La nuova BMW Serie 6. Indice.



| 1 | Iа | nuova | RMW | Serie | 6 |
|---|----|-------|-----|-------|---|

| | (In breve) | 2 |
|----|--|----|
| 2. | La nuova BMW Serie 6 Cabrio, la nuova BMW Serie 6 Coupé, la nuova BMW Serie 6 Gran Coupé: tre sportive di alta gamma. | 7 |
| 3. | Design: armonia tra presenza sportiva ed eleganza esclusiva | 10 |
| 4. | Equipaggiamenti, Design Pure Experience, Design Pure Excellence, pacchetto M Sport e BMW Individual: lusso, bellezza e piacere di guidare. | 13 |
| 5. | L'esperienza di guida: vivere il dinamismo, godersi l'eccellenza | 16 |
| 6. | BMW ConnectedDrive nella nuova BMW Serie 6: interconnessione intelligente per un piacere di guida al massimo livello. | |
| 7. | Dati tecnici. | 22 |
| 8. | Diagrammi di coppia e di potenza. | 40 |
| 9. | Dimensioni esterne ed interne. | 43 |

12/2014 Pagina 2

La nuova BMW Serie 6. (In breve)



- Nel segmento automobilistico premium la nuova BMW Serie 6 conferma la propria leadership nella performance sportiva, nel divertimento di guida di lusso e nel design. I nuovi modelli BMW Serie 6 Cabrio, BMW Serie 6 Coupé e BMW Serie 6 Gran Coupé con marcati tocchi di sportività ed eleganza, sia a livello di design che di qualità, sono stati ottimizzati nella dinamica di guida, sono più efficienti e ricchi di esclusività ed innovazione. Grazie all'impianto di scarico sportivo dei modelli a benzina, l'esperienza di guida è ancora più intensa; l'equipaggiamento di serie ampliato e le nuove possibilità di personalizzazione sottolineano il carattere lussuoso, ottimizzato su misura, della nuova BMW Serie 6.
- Una Serie di modelli unica, tre personalità differenti di automobili: esclusivo divertimento di guida a cielo aperto con la BMW Serie 6 Cabrio, performance impeccabile con la BMW Serie 6 Coupé, bellezza irresistibile con la BMW Serie 6 Gran Coupé.
- BMW Serie 6 Coupé e BMW Serie 6 Cabrio dalla sportività tagliente,
 BMW Serie 6 Gran Coupé dall'eleganza sofisticata.
- Il nuovo disegno del doppio rene BMW, della grembiulatura sia anteriore che posteriore accentua la larghezza della scocca, esaltandone inoltre forza e robustezza; in tutti i modelli a sei cilindri, terminali di scarico più grandi.
- Proiettori full-LED sviluppati ex novo, dalla lavorazione pregiata, sono adesso disponibili come equipaggiamento di serie; come optional, luci adattive a LED con High Beam Assistant antiriflesso BMW Selective Beam.
- Tocchi di freschezza grazie ai nuovi colori delle vernici: jatoba metallizzato, kaschmirsilber metallizzato; glaciersilber metallizzato, mediterranblau metallizzato e melbourne rot metallizzato.
- Cerchi in lega da 20 pollici sviluppati ex novo nell'esclusivo design multiraggio disponibili come optional.
- Interni unici e nuove superfici, dalla lavorazione particolarmente pregiata, allestimento in pelle bicolore offerto come nuovo optional.

- Introduzione delle linee di equipaggiamenti Design Pure Experience e Design Pure Excellence per sottolineare le due peculiarità: quella più sportiva o quella più lussuosa, della nuova BMW Serie 6; è disponibile inoltre l'offerta BMW Individual.
- Motori sei cilindri in linea e V8 con tecnologia BMW TwinPower Turbo.
- Grazie all'impianto di scarico sportivo di serie con farfalla per tutti i modelli con motore a benzina, marcata sonorità sportiva.
- Sportività e comfort di guida su misura: Dynamic Damper Control,
 Adaptive Drive, Integral Active Steering, BMW xDrive.
- Pacchetto di navigazione Connected Drive di serie.
- BMW Head-Up-Display di ultima generazione favorisce la concentrazione durante la guida.
- Per un comfort di viaggio esclusivo: servizio d'informazioni personale con Concierge Service grazie alla carta SIM integrata nella vettura.
- Sicurezza innovativa con Driving Assistant Plus.
- Varianti di modello:

