

BMW al Mondial de l'Automobile Parigi 2014. Indice.



1. BMW al Mondial de l'Automobile Parigi 2014. (Versione riassuntiva)	2
2. BMW al Mondial de l'Automobile Parigi 2014. (Versione integrale)	
2.1 Fresca e dinamica: BMW Serie 2 Cabrio.	8
2.2 Incomparabile, irresistibile: la nuova BMW X6.	12
2.3 Flessibilità e versatilità riunite con il tipico dinamismo BMW: BMW Serie 2 Active Tourer.	15
2.4 Il nuovo parametro di riferimento nella classe automobilistica medio/alta i nuovi motori quattro cilindri diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo nella BMW Serie 5 Reihe.	20
2.5 BMW eDrive incontra BMW xDrive: BMW Concept X5 eDrive.	23
2.6 L'esclusività raggiunge il massimo livello: BMW Serie 7 Individual Final Edition.	26
2.7 Carbonio, BMW eDrive, luce laser. L'automobile sportiva del futuro: BMW i8.	28
2.8 Sempre aggiornati grazie al collegamento intelligente in rete: nuovi prodotti e funzioni di BMW ConnectedDrive.	32
2.9 Make Life a Ride con BMW Motorrad: S 1000 RR, R 1200 R, R 1200 RS e C evolution.	35

1. **BMW al Mondial de l'Automobile Parigi 2014.** (Versione riassuntiva)



Esibendo gli ultimi risultati della sua attuale offensiva di modelli, la casa automobilistica premium tedesca BMW presenta al Mondial de l'Automobile 2014 di Parigi una nuova varietà del tipico piacere di guidare del marchio. In occasione del principale appuntamento automobilistico dell'anno in Europa, aperto al pubblico dal 4 al 19 ottobre 2014, due nuovi modelli celebrano la loro anteprima mondiale: la BMW Serie 2 Cabrio e la nuova BMW X6. Nella capitale francese saranno presentati inoltre i nuovi motori quattro cilindri diesel della BMW Serie 5, un'esclusiva edizione speciale delle ammiraglie di lusso della BMW Serie 7 e numerose innovazioni nell'ambito di BMW ConnectedDrive. Il Salone dedicato al pubblico del settore sarà anche lo sfondo per l'anteprima francese della BMW Serie 2 Active Tourer e dell'innovativa vettura sportiva ibrida di tipo plug-in BMW i8.

Le novità evidenziamo la competenza di BMW nello sviluppo di nuovi concetti automobilistici e d'innovative tecnologie di propulsione, nonché l'ingresso del brand in nuovi segmenti automobilistici. La BMW Serie 2 Cabrio e la BMW X6 sono i successori di due pionieri: del primo modello a cielo aperto del mondo nel segmento delle vetture compatte premium e del fondatore della categoria automobilistica della Sports Activity Coupé. Grazie alla nuova generazione di motori quattro cilindri diesel, i modelli BMW 518d e BMW 520d rafforzano nuovamente il loro vantaggio a livello di efficienza nel segmento premium della classe automobilistica medio/alta. I propulsori della nuova famiglia di motorizzazioni del BMW Group conferiscono anche alla BMW Serie 2 Active Tourer una superiorità sportiva e dei valori di consumo di carburante e delle emissioni esemplari. Questo modello, che combina il tipico piacere di guidare del brand con un'elevata funzionalità degli interni, permette a BMW di conquistare nuovi target-group nel segmento delle vetture compatte premium.

Anteprima mondiale: BMW Serie 2 Cabrio.

Andamento delle linee sportivo ed elegante, esperienza di guida a cielo aperto particolarmente intensa e superiorità di dinamismo nel segmento delle vetture compatte premium caratterizzano la BMW Serie 2 Cabrio che celebra la propria anteprima mondiale al Mondial de l'Automobile 2014. Con la BMW Serie 2 Cabrio il piacere di guidare in questa categoria automobilistica si eleva a una dimensione nuova. La quattro posti è il successore della BMW Serie 1 Cabrio e rafforza coerentemente i punti forti della vettura premium del segmento di appartenenza di maggiore successo del mondo. Il

design fortemente espressivo, ed elegante e la linea Greenhouse bassa che a capote aperta accentua il look a ponte d'imbarcazione, assicurano un'immagine caratteristica e un rinfrescante divertimento open-air. Il soft-top dal comfort acustico ottimizzato è apribile e chiudibile in rispettivamente 20 secondi fino alla velocità di 50 km/h. L'architettura della scocca ad alta rigidità torsionale e la tecnica di assetto ulteriormente perfezionata assicurano un sensibile aumento dell'agilità, mentre la nuova gamma di motorizzazioni combina una maggiore sportività con un'efficienza eccellente.

Inoltre, gli interni la BMW Serie 2 Cabrio offrono numerosi equipaggiamenti innovativi, nonché maggiore abitabilità, comfort, funzionalità e caratteristiche premium. Anche il programma di BMW ConnectedDrive include un'innovazione esclusiva: la BMW Serie 2 Cabrio è il primo modello equipaggiabile con la nuova generazione del sistema di navigazione Professional che consente l'aggiornamento dei dati di navigazione "over the air", attraverso la carta SIM integrata nella vettura.

Anteprima mondiale: nuova BMW X6.

La nuova edizione della BMW X6 affascina con una presenza ancora più marcata e un design che ne accentua le linee atletiche, una performance eccellente, interni esclusivi e innovativi equipaggiamenti. La dotazione di serie, sensibilmente ampliata rispetto al modello precedente, comprende proiettori bixeno, cerchi in lega da 19 pollici, comando automatico del baule posteriore, cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti e il pacchetto di assistenza del guidatore Driving Assistant di BMW ConnectedDrive. Lo stile esclusivo della Sports Activity Coupé è ulteriormente personalizzabile attraverso il pacchetto M Sport, Design Pure Extravagance e una serie di proposte di BMW Individual.

Al momento di lancio della nuova BMW X6 saranno disponibili tre potenti ed efficienti motori equipaggiati con la tecnologia BMW TwinPower Turbo. Tutte le varianti di modello sono dotate di serie della trazione integrale intelligente BMW xDrive. Per aumentare il dinamismo e il comfort nella nuova BMW X6 vengono offerti come optional il pacchetto Assetto Dynamic, il pacchetto Assetto Comfort e il pacchetto Assetto Professional con Dynamic Damper Control, ammortizzazione pneumatica dell'asse posteriore, Dynamic Performance Control e stabilizzazione attiva antirollio Dynamic Drive.

Anteprima francese: BMW Serie 2 Active Tourer.

Nella classe delle vetture compatte premium la BMW Serie 2 Active Tourer combina l'abitabilità e il comfort con il tipico dinamismo, lo stile e l'eleganza del brand. Con una lunghezza di solo 4.342 millimetri, una larghezza di appena 1.800 millimetri e un'altezza di 1.555 millimetri, il nuovo modello che celebra il proprio debutto in Francia offre delle dimensioni compatte, nonché

la posizione di guida leggermente rialzata, lo schienale posteriore variabile e un generoso bagagliaio (468 – 1.510 litri).

Al fine di soddisfare le esigenze più sofisticate di abitabilità, di versatilità e di funzionalità, la BMW Serie 2 Active Tourer è equipaggiata con una moderna trazione anteriore. I motori a tre o quattro cilindri garantiscono il tipico piacere di guidare del marchio e un'efficienza esemplare.

Nuova generazione di motori per la BMW Serie 5, nuovi primati di efficienza nel segmento premium della classe automobilistica medio/alta.

Con l'introduzione di una generazione nuova di motori quattro cilindri diesel la BMW Serie 5 berlina e la BMW Serie 5 Touring rafforzano il loro vantaggio a livello di efficienza nel segmento premium della classe automobilistica medio/alta. I nuovi propulsori da 2.000 cc con tecnologia BMW TwinPower Turbo assicurano alla nuova BMW 518d e alla nuova BMW 520d una potenza incrementata di rispettivamente 5 kW. Contemporaneamente, nel ciclo di prova UE calano il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ fino a rispettivamente 0,4 litri per 100 chilometri e 10 grammi per chilometro. Per esempio, in combinazione con il cambio Steptronic a 8 rapporti, offerto come optional, la BMW 520d berlina si accontenta di 4,5 – 4,1 litri per 100 chilometri (119 – 109 g/km; i valori variano a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

BMW Concept X5 eDrive: l'innovativa tecnica ibrida incontra la trazione integrale intelligente.

La BMW Concept X5 eDrive illustra un approccio innovativo per ridurre ulteriormente i valori di consumo di carburante e delle emissioni in uno Sports Activity Vehicle. Lo studio combina il caratteristico piacere di guidare, garantito dal sistema di trazione integrale intelligente xDrive e l'ambiente di lusso con un concetto di propulsione ibrido plug-in, la tipica sportività del marchio, la guida esclusivamente elettrica fino a 120 km/h e un consumo di carburante nel ciclo di prova combinato UE inferiore a 3,8 litri per 100 chilometri. La Concept car è un esempio affascinante dell'efficienza della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. Il sistema di propulsione della BMW Concept X5 eDrive è composto da un motore quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo e un motore elettrico. La batteria agli ioni di litio della Concept car è ricaricabile a qualsiasi presa di corrente oppure, in modo sicuro e veloce, alla BMW i Wallbox.

Esclusività affascinante per il mercato automobilistico francese: BMW Serie 7 Individual Final Edition.

Grazie a raffinati optional di BMW Individual, abbinati con la massima esclusività, la BMW Serie 7 Individual Final Edition, ideata appositamente per il mercato francese, rappresenta un livello nuovamente superiore di esclusività nel segmento delle ammiraglie di lusso. Le dotazioni ricercate dei modelli Edition includono la vernice BMW Individual e allestimenti interni che riflettono la massima armonia stilistica. L'equipaggiamento interamente in pelle Merino fine con bordini lavorati un colore di contrasto, il cielo del tetto BMW Individual in Alcantara e le modanature lucide in vernice da pianoforte nera BMW Individual creano un ambiente particolarmente raffinato e un benessere di lusso.

Anteprima francese: BMW i8: l'automobile sportiva del futuro, prima automobile di serie con proiettori a luce laser.

Nella BMW i8 sono riunite numerose tecniche pionieristiche che le assicurano il carattere di automobile sportiva del futuro. Il suo innovativo design si basa sull'architettura LifeDrive sviluppata per le vetture BMW i, che combina l'abitacolo in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP) con lo chassis in alluminio che accoglie il sistema di propulsione, la batteria ad alto voltaggio, le sospensioni e le funzioni di protezione anticrash e strutturali. Il sistema di propulsione del modello ibrido di tipo plug-in del BMW Group riunisce la tecnologia BMW TwinPower Turbo con la tecnologia BMW eDrive, realizzando così le prestazioni di guida di un'automobile sportiva high performance e valori delle emissioni al livello di un'utilitaria.

