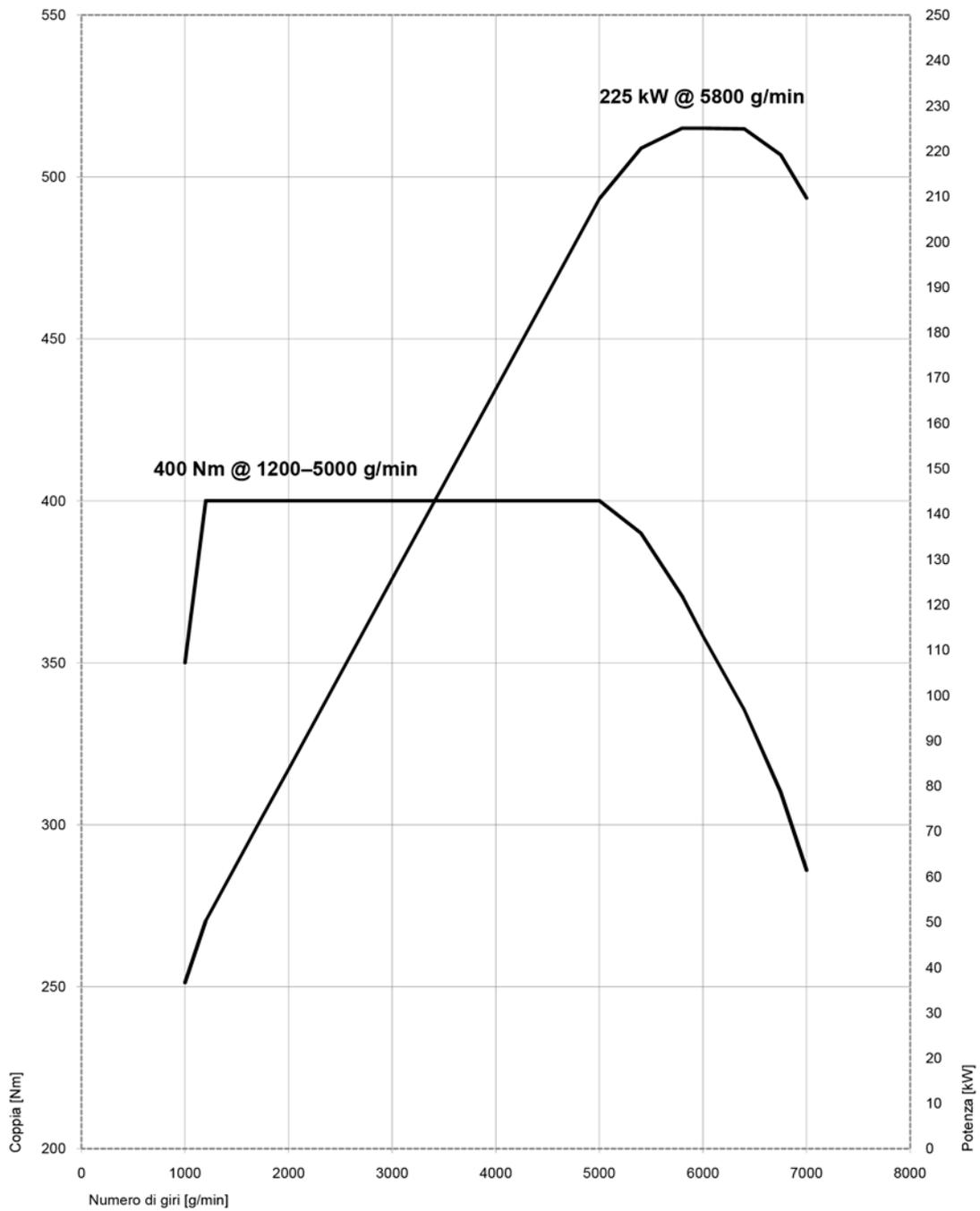
6. Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW X4. xDrive20i.