BMW 650i Cabrio (BMW 650i xDrive Cabrio):

motore a benzina V8 con tecnologia BMW TwinPower Turbo (due turbocompressori, iniezione diretta di carburante, VALVETRONIC), cilindrata: $4.395~\text{cm}^3$, potenza: 330~kW/450~CV a 5.500~g/min, coppia max. : 650~Nm a 2.000-4.500~g/min, accelerazione [0 – 100~km/h]: 4,6~secondi (4,5~secondi), velocità massima: 250~km/h, consumo nel ciclo combinato*: 9,1-8,9~litri (9,5-9,3~litri)/100~chilometri, emissioni di CO_2^* : 213-208~g/km (221-217~g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 640i Cabrio (BMW 640i xDrive Cabrio):

motore a benzina sei cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante, VALVETRONIC).

cilindrata: 2.979 cm^3 , potenza: 235 kW/320 CV a 5.800 - 6.000 g/min, coppia max.: 450 Nm a 1.300 - 4.500 g/min, accelerazione [0 - 100 km/h]: 5,5 secondi (5,4 secondi), velocità massima: 250 km/h,

consumo nel ciclo combinato*: 7,9 – 7,6 litri (8,4 – 8,0 litri)/100 chilometri, emissioni di CO*: 184 – 176 g/km (195 – 187 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 640d Cabrio (BMW 640d xDrive Cabrio):

motore diesel sei cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (sovralimentazione a fasi variabili, compressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail), cilindrata: $2.993~{\rm cm}^3$, potenza: $230~{\rm kW/313~CV}$ a $4.400~{\rm g/min}$, coppia max.: $630~{\rm Nm}$ a $1.500-2.500~{\rm g/min}$, accelerazione $[0-100~{\rm km/h}]$: $5,5~{\rm secondi}$ ($5,3~{\rm secondi}$), velocità massima: $250~{\rm km/h}$, consumo nel ciclo combinato*: $5,8-5,4~{\rm litri}$ ($6,0-5,6~{\rm litri}$)/100 chilometri, emissioni di ${\rm CO}_2^*$: $153-144~{\rm g/km}$ ($158-149~{\rm g/km}$), norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 650i Coupé (BMW 650i xDrive Coupé):

motore a benzina V8 con tecnologia BMW TwinPower Turbo (due turbocompressori, iniezione diretta di carburante, VALVETRONIC), cilindrata: $4.395~\rm cm^3$, potenza: $330~\rm kW/450~\rm CV$ a $5.500~\rm g/min$, coppia max.: $650~\rm Nm$ a $2.000~-4.500~\rm g/min$, accelerazione [0 – $100~\rm km/h$]: $4,6~\rm secondi$ ($4,4~\rm secondi$), velocità massima: $250~\rm km/h$, consumo nel ciclo combinato*: $8,8~-8,6~\rm litri$ ($9,3~-9,1~\rm litri$)/ $100~\rm chilometri$, emissioni di $\rm CO_2$ *: $206~-199~\rm g/km$ ($217~-213~\rm g/km$), norma antinquinamento: Euro 6.

BMW 640i Coupé (BMW 640i xDrive Coupé):

motore a benzina sei cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante, VALVETRONIC),

cilindrata: 2.979 cm^3 , potenza: 235 kW/320 CV a 5.800 - 6.000 g/min, coppia max.: 450 Nm a 1.300 - 4.500 g/min, accelerazione [0-100 km/h]: 5,3 secondi (5,2 secondi), velocità massima: 250 km/h, consumo nel ciclo combinato*: 7,7-7,4 litri (8,2-7,9 litri)/100 chilometri, emissioni di CO_2 *: 180-172 g/km (191-183 g/km), norma antinguinamento: Euro 6.

12/2014 Pagina 5

BMW 640d Coupé (BMW 640d xDrive Coupé):

motore diesel sei cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (sovralimentazione a fasi variabili, compressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail), cilindrata: 2.993 cm³, potenza: 230 kW/313 CV a 4.400 g/min,

coppia max.: 630 Nm a 1.500 - 2.500 g/min,

accelerazione [0 - 100 km/h]: 5,3 secondi (5,1 secondi),

velocità massima: 250 km/h,

consumo nel ciclo combinato*: 5,5 - 5,2 litri (5,8 - 5,5 litri)/100 chilometri,

emissioni di CO₂*: 147 – 139 g/km (154 – 146 g/km), norma

antinquinamento: Euro 6.

BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé):

motore a benzina V8 con tecnologia BMW TwinPower Turbo (due turbocompressori, iniezione diretta di carburante, VALVETRONIC), cilindrata: 4.395 cm³, potenza: 330 kW/450 CV a 5.500 g/min, coppia max.: 650 Nm a 2.000 – 4.500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 4,6 secondi (4,4 secondi), velocità massima: 250 km/h, consumo nel ciclo combinato*: 8,8 – 8,6 litri (9,4 – 9,2 litri)/100 chilometri,

emissioni di CO_2 *: 206 – 199 g/km (219 – 215 g/km), norma

antinquinamento: Euro 6.

BMW 640i Gran Coupé (BMW 640i xDrive Gran Coupé):

motore a benzina sei cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante, VALVETRONIC),

cilindrata: 2.979 cm³, potenza: 235 kW/320 CV a 5.800 – 6.000 g/min, coppia max.: 450 Nm a 1.300 – 4.500 g/min,

accelerazione [0 - 100 km/h]: 5,4 secondi (5,3 secondi),

velocità massima: 250 km/h,

consumo nel ciclo combinato*: 7,8 - 7,5 litri (8,2 - 7,9 litri)/100 chilometri,

emissioni di CO_2 *: 182 – 174 g/km (192 – 184 g/km), norma

antinquinamento: Euro 6.

12/2014 Pagina 6

BMW 640d Gran Coupé (BMW 640d xDrive Gran Coupé):

motore diesel sei cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (sovralimentazione a fasi variabili, compressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail), cilindrata: 2.993 cm³, potenza: 230 kW/313 CV a 4.400 g/min,

coppia max.: 630 Nm a 1500 - 2500 g/min,

accelerazione [0 - 100 km/h]: 5,4 secondi (5,2 secondi),

velocità massima: 250 km/h,

consumo nel ciclo combinato*: 5,7 - 5,4 litri (6,0 - 5,6 litri)/100 chilometri,

emissioni di CO₂*: 152 – 143 g/km (158 – 149 g/km), norma

antinquinamento: Euro 6.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO_2 , al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO_2 -Emissionen e den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e al sito http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html. Leitfaden CO_2 (Manuale CO_2) (PDF – 2.7 MB).

^{*} valori in base al ciclo di prova UE, a seconda dalle misure dei pneumatici selezionate, tutti i valori prestazionali, di consumo e delle emissioni sono provvisori.

12/2014 Pagina 7

2. La nuova BMW Serie 6 Cabrio, la nuova BMW Serie 6 Coupé, la nuova BMW Serie 6 Gran Coupé: tre sportive di alta gamma.



- Nuova BMW Serie 6 nella tradizione delle leggendarie vetture da sogno.
- Una Serie di modelli, tre tipologie differenti di vetture: esclusivo divertimento di guida a cielo aperto, performance impeccabile e bellezza irresistibile.
- BMW Serie 6 Cabrio e BMW Serie 6 Coupé dalla sportività ulteriormente affilata, BMW Serie 6 Gran Coupé dall'eleganza raffinata.

I modelli della BMW Serie 6 sono caratterizzati dalla combinazione tra sportività affascinante e comfort di guida perfetto, interni lussuosi e equipaggiamenti innovativi. I nuovi modelli BMW Serie 6 Cabrio, BMW Serie 6 Coupé e BMW Serie 6 Gran Coupé soddisfano le più sofisticate richieste di dinamica di guida, comfort, tecnologia progressiva ed eleganza rappresentativa. Marcati tocchi stilistici e puntuali interventi di perfezionamento sottolineano la bellezza del design della scocca e l'ambiente esclusivo degli interni. Con l'introduzione delle linee di equipaggiamenti Design Pure Experience e Design Pure Excellence è possibile donare a un'automobile, di per sé straordinaria, un appeal ancora più sportivo oppure lussuoso.