La BMW i8 viene completata dai servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive specifici di BMW i e dalle innovative offerte di service di 360° ELECTRIC. In più, la BMW i8 è la prima automobile di serie del mondo equipaggiabile a richiesta con proiettori laser.

Novità dell'offerta BMW ConnectedDrive: aggiornamento dei dati di navigazione "over the air", tecnologia LTE e BMW i Remote App per lo scambio dati tra la BMW i8 e lo smart watch.

L'offerta di BMW ConnectedDrive viene ampliata con funzioni e tecnologie nuove che rendono ancora più confortevole il collegamento intelligente in rete. Per esempio, l'ultima generazione del sistema di navigazione Professional offre per la prima volta la possibilità di eseguire l'aggiornamento del materiale cartografico "over the air". L'aggiornamento delle cartine avviene attraverso il collegamento di telefonia mobile e gratuitamente per l'utente, grazie alla carta SIM integrata nella vettura. Per garantire un trasferimento dati particolarmente veloce ed affidabile per questa e le altre funzioni di BMW ConnectedDrive, le

carte SIM integrate nei modelli BMW soddisferanno in futuro lo standard di telefonia mobile LTE (Long Term Evolution).

La BMW i Remote App, utilizzabile grazie a un'interfaccia speciale sia in combinazione con lo smartphone che con uno smart watch, è stata sviluppata appositamente per consentire un confortevole scambio di dati tra il guidatore e la sua vettura ad azionamento elettrico. Al Mondial de l'Automobile 2014 viene presentato il transfer dati tra l'automobile ibrida sportiva plug-in BMW i8 e il modello smart watch Samsung GALAXY Gear attraverso la BMW i Remote App. Il guidatore di una BMW i8 potrà leggere al polso tutte le principali informazioni sullo stato della sua vettura e, in più, trasmettere i dati di navigazione e indirizzi e attivare il pre-condizionamento degli interni.

Per la guida sportiva, i viaggi dinamici, la massima performance e un divertimento di guida a emissioni zero: BMW Motorrad presenta la nuova BMW R 1200 R, la nuova BMW R 1200 RS, la nuova BMW S 1000 RR e il nuovo maxi-scooter BMW C evolution.

BMW Motorrad partecipa con il BMW Group al Mondial de l'Automobile 2014 presentando tre spettacolari modelli nuovi. Al Salone vengono esposti due modelli a motore Boxer, la BMW R 1200 R e la BMW R 1200 RS, nonché la nuova edizione della supersportiva BMW S 1000 RR. Adesso la Roadster BMW R 1200 R è più confortevole, più idonea alla guida da turismo e offre un dinamismo finora visto; la Tourer sportiva BMW R 1200 RS dimostra invece di essere un talento universale per i viaggi e lo sport. Entrambi i modelli vengono alimentati dall'ultima generazione del classico motore bicilindrico Boxer. L'equipaggiamento di serie comprende ABS, il Controllo della stabilità ASC e le due modalità di guida "Rain" e "Road". Come optional sono disponibili per esempio il Controllo della trazione DTC e le sospensioni a regolazione elettronica Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment). La nuova BMW R 1200 R è ideale non solo per la guida rilassata ma anche per le gite sportive su strade extraurbane. La nuova BMW R 1200 RS è ideale sia per divertirsi nella guida dinamica che per il viaggio in vacanza in due.

L'ultima generazione della BMW S 1000 RR definisce dei benchmark nuovi nel segmento delle supersportive. Grazie all'aumento della potenza di 4 kW, all'alleggerimento del peso di 4 kg e alla geometria della ciclistica ottimizzata, il nuovo modello offre una performance nuovamente potenziata, sia nella guida impegnata su strade extraurbane che sul circuito. Per la nuova BMW S 1000 RR viene offerto come optional il sistema di regolazione elettronica della ciclistica Dynamic Damping Control (DDC), recentemente ottimizzato. Inoltre, essa è il primo modello supersportivo equipaggiabile con la regolazione elettronica della velocità.

La gamma di BMW Motorrad viene completata dal futuristico nuovo modello nel campo della “Urban Mobility”, il BMW C evolution ad alimentazione esclusivamente elettrica. Il primo veicolo a emissioni zero che offre la possibilità di godersi il divertimento di guida e il dinamismo di un maxi-scooter di BMW Motorrad è utilizzabile nella guida giornaliera e offre un design fortemente espressivo. Una caratteristica del BMW C evolution è l'agilità di guida, risultante dall'erogazione immediata di potenza del motore elettrico. La sua potente batteria agli ioni di litio offre un divertimento di guida locale a emissioni zero abbinato alla pratica autonomia massima di quasi 100 chilometri.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel “Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen e al sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Leitfaden CO₂ (Manuale CO₂) (PDF – 2,7 MB).

2. BMW al Mondial de l'Automobile Parigi 2014. (Versione integrale)

2.1 Fresca e dinamica: BMW Serie 2 Cabrio.



La superiorità sportiva nel segmento delle vetture compatte premium è godibile adesso in modo particolarmente fresco. La BMW Serie 2 Cabrio definisce dei parametri di riferimento nuovi nel segmento di appartenenza, affascinando contemporaneamente con un'esperienza di guida dall'intensità unica. Nella sua qualità di successore della BMW Serie 1 Cabrio, essa eleva i punti forti del modello premium aperto di maggiore successo nel mondo nel segmento di appartenenza a un livello nuovamente superiore: ancora più elegante nel design, più atletica e presente, con progressi fondamentali a livello di capacità di spunto, di agilità e di efficienza, dotata inoltre di un maggiore comfort di guida, di una funzionalità ampliata e di equipaggiamenti innovativi. Il lancio della BMW Serie 2 Cabrio inizierà nel febbraio 2015. La pole position sulla linea di partenza la occuperà la prima automobile BMW M Performance a cielo aperto, la BMW M235i Cabrio.

Oltre al modello top di gamma, che sarà alimentato da un motore sei cilindri in linea a benzina con tecnologia M Performance TwinPower Turbo da 240 kW/326 CV, al momento dell'inizio delle vendite della BMW Serie 2 Cabrio (consumo di carburante nel ciclo di prova combinato: 8,5 – 4,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 199 – 116 g/km) saranno disponibili tre ulteriori motorizzazioni. Insieme assicureranno, in combinazione con la trazione posteriore, una dotazione unica nel segmento di appartenenza, un piacere di guida insuperato, accompagnato da valori di consumo di carburante e delle emissioni ridotti fino al 18 per cento rispetto alla BMW Serie 1 Cabrio.

Il soft top ad azionamento elettrico della BMW Serie 2 Cabrio offre un comfort acustico ottimizzato e si lascia aprire e chiudere entro 20 secondi, anche durante la guida a velocità fino a 50 km/h. La linea di spalla bassa, la capote che sparisce completamente nella coda e le roll-bar, invisibili nella posizione di riposo, conferiscono agli interni della quattro posti aperta il tipico carattere di ponte d'imbarcazione dei modelli Cabrio di BMW. Una serie d'interventi stilistici applicati agli interni, ispirati alla BMW Serie 1 e alla BMW Serie 2 Coupé, accentuano la qualità premium. In alternativa all'equipaggiamento di serie vengono offerte le varianti di modello Advantage, Sport Line, Luxury Line ed M Sport che consentono una personalizzazione mirata della BMW Serie 2 Cabrio.

Design: elegante, atletico e aperto senza compromessi.

Nel suo design esterno la BMW Serie 2 Cabrio mette in mostra gli elementi caratteristici di una quattro posti aperta del marchio. La silhouette elegantemente slanciata è marcata da una linea di spalla bassa che segue un'onda ascendente fino alla coda. L'incisiva nervatura laterale che scorre sopra gli apriporta accentua, insieme alle superfici fortemente bombate nella zona dei passaruota posteriori, il carattere atletico della vettura. Gli sbalzi corti, il passo lungo, la carreggiata larga e il cofano motore allungato formano le proporzioni equilibrate, tipiche di un modello BMW. La BMW Serie 2 Cabrio supera il modello precedente in lunghezza di 72 e in larghezza di 26 millimetri. Il passo è cresciuto di 30, la carreggiata anteriore di 41 e quella posteriore di 43 millimetri.

La capote in tessuto che grazie all'isolamento supplementare offre un comfort acustico ottimizzato, viene offerta in tre varianti. Nella versione di serie è disponibile in nero e come optional in antracite ad effetto argentato e in marrone ad effetto argentato. Una volta aperta, sparisce interamente sotto il coperchio copricapote che forma un'unione filante con la linea di spalla. Gli interni vengono avvolti così con la massima armonia dal corpo vettura. In combinazione con la tipica posizione arretrata BMW dei sedili nell'abitacolo, si creano così le condizioni ideali per un piacere di guidare particolarmente intenso.

Il design degli interni è dominato dalla funzionalità moderna, da materiali pregiati e dal tipico orientamento verso il guidatore del marchio. Ulteriori tocchi di design della BMW Serie 2 Cabrio sono le cornici cromate delle bocchette d'aria della consolle centrale. Gli esclusivi comandi del sistema di aerazione e ventilazione sono dotati di un display con indicazioni visualizzate in bianco. Quando funziona nella modalità Cabrio, dunque a capote aperta, il climatizzatore automatico di serie tiene conto anche dell'influsso del vento sulla temperatura. L'equipaggiamento in pelle, disponibile come optional, è composto da rivestimenti trattati con la tecnologia SunReflective che ne riduce il riscaldamento dalla radiazione solare.

Propulsore: superiorità sportiva e consumi ridotti fino al 18 per cento.

I motori equipaggiati con la tecnologia BMW TwinPower Turbo ed ampi interventi di BMW EfficientDynamics formano la base per la più elevata sportività e l'efficienza esemplare all'interno del segmento di appartenenza. Nonostante la potenza sia in parte nettamente superiore, i valori di consumo di carburante e delle emissioni sono calati, a seconda della variante di motore, fino al 18 per cento rispetto al modello precedente. La nuova BMW 220i Cabrio con motore da 135 kW/184 CV accelera da 0 a 100 km/h in 7,5 secondi, mentre la BMW 228i Cabrio con motore da 180 kW/245 CV

impiega solo 6,1 secondi. Il consumo di carburante nel ciclo di prova combinato della BMW 220i Cabrio varia tra 6,8 e 6,5 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ sono tra 159 e 152 grammi per chilometro. La BMW 228i Cabrio marca un consumo di carburante nel ciclo combinato di 6,8 litri per 100 chilometri e delle emissioni di CO₂ di 159 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, a seconda della misura di pneumatici selezionata).