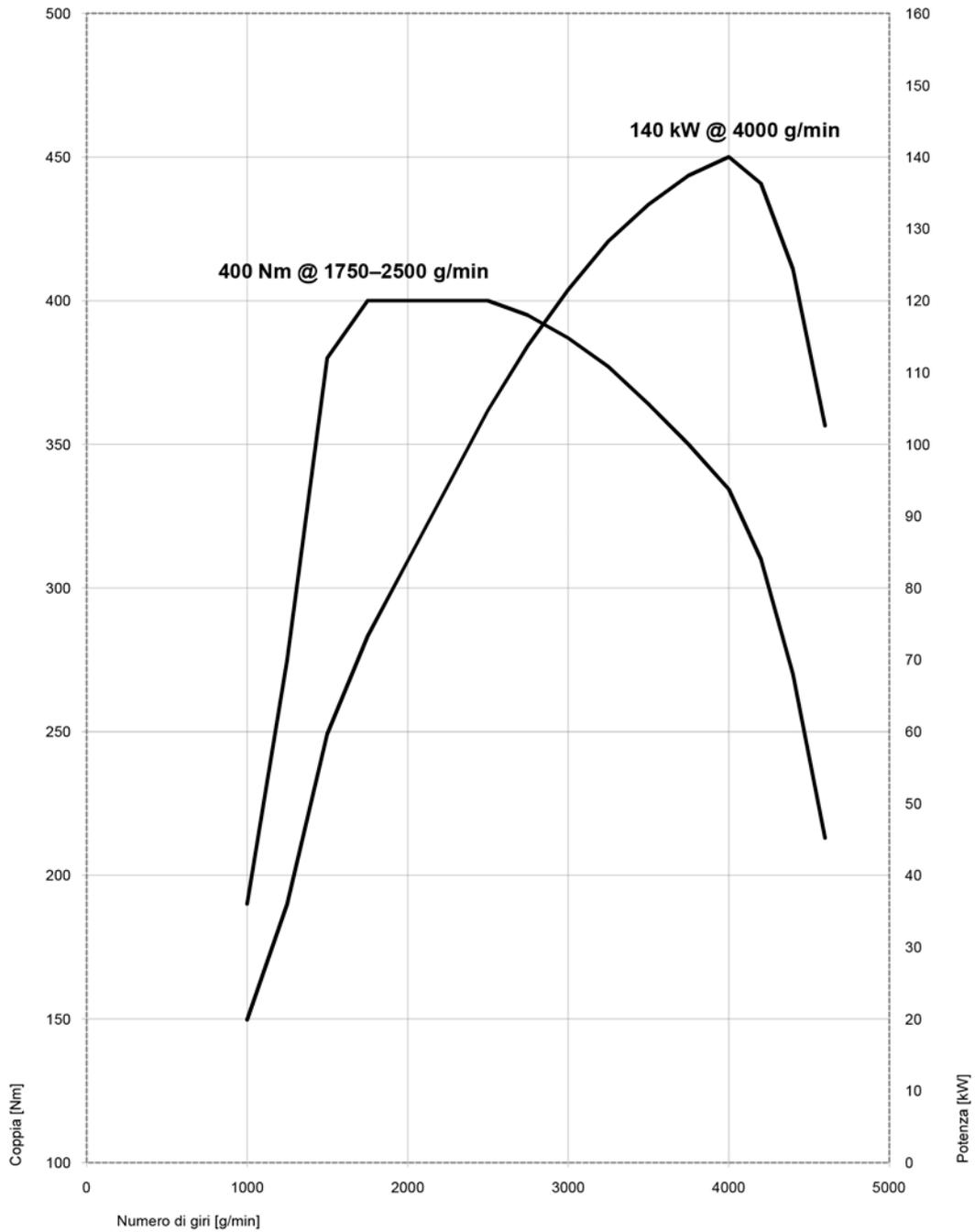
La nuova BMW X4. xDrive28i.



