

La nuova MINI 5 porte Indice



La nuova MINI 5 porte	
In breve	2
Più MINI, più possibilità:	
la nuova MINI 5 porte	7
Dati tecnici	22

Nota: tutti i valori pubblicati nella presente informazione stampa relativi alle prestazioni di guida, al consumo di carburante e alle emissioni sono provvisori.

La nuova MINI 5 porte In breve



- Seconda variante di carrozzeria della nuova MINI: grazie alla nuova MINI 5 porte, l'ampliamento coerente della gamma di modelli crea nuove possibilità di divertirsi nel tipico stile del marchio; il brand premium britannico è rappresentato per la prima volta da un modello a cinque porte nel segmento delle vetture compatte.
- Allungamento del passo di 72 millimetri rispetto alla nuova MINI; conseguentemente, nel confronto con la nuova MINI, i tre posti nella zona posteriore della MINI 5 porte dispongono di 72 millimetri in più di spazio per le gambe, di 15 millimetri in più di spazio per la testa e di 61 millimetri in più di larghezza interna all'altezza dei gomiti; inoltre, il bagagliaio vanta 278 litri, dunque 67 litri in più rispetto al modello a 3 porte; i migliori valori del segmento delle vetture compatte premium a livello di spazio per la testa, per le gambe e di volume del bagagliaio; schienale del divanetto posteriore bipartito e ribaltabile nel rapporto 60:40; come optional, pacchetto porta-oggetti, incluso il pianale del bagagliaio a fissaggio variabile.
- Trasferimento integrale della sostanza di prodotto ottimizzata della nuova MINI alla seconda variante di carrozzeria; la nuova MINI 5 porte offre delle qualità superiori a livello di divertimento di guida, di efficienza, di comfort di guida, di sicurezza e di collegamento in rete; nuova generazione di motori; tarature specifiche dell'assetto; equipaggiamenti pregiati, inclusi innovativi sistemi di assistenza del guidatore; le ultime offerte di MINI Connected.
- La MINI 5 porte si presenta con un'interpretazione specifica del design esterno, che è stato sottoposto ad uno sviluppo evolutivo; linguaggio formale e architettura della scocca tipici del marchio abbinati a proporzioni indipendenti; linea sportiva e filante grazie alla lunghezza della scocca cresciuta di 161 millimetri a 3.982 millimetri rispetto alla nuova MINI (MINI Cooper S 5 porte e MINI Cooper SD 5 porte: 4.005 millimetri) con larghezza della vettura identica e altezza superiore di 11 millimetri; caratteristici stilemi di design, come calandra del radiatore esagonale, gruppi ottici e luci posteriori con larga cornice cromata, indicatore di direzione laterale e cornice nera che avvolge la scocca senza soluzione di continuità analoghi alla nuova MINI; nuove vernici esterne; calotte degli specchietti retrovisori esterni e tetto in colore di contrasto disponibili come optional senza sovrapprezzo.
- Lancio sul mercato della nuova MINI 5 porte in quattro varianti di modello (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,9 –

3,6 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 139 – 95 g/km); rispettivamente due motori a benzina e due propulsori diesel di nuova generazione con tecnologia MINI TwinPower Turbo; MINI Cooper 5 porte con motore a benzina tre cilindri da 100 kW/136 CV, MINI Cooper S 5 porte con motore a benzina quattro cilindri da 141 kW/192 CV, MINI Cooper D 5 porte con motore diesel tre cilindri (85 kW/116 CV) e MINI Cooper SD 5 porte con motore quattro cilindri diesel da 125 kW/170 CV, presentato in anteprima; dall'autunno 2014, ampliamento della gamma di modelli con le varianti d'ingresso MINI One D a 5 porte (motore tre cilindri diesel, 70 kW/95 CV) e MINI One a 5 porte (motore tre cilindri a benzina, 75 kW/102 CV); cambio manuale di serie a sei rapporti e, come optional, cambio Steptronic a sei rapporti oppure cambio Steptronic sportivo a sei rapporti; ampi interventi della tecnologia MINIMALISM, inclusi la funzione Automatic Start/Stop e l'optional GREEN Mode.

- Tipico go-kart feeling di MINI grazie alla taratura specifica e alla tecnica di assetto fortemente perfezionata, con asse anteriore tipo MacPherson e asse posteriore multilink; massima agilità grazie alla costruzione a peso ottimizzato e all'elevata rigidità; servosterzo elettromeccanico con funzione Servotronic di serie; Dynamic Stability Control (DSC) di serie con Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC) inclusi, nella MINI Cooper S 5 porte e nella MINI Cooper SD 5 porte anche con Performance Control; nuova taratura di molle e ammortizzatori; come optional Dynamic Damper Control; equipaggiamento di serie con cerchi in lega da 15 pollici (MINI Cooper 5 porte, MINI Cooper D 5 porte) oppure 16 pollici (MINI Cooper S 5 porte, MINI Cooper SD 5 porte); come optional sono fornibili anche cerchi in lega fino a 18 pollici.
- Grazie al nuovo optional MINI Driving Modes, è possibile variare la taratura della vettura attraverso una manopola inserita alla base della leva del cambio o del selettore di marcia; impostazione standard MID Mode, inoltre sono attivabili SPORT e GREEN Mode; la selezione della modalità di guida influenza la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e dello sterzo, la dinamica di cambio-marcia del cambio Steptronic e del Dynamic Damper Control; in combinazione con il cambio Steptronic, nella modalità GREEN è disponibile la funzione sailing al regime minimo del motore con catena cinematica separata.
- Architettura della scocca, peso e protezione anticrash ottimizzati; equipaggiamento di sicurezza di serie con airbag frontali e laterali, airbag laterali a tendina, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatori di sforzo, punti di ancoraggio ISOFIX nella zona posteriore e, a richiesta, anche nel sedile del passeggero, controllo pressione pneumatici e cofano anteriore parzialmente attivo per aumentare la protezione dei pedoni; peso

ottimizzato della vettura; eccellente comfort acustico e vibrazionale; caratteristiche di aerodinamica particolarmente favorevoli.

- Nuovo concetto di visualizzazione e di comando: strumentazione combinata montata sul piantone dello sterzo con indicazione della velocità e del numero di giri; il display a colori visualizza lo stato della vettura e la riserva di carburante; strumentazione centrale con contenuti nuovi e rappresentazione a colori attraverso un anello a LED che fornisce un feedback ottico all'attivazione di numerose funzioni, equipaggiamento di serie con display TFT a quattro righe oppure, come optional, display a colori fino a 8,8 pollici; comando delle funzioni di navigazione, di entertainment, di telefonia e della vettura attraverso il MINI Controller montato sulla consolle centrale con feedback sul monitor di bordo; tasto Automatic Start/Stop nella consolle centrale al centro della modanatura con i tasti Toggle, attivabile senza inserire la chiave della vettura; tasti degli alzacristalli integrati nei pannelli interni delle porte; comando luci nella plancia portastrumenti.
- Ampia varietà d'innovativi sistemi di assistenza del guidatore: MINI Head-Up-Display, Park Assistant, telecamera di retromarcia e Driving Assistant inclusa la regolazione attiva della velocità su base di telecamera nonché regolazione attiva della velocità, avvertimento di rischio di tamponamento e d'investimento di pedoni con funzione decelerante, High Beam Assistant e riconoscimento della segnaletica stradale.
- Programma esclusivo di In-Car-Infotainment di MINI Connected: Emergency Call e MINI Teleservices utilizzabili attraverso la carta SIM integrata nella vettura; ampia varietà di funzioni e possibilità di ampliamento permanente grazie alle App e all'integrazione nella vettura attraverso lo smartphone; funzioni esclusive di MINI come Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement e MINIMALISM Analyser; nuovo MINI Connected XL Journey Mate con Real Time Traffic Information; il collegamento online consente inoltre l'utilizzo di social network come Facebook, Twitter e foursquare, oltre che Glympe, la ricezione di RSS newsfeed e le offerte di entertainment come AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody e Tuneln.
- Ampio equipaggiamento di serie e pregiati optional per aumentare il comfort, la sicurezza, le caratteristiche premium e il grado di personalizzazione; per esempio, proiettori a LED inclusa la luce diurna a LED e le luci posteriori a LED, ripartizione adattiva del fascio luminoso e luce di svolta a LED, luci fendinebbia a LED, pacchetto d'illuminazione a LED con luce interna a LED e luce d'ambiente colore arancione, sensore pioggia con controllo automatico della luce anabbagliante, parabrezza riscaldabile, Park Distance Control, Comfort Access, tetto in vetro ad azionamento elettrico, mancorrenti sul tetto, specchietti retrovisori

esterni riscaldabili e ripiegabili elettricamente, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, sedili riscaldabili, climatizzatore automatico a 2 zone; ampia selezione di decorazioni per il tetto e gli specchietti retrovisori esterni, di stripes per il cofano motore, di rivestimenti dei sedili, delle superfici interne e di Colour Lines e offerte di MINI Yours; sistema di navigazione MINI, sistema di navigazione Professional, MINI Radio Visual Boost, sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon, DAB-tuner, DVD changer.