Il propulsore quattro cilindri diesel della BMW 220d Cabrio è della nuova famiglia di motori del BMW Group ed eroga una potenza massima di 140 kW/190 CV, così da potere assolvere l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,5 secondi. Il consumo di carburante della BMW 220d Cabrio nel ciclo di prova combinato è di 4,7 – 4,4 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ sono di 124 – 116 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, a seconda della misura di pneumatici selezionata)

Il motore sei cilindri in linea da 240 kW/326 CV, la tecnica di chassis tarata con il know-how del motorsport della BMW M GmbH, i componenti della scocca aerodinamicamente ottimizzati e la configurazione specifica del cockpit assicurano alla BMW M235i Cabrio un dinamismo, una precisione e una carica emotiva straordinari. L'atleta top di gamma accelera da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi e completa le sue entusiasmanti caratteristiche di performance con un consumo di carburante nel ciclo combinato di 8,5 litri per 100 chilometri ed emissioni di CO₂ di 199 grammi per chilometro. Per l'automobile BMW M Performance è disponibile come optional il cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti.

Scocca ad elevata rigidità torsionale, maggiore spazio per occupanti e bagaglio.

La rigidità torsionale della scocca aumentata del 20 per cento circa favorisce sia la sicurezza che l'agilità di guida della BMW Serie 2 Cabrio. L'offerta di spazio ampliata nei quattro posti viene accompagnata da un'ottimizzazione della funzionalità. Numerose soluzioni porta-oggetti, grandi vaschette nelle porte e l'apertura di carico passante allargata a 450 millimetri (+150 mm) tra il bagagliaio e la zona posteriore migliorano le qualità di vettura da viaggio del nuovo modello.

Anteprima dell'update dei dati di navigazione “over the air”.

La BMW Serie 2 Cabrio presenta grandi progressi rispetto al modello precedente anche a livello di collegamento intelligente in rete. Gli highlight del programma di BMW ConnectedDrive includono la telecamera di retromarcia, il Park Assistant e il sistema Driving Assistant, inclusi la Lane Departure Warning e l'avvertimento di rischio di tamponamento.

Infine, la BMW Serie 2 Cabrio è il primo modello del brand equipaggiabile con la nuova generazione del sistema di navigazione Professional che offre l'aggiornamento gratuito dei dati di navigazione "over the air", attraverso la carta SIM integrata nella vettura.

2.2 Incomparabile, irresistibile: la nuova BMW X6.



Grazie a un'immagine ancora più affilata e a una performance eccellente, la nuova BMW X6 rafforza la propria posizione come precursore del piacere di guida più esclusivo. La seconda generazione della Sports Activity Coupé, venduta in quasi 250.000 esemplari, assume una posizione speciale nell'ambito della gamma di modelli BMW della Serie X, dovuta all'appeal irresistibile, alle sue affascinanti caratteristiche di performance e al suo lusso innovativo.

Il design estroverso della nuova BMW X6 abbina la versatilità robusta di un modello BMW della Serie X alla tipica eleganza sportiva dei modelli Coupé del marchio. Nell'abitacolo, l'ampio comfort è stato combinato con le caratteristiche di sportività e all'ambiente di lusso tipici del marchio. Non stupisce dunque che l'equipaggiamento di serie della nuova BMW X6 sia veramente esclusivo. Esclusivi pacchetti di design e di equipaggiamenti consentono di accentuare ulteriormente lo stile esclusivo della nuova BMW X6. Design Pure Extravagance regala dei ricercati e pregiati tocchi stilistici sia al look esterno che agli interni. Per intensificare già a prima vista l'aria di dinamismo della nuova BMW X6 è a disposizione il pacchetto M Sport. Al momento di lancio sul mercato saranno offerti inoltre degli equipaggiamenti di BMW Individual sviluppati appositamente per il nuovo modello.

Ma anche la dotazione di serie della nuova BMW X6, fortemente ampliata rispetto al modello precedente, è esclusiva. Essa include proiettori bixeno, cerchi in lega da 19 pollici, comando automatico del cofano posteriore e cambio sportivo Steptronic a otto rapporti con paddles al volante, inoltre allestimento in pelle, climatizzatore automatico bi-zona, specchietto retrovisore interno autoanabbagliante e pacchetto di sicurezza Driving Assistant di BMW ConnectedDrive. Un aumento della funzionalità lo offre lo schienale del divanetto posteriore a tre posti divisibile e ribaltabile nel rapporto 40 : 20 : 40 che consente di ampliare il volume del bagagliaio da 580 a 1.525 litri (+75 litri rispetto al modello precedente).

Performance impeccabile: sensibile aumento del dinamismo, riduzione dei consumi fino al 22 per cento, trazione integrale intelligente permanentemente attiva.

La gamma di motorizzazioni disponibile al momento di lancio della nuova BMW X6 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 9,7 – 6,0l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 225 – 157 g/km), nel dicembre 2014, è

composta da un propulsore V8 da 330 kW/450 CV dell'ultima generazione montato nella BMW X6 xDrive50i, da un motore diesel sei cilindri in linea da 190 kW/258 CV nella BMW X6 xDrive 30d e da un ulteriore diesel sei cilindri in linea con tre turbocompressori e una potenza di 280 kW/381 CV che alimenta l'automobile BMW X6 M50d. La tecnologia BMW TwinPower Turbo, il cambio sportivo di serie Steptronic a 8 rapporti, ampi interventi della tecnologia BMW EfficientDynamics, l'ottimizzazione dei pesi e il miglioramento delle caratteristiche di aerodinamica raggiunto attraverso Air Curtain e Air Breather provvedono a combinare le prestazioni di guida sensibilmente superiori della nuova BMW X6 con un consumo di carburante nel ciclo combinato ridotto fino al 22 per cento. Nella primavera del 2015 la gamma di modelli sarà completata dalla BMW X6 xDrive40d (230 kW/313 CV).

La trazione integrale intelligente di serie BMW xDrive ottimizza permanentemente la trazione, la stabilità di guida e la dinamica in curva. A richiesta, è completabile con i pacchetti di Assetto adattivo con Dynamic Performance Control che ne potenzia ulteriormente la dinamica di guida.

Pacchetti di assetto per offrire sportività e comfort su misura.

Dynamic Performance Control viene offerto in combinazione con la stabilizzazione attiva antirollio Dynamic Drive nell'ambito del **pacchetto Assetto adattivo Dynamic** che provvede a un potenziamento mirato delle caratteristiche sportive di handling. Un aumento del comfort di guida lo assicurano gli ammortizzatori pneumatici dell'asse posteriore e il Dynamic Damper Control che sono inclusi sia nel **pacchetto Assetto adattivo Comfort** che nell'Assetto adattivo M (di serie nella BMW X6 M50d e parte del pacchetto M Sport nelle altre varianti di modello), che si distingue inoltre per una taratura particolare delle sospensioni, ad orientamento sportivo. Nel **pacchetto Assetto adattivo Professional** sono stati combinati i contenuti dei pacchetti Assetto Comfort e Assetto Dynamic.

Optional e offerte innovative di BMW ConnectedDrive.

Il carattere innovativo della nuova BMW X6 viene accentuato da proiettori adattivi a LED, dal Comfort Access con apertura e chiusura touchless del cofano del bagagliaio e da altri sofisticati optional. Il piacere di guida e l'elevato comfort di viaggio sono ulteriormente potenziabili con il sistema di navigazione Professional con Touch Controller, il Bang & Olufsen High End Surround Sound System e il nuovo sistema di entertainment Professional per la zona posteriore.

L'ampia offerta di BMW ConnectedDrive include in parte sistemi di assistenza del guidatore e servizi di mobilità unici sul mercato. Come optional vengono offerti per esempio il BMW Head-Up Display, Driving Assistant Plus con assistente di guida autostradale in colonna, BMW Park Assistant, i sistemi

Surround View e BMW Night Vision con Dynamic Light Spot, Speed Limit Info e tutti i servizi di BMW ConnectedDrive, come anche Online Entertainment. La chiamata di soccorso intelligente è parte dell'equipaggiamento di serie della nuova BMW X6.

2.3 Flessibilità e versatilità riunite con il tipico dinamismo BMW: BMW Serie 2 Active Tourer.



Con la BMW Serie 2 Active Tourer, BMW presenta una vettura nella categoria delle automobili compatte premium che combina abitabilità e comfort con il tipico dinamismo BMW, con stile ed eleganza. Grazie alle dimensioni compatte, con una lunghezza di soli 4.342 millimetri, una larghezza di soli 1.800 millimetri, e un'altezza di soli 1.555 millimetri, la nuova BMW Serie 2 Active Tourer soddisfa perfettamente le maggiori esigenze di mobilità offrendo una generosa sensazione di spaziosità.

I nuovi motori turbo a tre e quattro cilindri, un ampio pacchetto di misure BMW EfficientDynamics e un esteso collegamento in rete attraverso BMW ConnectedDrive garantiscono un'esperienza di guida caratterizzata da prestazioni sportive e un'efficienza esemplare.

Dinamismo e versatilità riuniti nel tipico stile BMW.

Per soddisfare le elevate esigenze di abitabilità, di versatilità e di funzionalità nella categoria delle vetture compatte premium, la nuova BMW Serie 2 Active Tourer BMW punta su una moderna trazione anteriore che soddisfa tutti i criteri di guida attiva di un modello del marchio BMW. In combinazione con questo concetto, il passo lungo di 2.670 millimetri e una linea del tetto più alta permettono di utilizzare l'abitacolo in modo ottimale e di regalare una sensazione di spaziosità finora mai conosciuta. Guidatore e passeggero assumono una posizione di seduta più alta rispetto a una berlina. Questo permette una vista eccellente in tutte le direzioni e facilita l'accesso alla vettura. Numerose vaschette porta-oggetti e, a richiesta, uno schienale del passeggero ripiegabile, riflettono l'alto livello di versatilità e la funzionalità del concetto di utilizzo dello spazio. Gli interni appaiono leggeri e ampi, tutte le superfici hanno un orientamento orizzontale e sono suddivise esteticamente in una composizione stratificata. A richiesta, gli interni vengono completati da un grande tetto panoramico che offre una luminosità ancora più intensa.

Il dinamismo che caratterizza l'identità del marchio è inconfondibile anche nella BMW Serie 2 Active Tourer. Nel modulo anteriore, questo lo conferma il tipico doppio rene BMW, leggermente inclinato in avanti, che si abbina ai caratteristici doppi proiettori circolari. Ma soprattutto lo sbalzo anteriore, tenuto corto, è uno stilema classico BMW, assolutamente atipico per una vettura a trazione anteriore, come anche la sporgenza posteriore corta, il passo lungo, il gomito dell'ingegnere Hofmeister del cristallo laterale

posteriore e le luci posteriori a L. La precisione delle linee e la caratteristica nervatura laterale esaltano i passaruota, così che anche da ferma la BMW Serie 2 Active Tourer appare pronta per scattare in avanti. Nell'abitacolo, i comandi della radio, dell'impianto di climatizzazione dell'aerazione sono orientati tutti verso il guidatore. Anche questa configurazione verso il guidatore è tipica delle vetture BMW.

