



Comunicato stampa N. 052/14

San Donato Milanese, 1 agosto 2014

La MINI Countryman si comporta bene anche nel crash test negli USA

La versatile vettura del marchio premium britannico è l'unico tra i dodici veicoli del suo segmento provati che ha ottenuto il massimo voto nel crash test contro un palo eseguito dall'IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) negli Stati Uniti e viene designato come "Top Safety Pick"

Monaco. Le auto del marchio britannico MINI offrono un eccellente insieme di divertimento di guida, di design espressivo e di qualità premium – ed anche il loro livello di sicurezza è esemplare. Ciò viene dimostrato dal crash test frontale con una leggera sovrapposizione eseguito negli Stati Uniti dall'IIHS. Introdotto per la prima volta nel 2012, questo test è stato realizzato dagli esperti di sicurezza dell'istituto su dodici veicoli del segmento delle auto piccole e compatte, tutti modelli del 2014. La MINI Countryman è stata l'unica ad ottenere il voto massimo di "buono", sottolineando ancora una volta la sua eccezionale posizione rispetto ai concorrenti. La vettura ha anche ricevuto l'ambito riconoscimento di "Top Safety Pick" (TSP). L'istituto ha quindi pubblicato il seguente commento: "Dei dodici modelli provati, la MINI Cooper Countryman è l'unico nel segmento delle auto piccole a conseguire il voto massimo di 'buono' nel crash test frontale con una leggera sovrapposizione".

Il crash test IIHS contro un palo simula una collisione frontale con un ostacolo fisso alla velocità di circa 64 km/h. Nei crash test generalmente eseguiti in Europa, le auto colpiscono l'ostacolo in un punto leggermente decentrato; ma il test IIHS è diverso in quanto prevede un impatto contro un palo la cui ampiezza equivale a soltanto un quarto della sezione frontale. Di conseguenza, non è possibile assorbire l'intera forza dell'urto e l'entità della deformazione è più evidente nelle zone coinvolte.

Le auto ottengono un buon punteggio soltanto se la cellula dei passeggeri resta intatta e se gli airbag interagiscono con le cinture di sicurezza per evitare traumi alla testa. Se la cellula dei passeggeri s'incrina, i sedili e gli airbag vengono spostati e non offrono più una adeguata protezione. Per poter ottenere un buon punteggio in questo tipo di crash test, le vetture devono essere progettate fin dall'inizio in maniera tale che le forze esterne vengano distribuite sull'intera sezione frontale del veicolo in occasione di un tale scenario estremo – come nel caso della MINI Countryman.

La MINI Countryman in occasione del suo lancio sul mercato nel 2010 aveva già ottenuto ottime prestazioni relativamente al crash test Euro NCAP, nel quale aveva ottenuto il massimo punteggio di cinque stelle. Questo punteggio era dovuto anche al fatto che la struttura della vettura è ottimizzata dal punto di vista della sicurezza ed è dotata di serie di molteplici dispositivi di sicurezza che garantiscono un'efficacissima protezione degli occupanti, siano essi adulti o bambini, in diversi tipi di collisione.

MINI

Comunicazione e P.R.

L'alto livello di protezione degli occupanti nella MINI Countryman si basa su un concetto di sicurezza integrata applicato a tutti i modelli del marchio MINI. Strutture costituite da staffe ad alta resistenza e zone di deformazione definite con precisione assicurano che le forze che agiscono in caso di urto vengano assorbite selettivamente e mantenute lontane dalla cellula dei passeggeri estremamente rigida. I sistemi di staffe nell'assemblaggio del pianale, nei telai laterali e nella paratia tra vano motore e abitacolo, oltre che nelle parti anteriore e posteriore della vettura sono concepiti in modo che l'energia d'urto venga distribuita su quante più parti di carrozzeria possibili e non penetri nell'abitacolo. Ciò garantisce un livello estremamente alto di protezione negli scenari più diversi.

Per ulteriori informazioni contattare:

Cristiana Lattuada
PR & Communication Coordinator MINI
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.0710
E-mail: Cristiana.Lattuada@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

Il BMW Group

Con i suoi tre marchi BMW, MINI e Rolls-Royce, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium ed offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 29 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2013, il BMW Group ha venduto circa 1.963 milioni di automobili e 115.215 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2013 è stato di 7,91 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 76,06 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2013, il BMW Group contava 110.351 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>