- Motorizzazioni:

MINI Cooper S 5 porte: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressione, iniezione diretta di carburante, comando valvole variabile, regolazione variabile degli alberi a camme),

cilindrata: 1.998 cm³, potenza: 141 kW/192 CV a 4.700 – 6.000 g/min,
coppia max: 280 Nm a 1.250 – 4.750 g/min

(300 Nm con overboost),

accelerazione (0–100 km/h): 6,9 secondi

(cambio automatico: 6,8 secondi),

velocità massima: 232 km/h (230 km/h),

consumo combinato di carburante*: 5,9 – 6,0 litri (5,4 -
5,5 litri)/100 chilometri,

emissioni CO₂*: 136 – 139 g/km (125 – 128 g/km),

norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper 5 porte: motore tre cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressione, iniezione diretta di carburante, comando valvole variabile, regolazione variabile degli alberi a camme),

cilindrata: 1.499 cm³,

potenza: 100 kW/136 CV a 4.500 – 6.000 g/min,

coppia max. : 220 Nm a 1.250 – 4.000 g/min

(230 Nm con overboost),

accelerazione (0–100 km/h): 8,2 secondi (cambio automatico: 8,1
secondi),

velocità massima: 207 km/h (207 km/h),

consumo combinato di carburante*: 4,7 – 4,8 litri
(4,8 – 4,9 litri)/100 chilometri,

emissioni CO₂*: 109 – 111 g/km (111 – 114 g/km)

norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper SD 5 porte : motore quattro cilindri diesel con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile della turbina, iniezione Common-rail),

cilindrata: 1.995 cm³,

potenza: 125 kW/170 CV a 4.000 g/min,

coppia max.: 360 Nm a 1.500 – 2.750 g/min

accelerazione (0–100 km/h): 7,4 secondi (cambio automatico: 7,3 secondi),
velocità massima: 225 km/h (223 km/h),
consumo combinato di carburante*: 4,1 – 4,3 litri (4,1 – 4,2 litri)/100 chilometri,
emissioni CO₂*: 109 – 112 g/km (107 – 109 g/km)
norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper D 5 porte: motore tre cilindri diesel con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile della turbina, iniezione diretta Common-Rail)
cilindrata: 1.496 cm³,
potenza: 85 kW/116 CV a 4.000 g/min,
coppia max. : 270 Nm a 1.750 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 9,4 secondi (cambio automatico: 9,5 secondi),
velocità massima: 203 km/h (202 km/h),
consumo combinato di carburante*: 3,6 – 3,7 litri (3,8 – 3,9 litri)/100 chilometri,
emissioni CO₂*: 95 – 97 g/km (99 – 102 g/km),
norma antinquinamento: Euro 6.

* valori in base al ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata

- **Dimensioni esterne:**
Lunghezza: 3.982 millimetri (MINI Cooper S 5 porte:, MINI Cooper SD 5 porte: 4.005 millimetri)
larghezza: 1.727 millimetri
altezza: 1.425 millimetri
passo: 2.567 millimetri.

Più MINI, più possibilità: la nuova MINI 5 porte



Solo pochi mesi dopo il lancio della nuova MINI, il marchio premium britannico amplia la propria gamma di modelli con una variante di carrozzeria completamente nuova. La nuova MINI 5 porte combina il tipico divertimento di guida del brand, l'appeal inconfondibile e le specifiche di prodotto notevolmente sviluppate della nuova generazione di modelli con nuove possibilità di utilizzo, risultanti da una maggiore disponibilità di spazio. Il caratteristico design esterno del modello originale nel segmento delle vetture compatte premium è stato trasmesso con autenticità alle proporzioni specifiche e alla scocca arricchita di due porte posteriori. Il passo allungato di 72 millimetri rispetto alla nuova MINI e la lunghezza della scocca cresciuta di 161 millimetri creano nuove possibilità di utilizzo degli interni. Nella zona posteriore della MINI 5 porte sono disponibili tre posti: i passeggeri traggono profitto dallo spazio per la testa cresciuto di 15 millimetri rispetto al modello a tre porte e dalla larghezza interna dell'abitacolo, misurata all'altezza dei gomiti, aumentata di 61 millimetri. In aggiunta, il bagagliaio da 278 litri offre 67 litri in più rispetto a quello della nuova MINI.

Per la prima volta nella propria storia, il marchio britannico premium è presente adesso nel segmento delle vetture compatte anche con un modello a cinque porte. Grazie allo spazio per la testa e le gambe offerto dalla zona posteriore, nonché al volume del bagagliaio, la nuova MINI 5 porte definisce immediatamente dei nuovi parametri di riferimento nel segmento di appartenenza. All'elevata versatilità contribuisce anche lo schienale del divanetto posteriore divisibile e ribaltabile nel rapporto 60 : 40 che consente di aumentare il volume del bagagliaio fino a 941 litri.

Al momento di lancio della MINI 5 porte (consumo di carburante nel ciclo di prova combinato: 5,9 – 3,6 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 136 – 95 g/km) sono disponibili quattro motori con tecnologia MINI TwinPower Turbo. Un motore tre cilindri a benzina dalla massima di 100 kW/136 CV alimenta la MINI Cooper 5 porte. Il quattro cilindri a benzina della MINI Cooper S 5 porte sviluppa 141 kW/192 CV. La MINI Cooper D 5 porte viene alimentata da un motore tre cilindri diesel da 85 kW/116 CV. Inoltre, insieme alla MINI Cooper SD 5 porte viene presentato per la prima volta il nuovo propulsore quattro cilindri diesel da 2.000 cc con una potenza di 125 kW/170 CV. Nell'autunno del 2014 la gamma di modelli sarà completata dal motore tre cilindri a benzina della MINI One a 5 porte da 75 kW/102 CV e dalla MINI One D a 5 porte con motore tre cilindri diesel da 70 kW/95 CV. Tutte le varianti di modello della MINI 5 porte soddisfano la norma antinquinamento Euro 6.

Anche l'ultima generazione di motori della MINI 5 porte è disponibile con cambio manuale a sei rapporti e cambio Steptronic a sei rapporti sviluppati ex novo con numerosi interventi della tecnologia MINIMALISM, per garantire un rapporto incredibilmente favorevole tra divertimento di guida e consumo di carburante. Il tipico go-kart feeling di MINI è assicurato da una versione della sofisticata tecnica di assetto tarata appositamente per il nuovo modello. A richiesta, la nuova MINI 5 porte è disponibile con il Dynamic Damper Control ed ammortizzatori regolabili. La sportività e il comfort su misura vengono garantiti dall'optional MINI Driving Modes.