Massima versatilità e funzionalità.

La praticità nell'uso giornaliero si riflette nel volume del bagagliaio, variabile da 468 a 1.510 litri, e nello schienale del divanetto posteriore, diviso e ribaltabile nel rapporto 40:20:40. Grazie al divanetto posteriore scorrevole, lo spazio della zona posteriore è utilizzabile con la massima versatilità, così da aumentare, qualora desiderato, lo spazio per le gambe nella zona posteriore oppure il volume di carico. Un dettaglio raffinato è il piano di carico piegabile sotto il quale si trova un vano porta-oggetti con una pratica vaschetta multi-funzione. Lo schienale regolabile, offerto come optional, aumenta ulteriormente il comfort nei tre sedili posteriori oppure lo spazio disponibile per il trasporto di bagaglio. L'accesso particolarmente comodo al bagagliaio è assicurato dal grande e largo cofano posteriore dall'ampia apertura. A richiesta, esso è apribile e chiudibile automaticamente premendo un pulsante oppure, in modo particolarmente confortevole, touchless.

Ultima generazione di motorizzazioni con propulsori a tre o quattro cilindri.

Al momento di lancio della nuova BMW Serie 2 Active Tourer saranno disponibili tre potenti e leggeri motori a tre e quattro cilindri, della nuova generazione di motorizzazioni tutti dai consumi ridotti. Particolarmente interessanti sono la struttura compatta, la sistemazione in posizione trasversale rispetto alla direzione di marcia, l'equipaggiamento con la tecnologia BMW TwinPower Turbo e il rispetto della norma antinquinamento Euro 6.

Il nuovo motore tre cilindri a benzina offre un'efficienza straordinaria e un elevato potenziale. Il nuovo propulsore celebra la propria anteprima in un modello del core-brand BMW, la BMW 218i Active Tourer (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,2 – 4,9 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 120 – 115 g/km) con cambio manuale a sei rapporti.

Il motore da 1.500 cc di cilindrata e 100 kW/136 CV, estremamente brioso ed elastico, reagisce con la massima rapidità a ogni movimento del pedale del guidatore impartiti attraverso il pedale dell'acceleratore. Grazie alla loro particolare costruzione, nei motori a tre cilindri non si formano forze d'inerzia di

primo e secondo ordine. Per aumentare ulteriormente la rotondità di esercizio nell'intero arco di regime del propulsore BMW, è stato montato un albero contrappesato.

Al momento di lancio, il modello top di gamma sarà la BMW 225i Active Tourer (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,0 – 5,8 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 139 – 135 g/km) con il cambio di serie Steptronic a otto rapporti. Grazie a 170 kW/231 CV, a un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,6 secondi e a una velocità massima di 240 km/h, il quattro cilindri definisce dei nuovi primati di dinamismo nella categoria di appartenenza.

Nella BMW 218d Active Tourer (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,3 – 4,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 114 – 109 g/km) lavora un propulsore diesel a quattro cilindri da 110 kW/150 CV.

Analogamente ai due motori a benzina, esso fa parte della nuova famiglia di motorizzazioni e mette a disposizione una coppia di 330 Nm. Le straordinarie caratteristiche dinamiche dei motori diesel BMW vengono evidenziate anche da questo propulsore che accelera la BMW 218d Active Tourer con cambio manuale di serie a sei rapporti da 0 a 100 km/h in 8,9 secondi e raggiunge una velocità di punta di 208 km/h. Questa variante di modello sarà ordinabile anche con l'optional cambio Steptronic a otto rapporti.

La BMW nel segmento delle automobili a trazione anteriore.

Analogamente a tutti i modelli BMW, anche la nuova BMW Serie 2 Active Tourer viene caratterizzata dalla dinamica e da un'esperienza di guida tipica del marchio. L'assetto sviluppato ex novo con asse anteriore a snodo unico centrale e asse posteriore multilink combina agilità e fedeltà di traiettoria con un elevato livello di stabilità di guida e di comfort delle sospensioni. L'asse anteriore offre la migliore dinamica di guida possibile e un feedback dello sterzo incredibilmente puntuale. Lo sterzo elettromeccanico e la configurazione funzionale del sistema regalano un'impressione di guida esente da disturbi causati dal propulsore

L'utilizzo intelligente di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza apporta un contributo decisivo alla sicurezza della BMW Serie 2 Active Tourer, influenzando positivamente anche il peso della vettura. L'utilizzo di materiali leggeri contribuisce in modo fondamentale alla straordinaria dinamica di guida, ma anche alla tecnologia BMW EfficientDynamics, che comprende la funzione Start Stop automatico, la Brake Energy Regeneration, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, i gruppi secondari controllati in base al fabbisogno e le Air Curtain.

Cinque varianti di modello per soddisfare le richieste individuali dei clienti.

Oltre alla versione di serie, BMW propone la BMW Serie 2 Active Tourer in quattro ulteriori varianti di modello che considerano maggiormente le richieste individuali del cliente, sia nel look esterno che nell'allestimento interno.

L'equipaggiamento di serie della BMW Serie 2 Active Tourer include già la radio Professional con impianto viva voce ad interfaccia Bluetooth per il telefono, il sistema di comando BMW iDrive con Controller sulla consolle centrale e Control Display da 6,5 pollici, il sensore pioggia con controllo automatico dei fari abbaglianti, il volante sportivo, la chiamata di soccorso intelligente e l'avvertimento di rischio di tamponamento con funzione frenante City. Nelle varianti di modello Advantage, Sport Line e Luxury Line l'equipaggiamento comprende inoltre il climatizzatore automatico a due zone, Park Distance Control posteriore, le luci fendinebbia, Active Cruise Control con funzione frenante e il volante multifunzione.

Grazie ai cerchi in lega e ai sedili sportivi, il modello Sport Line accentua inoltre il carattere sportivo della BMW Serie 2 Active Tourer. La presenza della vettura viene sottolineata dalle asticelle del doppio rene, sul lato frontale verniciate in nero lucido, dalle prese d'aria dal design particolare e dal listello decorativo nella grembiulatura posteriore. Il terminale di scarico galvanizzato e cromato nero completa alla perfezione l'immagine sportiva.

Nel modello Luxury Line il tema centrale sono l'eleganza e l'esclusività. All'esterno ciò si riflette nei ricercati inserti cromati e nell'abitacolo dai pregiati allestimenti in pelle, completati dal riscaldamento per i sedili di guidatore e passeggero.

Dalla fine del 2014 la BMW Serie 2 Active Tourer verrà offerta anche come modello M Sport. La presenza sulla strada della BMW Serie 2 Active Tourer modello M Sport verrà sottolineata al massimo grazie al pacchetto di aerodinamica M, alla Shadow Line lucida, all'assetto M Sport, ai cerchi da 17 oppure 18 pollici e, negli interni, grazie al volante in pelle M e ai sedili sportivi con rivestimenti particolari. Contemporaneamente, la gamma di modelli sarà completata dalle varianti dotate del sistema di trazione integrale intelligente xDrive.

Ampio collegamento in rete aumenta il comfort e la sicurezza.

Nella BMW Serie 2 Active Tourer i sistemi di assistenza riuniti nel sistema BMW ConnectedDrive e le soluzioni d'infotainment ed entertainment aumentano sia la sicurezza che il comfort. Per esempio, l'Assistente di guida in colonna che supporta il guidatore in situazioni monotone funziona con un'unica telecamera: il sistema consente di "seguire rilassati" il flusso del

traffico. E esso rispetta automaticamente la distanza selezionata rispetto alla vettura che precede, regola da sé la velocità fino all'arresto e sterza attivamente. La vettura assiste il guidatore nel mantenere la corsia, a condizione che almeno una mano sia sul volante.

Grazie al BMW ConnectedDrive Services & Apps, entrano a bordo anche le applicazioni per lo smartphone. Sono inoltre prenotabili numerosi servizi innovativi, come il Concierge Service o la Real Time Traffic Information. Questo può avvenire anche dopo l'acquisto della vettura e in molti casi, anche per un periodo flessibile. In questo modo le funzionalità sono sempre ampliabili e aggiornabili.

Nella BMW Serie 2 Active Tourer viene offerto per la prima volta un Head-Up Display nella classe automobilistica compatta premium. Il sistema proietta tutte le principali informazioni sulla guida a colori nel campo visivo del guidatore. Le informazioni vengono rappresentate su un pannello trasparente che fuoriesce tra il volante e il parabrezza. Il guidatore legge così tutte le informazioni più importanti senza dovere distogliere lo sguardo dalla strada.



2.4 Il nuovo parametro di riferimento nella classe automobilistica medio/alta: i nuovi motori quattro cilindri diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo nella BMW Serie 5.

La straordinaria efficienza ha contribuito in modo fondamentale allo status di best-seller della BMW Serie 5 nel segmento premium della classe automobilistica medio/alta. Con il lancio della nuova generazione di motori quattro cilindri diesel la BMW Serie 5 berlina e la BMW Serie 5 Touring rafforzano il loro vantaggio in questo campo. I nuovi propulsori da 2.000 cc equipaggiati con tecnologia BMW TwinPower Turbo assicurano alla nuova BMW 518d e alla nuova BMW 520d una potenza incrementata di rispettivamente 5 kW. Contemporaneamente, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ nel ciclo di prova UE calano fino a rispettivamente 0,4 litri per 100 chilometri e 10 grammi per chilometro. La nuova BMW 520d berlina con motore di 140 kW/190 CV si accontenta per esempio di 4,3 – 4,7 litri per 100 chilometri (emissioni di CO₂: 114 – 124 g/km) e, in combinazione con il cambio Steptronic a 8 rapporti, sono addirittura solo 4,5 – 4,1 litri (119 – 109 g/km; i valori dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata).

I nuovi modelli d'ingresso BMW 518d berlina (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,7 – 4,2 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 124 – 110 g/km) e BMW 518d Touring (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,0 – 4,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 132 – 118 g/km) sono dotati adesso di una potenza di 110 kW/150 CV e di una coppia massima di 360 Newtonmetri. La variante da 140 kW/190 CV del nuovo propulsore quattro cilindri, montata nella BMW 520d berlina (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,7 – 4,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 124 – 109 g/km) e nella BMW 520d Touring (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,0 – 4,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 132 – 118 g/km) e nei modelli equipaggiati con la trazione integrale intelligente BMW 520d xDrive berlina (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,1 – 4,7 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 134 – 124 g/km) e BMW 520d xDrive Touring (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,4 – 5,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 143 – 133 g/km), eroga una coppia massima incrementata di 20 a 400 Newtonmetri.

Nuova generazione di motori, nuovi primati di efficienza.

