

Comunicato Stampa N. 102/14

San Donato Milanese, 21 giugno 2014

Barrier disputa la Superpole al Misano World Circuit

Seconda giornata di prove e Superpole oggi al Misano World Circuit per Sylvain Barrier ed il BMW Motorrad Italia Superbike Team, nel settimo round del campionato mondiale eni FIM Superbike. Nelle prove cronometrate di ieri il pilota francese ha cercato di togliersi di dosso la ruggine derivante dalla sua lunga assenza dalle piste ed i risultati sono stati soddisfacenti.

Questa mattina sotto un cielo soleggiato e con pista asciutta, Sylvain ha disputato la terza ed ultima sessione di prove cronometrate, decisiva per l'accesso alle Superpole del pomeriggio. Eccezionale la prestazione del giovane pilota del BMW Motorrad Italia Superbike Team, che ha migliorato di un secondo e mezzo il suo miglior tempo di ieri. Con il crono di 1'37"579 Sylvain è balzato al tredicesimo posto assoluto della classifica delle prove, secondo dei piloti della classe EVO, ed ha avuto accesso alla Superpole uno.

Prima della Superpole uno, Barrier ha disputato il turno di prove libere utile per ottimizzare l'assetto della sua S 1000 RR. Con il tempo di 1'38"476 ha chiuso al diciassettesimo posto, sesto dei piloti EVO.

In Superpole uno il pilota del BMW Motorrad Italia Superbike Team si impegnava al massimo, ma non avendo mai utilizzato in precedenza la gomma morbida da tempo, non riusciva a sfruttarla al meglio e, pur migliorandosi ancora, fermava i cronometri sul tempo di 1'37"499 e si classificava così al settimo posto della sessione, quinto dei piloti della classe EVO, senza riuscire ad accedere alla successiva Superpole 2.

Domani Sylvain partirà dalla sesta fila nelle due gare che si disputeranno sulla distanza di 21 giri ciascuna.

Sylvain Barrier: "Oggi è stata un'ottima giornata. Ho percorso moltissimi giri ed il mio feeling con la moto è migliorato moltissimo. Tutto il team ha fatto un grande lavoro e io sono riuscito a qualificarmi per la Superpole uno. Purtroppo non avevo mai usato la gomma morbida da tempo in precedenza e quindi non sono riuscito a sfruttarla come avrei voluto. Mi sono migliorato, ma non di molto. Oggi mi sono sentito meglio sulla moto e questo mi ha consentito di fare un grosso passo avanti. Per domani non ho obiettivi particolari se non quello di dare il massimo e vedere cosa succede".

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by 



FREE 2 RIDE

Sponsor Tecnici



Gerardo Acocella - Team Director: “Siamo molto soddisfatti di questi due giorni di prove. Sylvain non saliva in moto da mesi, ma ha dimostrato di poter bruciare le tappe del suo completo recupero ed i progressi che ha fatto sono andati oltre le nostre aspettative. Purtroppo non avendo mai utilizzato la gomma da tempo oggi in Superpole non ha ottenuto il risultato che lui sperava, ma questo non cancella due giornate molto positive che ci fanno sperare per il futuro”.

Misano – Classifica combinata prove cronometrate:

1) Giugliano (Ducati) – 2) Melandri (Aprilia) – 3) Guintoli (Aprilia) – 4) Baz (Kawasaki) – 5) Davies (Ducati) – 6) Sykes (Kawasaki) **13) Barrier (BMW).**

Prove libere: 1) Melandri (Aprilia) – 2) Baz (Kawasaki) - 3) Guintoli (Aprilia) – 4) Sykes (Kawasaki) - 5) Giugliano (Ducati) – 6) Elias (Aprilia) **17) Barrier (BMW).**

Superpole 1: 1) Elias (Aprilia) – 2) Canepa (Ducati) – 3) Salom (Kawasaki) – 4) Baiocco (Ducati) – 5) Badovini (Bimota) – 6) Corti (MV) - 7) Barrier (BMW).

Superpole 2: 1) Sykes (Kawasaki) – 2) Giugliano (Ducati) - 3) Guintoli (Aprilia) – 4) Baz (Kawasaki) - 5) Melandri (Aprilia) – 6) Elias (Aprilia) - 7) Davies (Ducati) – 8) Rea (Honda).

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

www.press.bmw.com

www.press.bmwgroup-sport.com

Andrea Frignani

BMW Motorrad Italia Communication & PR

andrea.frignani@bmw.it

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by 



**FREE²
RIDE**

Sponsor Tecnici