In più, la MINI 5 porte trae profitto dall'elevato standard qualitativo dei materiali e dalla lavorazione della nuova generazione di modelli, dagli equipaggiamenti di sicurezza, dal comfort acustico e vibrazionale nonché dalle innovative dotazioni disponibili. A richiesta, il nuovo concetto di visualizzazione e di comando è integrabile con un monitor di bordo nella strumentazione centrale fino a 8,8 pollici e dal MINI Controller con superficie sensibile allo sfioramento. Un anello luminoso alimentato a LED, offerto come optional, fornisce un feedback ottico sullo stato di guida e sulla gestione di numerose funzioni da parte del guidatore. L'offerta comprende anche proiettori a LED, luci fendinebbia a LED, luce d'ambiente e Comfort Access. La gamma di sistemi opzionali di assistenza del guidatore include l'Head-Up-Display che fuoriesce dietro il piantone dello sterzo, il sistema Driving Assistant con regolazione attiva della velocità su base di una telecamera, l'avvertimento di rischio di tamponamento e di investimento pedoni, l'High Beam Assistant e il riconoscimento della segnaletica stradale, nonché il Park Assistant e la telecamera di retromarcia.

Anche la varietà del programma di In-Car-Infotainment di MINI Connected è unica nel segmento di appartenenza. La MINI 5 porte è equipaggiabile con una carta SIM integrata fissa nella vettura. La carta SIM mette a disposizione l'Emergency Call con rilevazione automatica della vettura e riconoscimento della gravità dell'infortunio e i MINI Teleservices. Il MINI Connected XL Journey Mate supporta il guidatore in modo intelligente durante la pianificazione dei suoi viaggi e lo accompagna alla sua meta con informazioni personalizzate e aggiornate alla situazione. Numerose funzioni di social network ed infotainment integrabili nella vettura attraverso le applicazioni ufficiali sono disponibili sia per l'Apple iPhone che per gli smartphone funzionanti con il sistema operativo Android.

Design esterno: proporzioni caratteristiche, linee nitide

La nuova MINI 5 porte è la seconda variante di carrozzeria della nuova MINI. Le qualità funzionali della cinque porte si riflettono anche nell'andamento pulito delle linee. La linea del tetto dal design raffinato che accentua la sezione posteriore della vettura sottolinea l'aumento della lunghezza e dell'altezza totale, offrendo maggiore spazio per la testa. In più, il design valorizza sia l'affinità con le radici storiche che lo sviluppo

evolutivo del moderno concetto automobilistico. Le tipiche proporzioni di una MINI creano un'immagine compatta e robusta che esalta il carattere della nuova MINI 5 porte, sviluppata coerentemente per favorire l'agilità e un elevato divertimento di guida.

La scocca della nuova MINI 5 porte misura una lunghezza di 3.982 millimetri (MINI Cooper S 5 porte e MINI Cooper SD 5 porte: 4.005 millimetri), una larghezza di 1.727 millimetri e un'altezza di 1.425 millimetri. La MINI 5 porte ha la stessa larghezza della variante a tre porte, ma la supera di 161 millimetri in lunghezza e di 11 millimetri in altezza. Il passo della MINI 5 porte è stato allungato a 2.567 millimetri (+ 72 millimetri), mentre la carreggiata è identica a quella della tre porte. L'agilità in curva non ha nulla da invidiare alla versione a tre porte. Il comfort dell'abitacolo è aumentato sensibilmente: grazie all'incremento del passo, i passeggeri della zona posteriore hanno a disposizione 72 millimetri in più per le gambe; contemporaneamente, l'aumento di spazio nella seconda fila consente di accedere alla zona posteriore con maggiore comfort. L'incremento dell'altezza della vettura si manifesta in 15 millimetri di spazio in più per la testa. All'altezza dei gomiti, la larghezza degli interni è cresciuta di 61 millimetri. Anche il bagagliaio dalla capacità di 278 litri è aumentato di 67 litri, dunque del 30 per cento circa rispetto al modello a tre porte.

Analogamente a tutti gli altri modelli MINI, anche la nuova MINI 5 porte si presenta in un look inconfondibile a cui contribuiscono, oltre alle proporzioni, il tipico linguaggio formale del marchio e la caratteristica tripartizione MINI della scocca. Il corpo vettura, la greenhouse e il tetto rappresentano tre unità nettamente separate una dall'altra. La grafica dei cristalli laterali si snellisce verso il posteriore e genera nella vista di profilo una dinamica forma a cuneo che segnala già a vettura ferma il desiderio della MINI di scattare in avanti.

La carreggiata larga e gli sbalzi tenuti corti sottolineano l'espressione marcata del corpo vettura che posa solidamente sulle ruote. Il fisico atletico della nuova MINI 5 porte viene accentuato dalla linea incisiva dei brancardi che si estende tra i passaruota anteriori e posteriori. La linea caratteristica laterale che si sviluppa sotto i cristalli laterali e forma una dinamica onda verso il basso dirige lo sguardo verso i grandi passaruota.

I tradizionali stilemi di design MINI realizzati nella MINI 5 porte sono la forma esagonale della calandra del radiatore, le cornici degli indicatori laterali di direzione, note come Side Scuttle, i proiettori circolari, le luci posteriori verticali e la cornice nera che avvolge senza soluzione di continuità la sezione inferiore della carrozzeria. Applicando un disegno di precisione lungo i bordi, sono state riprodotte le sagome dei gruppi ottici e delle luci posteriori, nonché dei passaruota. La cornice cromata della calandra del radiatore, realizzata in un pezzo unico e senza alcun bordo di

giunzione, sottolinea con particolare intensità la forma esagonale. L'effetto ottico delle Side Scuttle e delle luci supplementari della grembiatura anteriore viene intensificato dall'andamento marcato delle superfici circostanti.

Nei modelli MINI Cooper 5 porte e MINI Cooper D 5 porte, le lamelle della griglia del radiatore e la maniglia del cofano posteriore sono in alluminio bianco. Il sottostante listello del paraurti, utilizzato anche come portatarga, è zigrinato nero lucido, mentre il terminale di scarico è avvolto da una copertura cromata. Il look indipendente e fortemente sportivo dei modelli MINI Cooper S 5 porte e MINI Cooper SD 5 porte viene assicurato dalla calandra del radiatore con motivo a nido d'ape, da un listello del paraurti colore antracite, da un'apertura supplementare nel cofano motore, da canali per l'aria di raffreddamento dei freni integrati nelle prese d'aria inferiori e da una grembiatura posteriore dal design particolare, completata dai terminali di scarico sistemati centralmente. In queste varianti di modello, oltre agli elementi Side Scuttle anche la griglia del radiatore è abbellita da un logo a "S" rosso con cornice cromata.

Esclusività nel segmento: proiettori a LED, ripartizione adattiva del fascio luminoso, luce di svolta a LED, fari fendinebbia a LED

Le sorgenti luminose dei proiettori circolari avvolti da un largo anello cromato hanno una struttura liscia, gli indicatori di direzione sono stati sistemati a forma d'arco nella sezione inferiore. Nella versione di serie la luce diurna e la luce di posizione vengono generate da unità supplementari; come optional possono venire montate anche delle luci fendinebbia.

La nuova MINI 5 porte è la prima vettura del segmento di appartenenza ad essere equipaggiabile a richiesta con proiettori a LED. Le unità a LED generano una luce bianchissima che produce sia la luce abbagliante che anabbagliante. Esse vengono avvolte da un anello di luce diurna a LED che nella sezione inferiore si estende fino agli indicatori di direzione bianchi. Un altro optional sono i proiettori a LED con funzioni supplementari che offrono un'illuminazione ottimale della strada e dei bordi della carreggiata adeguata sempre alla situazione di guida momentanea, completi di luce di svolta a LED. Anche le luci fendinebbia, offerte come optional, sono disponibili sia come fari alogeni che in tecnica a LED. In combinazione con i proiettori a LED anche le luci posteriori sono realizzate come unità a LED.