La caratteristica centrale della nuova BMW Serie 6 Cabrio, della nuova BMW Serie 6 Coupé e della nuova BMW Serie 6 Gran Coupé è l'esperienza di guida sportiva. La performance dei motori equipaggiati con la moderna tecnologia BMW TwinPower Turbo viene ulteriormente sottolineata dall'impianto di scarico sportivo, di serie in tutte le varianti di modello con motore a benzina. Il potenziale offerto dalla BMW Serie 6 è dimostrato dallo sviluppo delle automobili sportive ad alte prestazioni, la BMW M6 Cabrio (consumo di carburante nel ciclo combinato: 10,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 239 g/km), la BMW M6 Coupé (consumo di carburante nel ciclo combinato: 9,9 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 232 g/km) e la BMW M6 Gran Coupé (consumo di carburante nel ciclo combinato: 9,9 l/100 km; emissioni di CO₂: 232 g/km), in cui un motore V8 da 412 kW/560 CV e una particolare tecnica di assetto assicurano delle caratteristiche di performance al livello di guida sul circuito.

12/2014 Pagina 8

Sportività e lusso: una combinazione che nasce dalla tradizione.

I modelli della BMW Serie 6 fanno parte della tradizione delle leggendarie automobili da sogno del marchio nato 75 anni fa e comprende, per esempio, la BMW 327 Sportcoupé, presentata nel 1937, all'epoca la vettura più esclusiva della gamma di modelli. I modelli BMW 503 Coupé e BMW 507 Roadster, le prime vetture alimentate da un motore a otto cilindri in lega leggera, vengono considerate ancora oggi icone di design degli anni Cinquanta. Nel 1968, con la BMW 2800 CS, iniziò l'era dei modelli di gamma superiore che combinavano lusso e sportività in una chiave d'interpretazione nuova. Fino al 1973 seguirono i modelli BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSi e BMW 3.0 CSL. Queste vetture erano state costruite per il motorsport dove per anni rivestirono anche un ruolo dominante. Sulla strada, esse divennero il simbolo di amore per il design e di passione per le prestazioni di guida superiori.

Dal 1976, queste inconfondibili caratteristiche della vettura sono legate al numero 6 a partire dal nome del modello. La prima generazione della BMW Serie 6 non si è distinta solo per un'eccellente dinamica di guida ma anche per la capacità di offrire la tecnica più moderna a livello di comfort e di sicurezza. Il modello successivo, presentato nel 2003, accostava alla presenza dinamica numerose innovazioni che hanno contribuito a creare un look incredibilmente progressivo. Fondamentali sono anche state le integrazioni di modelli nella gamma con le quali BMW ha permanentemente arricchito l'esperienza di guida nella classe automobilistica superiore. Con il debutto della BMW Serie 6 Cabrio nel 2004, per la prima volta il piacere di guidare in un'esclusiva automobile sportiva e la passione per il progresso tecnologico si sono combinate con il divertimento open-air. E con il motore diesel più sportivo del mondo, introdotto a partire dal 2007 nei modelli BMW 635d Coupé e BMW 635d Cabrio, il piacere di guidare del segmento è stato completato da un'affascinante nuova sfaccettatura: l'elasticità caratteristica e l'efficienza esemplare del propulsore.

Una Serie di modelli, tre personalità di automobili.

Nell'ultima generazione della BMW Serie 6 il dinamismo, l'estetica, il lusso e l'innovazione hanno raggiunto il loro massimo livello espressivo. Inoltre, l'ampliamento della gamma a tre varianti di carrozzeria assicura il piacere di guidare in un modello BMW premium. La BMW Serie 6 Cabrio, la BMW Serie 6 Coupé e la BMW Serie 6 Gran Coupé, rappresentano tre personalità differenti di automobili. Con il lancio del primo modello Coupé a quattro porte, aumenta ulteriormente la popolarità della BMW Serie 6. Quasi una BMW Serie 6 su due di nuova immatricolazione, è una BMW Serie 6 Gran Coupé. Dal debutto della BMW Serie 6 Cabrio nel marzo del 2011, sono stati venduti in tutto il mondo quasi 80.000 esemplari dell'attuale generazione BMW Serie 6.

12/2014 Pagina 9

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è simbolo dell'esclusivo piacere della guida a cielo aperto, che comprende sia un eccellente comfort che caratteristiche di performance percepibili dal guidatore. A capote aperta, nelle zone di transizione tra la pelle esterna e gli interni il disegno a ponte d'imbarcazione, tipico dei modelli Cabrio di BMW, sottolinea il fascino aperto della quattro posti. La pregiata capote in tessuto della BMW Serie 6 Cabrio si distingue per l'esclusiva architettura a due pinne, con il lunotto ad apertura separata, assicurandone inoltre l'utilizzo illimitato durante l'anno e il massimo comfort acustico.

