



Comunicato Stampa N. 156/14

San Donato Milanese, 4 ottobre 2014

Prima posto della classe EVO per Barrier ed il BMW Motorrad Italia SBK Team nella Superpole di Magny-Cours

Seconda giornata di prove e Superpole oggi sul circuito Nevers Magny-Cours in Francia per il BMW Motorrad Italia SBK team e per il suo pilota Sylvain Barrier. Questa mattina la nebbia si è diradata giusto in tempo per consentire ai piloti della Superbike di disputare il terzo ed ultimo turno di prove cronometrate, decisivo per stabilire l'accesso alle due Superpole del pomeriggio.

Con il tempo di 1'39"482 Barrier ha migliorato il suo miglior crono di ieri ed ha concluso al diciassettesimo posto della classifica combinata delle prove cronometrate (terzo dei piloti della classe EVO) qualificandosi così per la Superpole uno.

Nel primo pomeriggio il pilota del BMW Motorrad Italia SBK team ha avuto a disposizione un turno di prove libere di trenta minuti, per lavorare al set up della sua S 1000 RR in funzione della successiva Superpole. Il pilota francese ha terminato il turno al quattordicesimo posto, con il tempo di 1'39"269.

In Superpole uno Barrier è stato autore di un'ottima prestazione e sfruttando al meglio la gomma morbida da qualifica ha fermato i cronometri sul tempo di 1'38"415 conquistando la terza posizione. Purtroppo solo i primi due piloti della Superpole uno hanno accesso alla seconda Superpole e quindi il pilota del team BMW Motorrad Italia SBK Team ha ottenuto il tredicesimo posto assoluto, primo dei piloti della classe EVO, precedendo comunque anche alcuni piloti Superbike.

Domani Sylvain prenderà il via dalla quarta fila nelle due gare che si disputeranno sulla distanza di 21 giri ciascuna.

Sylvain Barrier: "Sono soddisfatto di come sono andate le cose oggi. Rispetto a ieri ho trovato un buon feeling con la moto, quel feeling che invece ieri avevo fatto fatica a trovare, principalmente a causa del fatto che due settimane fa ho corso la 24 ore di Le Mans con una BMW diversa da questa. Sono riuscito a sfruttare la gomma da qualifica, migliorandomi di oltre un secondo, anche grazie all'ottimo lavoro della mia squadra che voglio ringraziare per il suo grande impegno. Per quanto riguarda le gare di domani ho un buon passo di gara e sono fiducioso in un buon risultato, però dovremo vedere come saranno le condizioni meteo, perché potrebbe piovere".

Gerardo Acocella - Team Director: "Siamo contenti perché i tempi sul giro sono molto buoni. La squadra ha lavorato bene e Sylvain si è migliorato costantemente. In Superpole abbiamo preparato la moto per la gomma da tempo ed il nostro pilota è riuscito a sfruttarla al meglio. Siamo ottimisti per le gare di domani, ma dovremo prima vedere in che condizioni sarà la pista, perché c'è il rischio che piova".

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by



Sponsor Tecnici





Autodromo Never Magny-Cours – Francia

Classifica combinata delle tre prove cronometrate : 1) Quintoli (Aprilia) – 2) Giugliano (Ducati) – 3) Melandri (Aprilia) – 4) Sykes (Kawasaki) – 5) Rea (Honda) – 6) Laverty (Suzuki) - 7) Haslam (Honda) **17) Barrier (BMW)**.

Prove libere: 1) Sykes (Kawasaki) – 2) Melandri (Aprilia) – 3) Quintoli (Aprilia) – 4) Rea (Honda) – 5) Giugliano (Ducati) – 6) Laverty (Suzuki) **14) Barrier (BMW)**.

Superpole 1: 1) Barrier (BMW) – 2) Haslam (Honda) – 3) salom (Kawasaki) - 4) Canepa (Ducati) – 5) Andreozzi (Kawasaki) – 6) Morais (Kawasaki).

Superpole 2: 1) Baz (Kawasaki) – 2) Giugliano (Ducati) – 3) Sykes (Kawasaki) – 4) Melandri (Aprilia) – 5) Quintoli (Aprilia) – 6) Laverty (Suzuki)..... **12) Barrier (BMW)**.

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

www.press.bmw.com

www.press.bmwgroup-sport.com

Andrea Frignani

BMW Motorrad Italia Communication & PR

andrea.frignani@bmw.it

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS



powered by



High Performance Parts



FREE
2
RIDE

Sponsor Tecnici



Dynojet

CM composit

**Bonamici
racing**

EKLETTA

PATRIZIO

AKRAPOVIĆ



RACE SEATS



ACCOSSATO

AGRAAR

FUCHS **Silkolene**[®]
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

EV
Italian Slipper Clutch

M&T
racing