Al momento del lancio sul mercato la gamma di vernici disponibili per la nuova MINI 5 porte sarà completata da tre colori pastello e nove vernici metallizzate. In tutti i modelli, a richiesta e senza sovrapprezzo sarà possibile ordinare il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni in bianco o nero. Inoltre, la MINI 5 porte sarà fornibile anche con mancorrenti sul tetto per il montaggio di un apposito sistema portabagagli. Ulteriori tocchi di

personalizzazione possono essere le stripes bianche o nere sul cofano motore e la Chrome Line esterna.

Design interno nel tipico stile MINI, innovativo concetto di visualizzazione e di comando

L'andamento marcato delle linee, i pregiati abbinamenti di colori e materiali e la funzionalità moderna sottolineano l'orientamento verso il divertimento di guida e l'ambiente premium degli interni della nuova MINI 5 porte.

L'architettura orizzontale del cockpit e le sagome circolari ed ellissoidali degli elementi centrali, come le bocchette di aerazione, la strumentazione e i pannelli interni delle porte, costituiscono degli stilemi classici MINI.

L'innovativo concetto di visualizzazione e di comando crea delle possibilità ideali per gestire in modo sicuro, intuitivo e confortevole la varietà di funzioni dei sistemi di assistenza del guidatore, d'infotainment e di comfort.

La strumentazione combinata, collocata sul piantone dello sterzo, visualizza la velocità e il numero di giri del motore, nonché la riserva di carburante attraverso delle strumentazioni circolari sovrapposte. All'interno della scala del tachimetro è alloggiato un display a colori per i messaggi di Check-Control, le indicazioni di stato della vettura e le spie ottiche che informano circa i sistemi attivi di assistenza del guidatore.

Non appena la chiave della vettura si trova nell'abitacolo, il motore della nuova MINI 5 porte viene avviato premendo il tasto start/stop al centro della consolle centrale, realizzato come comando Toggle e illuminato in rosso. Sopra il comando Toggle sono stati sistemati tre elementi di regolazione del riscaldamento e dell'impianto di climatizzazione. I comandi dei proiettori e delle luci fendinebbia si trovano nella plancia portastrumenti vicino al volante. I tasti degli alzacristalli ad azionamento elettrico sono integrati nelle portiere.

Strumentazione centrale con numerose funzioni ed esclusivo scenario luminoso

Grazie alla visualizzazione ampliata e alle funzionalità ottimizzate, il tipico strumento centrale MINI apporta un contributo fondamentale all'interazione tra il guidatore e la sua vettura. A seconda dell'equipaggiamento, il centro della superficie accoglie un display TFT a quattro righe oppure uno schermo a colori da 8,8 pollici sul quale vengono rappresentati i messaggi di feedback dei comandi delle varie funzioni della vettura, della climatizzazione, dell'infotainment e della comunicazione, delle cartine e delle indicazioni di navigazione, così come i grafici dei servizi MINI Connected. La selezione e il comando delle funzioni vengono facilitati dal Controller inserito nella consolle centrale, incluso nell'equipaggiamento quando vengono ordinati la radio MINI Visual Boost, il sistema di navigazione MINI o il sistema di navigazione Professional. La manopola a rotazione, i tasti di selezione diretta e i tasti Preferiti consentono una gestione intuitiva, sicura e confortevole in base al sistema BMW iDrive che funge da esempio per l'intero comparto automobilistico. La dotazione del

sistema di navigazione Professional comprende il Touch Controller con una superficie sensibile al tatto che consente di scrivere anche dei caratteri alfanumerici.

L'innovativo concetto di visualizzazione e di comando viene completato da un'illuminazione della zona della strumentazione centrale offerta in esclusiva da MINI. Come optional sono fornibili delle unità LED in sei colori differenti montate lungo bordo esterno della strumentazione circolare che reagiscono, a seconda del desiderio del guidatore, alla situazione di guida momentanea oppure a singoli comandi. Per esempio, i movimenti della lancetta del tachimetro o dell'indicatore del numero di giri del motore nella strumentazione combinata vengono sottolineati da rispettivi impulsi luminosi lungo il bordo della strumentazione centrale. Quando viene attivato il Park Distance Control, oltre alla rappresentazione grafica sul display, la distanza residua rispetto all'ostacolo viene visualizzata da un anello luminoso colore verde, giallo oppure rosso. Una variazione della temperatura desiderata nell'abitacolo viene segnalata da unità LED che si accendono in rosso o in blu. Anche le indicazioni del sistema di navigazione relative all'itinerario vengono supportate dall'anello luminoso: più si riduce la distanza rispetto al punto di svolta, più diminuisce il campo illuminato lungo il bordo dello strumento centrale.

Interni: funzionalità ampliate e tipica varietà MINI di colori e materiali

L'offerta di spazio ampliata e numerosi dettagli raffinati provvedono nella nuova MINI 5 porte a un livello di funzionalità e praticità estremamente elevato. Lo schienale del divanetto posteriore bipartito nel rapporto 60 : 40 non è solo ribaltabile, ma è regolabile in una posizione più verticale, così da ampliare il bagagliaio. Questo consente di aumentare progressivamente il volume del bagagliaio da 278 fino a 941 litri. La cintura del sedile centrale posteriore è integrata nello schienale. Numerosi porta-bicchieri e vaschette porta-oggetti facilitano il trasporto di bibite e di utensili di viaggio; in più, dal lato passeggero dietro alla modanatura è stato ricavato un ulteriore scomparto. Come optional viene offerto un pacchetto porta-oggetti che include per esempio un doppio piano di carico bipartito, occhielli di fissaggio supplementari e reti nel bagagliaio, in più tasche per le cartine stradali negli schienali dei sedili anteriori.

In alternativa al rivestimento di serie in stoffa vengono offerte anche superfici di seduta nell'abbinamento stoffa/pelle e interamente in pelle. La MINI Cooper S 5 porte e la MINI Cooper SD 5 porte sono equipaggiate di serie con sedili sportivi, disponibili come optional per tutte le altre varianti di modello. I sedili offrono un'ottima tenuta laterale ed è possibile regolare la profondità di seduta. I sedili in pelle Lounge, disponibili come optional, offrono il motivo "pipe" e si distinguono per un'imbottitura di alta qualità e un elevato comfort di seduta. Una gamma di colori per i rivestimenti, di superfici interne, di Colour Lines e di altri componenti dell'allestimento, è stata messa a punto appositamente per il nuovo modello e offre numerose

possibilità di personalizzazione, come la Chrome Line per gli interni e il pacchetto d'illuminazione con luce per gli interni a LED, la luce arancione d'ambiente e numerose novità nella gamma di MINI Yours.

Motori potenti con tecnologia MINI TwinPower Turbo

Al momento di lancio della MINI 5 porte sono a disposizione due motori a benzina e tre propulsori diesel dell'ultima generazione a tre oppure quattro cilindri, dotati della tecnologia MINI TwinPower Turbo. Nei motori della MINI Cooper 5 porte e della MINI Cooper S 5 porte sono inclusi la sovralimentazione turbo, l'iniezione diretta di carburante e il comando variabile degli alberi a camme al lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS), oltre al comando valvole variabile sotto forma del VALVETRONIC brevettato dal BMW Group. Nei motori diesel della nuova MINI Cooper D 5 porte e della nuova MINI Cooper SD 5 porte la tecnologia MINI TwinPower Turbo è composta da un sistema di sovralimentazione con geometria variabile della turbina e d'iniezione diretta Common-Rail di ultima generazione che hanno consentito di aumentare nuovamente la pressione d'iniezione rispetto ai propulsori precedenti nonché di realizzare un dosaggio del carburante particolarmente preciso e una combustione pulita.

Anche nella MINI 5 porte la nuova tecnologia motoristica, abbinata ad ampi interventi della tecnologia MINIMALISM, determina un rapporto incredibilmente favorevole tra divertimento di guida e consumo di carburante. Inoltre, tutte le motorizzazioni soddisfano la norma antinquinamento Euro 6.