Grazie alla carrozzeria a due porte, caratterizzata da eleganza, estetica e l'ambiente interno disegnato per i viaggi dinamici in quattro, la nuova BMW Serie 6 Coupé racchiude in sé il carattere di un'esclusiva automobile sportiva. Le attuali innovazioni nel campo del design e della propulsione vengono esaltate dal look potente e dal potenziale sportivo della due porte.

Nella nuova BMW Serie 6 Gran Coupé dinamismo, eleganza e lusso si fondono, generando un'armonia nuova. L'ultima integrazione della gamma di modelli della BMW Serie 6 abbina la sportività e l'estetica tipiche di un modello Coupé con le funzionalità di una vettura a quattro porte. Le proporzioni e le forme allungate connotano l'appeal irresistibile del design esterno. Gli interni della BMW Serie 6 Gran Coupé offrono un lussuoso comfort di viaggio su quattro posti separati nonché un'ulteriore quinto posto, adatto agli spostamenti più brevi. Una serie d'interventi sofisticati accentuano sia l'eleganza del design della scocca che l'ambiente esclusivo dell'abitacolo.

Pagina 10

3. Design: armonia tra presenza sportiva ed eleganza esclusiva.



- Il nuovo disegno del doppio rene BMW e della grembiulatura anteriore sottolinea la larghezza della vettura, la forza e l'esclusività.
- Tocchi stilistici freschi grazie alla nuova gamma di vernici e ai cerchi in lega nuovi.
- Interni dall'ambiente esclusivo con superfici allestite con precisione, come nuovo optional allestimento in pelle bicolore.

Il caratteristico equilibrio tra dinamismo sportivo e comfort di guida perfetto, tipico della BMW Serie 6, si riflette nel design della scocca che esprime dinamismo, forza ed eleganza. Le tipiche proporzioni BMW, l'andamento affusolato delle linee e le superfici armoniose contraddistinguono BMW Serie 6 e si esprimono in ogni singolo modello.

Molti i consensi ottenuti da inchieste del pubblico e da giudizi di giurie di specialisti, confermano il fascino del design sviluppato per la BMW Serie 6. Analogamente alla BMW Serie 6 Coupé e alla BMW Serie 6 Gran Coupé, anche la BMW Serie 6 Cabrio ha vinto immediatamente il rinomato "red dot award" per il suo eccellente product design. Inoltre, ai due modelli a due porte sono stati riconosciuti il premio internazionale "Good Design Award" e il premio dell'International Forum Design "iF product design award". La BMW Serie 6 Cabrio ha ricevuto anche il "German Design Award". La BMW Serie 6 Coupé e la BMW Serie 6 Gran Coupé hanno ottenuto per due anni consecutivi il titolo per il design esterno del concorso internazionale di marca e di design "Automotive Brand Contest", promosso dal Rat für Formgebung. L'inchiesta dei lettori della rivista "auto, motor und aport" ha incoronato la BMW Serie 6 Gran Coupé con il trofeo "autonis" come "migliore novità di design dell'anno" e, poco tempo dopo, nella selezione delle "migliori automobili dell'anno" come vincitore nella categoria "Classe di lusso".

Più potenti, più sportivi, più presenti: il doppio rene BMW e la grembiulatura anteriore.

Tutti i modelli della nuova BMW Serie 6 si distinguono per un design ritoccato con la massima attenzione e precisione grazie ad interventi che esaltano la potente sportività e, al contempo, l'eleganza esclusiva delle vetture di alta gamma. Il doppio rene BMW, incastonato al centro del modulo frontale della vettura, si presenta ancora più muscoloso. Il numero delle asticelle del doppio

12/2014 Pagina 11

rene è stato ridotto da dieci a nove, mentre le aperture ingrandite apportano aria per il raffreddamento dei potenti motori. La nuova sagoma delle asticelle del doppio rene, realizzate in alluminio opaco nei modelli con motore a otto cilindri e in nero negli altri modelli, sottolinea la posizione estremamente sporgente dell'elemento della griglia del radiatore. La nuova grembiulatura anteriore, con presa d'aria inferiore non più divisa e larga, conferisce sportività e robustezza. Le tre unità a LED montate una vicino all'altra alle due estremità, che formano le luci fendinebbia, sono avvolte da una cornice decorativa. Nella nuova BMW Serie 6 Cabrio l'elemento è cromato mentre nella nuova BMW Serie 6 Coupé e nella nuova BMW Serie 6 Gran Coupé è nero lucido.

