



Comunicato stampa N. 049/14

San Donato Milanese, 17 luglio 2014

### **Inizia la produzione della MINI presso la VDL Nedcar**

Il Re Willem-Alexander d'Olanda dà il via come da cerimoniale alla produzione della MINI in occasione della riapertura dello stabilimento VDL Nedcar di Born.

La produzione della MINI presso la VDL Nedcar prevede un volume a cinque cifre già da quest'anno.

**Born/Monaco.** La nuova MINI Hatch, che ha festeggiato nel novembre 2013 l'inizio della produzione nello stabilimento del BMW Group ad Oxford, sarà d'ora in poi costruita anche sotto contratto presso la VDL Nedcar a Born (Olanda). Il Re Willem-Alexander d'Olanda ha partecipato ad una cerimonia ufficiale in occasione della riapertura dello stabilimento di Born, dando il rituale via alla produzione della MINI presso la VDL Nedcar, con l'uscita del primo veicolo dalla linea di assemblaggio. Erano presenti altri ospiti tra cui l'Ambasciatore tedesco, Franz Josef Kremp; il Segretario olandese degli affari economici, Henk Kamp; il CEO del VDL Group, Wim van der Leegte; il Dr. Andreas Wendt, Direttore dello Stabilimento del BMW Group a Regensburg – lo stabilimento partner della VDL Nedcar a Born – nonché il Dr. Johann Wieland, responsabile degli acquisti indiretti del BMW Group.

Questo evento rende MINI l'unico costruttore automobilistico a far costruire veicoli di serie sotto contratto in Olanda. Il BMW Group dovrebbe beneficiare dall'ubicazione favorevole del sito della VDL Nedcar in termini di logistica e della sua prossimità alla rete produttiva della MINI nel Regno Unito, con le sue sedi ad Oxford, Swindon e Hams Hall. Allo stesso tempo, il BMW Group sta aumentando in maniera significativa la sua presenza in Olanda, facendo sì che la regione diventi parte integrale della storia di successo della MINI.

Una forza lavoro composta di circa 2.000 lavoratori sarà responsabile della costruzione della nuova MINI a partire dall'estate del 2014. Quest'anno, si prevede che il volume produttivo della MINI presso la VDL Nedcar raggiungerà già un numero a cinque cifre. Vengono applicati alla produzione della MINI gli stessi severi standard di qualità sia ad Oxford sia a Born. Per assicurare il rispetto di questi standard qualitativi, lo staff della VDL Nedcar ha ricevuto un addestramento approfondito sul sistema produttivo del BMW Group presso gli stabilimenti BMW di Lipsia, di Oxford e di Regensburg.

### **Strategia per la crescita globale – Ampliamento delle capacità produttive**

Quale ulteriore passo importante nell'attuazione della sua strategia per la crescita globale, il BMW Group sta attualmente ampliando la sua capacità produttiva complessiva. Poiché il marchio MINI sta mostrando una crescita sostanziale, il BMW Group ha necessità di un'ulteriore capacità produttiva esterna da aggiungere a quella dello stabilimento MINI di Oxford, che conta circa 260.000 unità all'anno a medio termine. La suddivisione della produzione della nuova MINI Hatch tra Oxford e il costruttore sotto contratto VDL Nedcar permetterà alla rete globale di produzione del BMW Group, con le sue 29 sedi di produzione in 14 paesi di quattro continenti, una maggiore flessibilità per gli altri modelli. Allo stesso tempo, il triangolo produttivo britannico è e rimarrà il cuore della produzione MINI. “La

# MINI

## Comunicazione e P.R.

produzione sotto contratto rappresenta per noi uno strumento di importante flessibilità e la nostra esperienza, acquisita negli ultimi dieci anni, è sempre stata positiva. Dividere la produzione della nuova MINI Hatch tra Oxford e Born renderà più flessibile la nostra rete produttiva globale - ha dichiarato il Dr. Andreas Wendt, Direttore dello stabilimento del BMW Group di Regensburg, stabilimento partner della VDL Nedcar a Born. - Apprezziamo la cooperazione affidabile, aperta e fiduciosa con il nostro partner olandese. La VDL Nedcar vanta molto anni di esperienza nella produzione di veicoli di alta qualità”.

Nel 2013, il BMW Group ha prodotto un totale di 303.177 veicoli MINI. Lo stabilimento di Oxford ha prodotto 175.986 modelli MINI Hatch, Cabrio, Clubman, Clubvan, Roadster e Coupé. Ulteriori 125.559 modelli MINI Countryman e Paceman sono stati costruiti sotto contratto dal costruttore MSF di Graz (Austria), più altre 1.632 unità in altri stabilimenti. Dal momento del rilancio del marchio nel 2001 fino alla fine del 2013, sono stati prodotti quasi 2,8 milioni di veicoli MINI.

Per ulteriori informazioni contattare:

Cristiana Lattuada  
PR & Communication Coordinator MINI  
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416  
E-mail: [Cristiana.Lattuada@bmw.it](mailto:Cristiana.Lattuada@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

### **Il BMW Group**

Con i suoi tre marchi BMW, MINI e Rolls-Royce, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium ed offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 29 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2013, il BMW Group ha venduto circa 1.963 milioni di automobili e 115.215 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2013 è stato di 7,91 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 76,06 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2013, il BMW Group contava 110.351 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)  
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>  
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>  
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>  
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>