Grazie a una potenza massima di 141 kW/192 CV, il motore quattro cilindri da 2.000 cc della nuova MINI Cooper S 5 porte assicura delle prestazioni particolarmente sportive. La coppia massima del propulsore è di 280 Nm, richiamabili già a 1.250 g/min. Grazie all'overboost, la coppia si eleva temporaneamente fino a 300 Nm. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 6,9 secondi (cambio automatico: 6,8 secondi). La velocità massima raggiunta dalla MINI Cooper S 5 porte è di 232 km/h (230 km/h). I valori sono stati abbinati a un consumo di carburante nel ciclo combinato è di 5,9 – 6,0 litri (5,4 – 5,5 litri) per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 136 – 139 grammi per chilometro (125 – 128 g/km; valori nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Un'erogazione lineare di potenza e un'elevata briosità caratterizzano anche il motore tre cilindri a benzina della MINI Cooper 5 porte. Il motore sviluppa una potenza di 100 kW/136 CV e una coppia massima di 220 Nm (230 Nm con overboost), richiamabile già a 1.250 g/. La nuova MINI Cooper 5 porte accelera da 0 a 100 km/h in 8,2 secondi (cambio automatico: 8,1 secondi); indipendentemente dal tipo di cambio montato, la sua velocità massima è di 207 km/h. Il consumo di carburante nel ciclo combinato della nuova MINI Cooper 5 porte è di 4,7 – 4,8 litri (4,8 – 4,9 litri) per 100 chilometri e delle emissioni di CO₂ di 109 – 111 grammi per chilometro

(111 – 114 g/km; valori nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

L'ultimogenito della nuova generazione di motori MINI è un propulsore turbodiesel da 2.000 cc che eroga una potenza di 125 kW/170 CV. Grazie a questa potenza massima e a una coppia di 360 Nm, tra 1.500 e 2.750 g/min, esso assicura alla nuova MINI Cooper SD 5 porte un'elasticità impressionante. Inoltre, il nuovo sistema d'iniezione Common-rail con iniettori funzionanti alla pressione massima di 2.000 bar, provvede a un'elevata silenziosità di esercizio e bassi valori di consumo di carburante e delle emissioni. La MINI Cooper SD 5 porte accelera da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi (cambio automatico: 7,3 secondi) e raggiunge una velocità massima di 225 km/h (223 km/h). L'efficienza del nuovo motore diesel si manifesta nel consumo di carburante nel ciclo combinato di 4,1 – 4,3 litri (4,1 – 4,2 litri) per 100 chilometri e di emissioni di CO₂ di 109 – 112 grammi per chilometro (107 – 109 g/km, valori nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

La MINI Cooper D 5 porte si distingue per offrire una combinazione di briosità affascinante ed elevata efficienza. Il suo motore tre cilindri diesel da 1.500 cc eroga una potenza massima di 85 kW/116 CV. La coppia massima di 270 Nm viene messa a disposizione a 1.750 g/min e consente di accelerare da 0 a 100 km/h in 9,4 secondi (cambio automatico: 9,5 secondi). La velocità massima raggiunta è di 203 (202) km/h. Il consumo di carburante nel ciclo combinato è di 3,6 – 3,7 litri (3,8 – 3,9 litri) per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ sono di 95 – 97 grammi per chilometro (99 – 102 g/km; valori nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Modernissimi cambi manuali e automatici

Nella nuova MINI 5 porte vengono montati dei modernissimi cambi manuali e automatici che si distinguono per un rendimento elevato. La nuova MINI 5 porte è equipaggiata di serie con un cambio manuale a sei rapporti che offre un peso ridotto e un comfort di cambiata ottimizzato grazie all'utilizzo di pastiglie di attrito in carbonio per gli anelli di sincronizzazione. Un pendolo a forza centrifuga nel volante a doppia massa compensa le vibrazioni torsionali, migliorando così le proprietà acustiche e vibrazionali del sistema di propulsione durante la guida a regimi inferiori. Inoltre, nelle fasi di accelerazione, un nuovo sensore delle marce permette di variare attivamente il numero di giri nelle cambiate altamente sportive e d'incrementare il comfort nelle scalate di marcia.

Il cambio Steptronic a sei rapporti, disponibile per tutte le varianti della MINI 5 porte, si distingue per offrire un rendimento ottimizzato, un maggiore comfort nei cambi-marcia e una dinamica di cambiata più efficiente. Oltre alle cambiate automatiche, il sistema offre anche la possibilità di eseguire i cambi-marcia manualmente con il selettore di

marcia. Nella nuova MINI 5 porte la funzione Automatic Start/Stop che evita un consumo inutile di carburante nell'esercizio al regime minimo, per esempio all'arresto ad incroci e nella guida in colonna, è disponibile anche in combinazione con il cambio Steptronic a sei rapporti. Un altro optional offerto per la nuova MINI Cooper S 5 porte e la MINI Cooper SD 5 porte è il cambio Steptronic sportivo a sei rapporti che realizza dei tempi di cambiata ancora più brevi, comandabile nella modalità manuale anche con i paddles del volante.

In combinazione con il sistema di navigazione MINI, il cambio Steptronic a sei rapporti può gestire le cambiata considerando anche il profilo del percorso. In base ai dati di navigazione, il sistema mette a disposizione, per esempio prima di un incrocio o di una curva, il rapporto adatto alla situazione di guida momentanea. Questo permette di evitare il passaggio inutile a marce superiori tra due curve consecutive.

Nella nuova MINI 5 porte, la tecnologia MINIMALISM, montata di serie, include, oltre alla funzione Automatic Start/Stop, anche ampi interventi di ottimizzazione del peso e della resistenza aerodinamica, come per esempio nelle vetture a cambio manuale l'indicatore del punto ottimale di cambiata, la Brake Energy Regeneration e il controllo della pompa del carburante e del liquido di raffreddamento e di altri gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo. Il servosterzo elettromeccanico funziona con la stessa efficienza delle pompe dell'olio regolate dalla mappatura di tutti i motori. Al momento di avviamento dei propulsori diesel un processo ottimizzato di pre-incandescenza riduce il fabbisogno energetico del 50 per cento circa. A seconda della variante di modello, le caratteristiche aerodinamiche vengono ottimizzate attraverso le alette di raffreddamento attive, un ampio rivestimento del sottoscocca ed elementi di convogliamento dell'aria nella sezione superiore dei montanti C. Con un coefficiente di resistenza aerodinamica (valore c_x) di 0,30 (MINI Cooper 5 porte, MINI Cooper D 5 porte) e, rispettivamente, di 0,32 (MINI Cooper S 5 porte) e 0,33 (MINI Cooper SD 5 porte), la nuova MINI 5 porte si posiziona al vertice del segmento di appartenenza anche nel campo dell'aerodinamica.

MINI Driving Modes: la scelta giusta per sportività ed efficienza

Il nuovo optional MINI Driving Modes offre le premesse ideali per una guida a basso consumo di carburante. Un comando a manopola inserito alla base della leva del cambio o del selettore di marcia consente di attivare, oltre alla configurazione standard MID Mode, anche le modalità di guida SPORT oppure GREEN. Nella modalità di guida SPORT la linea caratteristica dei sistemi d'indicazione del punto ottimale di cambiata. Nelle vetture equipaggiate con il cambio Steptronic a sei rapporti è possibile utilizzare inoltre la funzione sailing. Non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore, nel campo di velocità tra i 50 e i 160 km/h viene separata la catena cinematica. La nuova MINI 5 porte avanza al regime più basso, con un consumo di carburante minimo.