I proiettori full-LED, di serie in tutti i modelli della nuova BMW Serie 6, si presentano con una configurazione delle sorgenti luminose sviluppata ex novo, e sono di qualità particolarmente alta. Il look dei doppi proiettori circolari del marchio è stato realizzato in un'interpretazione nuova: la luce anabbagliante viene emessa dai due riflettori superiori, quella abbagliante dai due riflettori inferiori. Gli indicatori di direzione sono integrati nella cornice che taglia le unità dei proiettori nella parte superiore.

Vista di profilo: specchietti retrovisori esterni aerodinamicamente ottimizzati, nome del modello BMW Serie 6 Gran Coupé con disegno nuovo.

Analogamente al design modificato della grembiulatura anteriore, anche gli specchietti retrovisori esterni dalla forma nuova contribuiscono alle proprietà aerodinamiche ottimizzate dei modelli della nuova BMW Serie 6. Inoltre, gli indicatori di direzione laterali sono stati integrati negli specchietti retrovisori esterni sotto forma di sottili strisce luminose.

Le proporzioni e l'andamento di eleganza esclusiva delle linee della BMW Serie 6 Gran Coupé, vengono accentuati dalla forma nuova della cornici dei cristalli laterali nella sezione posteriore nelle portiere posteriori. Un elemento grafico con la scritta "Gran Coupé" attira lo sguardo verso il gomito dell'ingegnere Hofmeister, cioè verso la doppia onda alla base del montante C. Nella nuova BMW Serie 6 Gran Coupé l'elemento è realizzato in alluminio verniciato nero con la scritta stampata in rilievo.

Larghezza esaltata dalla grembiulatura posteriore.

In tutti i modelli della BMW Serie 6 i passaruota fortemente bombati e la coda, dominata la linee orizzontali, assicurano che anche la carreggiata larga e la stabilità di guida che si riflettono anche nel design. Nella nuova BMW Serie 6 Cabrio, nella nuova BMW Serie 6 Coupé e nella nuova BMW Serie 6 Gran Coupé l'effetto viene ulteriormente intensificato da un listello cromato inserito nel rivestimento del paraurti. Inoltre, le grembiulature posteriori dei modelli a

sei cilindri si distinguono per le aperture più grandi dei terminali di scarico il cui diametro è stato ampliato da 80 a 90 millimetri.

La gamma di cerchi in lega offerti come optional è stata completata da una variante a 20 pollici con styling multiraggio, disegnata completamente ex novo. La scala di colori delle vernici esterne comprende le nuove tinte jatoba metallizzato, kaschmirsilber metallizzato, glaciersilber metallizzato, mediterranblau metallizzato e melbourne rot metallizzato.

Ambiente interno di lusso, superfici disegnate ex novo e come optional allestimento in pelle bicolore.

Nei modelli della BMW Serie 6, il caratteristico allestimento degli interni assicura un comfort raffinato in un ambiente elegante e lussuoso, composto dal cockpit orientato verso il guidatore, dal sedile del passeggero avvolto da superfici che formano eleganti onde e da un passaggio armonioso tra i sedili anteriori e la zona posteriore.

Inoltre, nei modelli della nuova BMW Serie 6, nella zona dei comandi dell'impianto audio e di climatizzazione le superfici della consolle centrale sono nero lucido e sono in elegante armonia con le unità di visualizzazione del climatizzatore automatico, di serie, eseguite in tecnologia Black Panel. Il Control Display del sistema di comando iDrive, montato a isola, è stato impreziosito da una sottile e accurata cornice cromata, così da presentarsi, in combinazione con il disegno senza cornice del rivestimento in vetro, in uno stile particolarmente moderno e sofisticato. L'utilizzo di unità LED per l'illuminazione della zona gambe, di uscita nelle porte, e del cassetto portaguanti, assicura una diffusione della luce omogenea.