Entrambi i propulsori fanno parte della nuova famiglia di motori del BMW Group e offrono il massimo livello della tecnologia BMW TwinPower Turbo. Essi sono dotati di basamento in alluminio con canne riportate per ridurre i valori di attrito interno e di alberi di equilibratura integrati, nonché di

sistemi di sovralimentazione a rendimento ottimizzato con geometria variabile al lato di aspirazione e sistemi d'iniezione diretta Common-rail ottimizzati che funzionano adesso alla pressione massima di 2.000 bar. Rispetto ai motori precedenti, essi non si distinguono solo per offrire un'erogazione ottimizzata di potenza e maggiore efficienza, ma anche per un peso alleggerito di due chilogrammi e ulteriori progressi a livello di comfort acustico.

L'incremento di potenza e di elasticità ha un forte impatto sulle caratteristiche di guida sportiva dei modelli BMW 518d, BMW 520d e BMW 520d xDrive. Nel confronto con rispettivi predecessori, tutte le varianti di modello assolvono l'accelerazione standard da 0 a 100 km/h in un tempo ridotto di 0,2 secondi.

Parallelamente all'ottimizzazione dell'erogazione di potenza, il progresso realizzato a livello di efficienza si riflette nei valori di consumo di carburante e delle emissioni, unici nel segmento premium della classe automobilistica medio/alta. Già nella dotazione con i cambi manuali a sei rapporti il consumo di carburante nel ciclo combinato della nuova BMW 518d berlina cala a 4,7 – 4,3 litri per 100 chilometri (BMW 518d Touring: 5,0 – 4,7 litri). Le emissioni di CO₂ sono adesso di 124 – 114 grammi (132 – 122 grammi) per chilometro. Quasi identici sono i valori della nuova BMW 520d berlina e della nuova BMW 520d Touring. Nella berlina sono di 4,7 – 4,3 litri per 100 chilometri e di 124 – 114 grammi per chilometro e nel modello Touring di 5,0 – 4,6 litri per 100 chilometri e di 132 – 122 grammi per chilometro (valori del ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Cambio Steptronic a 8 rapporti perfezionato: rendimento ottimizzato, comfort superiore, dinamismo potenziato.

Un ulteriore elemento comune delle nuove motorizzazioni diesel della BMW Serie 5 è l'impatto positivo del cambio Steptronic a 8 rapporti sulle prestazioni di guida e il consumo di carburante. Il rendimento interno nuovamente ottimizzato e la maggiore scalarità delle marce creano un ulteriore potenziale di efficienza. Grazie all'antivibratore tarato appositamente per questi motori e funzionante in dipendenza del regime, la guida a consumi e numeri di giri bassi viene accompagnata da un maggiore comfort acustico e di guida. Inoltre, è stato ridotto ulteriormente lo slittamento del convertitore di coppia. Le funzionalità del cambio Steptronic a 8 rapporti perfezionato comprendono anche la strategia preventiva di cambio-marcia.

Anche i nuovi primati di consumo di carburante e delle emissioni nella classe automobilistica medio/alta sono stati realizzati con il cambio Steptronic a 8 rapporti. Nella nuova BMW 518d berlina sono di 4,6 – 4,2 litri per 100 chilometri e di 120 – 110 grammi per chilometro (BMW 518d Touring: 4,9 – 4,5 litri, 128 – 118 g/km). La nuova BMW 520d berlina raggiunge

addirittura 4,5 – 4,1 litri per 100 chilometri e 119 – 109 grammi per chilometro (BMW 520d Touring: 4,9 – 4,5 litri, 128 – 118 g/km). Il consumo nel ciclo combinato della nuova BMW 520d xDrive berlina è di 5,1 – 4,7 litri per 100 chilometri (BMW 520d xDrive Touring: 5,4 – 5,1 litri), le emissioni di CO₂ sono di 134 – 124 grammi (berlina) e 143 – 133 grammi per chilometro (modello Touring; tutti i valori nel ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

2.5 BMW eDrive incontra BMW xDrive: BMW Concept X5 eDrive.



Al Mondial de l'Automobile 2014 di Parigi BMW presenta il passo successivo coerente verso una riduzione significativa dei consumi e delle emissioni in uno Sports Activity Vehicle (SAV). La BMW Concept X5 eDrive combina il caratteristico piacere di guidare con la trazione integrale intelligente xDrive e l'ambiente di lusso del versatile abitacolo con un concetto di propulsione ibrido di tipo plug-in. L'interazione intelligente di motore endotermico ed innovativa tecnologia BMW eDrive garantisce la tipica sportività del brand e un'efficienza straordinaria. La guida elettrica viene offerta fino alla velocità di 120 km/h con un'autonomia massima di 30 chilometri e un consumo di carburante nel ciclo combinato UE di meno di 3,8 litri per 100 chilometri. La BMW Concept X5 eDrive si presenta così come un esempio affascinante della validità della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics.

Il sistema di propulsione dello studio è composto da un motore quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo e da un motore elettrico da 70 kW/95 CV. Il motore elettrico viene alimentato con energia da una batteria agli ioni di litio ricaricabile a qualsiasi normale presa di corrente. La batteria ad alta tensione sviluppata per la BMW Concept X5 eDrive è montata sotto il bagagliaio, in una posizione particolarmente protetta in caso di collisione, così da conservare quasi l'intero volume di carico.

BMW eDrive nello Sports Activity Vehicle: intelligente tecnica ibrida per un'efficienza straordinaria e il caratteristico piacere di guidare.

Elettrificando la catena cinematica, BMW apre un potenziale particolarmente grande di riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni. Per la prima volta la tecnologia BMW eDrive viene combinata con la trazione integrale intelligente BMW xDrive. La BMW Concept X5 eDrive rappresenta così anche una forma nuova di superiorità nel segmento SAV.

Grazie alle impressionanti riserve di potenza dei due motori e alle proprietà di guida ottimizzate da BMW xDrive a livello di trazione, di stabilità di guida e di dinamismo, la BMW Concept X5 eDrive esprime la versatile sportività tipica dei modelli BMW della Serie X, definendo contemporaneamente i parametri di riferimento di efficienza nel segmento di appartenenza. La possibilità di avanzare nella modalità esclusivamente elettrica durante la guida in città, dunque a emissioni zero, conferisce all'esperienza di guida nel SAV una sfaccettatura completamente nuova e futuristica. Anche l'abitabilità perfetta,

risultante dalla versatilità e l'ambiente lussuoso dei cinque sedili del SAV, non viene compromessa dal concetto di propulsione ibrido plug-in.

La versione di motore elettrico sviluppato per la BMW Concept X5 eDrive si distingue per le sue prestazioni sportive e accelera la vettura fino alla velocità massima di 120 km/h. Grazie alla coppia di 250 Newtonmetri, disponibile sin dal momento di accelerazione da fermo, e alla partenza scattante, il motore elettrico assicura alla BMW Concept X5 eDrive delle affascinanti partenze sportive. Inoltre, nelle riprese dinamiche il motore supporta sensibilmente il motore endotermico attraverso la funzione di boost. La BMW Concept X5 eDrive accelera da 0 a 100 km/h in meno di 7,0 secondi.

L'interazione perfetta tra motore a combustione interna e motore elettrico è assicurata dall'elettronica di potenza sviluppata dal BMW Group che si basa sul concetto utilizzato anche nelle automobili BMW i. L'elettronica di potenza riunisce in un sistema integrato un invertitore raffreddato a liquido che aziona il motore elettrico, alimenta la rete di bordo con energia dalla batteria ad alta tensione e assume il controllo centrale delle funzioni ibride della propulsione.

Modo ECO PRO e guida esclusivamente elettrica: efficienza su misura.

Analogamente agli attuali modelli di serie, anche la BMW Concept X5 eDrive è dotata del tasto di selezione della modalità di guida che oltre ai settaggi COMFORT e SPORT comprende anche il modo ECO PRO. Questa modalità di esercizio si distingue per offrire un'intelligente funzionalità ibrida. A seconda della situazione di guida, la gestione energetica determina la forma più efficiente d'interazione tra il motore endotermico e il motore elettrico. Inoltre, in combinazione con il sistema di navigazione è disponibile anche un Preview Assistant sviluppato appositamente per i modelli ibridi che nella gestione della propulsione considera anche il profilo del tratto da percorrere, eventuali limiti di velocità e la situazione del traffico.

Il guidatore può optare anche a favore della modalità di guida esclusivamente elettrica. Premendo un pulsante egli passa dall'impostazione AUTO eDrive alla modalità specifica MAX eDrive. Inoltre, è a disposizione la modalità di guida SAVE Battery. Questa impostazione consente di conservare a un livello costante le capacità energetiche della batteria, per esempio quando il tratto attraverso il traffico di città deve essere percorso esclusivamente nella modalità elettrica.

Scenari di carica flessibili, collegamento in rete intelligente, design esclusivo.

Per potere utilizzare il più possibile i vantaggi a livello di efficienza di una catena cinematica elettrificata, la BMW Concept X5 eDrive è stata costruita come vettura ibrida plug-in. La sua batteria ad alta tensione è caricabile a qualsiasi normale presa di corrente oppure alla Wallbox, ideata per intensità di corrente superiori.

Le innovative funzioni di BMW ConnectedDrive supportano la pianificazione della mobilità con l'obiettivo di guidare in elettrico ogniqualevolta possibile. Per questo motivo, nella BMW Concept X5 eDrive l'autonomia elettrica momentanea viene indicata come valore numerico nella strumentazione combinata. L'indicazione dell'autonomia messa a disposizione è dinamica: essa considera per esempio la situazione del traffico, il profilo del percorso e lo stile di guida. Quando la guida a destinazione è attiva, la selezione dei punti d'interesse sulla cartina viene completata dalla posizione delle stazioni pubbliche di carica.

Il guidatore può visualizzare tutte le informazioni relative allo stato di carica della batteria e l'autonomia elettrica anche sullo smartphone. Una Remote App di BMW ConnectedDrive, sviluppata appositamente per l'ambito della mobilità elettrica, offre la possibilità di gestire il processo di ricarica con il telefono cellulare. Inoltre, quando è collegata all'approvvigionamento di corrente la vettura è programmabile: l'impianto di riscaldamento e di climatizzazione sono attivabili a distanza.

Il carattere innovativo della BMW Concept X5 eDrive viene sottolineato da una serie di caratteristiche particolari del design esterno ed interno. I puntuali tocchi stilistici in blu BMW i, creati appositamente per il brand BMW i, creano un affascinante contrasto con la vernice esterna nella variante silverflake metallizzato. Inoltre, la BMW Concept X5 eDrive è dotata di connettore per il cavo di carica che s'illumina durante il processo di carica, inoltre di cerchi in lega da 21 pollici dallo styling esclusivo, aerodinamicamente ottimizzato.

