

Comunicato Stampa N. 157/14

San Donato Milanese, 5 ottobre 2014

Una vittoria ed una caduta per Barrier ed il BMW Motorrad Italia SBK Team nelle gare di Magny-Cours

Le due gare dell'undicesimo e penultimo round del campionato mondiale eni FIM Superbike si sono disputate oggi all'autodromo Nevers Magny-Cours in Francia.

Dopo che le due precedenti giornate di prove si erano svolte su pista asciutta, oggi la pioggia ha reso difficile il lavoro dei team e dei piloti, alle prese con una pista bagnata e scivolosa. Grazie alle buone prestazioni offerte nelle qualifiche, il pilota del BMW Motorrad Italia SBK Team, Sylvain Barrier, ha preso il via dalla quinta fila, primo dei piloti EVO.

Nella prima gara Barrier è stato autore di un'ottima partenza e nei primi giri è transitato attorno alla decima posizione. Grazie alla sua guida veloce, ma accorta, il pilota del BMW Motorrad Italia SBK Team è riuscito a non commettere errori, su di una pista resa infida dalla pioggia, concludendo al decimo posto, primo dei piloti della classe EVO.

Gara due sfortunata per Barrier. Dopo una partenza veloce che gli permetteva di ottenere l'undicesima posizione, il francese scivolava nel corso del sesto giro, ma riusciva a risalire in moto e a riprendere la gara. Purtroppo però nella caduta il manubrio della sua moto si era danneggiato e nel giro seguente, Sylvain era vittima di una seconda caduta che questa volta danneggiava irreparabilmente la sua moto e lo costringeva al ritiro.

Un vero peccato perché prima della caduta il pilota del BMW Motorrad Italia SBK Team era ancora una volta il primo dei piloti EVO.

Il prossimo appuntamento con il Campionato Mondiale Superbike è ora fissato per il weekend del 30 Ottobre – 1 e 2 Novembre sul circuito di Losail in Qatar.

Sylvain Barrier: "In gara uno avevo un ottimo feeling con la moto anche su di un tracciato scivoloso ed insidioso come era oggi quello di Magny Cours. Ho fatto una buona gara ed ho portato a casa la prima posizione nella EVO. Nella seconda mi sono ritrovato a combattere con alcuni piloti Superbike ed ho cercato di tenere il loro passo rischiando forse qualcosa di troppo. Non ho capito come sia potuta succedere la prima caduta perché appena ho aperto il gas la moto ha perso aderenza al posteriore. Ho cercato di tenerla ma non ci sono riuscito. Il semi manubrio si era danneggiato ma io ho provato a tornare ugualmente in pista. Ho fatto un altro giro, ma poi appena ho cercato di fare una frenata un poco più decisa mi sono ritrovato a terra. Peccato perché sono certo che avrei conquistato ancora il primo posto nelle EVO. Ringrazio la mia squadra perché ancora una volta mi ha messo a disposizione una moto eccezionale e spero di fare dei buoni risultati anche nelle ultime due gare in Qatar".

Gerardo Acocella - Team Director: "Peccato per gara due, perché senza le cadute avremmo potuto ripetere lo stesso risultato della prima manche. La squadra ha fatto un ottimo lavoro sia nelle prove disputate sull'asciutto che in queste due gare su pista bagnata,

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by 



**FREE
RIDE**

Sponsor Tecnici





mettendo sempre a disposizione di Barrier una moto competitiva. Siamo soddisfatti e fiduciosi per le ultime due gare della stagione che disputeremo in Qatar”.

Autodromo Nevers Magny-Cours - Francia

Gara 1: 1) Guintoli (Aprilia) – 2) Melandri (Aprilia) – 3) Rea (Honda) – 4) Sykes (Kawasaki) – 5) Baz (Kawasaki) – 6) Haslam (Honda) – 7) Giugliano (Ducati)....**10) Barrier (BMW).**

Gara 2: 1) Melandri (Aprilia) – 2) Guintoli (Aprilia) – 3) Haslam (Honda) – 4) Sykes (Kawasaki) – 5) Lanzi (Ducati) – 6) Neukirchner (Ducati) – 7) Baz (Kawasaki) ... **rit.) Barrier (BMW).**

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

www.press.bmw.com

www.press.bmwgroup-sport.com

Andrea Frignani

BMW Motorrad Italia Communication & PR

andrea.frignani@bmw.it

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by 



FREE
RIDE

Sponsor Tecnici



RACE SEATS



ALCOSSATO



Silkolene
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