In alternativa all'equipaggiamento di serie in pelle Dakota viene offerto l'allestimento nell'esclusiva pelle nappa con dotazioni ampliate che per i modelli della nuova BMW Serie 6 prevede per la prima volta anche le varianti bicolore elfenbeinweiss/nero e cognac/nero. La gamma di modanature interne è stata completata con la variante in legno nobile Fineline marrone.

Pagina 13

4. Equipaggiamenti, Design Pure Experience, Design Pure Excellence, pacchetto M Sport e BMW Individual: lusso, bellezza e piacere di guidare.



- Personalizzazione su misura grazie alle nuove linee di equipaggiamenti.
- Optional pregiati per un maggiore comfort e uno stile esclusivo.
- Pacchetto M Sport e offerte di BMW Individual sviluppate separatamente per ogni singolo modello.

Indipendentemente dalla variante di carrozzeria e dalla motorizzazione, i modelli della nuova BMW Serie 6 generano un piacere di guida intenso, arricchito da un'ulteriore affascinante tocco di esclusività, creato dal lussuoso ambiente interno, dal ricco equipaggiamento di serie e da pregiati optional. Oltre al cambio Steptronic sportivo a otto rapporti e ai gruppi ottici LED, l'equipaggiamento di serie di tutti i modelli comprende il pacchetto di navigazione ConnectedDrive, l'allestimento in pelle Dakota, sedili di guidatore e passeggero riscaldabili e a regolazione elettrica, inclusa la funzione di memoria e il climatizzatore automatico a due zone. L'equipaggiamento di serie include inoltre il volante sportivo in pelle con tasti multifunzione a regolazione elettrica, la regolazione della velocità con funzione frenante, gli specchietti retrovisori esterni riscaldabili a regolazione elettrica e la radio Professional, il sistema di altoparlanti HiFi e il dispositivo vivavoce con interfaccia audio USB.

I leggeri sedili integrali di guidatore e passeggero dispongono di un sistema di cinture integrato con meccanismo di avvolgimento ottimizzato e supportato elettricamente, così da aumentare il comfort a bordo. Per i due posti anteriori, sono disponibili a richiesta anche i sedili sportivi e i sedili comfort. I sedili comfort sono ordinabili anche con aerazione attiva. In alternativa all'allestimento in pelle di serie, viene offerta la variante in esclusiva pelle nappa con dotazioni ampliate. Entrambe le varianti di pelle presenti nella nuova BMW Serie 6 Cabrio sono in tecnologia SunReflective che riduce il riscaldamento delle superfici dovuto ai raggi solari. Per la BMW Serie 6 Gran Coupé sono disponibili anche sedili posteriori riscaldabili.

Anteprima di Design Pure Experience e di Design Pure Excellence.

Nella configurazione della BMW Serie 6, due linee di equipaggiamenti permettono di personalizzare l'auto. Design Pure Experience sottolinea il look sportivo del modello: il pacchetto include il doppio rene BMW realizzato con asticelle lucide nere, la BMW Individual Shadow Line lucida, i terminali dell'impianto di scarico in nero e i cerchi in lega da 19 pollici nell'esclusivo

12/2014 Pagina 14

design dei raggi a stella con verniciatura bicolore. Nell'abitacolo, l'allestimento in pelle nappa nella nuova variante bicolore cognac/nero viene combinato con modanature interne in legno nobile Fineline marrone.

L'immagine esclusiva della nuova BMW Serie 6 viene accentuata da Design Pure Excellence con cerchi in lega da 19 pollici e combinata con un lussuoso equipaggiamento interno che comprende l'allestimento in pelle nappa disegnato ex novo in elfenbeinweiss/nero, l'ampia plancia portastrumenti rivestita in pelle con cuciture di contrasto e applicazioni ceramiche negli elementi di comando, nonché modanature interne nella variante in legno nobile pioppo grigio. Ma non è tutto: entrambe le linee di equipaggiamenti includono la vernice metallizzata, l'optional luce d'ambiente e i battitacco illuminati.

Il massimo livello di dinamismo e di esclusività: pacchetto M Sport e BMW Individual.