L'esclusivo equipaggiamento in pelle nel colore elfenbeinweiss con doppie cuciture azzurre, modanature interne in vernice nera da pianoforte con inserti d'accento blu, illuminazione d'ambiente blu e il pulsante iDrive illuminato anch'esso in blu sono gli elementi che formano il raffinato design interno. Nel bagagliaio rivestito in velours blu un coperchio trasparente apre lo sguardo alla batteria ad alta tensione che alimenta il motore elettrico.

2.6 L'esclusività raggiunge il massimo livello: BMW Serie 7 Individual Final Edition.



La BMW Serie 7 scrive una storia di successo mondiale come simbolo e parametro di riferimento di piacere di guidare di lusso in combinazione con il tipico dinamismo del marchio. Segue adesso un capitolo nuovo che sottolinea l'esclusività delle ammiraglie di lusso della casa automobilistica premium tedesca con un'intensità finora mai vista: la BMW Serie 7 Individual Final Edition. Il ruolo chiave lo giocano gli equipaggiamenti del programma BMW Individual, selezionati e abbinati con la massima cura, che soddisfano le esigenze più sofisticate a livello di design, di scelta dei materiali e di qualità di lavorazione, esprimendo così la particolare sensibilità per lo stile e la qualità. Grazie a raffinati optional, combinati con la massima eleganza, la BMW Serie 7 Individual Final Edition, ideata appositamente per il mercato francese, rappresenta un livello nuovamente superiore di esclusività nel segmento delle ammiraglie di lusso.

Armonia perfetta di colori e materiali.

La presenza ed eleganza raffinata delle ammiraglie di lusso di BMW vengono accentuate con particolare intensità dalla vernice BMW Individual nelle varianti citrinschwarz metallizzato i mineralweiss mineralizzato. Pigmenti di colore speciali donano a queste vernici una brillantezza straordinaria e una luminosità con riflessi cangianti che variano a seconda della prospettiva e l'incidenza della luce. In alternativa alla vernice BMW Individual sono disponibili a richiesta anche tutte le altre vernici previste per la BMW Serie 7.

Negli interni della BMW Serie 7 Individual Final Edition il benessere è garantito dalla combinazione dell'allestimento interamente in pelle BMW Individual Merino fine con il cielo del tetto BMW Individual in Alcantara. Per l'equipaggiamento in pelle vengono offerti i colori platino e cohibabraun, mentre il cielo del tetto è tenuto in platino oppure in antracite. I pellami, selezionati con cura da materia grezza senza imperfezioni e lavorati in modo particolarmente dolce, vengono utilizzati per i sedili e la consolle centrale, i rivestimenti delle porte e dei montanti B, i braccioli, le maniglie interne di chiusura delle porte e per la plancia portastrumenti. In più, i sedili e i poggiatesta sono abbelliti, sia davanti che nella zona posteriore, da esclusivi bordini in nero oppure in opalweiss che attraverso il loro contrasto cromatico con le superfici circostanti creano dei tocchi stilistici particolarmente marcati. L'ambiente esclusivo viene completato da modanature interne lucide nell'esecuzione vernice da pianoforte nera BMW Individual.

BMW Individual: incontro tra stile personale e qualità raffinata.

BMW Individual è sinonimo di massimo orientamento verso il cliente nella creazione di soluzioni che esprimono lo stile personale del cliente nella configurazione dell'automobile. Grazie a optional di vernici esterne, di cerchi in lega e d'interni adattati alla perfezione al singolo modello, una vettura straordinaria viene trasformata in un esemplare unico che riflette sia le preferenze personali del suo proprietario che i massimi livelli qualitativi.

I prodotti del programma BMW Individual soddisfano gli altissimi standard del BMW Group. Essi costituiscono il massimo di ciò che è fattibile a livello tecnico e qualitativo, definendo così i benchmark di esclusività in un'automobile premium. La selezione dei materiali, il disegno e la realizzazione sono marcati da uno stile autentico e da un'arte artigianale orientata alla perfezione. Grazie a innovative tecnologie di produzione, nei processi di verniciatura particolarmente complessi vengono creati degli effetti unici, analogamente alla lavorazione di qualità di pellami e di legni selezionati che accentua intenzionalmente i pregi naturali del rispettivo materiale.

La collezione BMW Individual comprende optional di equipaggiamenti adattati alla perfezione alle singole Serie, sia nel design esterno che per gli interni. Ovviamente, vengono soddisfatti anche desideri individuali del cliente, fino all'esemplare unico realizzato interamente nella manifattura BMW Individual. Nella manifattura BMW Individual vengono sviluppati e messi a punto anche modelli speciali, vetture da esposizione e serie speciali dedicate a particolari mercati.

2.7 Carbonio, BMW eDrive, luce laser. L'automobile sportiva del futuro: la BMW i8.



BMW i è sinonimo di concetti automobilistici su misura, di sostenibilità lungo l'intera catena di valore aggiunto, di servizi di mobilità integrativi e di un'interpretazione nuova della qualità premium. I mercati reagiscono così alla trasformazione ecologica, economica e sociale che attraversa tutto il mondo. Dopo la BMW i3 ad alimentazione puramente elettrica, la gamma di modelli include adesso una nuova vettura, affascinante e unica nel segmento di appartenenza: l'automobile ibrida sportiva plug-in BMW i8.

Nella BMW i8 sono stati riuniti numerosi interventi tecnologici pionieristici così da conquistarsi la posizione di automobile sportiva del futuro. Il suo design innovativo si basa sull'architettura LifeDrive, sviluppata per BMW i, che combina un abitacolo in materiale sintetico rinforzato in fibra di carbonio (CFRP) con uno chassis in alluminio che accoglie la propulsione, la batteria ad alta tensione, le sospensioni e le funzioni di protezione anticrash e strutturali. Il sistema di propulsione del primo modello ibrido plug-in del BMW Group combina la tecnologia BMW TwinPower Turbo con la tecnologia BMW eDrive. Il concetto è stato completato dai servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive sviluppati appositamente per BMW i e dalle innovative offerte di 360° ELECTRIC.

Inoltre, la BMW i8 è la prima automobile di serie del mondo equipaggiabile a richiesta con proiettori laser. La luce laser di BMW offre una portata dei fari abbaglianti di 600 metri. Nel confronto con i già potenti proiettori a LED della BMW i8, la profondità d'illuminazione cresce nuovamente del 100 per cento.

Design innovativo, concetto di sostenibilità omnicomprensivo.

Nell'innovativo ed emozionante design della scocca della 2+2 posti, orientato coerentemente all'ottimizzazione delle caratteristiche aerodinamiche, si riuniscono la nuova interpretazione dei principali stilemi di design BMW e il linguaggio formale di BMW i. La BMW i8 è dotata delle tipiche proporzioni di un'automobile sportiva, di porte ad ali di gabbiano che si aprono controvento e di un valore c_x di 0,26. Il suo peso a vuoto è di solo 1.485 chilogrammi, il baricentro della vettura è inferiore a 460 millimetri.

Oltre alle qualità aerodinamiche, elementi visibili del design di avanguardia della BMW i8 sono l'utilizzo di CFRP e numerosi interventi di lightweight design, l'applicazione della tecnologia BMW eDrive e l'uso di materiali riciclati.

Nell'immagine della vettura sportiva ibrida plug-in si riflette anche il concetto di sostenibilità omnicomprensivo che include l'intera catena di valore aggiunto. La produzione della fibra di carbonio e l'assemblaggio della vettura avvengono utilizzando al 100 per cento corrente elettrica prodotta da materie prime rinnovabili. Materiali trattati in modo rispettoso dell'ambiente, come la pelle per il rivestimento della plancia portastrumenti, conciata con estratti di foglie di ulivo, garantiscono la massima qualità premium, sia nell'impressione visiva che tattile.

Propulsore ibrido plug-in come nuova fase di sviluppo di Efficient Dynamics.

Il sistema di propulsione della BMW i8 rappresenta una fase nuova della strategia di sviluppo Efficient Dynamics. La combinazione tra un motore tre cilindri a benzina che aziona le ruote posteriori e il motore elettrico che trasmette la propria potenza alle ruote anteriori genera una potenza di sistema di 266 kW/362 CV. La BMW i8 combina le prestazioni di guida di un'automobile sportiva ad alte prestazioni con i valori di consumo di carburante e delle emissioni di una vettura compatta. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede 4,4 secondi. Il consumo combinato della BMW i8 nel ciclo di prova UE delle vetture plug-in è di 2,1 litri per 100 chilometri più 11,9 kWh di energia elettrica, mentre il rispettivo valore di CO₂ è di 49 grammi per chilometro.

Questo sistema di propulsione ibrida di tipo plug-in sviluppato e prodotto dal BMW Group appositamente per il nuovo modello consente sia la guida nella modalità elettrica con un'autonomia fino a 37 chilometri nel ciclo di prova UE e una velocità massima di 120 km/h che un'esperienza di guida stradale a trazione integrale, dall'accelerazione potente e la ripartizione dinamica delle forze durante la guida sportiva in curva. La batteria ad alta tensione del motore elettrico è caricabile a una normale presa di corrente, alle stazioni pubbliche di carica oppure alla Wallbox BMW i. Grazie alla BMW i Remote App, il processo di carica è controllabile e monitorabile anche a distanza, attraverso lo smartphone. Inoltre, la gestione intelligente dell'energia della BMW i8 prevede anche la ricarica durante la guida. Per esempio, quando è programmato un viaggio su strade extraurbane, la BMW i8 può essere guidata elettricamente in città e nei centri abitati, mentre fuori dai centri abitati il motore a combustione interna provvede ad alimentare la batteria.

Con il tasto di selezione della modalità di guida e il tasto eDrive sono attivabili cinque modalità di guida. Oltre alla guida esclusivamente elettrica sono disponibili la modalità COMFORT che offre un equilibrio perfetto tra dinamismo ed efficienza e la modalità SPORT che mette a disposizione una funzione di boost del motore elettrico particolarmente intensa. Inoltre, nella

BMW i8 è attivabile anche il modo ECO PRO, sia nella guida esclusivamente elettrica che nell'esercizio ibrido.

La sofisticata tecnica di assetto della BMW i8 è composta da un asse anteriore a doppio snodo, un asse posteriore a cinque bracci e un servosterzo elettromeccanico. L'equipaggiamento di serie comprende inoltre Dynamic Damper Control e cerchi in lega da 20 pollici. Oltre all'abitacolo ad alta resistenza in CFRP, anche le porte sono realizzate in CFRP/alluminio, mentre la struttura portante in magnesio, lo chassis di alluminio con percorsi di carico e zone di deformazione definiti con la massima precisione, nonché il vetro di separazione tra l'abitacolo e il bagagliaio in vetro sottile temprato rappresentano degli esempi dell'applicazione particolarmente coerente del principio di lightweight design intelligente nella BMW i8, realizzando una combinazione ideale di sicurezza e ottimizzazione del peso. L'architettura della scocca a protezione anticrash ottimizzata è stata combinata con un equipaggiamento di sicurezza impeccabile, ampliabile a richiesta con una protezione acustica contro l'investimento di pedoni.