Tecnica di assetto ottimizzata: poco peso, molto go-kart feeling

Lo sviluppo della tecnica di assetto della nuova MINI 5 porte ha conservato il valido principio costruttivo di asse anteriore MacPherson e di asse posteriore multilink, unico nel segmento di appartenenza. Tutti i componenti sono stati ottimizzati a livello di selezione dei materiali e di geometria. L'obiettivo di tutte le misure è stato di fare vivere in modo intenso anche nella nuova MINI 5 porte le famose caratteristiche di agilità di handling di una MINI, note anche come go-kart feeling. Oltre alle proprietà specifiche della variante di scocca a cinque porte, la taratura di sospensioni delle ruote, del collegamento alla scocca, di molle, ammortizzatori, dello sterzo e dei freni considera l'elevata potenza del motore e il tipico concetto MINI di trazione anteriore, di motori montanti trasversalmente nel modulo anteriore, del baricentro basso, degli sbalzi corti, di carreggiata larga e di un'architettura della scocca rigida, a peso ottimizzato.

Per ottenere un peso leggero e un'elevata rigidità della scocca, il nuovo asse anteriore è dotato di bracci oscillanti in alluminio, di supporti degli assi e di bracci trasversali in acciaio altoresistenziale. La cinematica dell'asse anteriore favorisce l'agile comportamento autosterzante e la precisione di sterzo della nuova MINI 5 porte. Anche nell'asse posteriore vengono utilizzate delle varietà di acciaio altoresistenziali. Delle barre stabilizzatrici dalla forma tubolare montate sull'asse anteriore e posteriore contribuiscono a ridurre il peso. Sia il comfort di guida che l'agilità della vettura vengono promossi da un innovativo sistema di boccole.

Dynamic Damper Control nella nuova MINI 5 porte

I sistemi di molle ed ammortizzatori ottimizzati si distinguono anche per un peso ridotto. Gli ammortizzatori dell'asse anteriore e posteriore vengono isolati da cuscinetti di supporto a tre direzioni. Anche la nuova MINI 5 porte è equipaggiabile a richiesta con il Dynamic Damper Control. Per la taratura degli ammortizzatori sono disponibili due linee caratteristiche, cosicché a seconda della situazione di guida è attivabile una reazione alle irregolarità del fondo stradale orientata al comfort oppure più sportiva. La regolazione della fase di estensione e di compressione avviene attraverso il controllo elettronico delle valvole degli ammortizzatori.

Nel servosterzo elettromeccanico la cosiddetta Torque Steer Compensation evita delle tendenze autosterzanti che potrebbero formarsi in conseguenza a una differenza di coppia tra le ruote motrici. La precisione di sterzo è garantita anche nelle manovre improvvise per evitare un ostacolo e nella guida altamente sportiva in curva. Le funzionalità di serie includono la servoassistenza Servotronic funzionante in dipendenza della velocità.

Nella nuova MINI 5 porte la regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) include, oltre al sistema antibloccaggio ABS, alla ripartizione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), alla regolazione della frenata in curva CBC (Cornering Brake Control) e all'assistente di frenata, anche un assistente

di partenza, la funzione freni asciutti, la compensazione del fading e la modalità DTC (Dynamic Traction Control) che tollera uno slittamento controllato delle ruote motrici, così da facilitare la partenza sulla sabbia o sulla neve. Quando il sistema di stabilità di guida è disattivato (modalità DSC-Off), nelle curve strette una funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore provvede a frenare in modo adeguato la ruota motrice che slitta, e a convogliare la coppia motrice sull'altra ruota. Il sistema definito Electronic Differential Lock Control (EDLC) supporta così l'avanzamento della vettura senza influenzarne negativamente il comportamento autosterzante. La MINI Cooper S 5 porte e la MINI Cooper SD 5 porte sono dotate inoltre del sistema Performance Control che compensa un'eventuale tendenza di sottosterzo già prima di raggiungere il campo limite, così da favorire un comportamento di guida in curva agile e neutro.

I cerchi in lega da 15 pollici della nuova MINI Cooper 5 porte e della nuova MINI Cooper D 5 porte sono particolarmente leggeri e aerodinamici. La nuova MINI Cooper S 5 porte e la nuova MINI Cooper SD 5 porte sono equipaggiate di serie con cerchi in lega da 16 pollici. La gamma di optional e di accessori originali include numerose misure di cerchi, fino alla misura di 18 pollici. Un ulteriore optional disponibile per tutte le misure di cerchi sono i pneumatici runflat.

Peso leggero, elevata sicurezza e marcata agilità grazie al sistema IntelligenceIntelligent Lightweight Design

Grazie al sistema IntelligenceIntelligent lightweight design, MINI combina la riduzione del peso con un aumento della rigidità, favorendo così sia l'agilità che la protezione degli occupanti. Nonostante i numerosi equipaggiamenti, quasi tutte le varianti della nuova MINI 5 porte sono più leggere dei rispettivi modelli della concorrenza nel segmento di appartenenza.

In caso di collisione, strutture portanti altamente resistenti, zone di deformazione dalla forma ottimizzata e un abitacolo estremamente stabile offrono le premesse ottimali per assorbire al meglio la forza d'urto ed assicurare la massima protezione degli occupanti. Il concetto di sicurezza della nuova MINI 5 porte punta ad ottenere il massimo punteggio in tutte le principali prove di crash test del mondo.

Ampia tecnica di sicurezza inclusa la protezione dei pedoni

L'equipaggiamento di serie della nuova MINI 5 porte include airbag frontali e laterali, nonché airbag laterali a tendina che proteggono sia la fila anteriore che posteriore. Tutti i sedili sono equipaggiati con cinture di sicurezza a tre punti, davanti con tendicintura e limitatori di sforzo, nella zona posteriore sono inclusi i punti di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini, disponibili a richiesta anche per il sedile del passeggero.

Inoltre, degli elementi di assorbimento degli urti, degli elementi di deformazione definiti con la massima precisione e un cofano motore parzialmente attivo riducono il rischio di lesione dei pedoni. In caso di collisione con un pedone rilevata da speciali sensori, un meccanismo pirotecnico attiva il sollevamento del cofano motore. Si forma così una zona di deformazione supplementare che contribuisce a ridurre il rischio di un urto con i componenti particolarmente duri del motore.

Innovativi sistemi di assistenza del guidatore aumentano il comfort e la sicurezza

Per la nuova MINI 5 porte sono disponibili numerosi sistemi di assistenza del guidatore. Le novità sono per esempio il MINI Head-Up-Display che permette di visualizzare le informazioni principali di guida su un display che fuoriesce nella sezione superiore della plancia portastrumenti, tra il parabrezza e il volante. Il MINI Head-Up-Display favorisce la concentrazione sulla strada visualizzando le informazioni nel campo visivo diretto del guidatore, così da potere essere lette in modo veloce e confortevole, senza distogliere lo sguardo dalla carreggiata. Le informazioni rappresentate sul MINI Head-Up-Display includono l'indicazione della velocità in forma numerica, informazioni relative alla navigazione rappresentate come grafici a freccia e disegni d'incroci, spie ottiche per avvertire sul rischio di tamponamento, simboli dei sistemi Speed Limit Info e l'indicazione di divieto di sorpasso, messaggi di Check Control e dettagli relativi al programma di infotainment, come nomi di stazioni radio o di brani musicali. Le rappresentazioni grafiche sul monitor ad alta definizione offrono un'ottima leggibilità a tutte le condizioni di luce.

Uno degli ulteriori innovativi sistemi di assistenza del guidatore della nuova MINI 5 porte è l'optional Driving Assistant. Il sistema è composto da una regolazione della velocità e della distanza su base di una telecamera che mantiene costante la distanza rispetto al veicolo che precede, nonché dall'avvertimento di rischio di tamponamento con funzione frenante. Quando subentra una situazione critica, il guidatore viene invitato a reagire, inizialmente attraverso un avvertimento ottico sotto forma di un simbolo grafico nella strumentazione combinata e, successivamente, da un segnale acustico. Inoltre, nella guida in città, in caso di rischio di collisione con un pedone o di tamponamento, viene attivato un processo di frenata automatico. La MINI 5 porte viene decelerata con una forza frenante media. A seconda della situazione, questo può contribuire ad evitare la collisione oppure a ridurre la gravità dell'infortunio. Al momento di attivazione della decelerazione automatica il guidatore ottiene il segnale inequivocabile d'intervenire.