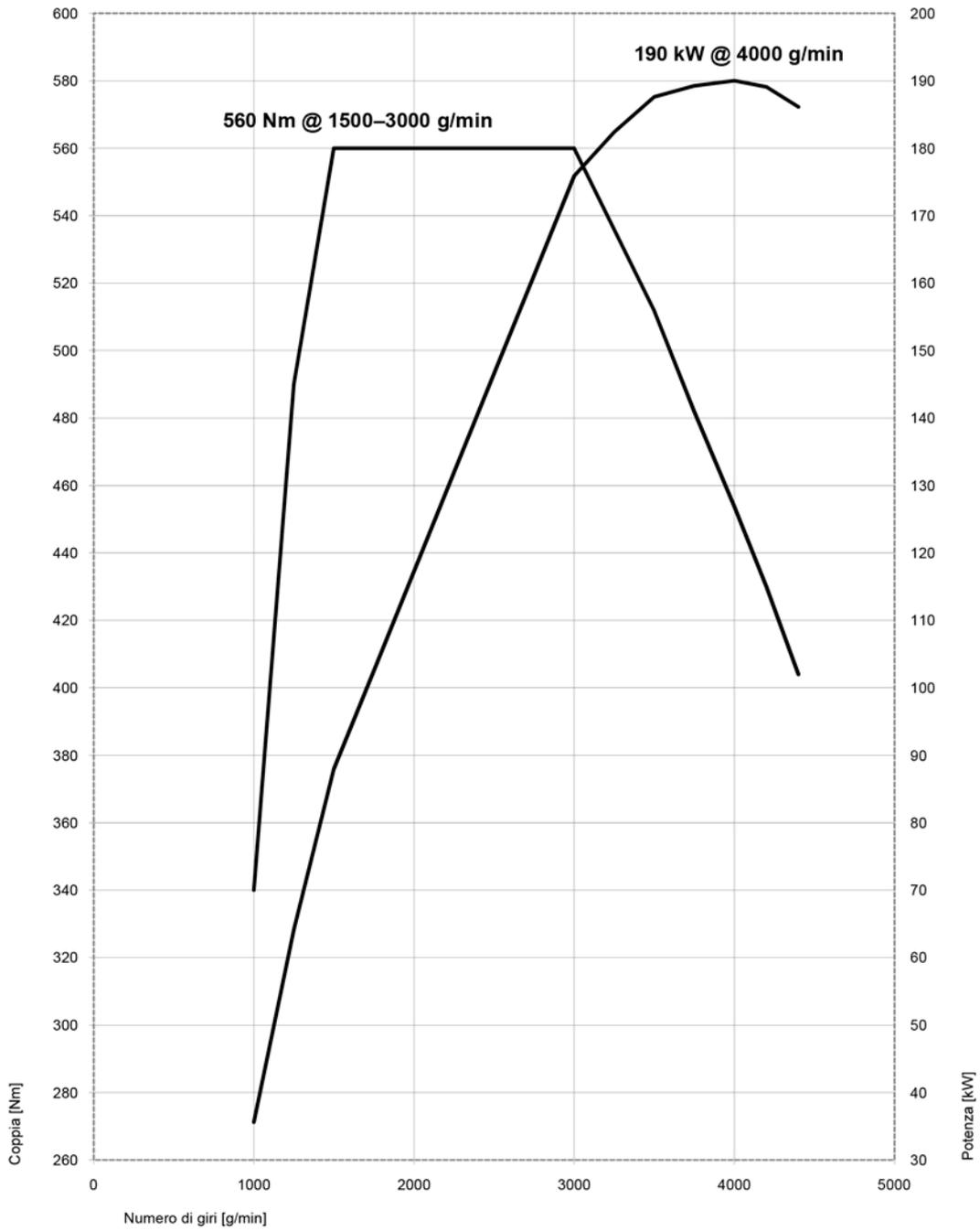
La nuova BMW X4. xDrive35i.