La BMW i8: la prima automobile di serie del mondo con proiettori a luce laser.

Il lancio della BMW i8 marca anche l'inizio di una nuova era nel campo della tecnica d'illuminazione. L'automobile sportiva ibrida plug-in è dotata di serie di proiettori full-LED. Come optional, è equipaggiabile, come prima automobile di serie del mondo, con proiettori a luce laser. La luce laser di BMW raddoppia la portata delle luci abbaglianti a 600 metri. Le tecnologia d'illuminazione completamente nuova realizza così un'eccellente profondità luminosa. Grazie al High Beam Assistant digitale, gestito su base di telecamera, è escluso l'abbagliamento delle vetture che viaggiano in senso contrario o dei fanali posteriori delle vetture che precedono. La luce laser di BMW offre una guida rilassata e confortevole in una misura eccezionale, e così maggiore sicurezza nel traffico stradale.

La luce laser della BMW i8 genera un'intensità luminosa dieci volte superiore ai proiettori tradizionali. La trasformazione dei raggi emessi da piccolissimi diodi luminosi produce una luce bianchissima, molto chiara. I diodi laser e i riflettori richiedono un ingombro nettamente inferiore delle sorgenti luminose tradizionali. Inoltre, essi si distinguono per un peso alleggerito. La loro efficienza energetica è circa del 30 per cento superiore a quella dei proiettori a LED, già molto economici.

Ricco equipaggiamento di serie, ampio programma di BMW ConnectedDrive e specifiche soluzioni di 360° ELECTRIC.

Le innovative caratteristiche premium e l'interpretazione rivoluzionaria del piacere di guidare sono anche il risultato del ricco equipaggiamento di serie della BMW i8. Esso comprende per esempio il sistema di navigazione Professional con gestione della propulsione previdente per la modalità di guida esclusivamente elettrica, strumentazione con display digitale per la visualizzazione di contenuti in base alla modalità di guida e rappresentazioni di grafici 3D. Anche il sistema di comando BMW iDrive con Control Display da 8,8 pollici montato a isola e Touch Controller, il volante sportivo in pelle con tasti multifunzione, il climatizzatore automatico a due zone, i sedili sportivi in pelle a regolazione elettrica e la plancia portastrumenti rivestita in pelle sono montati di serie a bordo. Per la personalizzazione del look esterno e degli interni sono a disposizione quattro vernici esterne e quattro varianti di allestimento interno.

Il programma di optional di BMW ConnectedDrive disponibile per la BMW i8 comprende per esempio il BMW Head-Up Display e il pacchetto di sistemi di assistenza del guidatore con High Beam Assistant, telecamera di retromarcia, Surround View, Speed Limit Info ed indicazione di divieto di sorpasso nonché avvertimento di rischio di tamponamento e d'investimento di pedoni con funzione decelerante City. Inoltre sono disponibili i servizi di BMW Online Entertainment e l'utilizzo di internet. La chiamata di soccorso intelligente, BMW ConnectedDrive Services con Concierge Service e Real Time Traffic Information e i servizi di mobilità messi a punto appositamente per BMW i, per esempio la BMW i Remote App, i BMW TeleServices inclusa la Battery Guard e la guida intermodale a destinazione fanno parte dell'equipaggiamento di serie della BMW i8.

Le offerte specifiche di BMW i nell'ambito di 360° ELECTRIC includono, oltre alla BMW i Wallbox per la ricarica particolarmente confortevole della batteria a casa, anche una serie d'innovativi servizi di mobilità. Questi includono la carta ChargeNow per l'utilizzo di stazioni pubbliche di ricarica con pagamento senza uso di contanti.

2.8 Sempre aggiornati grazie al collegamento intelligente in rete: nuovi prodotti e funzioni di BMW ConnectedDrive.



Nella sua qualità di provider di servizi a bordo dell'automobile su base online, BMW rafforza il proprio vantaggio offrendo ulteriori applicazioni innovative. Già oggi il sistema di navigazione Professional è sinonimo del massimo livello di comfort e d'informazione durante il viaggio verso la propria meta. In combinazione con l'ultima generazione del sistema, BMW ConnectedDrive offre l'update automatico a intervalli regolari dei dati cartografici di navigazione. I dati vengono trasmessi alla vettura attraverso la carta SIM integrata e la rete di telefonia mobile "over the air": l'utente non deve pagare né diritti di licenza né costi di trasmissione. Il primo modello per il quale viene offerta la nuova generazione del sistema di navigazione Professional con l'update dei dati "over the air", è la BMW Serie 2 Cabrio che celebra la propria anteprima mondiale al Mondial de l'Automobile 2014.

In futuro, le carte SIM integrate nei modelli BMW corrisponderanno allo standard di telefonia mobile LTE (Long Term Evolution). Questo standard, definito anche 4G, migliora notevolmente sia la copertura di rete che la performance della trasmissione dati. Il collegamento in rete intelligente di BMW ConnectedDrive diviene così ancora più veloce e affidabile.

Inoltre, al Mondial de l'Automobile 2014 di Parigi viene presentato un collegamento speciale della BMW i Remote App di BMW ConnectedDrive, sviluppato appositamente per la BMW i8, con il Samsung GALAXY Gear che consente uno scambio di dati tra l'automobile sportiva ibrida plug-in e lo smart watch. Attraverso lo smart watch sarà possibile caricare informazioni sullo stato della vettura e trasmettere, per esempio, i dati d'indirizzi direttamente alla vettura.

Confortevole update delle cartine di navigazione attraverso la rete di telefonia mobile.

I moderni sistemi di navigazione di BMW funzionano in modo veloce, confortevole e affidabile. Per garantire un funzionamento corretto, oltre ai dati della vettura e i segnali per il GPS, è di fondamentale importanza che il materiale cartografico sia aggiornato. Le cartine di navigazione aggiornate assicurano che vengano considerate le strade nuove ed eventuali deviazioni del traffico. Questi dati, per esempio una variazione dei confini di un centro abitato, possono essere utili per la pianificazione dell'itinerario e venire

trasmessi alla rete di bordo, così da garantire una gestione previdente dell'energia.

Per potere utilizzare sempre il materiale cartografico più aggiornato, BMW ConnectedDrive inaugura la prossima generazione della navigazione Professional. Il sistema aggiorna automaticamente i dati di navigazione, così che i data base obsoleti fanno parte del passato.

Grazie alla carta SIM integrata fissa nella vettura, i nuovi dati cartografici vengono trasmessi all'automobile attraverso la rete di telefonia mobile senza dovere passare per supporti dati esterni o un'installazione manuale.

Aggiornamenti attuali senza registrazione o costi supplementari.

Il sistema viene aggiornato automaticamente varie volte all'anno, non appena è disponibile una nuova versione delle cartine di navigazione. Il progresso dell'update può venire seguito sul Control Display, così che l'installazione avviene in modo confortevole e completamente automatico. In questo modo, il software cartografico aggiornato è immediatamente a disposizione per una navigazione perfetta, senza alcun ritardo. Tutte le funzioni di navigazione sono disponibili senza alcuna limitazione durante il processo di update. Per l'update automatico non è necessaria né una registrazione né un login in un portale.

L'innovativa soluzione è parte del sistema di navigazione Professional: il cliente non deve pagare né diritti di licenza né costi di trasmissione dati. Il transfer dati particolarmente veloce ed ampio attraverso la rete di telefonia mobile e la carta SIM integrata nella vettura consente non solo l'update automatico del materiale cartografico, bensì, attraverso la Real Time Traffic Information (RTTI), anche la trasmissione di dati sul traffico in tempo reale per un calcolo ottimizzato dell'itinerario.

Semaforo verde per internet ad alta velocità: carta SIM integrata nella vettura adesso con lo standard LTE.

Per ottimizzare ulteriormente il trasferimento dati di questa ed altre funzioni di BMW ConnectedDrive, in futuro le carte SIM integrate nei modelli attuali BMW funzioneranno con lo standard di telefonia mobile LTE. La nuova tecnologia highspeed per il collegamento con internet offre un sensibile aumento della performance durante il transfer dei dati. Per esempio, è possibile trasmettere dati a una velocità fino a cinque volte superiore rispetto all'attuale standard 3G.

La velocità superiore nel transfer dati riduce notevolmente i tempi di download di numerosi servizi di BMW ConnectedDrive. Per esempio, brani musicali o file di audiolibri dell'offerta di Online Entertainment di

BMW ConnectedDrive oppure l'update dei dati cartografici del sistema di navigazione Professional saranno disponibili in tempi inferiori rispetto all'attuale standard di telefonia mobile.

Con l'introduzione dello standard LTE i clienti di BMW ConnectedDrive traggono inoltre profitto da una copertura di rete ottimizzata. Sia in Europa che negli USA lo standard LTE ha la priorità nel potenziamento delle reti di telefonia mobile. In futuro, anche durante la guida ad alta velocità attraverso zone rurali sarà assicurato l'utilizzo affidabile dei servizi di BMW ConnectedDrive su base di internet.

Novità di BMW ConnectedDrive: scambio dati tra la BMW i8 e lo smart watch.

I servizi di BMW ConnectedDrive sviluppati appositamente nell'ambito della mobilità elettrica includono anche la BMW i Remote App per lo scambio dati tra la vettura e lo smartphone del cliente. Un'interfaccia speciale consente inoltre il collegamento tra la vettura e lo smart watch. Al Mondial de l'Automobile 2014 viene presentato il transfer dati tra l'automobile sportiva ibrida plug-in BMW i8 e il modello di smart watch Samsung GALAXY Gear. Il guidatore di una BMW i8 potrà leggere al polso tutte le principali informazioni sullo stato della propria vettura.

Il menu di avviamento della BMW i Remote App presenta in una grafica ad alta definizione l'immagine della BMW i8 e, oltre all'ora attuale, lo stato percentuale di carica della batteria e l'autonomia elettrica della vettura in chilometri o miglia. Inoltre, l'utente può caricare una serie d'informazioni dettagliate per apprendere per esempio se le porte e i finestrini sono chiusi o se i fari sono spenti. Ma non è tutto: infatti, vengono visualizzati anche vari messaggi, per esempio quando è necessario fissare un appuntamento di service per la vettura. Infine, lo smart watch permette di attivare il pre-condizionamento a distanza dell'abitacolo della vettura.

Grazie alla BMW i Remote App, lo smart watch può venire utilizzato per la pianificazione dell'itinerario intermodale attraverso il sistema di navigazione. I dati necessari per la guida a destinazione dal parcheggio park & ride fino alla meta finale del viaggio vengono trasmessi dal sistema di navigazione allo smart watch attraverso la BMW i Remote App. Ma il sistema funziona anche in direzione inversa: i dati di un indirizzo sono trasferibili alla vettura e vengono caricati successivamente nel sistema di navigazione.