Ulteriori componenti del Driving Assistant sono il riconoscimento e la visualizzazione della segnaletica stradale, dei limiti di velocità e dei divieti di sorpasso sulla strada momentaneamente percorsa, così come l'High Beam Assistant che nel controllo automatico delle luci abbaglianti

considera sia le condizioni di luce esterne che i veicoli che precedono e incrociano la MINI.

Inoltre, per la nuova MINI 5 porte vengono offerti una telecamera di retromarcia e il Park Assistant. La telecamera di retromarcia posizionata nella maniglia del cofano del bagagliaio trasmette l'immagine video sul monitor di bordo della strumentazione centrale, supportando così il guidatore nelle manovre di parcheggio e di retromarcia. La selezione e l'utilizzo di posteggi paralleli alla strada vengono facilitati dal Park Assistant. Il sistema riconosce automaticamente dei parcheggi adatti lungo il bordo della strada. Nella retromarcia nel parcheggio selezionato il Park Assistant esonera il guidatore dalle manovre di sterzo. Per entrare in modo sicuro e confortevole nel parcheggio il conducente della nuova MINI 5 porte deve solo comandare i pedali dell'acceleratore e del freno e selezionare la marcia.

Pregiati equipaggiamenti di comfort, di funzionalità e di stile personale

L'equipaggiamento di serie della nuova MINI 5 porte, che include per esempio gli specchietti retrovisori esterni azionabili elettricamente, il battitacco con la scritta del modello, la Colour Line nella versione Carbon Black, la radio MINI con connettore Aux-In e l'interfaccia USB, può essere adattato allo stile personale attraverso dei pregiati optional che incrementano il comfort, la funzionalità e la personalizzazione. Oltre all'impianto di climatizzazione (di serie nella MINI Cooper S 5 porte e nella MINI Cooper SD 5 porte) sono disponibili il climatizzatore automatico a 2 zone, il riscaldamento dei sedili del guidatore e del passeggero, il tetto panoramico in vetro, il pacchetto di visibilità con riscaldamento del parabrezza, il sensore pioggia e il controllo automatico delle luci, il sistema HiFi Harman Kardon e un volante sportivo in pelle (di serie nella MINI Cooper S 5 porte e nella MINI Cooper SD 5 porte) con gli optional comandi multifunzione e regolazione della velocità.

Inoltre, vengono offerti anche gli optional Comfort Access, Park Distance Control, mancorrenti sul tetto, specchietti retrovisori esterni riscaldabili e ripiegabili ad azionamento elettrico e specchietti retrovisori esterni ed interni autoanabbaglianti. Per una personalizzazione degli esterni e degli interni nello stile tipico del marchio sono disponibili, inoltre, diverse decorazioni del tetto e degli specchietti retrovisori esterni, delle stripes per il cofano motore, dei rivestimenti dei sedili, delle modanature interne e le Colour Lines.

MINI Connected: chiamata di soccorso intelligente, App anche per gli smartphone Android

In combinazione con la radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI vengono offerti gli optional MINI Connected e MINI Connected XL. Il sistema garantisce l'integrazione degli smartphone a bordo della vettura e

l'utilizzo di servizi internet nei campi infotainment, comunicazione ed esperienza di guida. I servizi vengono messi a disposizione dalle applicazioni ufficiali la cui varietà viene costantemente arricchita. MINI Connected XL include inoltre la funzione Journey Mate e la Real Time Traffic Information con informazioni sul traffico in tempo reale. Il MINI Connected XL Journey Mate viene messo a disposizione come App e supporta il guidatore nella pianificazione del viaggio. I proprietari di un Apple iPhone possono pianificare il loro prossimo viaggio con il telefono cellulare, tenendo conto anche di appuntamenti e appunti di viaggio-relativi alla meta. La situazione in tempo reale sul traffico e le condizioni meteo a destinazione vengono rappresentate sul display dello smartphone. Durante il viaggio, MINI Connected XL Journey Mate calcola se il carburante nel serbatoio è sufficiente per il viaggio previsto, dove vi sono stazioni di rifornimento. Inoltre, l'applicazione dello smartphone include il servizio di navigazione per il pedone, utilizzabile per raggiungere la destinazione dal parcheggio e tornare successivamente alla MINI.

Il programma di MINI Connected offerto per la nuova MINI 5 porte attraverso le App per lo smartphone include una serie di funzioni relative alla vettura, come Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement e MINIMALISM Analyser, ma anche numerosi servizi su base online, per esempio la funzione web radio, l'utilizzo di social network come Facebook, Twitter, Foursquare e Glympe, la ricezione di RSS newsfeed ed offerte di entertainment di AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody e TuneIn. Grazie al nuovo display a colori della strumentazione centrale e al MINI Controller montato sulla consolle centrale, tutte le funzioni si lasciano gestire nel tipico stile MINI con comfort, intuitività e sicurezza. In futuro, sia le singole MINI Connected App che le cosiddette MINI Connected ready App sviluppate da terzi saranno disponibili non solo per l'iPhone di Apple ma anche per gli smartphone funzionanti con il sistema operativo Android.

Inoltre, la nuova MINI 5 porte è può essere equipaggiata con una carta SIM integrata fissa nella vettura. La carta SIM crea i collegamenti telefonici indispensabili per l'utilizzo delle funzioni opzionali Emergency Call e MINI Teleservices. In caso di collisione, l'Emergency Call con rilevazione automatica della posizione della vettura e riconoscimento del grado di gravità dell'infortunio crea automaticamente un collegamento telefonico con un call center per avviare delle misure di soccorso veloci e mirate. Parallelamente vengono trasmesse una serie d'informazioni, per esempio la posizione precisa della vettura, il numero di telaio, il tipo e il colore della vettura, nonché i dati raccolti dai sensori dell'automobile. Il sistema rileva quante persone si trovano a bordo e quali airbag sono stati attivati. La chiamata di soccorso è attivabile anche manualmente, per esempio per richiedere soccorsi per altre vetture coinvolte in un incidente.

La carta SIM integrata nella vettura consente anche di utilizzare i MINI Teleservices. Questo servizio telematico trasmette automaticamente i

principali dati della vettura a un MINI Service Partner selezionato dal cliente. La funzione può venire essere utilizzata anche per concordare un appuntamento di servizio di assistenza. Grazie al trasferimento di dati, gli interventi del servizio di assistenza necessari sono in parte già noti all'officina.

Dati tecnici.

MINI Cooper 5 porte, MINI Cooper 5 porte automatica



Carrozzeria		MINI Cooper 5 porte	MINI Cooper 5 porte automatica
Numero porte/posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Passo	mm	2567	2567
Carreggiata ant./ post.	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diametro di sterzata	m	11,0	11,0
Capacità serbatoio	ca. l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	4,9	5,7
Olio motore	l	4,25	4,25
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Carico utile DIN	kg	520	520
Peso complessivo legale	kg	1670	1700
Carico per asse ant./ post.	kg	910 / 835	940 / 835
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -	75 / -
Capacità bagagliaio	l	278 - 941	278 - 941
Resistenza aerodinamica c _d /A/c _x x A	- / m ² / m ²	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 3 / 4	in linea / 3 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrata	cm ³	1499	1499
Aliesaggio/ corsa	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	RON	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	100 / 136	100 / 136
a giri	g/min ⁻¹	4500 - 6000	4500 - 6000
Coppia (con overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
a giri	g/min	1250 - 4000	1250 - 4000
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,2	14,2
Pneumatici		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Cerchi		5,5J x 15 lega	5,5J x 15 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	Steptronic a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,615	4,459
	II	:1 1,952	2,508
	III	:1 1,241	1,556
	IV	:1 0,969	1,142
	V	:1 0,806	0,851
	VI	:1 0,683	0,672
Retromarcia	:1	3,538	3,185
Rapporto del differenziale	:1	3,421	3,683
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	11,5	11,8
Potenza specifica	kW/l	66,7	66,7
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,2	8,1
0-1000 m	s	²⁾	²⁾
in 4/5. 80-120 km/h	s	²⁾ / 9,6	- / -
Velocità massima	km/h	207	207