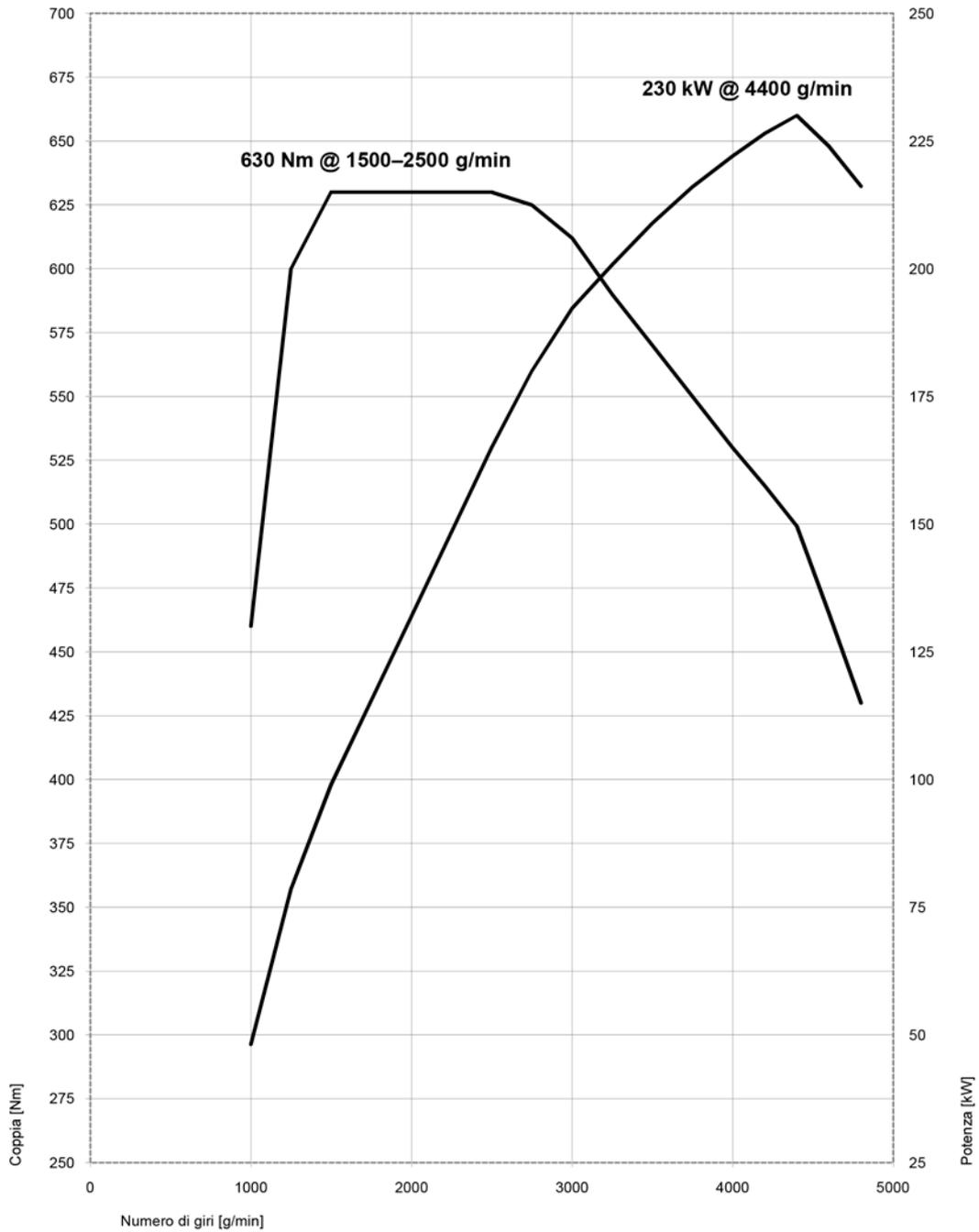
La nuova BMW X4. xDrive20d.



La nuova BMW X4. xDrive30d.



La nuova BMW X4. xDrive35d.



7. Dimensioni esterne ed interne.