2.9 Make Life a Ride con BMW Motorrad: S 1000 RR, R 1200 R, R 1200 RS e C evolution.

La nuova BMW S 1000 RR: la compagna sportiva perfetta.

La S 1000 RR parte nella terza generazione equipaggiata con una potenza incrementata di 4 kW (6 CV) a 146 kW (199 CV), una coppia massima di 113 Nm e un alleggerimento del peso di 4 kg a 204 kg in ordine di marcia. A livello di motore, la nuova RR trae profitto dalla testata cilindri rivisitata, da un nuovo albero a camme d'aspirazione e di valvole d'aspirazione ulteriormente alleggerite. Un nuovo sistema di aspirazione assicura inoltre una preparazione della miscela ancora più efficiente e il nuovo impianto di scarico, alleggerito di circa 3 kg, funziona senza pre-silenziatore.

A livello di ciclistica, il profilo della nuova RR è stato affilato, donandole un'architettura del telaio nuova e una geometria della ciclistica nuovamente perfezionata per offrire un handling perfezionato, una maggiore trazione e un feedback precisissimo. A richiesta, la nuova S 1000 RR è equipaggiabile ex fabbrica con l'optional Dynamic Damping Control DDC a regolazione elettronica, cosicché il pilota non deve accettare più compromessi nel setup della ciclistica.

Per garantire un setting ottimale a tutte le condizioni di utilizzo, la nuova RR è equipaggiata già di serie con le tre modalità "Rain", "Sport" e "Race".

Nell'ambito dell'optional "Modalità Pro" essa può essere dotata delle due modalità supplementari "Slick" e "User". Ulteriori caratteristiche dell'optional "Modalità Pro" sono il Launch Control che assicura delle partenze da corsa perfette nonché il Pit-Lane-Limiter a configurazione libera che consente di rispettare con precisione la velocità nella corsia dei box. Il Cambio elettro assistito HP Pro, disponibile come optional, permette di aumentare o di scalare le marce in frazioni di secondo, senza dovere attivare la frizione.

La nuova RR è equipaggiata già di serie con il Race ABS (semintegrale) e con il Controllo della trazione ASC. Un ulteriore componente disponibile nell'ambito dell'optional "Modalità Pro" è il Controllo dinamico della trazione DTC. Per la prima volta, la RR è fornibile anche con la regolazione elettronica della velocità (optional).

Last but not least la carrozzeria completamente ridisegnata esprime un linguaggio formale ancora più dinamico. Il design sportivo viene supportato da

un concetto stilistico composto da tre livree individuali: blackstorm metallizzato, racingred pastello e BMW motorsport.

La nuova BMW R 1200 R: la Roadster con motore Boxer per la guida dinamica.

La nuova R 1200 R tiene conto di questa tradizione di comfort, dinamismo e guida turistica, elevandola a una dimensione completamente nuova. Il motore Boxer della nuova R 1200 R eroga 92 kW (125 CV) a 7.750 g/min e sviluppa una coppia massima di 125 Nm a 6.500 g/min. Rispetto al propulsore del modello precedente, la coppia è stata nettamente incrementata nell'intero arco di regime, completandola con una curva di coppia più equilibrata. Il convogliamento dei gas di scarico avviene attraverso un impianto di scarico del tipo 2 in 1 con terminale di scarico che punta dinamicamente verso l'alto. Un air box rivisitato, cornetti di aspirazione dalla forma nuova nonché un radiatore ad acqua montato centralmente descrivono la snella silhouette frontale che contraddistingue ogni modello Roadster.

Per consentire un adattamento ottimale alle esigenze personali del pilota, la nuova R 1200 R offre già nella versione di serie due modalità di guida, "Rain" e "Road". Oltre all'ABS di serie, è montato il Controllo automatico della stabilità ASC che aumenta la sicurezza nelle fasi di accelerazione. Con l'optional "Modalità di guida Pro", l'equipaggiamento tecnico della nuova R 1200 R viene ampliato dal Controllo dinamico della trazione DTC con sensore dell'inclinazione e da due ulteriori modalità di guida, "Dynamic" e "User".

Per la nuova R 1200 R è stato sviluppato appositamente un nuovo telaio a doppia trave in tubi d'acciaio che integra il Boxer bicilindrico come elemento portante. Grazie alla sospensione anteriore realizzata come forcella telescopica upside-down e alla sospensione posteriore Evo Paralever, la ciclistica riprende i classici principi di un modello Roadster, trasferiti da BMW Motorrad all'era moderna. Grazie al Dynamic ESA, la regolazione elettronica delle sospensioni dell'ultima generazione offerta come optional, aumenta nuovamente l'intensità dell'esperienza di guida dinamica.

Anche uno sguardo nel cockpit conferma che la nuova R 1200 R accelera in un'era nuova di modelli Roadster. L'indicazione della velocità avviene in modo classico attraverso un tachimetro analogico. Il display TFT visualizza però numerose informazioni supplementari.

La nuova BMW R 1200 R combina questa versatilità non solo con un livello di dinamica di guida nettamente rafforzato, ma anche con un look da Roadster

moderno e purista. Tre varianti di colore e superficie assicurano alla nuova R 1200 R delle personalità completamente differenti, ma pur sempre forti. La nuova R 1200 R è disponibile in tre stili molto marcati e diversi tra di loro: la variante "Basis" in cordobablau pastello, la variante "Style 1" in lightwhite pastello con telaio in racingred e la variante "Style 2" in thundergrey metallizzato con telaio in achatgrau metallizzato opaco.

La nuova BMW R 1200 RS: viaggi e sport in una dimensione nuova.

BMW Motorrad e i leggendari modelli della Serie RS: fino ad oggi questo nome è sinonimo di viaggi e sport. Lanciando la nuova R 1200 RS, BMW Motorrad dà seguito a questa tradizione.

Il motore Boxer della nuova R 1200 RS eroga 92 kW (125 CV) a 7.750 g/min e sviluppa una coppia massima di 125 Nm a 6.500 g/min. Il convogliamento dei gas di scarico avviene attraverso un impianto di scarico del tipo 2 in 1 con terminale di scarico che punta dinamicamente verso l'alto. Il radiatore ad acqua montato centralmente descrive una silhouette frontale snella e dinamica.

Per consentire un adattamento ottimale alle esigenze personali del pilota, la nuova R 1200 RS offre già nella versione di serie due modalità di guida, "Rain" e "Road". Oltre all'ABS di serie, a bordo è montato il Controllo automatico della stabilità ASC che aumenta la sicurezza nelle fasi di accelerazione. Con l'optional "Modalità di guida Pro", l'equipaggiamento tecnico della nuova R 1200 RS viene ampliato dal Controllo dinamico della trazione DTC con sensore dell'inclinazione e da due ulteriori modalità di guida, "Dynamic" e "User".

Per la nuova R 1200 RS è stato sviluppato appositamente un nuovo telaio a doppia trave in tubi d'acciaio che integra il Boxer bicilindrico come elemento portante. Grazie alla sospensione anteriore realizzata come forcella telescopica upside-down e alla sospensione posteriore Evo Paralever, la ciclistica riprende i classici principi delle dinamiche moto da turismo sportive, trasferiti da BMW Motorrad all'era moderna. Nella progettazione della nuova R 1200 RS gli ingegneri di BMW Motorrad hanno perseguito coerentemente l'obiettivo di costruire un modello RS dalla guida estremamente attiva e dinamica, equipaggiato con ruote a 10 raggi e stilisticamente con un linguaggio formale ispirato alla supersportiva S 1000 RR.

Grazie a Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment), la regolazione elettronica delle sospensioni dell'ultima generazione, aumenta nuovamente l'intensità dell'esperienza di guida dinamica.

Da sempre, i modelli RS di BMW Motorrad godono della fama di essere il partner perfetto per ogni occasione. La nuova BMW R 1200 RS combina queste qualità non solo con un alto livello di dinamica di guida, ma anche con un design sportivo e dinamico. La semicarena dal disegno aerodinamico con doppi proiettori forma il volto della nuova BMW R 1200 RS, accentuando la fusione tra modello Tourer e moto sportiva. La nuova R 1200 RS è disponibile in due stili differenti: la variante "Basis" in lupinblau metallizzato / lightgrey metallizzato e la variante sportiva / esclusiva "Style 2" in granitgrau metallizzato opaco.

BMW C evolution: godersi la dinamica su due ruote a emissioni zero.

Presentando il nuovo C evolution BMW Motorrad ha inaugurato recentemente un nuovo capitolo nel settore "Urban Mobility". Il nuovo maxi-scooter dotato di motore elettrico abbina il divertimento di guida e il dinamismo con i pregi di un veicolo ad emissioni zero, regalando un'esperienza di guida completamente nuova.

Fedele alla strategia di sostenibilità del BMW Group, anche BMW Motorrad mira a realizzare con coerenza l'obiettivo dell'elettromobilità. In modo simile a BMW i, anche nello sviluppo del C evolution il tema centrale era l'elaborazione di un concetto di veicolo d'avanguardia, dal design affascinante, che avrebbe offerto il massimo livello di idoneità alla guida quotidiana. Essendo parte del BMW Group, durante lo sviluppo del C evolution BMW Motorrad ha potuto sfruttare le sinergie derivanti dallo sviluppo di automobili BMW. Oltre all'utilizzo dei moduli della batteria e dei componenti elettronici montati sulla BMW i3, le sinergie si sono estese al settore della sicurezza elettrotecnica che raggiunge il livello automobilistico

Il C evolution è dotato di un gruppo propulsore composto da un motore sincrono permanente raffreddato a liquido, da una cinghia dentata e un cambio a scatola planetaria. La potenza nominale è di 11 kW (15 CV), la potenza di picco si eleva a 35 kW (47,5 CV). Il C evolution raggiunge una velocità massima di 120 km/h (limitata elettronicamente) consentendo così di realizzare dei valori di accelerazione che superano in parte quelli di maxi-scooter equipaggiati con motore a combustione interna dalla cilindrata di 600 cc e più. Nel C evolution BMW Motorrad ha optato a favore di una forma di recupero di energia finora unica nei veicoli a due ruote. Il recupero avviene automaticamente, sia durante la fase di rilascio che di frenata.

Prima di dovere essere ricaricata alla presa di corrente di casa, la batteria ad alta tensione agli ioni di litio raffreddata ad aria dalla generosa capacità di 8 kWh concede un'autonomia massima di 100 chilometri. A batteria completamente

scarica, il tempo di carica con una corrente di 12 A è di circa 4 ore (a 220V / 16 A = 3h).

Last but not least il C evolution segue delle strade nuove anche a livello di forme e colori. Il C evolution si integra armonicamente nel design della famiglia BMW Motorrad e nel gioco tra la tinta “light white uni” e il tocco cromatico “electric green” simbolizza la massima ecocompatibilità ed eccellenza dinamica.