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
urbano	l/100 km	5,9 – 5,9	6,0 – 6,1
extraurbano	l/100 km	4,0 – 4,1	4,1 – 4,2
combinato	l/100 km	4,7 – 4,8	4,8 – 4,9
CO ₂	g/km	109 – 111	111 – 114
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	146	146

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

³⁾ a seconda della misura dei pneumatici selezionata

MINI Cooper S 5 porte, MINI Cooper S 5 porte automatica

Carrozzeria		MINI Cooper S 5 porte	MINI Cooper S 5 porte automatica
Numero porte/posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Passo	mm	2567	2567
Carreggiata ant./ post.	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diametro di sterzata	m	11,0	11,0
Capacità serbatoio	ca. l	44	44
Radiatore con riscaldamento	l	6,1	6,1
Olio motore	l	5,25	5,25
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1220 / 1295	1240 / 1315
Carico utile DIN	kg	520	520
Peso complessivo legale	kg	1750	1770
Carico per asse ant./ post.	kg	950 / 850	970 / 850
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -	75 / -
Capacità bagagliaio	l	278 - 941	278 - 941
Resistenza aerodinamica c _d /A/c _x x A	- / m ² / m ²	0,32 / 2,09 / 0,67	0,32 / 2,09 / 0,67
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrata	cm ³	1998	1998
Aliesaggio/ corsa	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	RON	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	141 / 192	141 / 192
a giri	g/min	4700 - 6000	4700 - 6000
Coppia (con overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
a giri	g/min	1250 - 4750	1250 - 4750
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	80 / vano motore	80 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori	ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori	asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato		
Freni anteriori	a disco ventilati		a disco ventilati
Freni posteriori	a disco		a disco
Sistemi di stabilità di guida	impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC) e Performance Control.		
Sterzo	Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,2	14,2
Pneumatici	195/55 R16 87W		195/55 R16 87W
Cerchi	6,5J x 16 lega		6,5J x 16 lega
Cambio			
tipo	manuale a 6 rapporti		Steptronic a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,923	4,459
	II	:1 2,136	2,508
	III	:1 1,276	1,555
	IV	:1 0,921	1,142
	V	:1 0,756	0,851
	VI	:1 0,628	0,672
Retromarcia	:1	3,538	3,185
Rapporto del differenziale	:1	3,588	3,502
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	8,7	8,8
Potenza specifica	kW/l	70,6	70,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,9	6,8
0-1000 m	s	²⁾	²⁾
in 4./5. 80-120 km/h	s	²⁾ / 6,7	- / -
Velocità massima	km/h	232	230

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
urbano	l/100 km	7,7 – 7,9	6,9 – 7,0
extraurbano	l/100 km	4,8 – 4,9	4,5 – 4,6
combinato	l/100 km	5,9 – 6,0	5,4 – 5,5
CO ₂	g/km	136 – 139	125 – 128
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	146	146

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

³⁾ a seconda della misura dei pneumatici selezionata

MINI Cooper D 5 porte, MINI Cooper D 5 porte automatica

Carrozzeria		MINI Cooper D 5 porte	MINI Cooper D 5 porte automatica
Numero porte/posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Passo	mm	2567	2567
Carreggiata ant./ post.	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diametro di sterzata	m	11,0	11,0
Capacità serbatoio	ca. l	44	44
Radiatore con riscaldamento	l	3,3	3,3
Olio motore	l	4,4	4,4
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1190 / 1265	1205 / 1280
Carico utile DIN	kg	520	520
Peso complessivo legale	kg	1720	1735
Carico per asse ant./ post.	kg	925 / 845	940 / 845
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -	75 / -
Capacità bagagliaio	l	278 - 941	278 - 941
Resistenza aerodinamica c _v /A/c _x x A	- / m ² / m ²	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 3 / 4	in linea / 3 / 4
Gestione motore		DDE 7.01	DDE 7.01
Cilindrata	cm ³	1496	1496
Aliesaggio/ corsa	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	RON	Diesel	Diesel
Potenza	kW / CV	85 / 116	85 / 116
a giri	g/min	4000	4000
Coppia (con overboost)	Nm	270	270
a giri	g/min	1750	1750
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	80 / vano motore	80 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,2	14,2
Pneumatici		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Cerchi		5,5J x 15 lega	5,5J x 15 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	Steptronic a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,393
	IV	:1	1,088
	V	:1	0,892
	VI	:1	0,756
Retromarcia	:1	3,538	3,185
Rapporto del differenziale	:1	3,389	3,234
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	14,0	14,2
Potenza specifica	kW/l	56,8	56,8
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,4	9,5
0-1000 m	s	²⁾	²⁾
in 4./5. 80-120 km/h	s	²⁾ / 9,2	- / -
Velocità massima	km/h	203	202

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
urbano	l/100 km	4,4 – 4,5	4,3 – 4,4
extraurbano	l/100 km	3,2 – 3,3	3,5 – 3,6
combinato	l/100 km	3,6 – 3,7	3,8 – 3,9
CO ₂	g/km	95 – 97	99 – 102
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	146	146

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

³⁾ a seconda della misura dei pneumatici selezionata

MINI Cooper SD 5 porte, MINI Cooper SD 5 porte automatica

Carrozzeria		MINI Cooper SD 5 porte	MINI Cooper SD 5 porte automatica
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Passo		2567	2567
Carreggiata ant./ post.		1501 / 1501	1501 / 1501
Diametro di sterzata		11,0	11,0
Capacità serbatoio		ca. l 44	44
Radiatore con riscaldamento		l 2)	2)
Olio motore		l 2)	2)
Olio cambio incl. differenziale		l long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾		kg 1230 / 1305	1250 / 1325
Carico utile DIN		kg 520	520
Peso complessivo legale		kg 1755	1775
Carico per asse ant./ post.		kg 950 / 850	970 / 850
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato		kg - / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone		kg 75 / -	75 / -
Capacità bagagliaio		l 278 - 941	278 - 941
Resistenza aerodinamica c _d /A/c _x x A		- / m ² / m ² 0,33 / 2,09 / 0,69	0,33 / 2,09 / 0,69
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.01	DDE 7.01
Cilindrata		cm ³ 1995	1995
Alesaggio/ corsa		mm 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione		:1 16,5	16,5
Carburante		RON Diesel	Diesel
Potenza		kW / CV 125 / 170	125 / 170
a giri		g/min 4000	4000
Coppia (con overboost)		Nm 360	360
a giri		g/min 1500 - 2750	1500 - 2750
Impianto elettrico			
Batteria/ sede		Ah / - 80 / vano motore	80 / vano motore
Alternatore		A 150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC) e Performance Control.	
Sterzo		Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione		:1 14,2	14,2
Pneumatici		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Cerchi		6,5J x 16 lega	6,5J x 16 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	Steptronic a 6 rapporti
Rapporti		I :1 3,923	4,459
		II :1 2,136	2,508
		III :1 1,276	1,555
		IV :1 0,921	1,142
		V :1 0,756	0,851
		VI :1 0,628	0,672
Retromarcia		:1 3,538	3,185
Rapporto del differenziale		:1 3,389	3,234
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN		kg/kW 9,8	10,0
Potenza specifica		kW/l 62,7	62,7
Accelerazione 0-100 km/h		s 7,4	7,3
0-1000 m		s 2)	2)
in 4/5. 80-120 km/h		s 2) / 6,7	- / -
Velocità massima		km/h 225	223

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
urbano	l/100 km	5,0 – 5,1	4,7 – 4,8
extraurbano	l/100 km	3,6 – 3,8	3,7 – 3,8
combinato	l/100 km	4,1 – 4,3	4,1 – 4,2
CO ₂	g/km	109 – 112	107 – 109
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	146	146

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

³⁾ a seconda della misura dei pneumatici selezionata