Per la nuova BMW Serie 6 Cabrio, la nuova BMW Serie 6 Coupé e la nuova BMW Serie 6 Gran Coupé, il pacchetto M Sport viene offerto in una versione sviluppata appositamente per ogni singolo modello, così da ottimizzare ulteriormente sia il look dinamico che le caratteristiche di performance delle vetture. M Sport comprende il pacchetto di aerodinamica M con componenti specifici della sezione frontale della scocca, dei longheroni laterali sottoporta e della grembiulatura posteriore, inoltre la BMW Individual Shadow Line lucida, terminali di scarico cromati scuri, pinze freni verniciate in nero e cerchi in lega da 19 pollici con styling a raggi sdoppiati M. In alternativa sono disponibili anche cerchi in lega M da 20 pollici con styling a raggi sdoppiati. Un'offerta esclusiva, ordinabile solo in combinazione con il pacchetto M Sport, è la vernice M carbonschwarz metallizzato. Anche l'allestimento interno, grazie ai sedili sportivi M con rivestimento in Alcantara/pelle nappa e cuciture di contrasto blu, al volante in pelle M con tasti multifunzione e paddles, alle modanature interne in alluminio esagonale, ai battitacco con il logo M e al poggiapiede del guidatore M, contribuisce al piacere di guidare. Nella nuova BMW Serie 6 Coupé e nella nuova BMW Serie 6 Gran Coupé il pacchetto M Sport include anche il cielo del tetto BMW Individual colore antracite.

Nei modelli della nuova BMW Serie 6 il massimo livello di esclusività e la configurazione esterna e degli interni in base allo stile personale vengono soddisfatti con gli optional di BMW Individual. Le vernici di BMW Individual, le vernici speciali BMW Individual e le vernici opache si distinguono per la loro straordinaria brillantezza e gli affascinanti effetti cromatici. La nuova vernice opaca della gamma BMW Individual frozen brilliant white conferisce alle superfici della scocca le sembianze di uno strato di ghiaccio, così da valorizzare in modo particolarmente affascinante le forme atletiche dei modelli

12/2014 Pagina 15

della nuova BMW Serie 6. Completano l'immagine i cerchi in lega fucinati BMW Individual da 20 pollici con design dei raggi a V.

L'allestimento interamente in pelle BMW Individual Merino fine, che assicura un ambiente interno esclusivo, si distingue per i propri materiali selezionati con la massima cura e lavorati con delicatezza. La pelle utilizzata per i sedili, i rivestimenti delle portiere, la consolle centrale, i braccioli e le maniglie di chiusura delle porte sono di struttura naturale e porosa. Le superfici soffici e traspiranti sono eleganti ed assicurano contemporaneamente il massimo comfort. Inoltre, il programma di allestimenti interni, caratterizzato da materiali pregiati e da una lavorazione manuale di precisione, include tetto BMW Individual in Alcantara per la BMW Serie 6 Coupé e la BMW Serie 6 Gran Coupé, battitacco illuminati con la scritta BMW Individual, modanature interne BMW Individual e l'intarsio in legno BMW Individual del volante in pelle. In più, sono realizzabili anche le richieste più originali del cliente, come l'esemplare unico prodotto dalla manifattura BMW Individual.

Optional per il piacere di guidare e il comfort su misura.

Grazie ai pregiati optional, il piacere di guidare e il comfort nella nuova BMW Serie 6 sono ulteriormente potenziati. Questi includono Comfort Access e il sistema automatico Soft Close delle porte, nonché il tetto sollevabile in vetro sono disponibili nella nuova BMW Serie 6 Coupé e nella nuova BMW Serie 6 Gran Coupé. Il paravento fornibile per la BMW Serie 6 Cabrio riduce i vortici d'aria durante la guida a cielo aperto. Inoltre, per la BMW Serie 6 Gran Coupé viene offerto il sistema di climatizzazione automatica a 4 zone. Per il lunotto della nuova BMW Serie 6 Coupé e della nuova BMW Serie 6 Gran Coupé e per i cristalli laterali posteriori della quattro porte sono disponibili delle tendine parasole ad avvolgimento elettrico.

Il Touch Controller del sistema di comando iDrive è dotato di una superficie sensibile al tatto per la scrittura di caratteri. La varietà del programma di entertainment e il massimo piacere di ascolto sono assicurati dalla funzione TV, dall'unità di ricezione di Digital Audio Broadcasting (DAB), dal sistema HiFi Harman Kardon e dal Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

12/2014 Pagina 16

5. L'esperienza di guida: vivere il dinamismo, godersi l'eccellenza.



- BMW EfficientDynamics: motori sei cilindri in linea e V8 con tecnologia BMW TwinPower Turbo.
- Marcata sonorità del propulsore grazie all'impianto di scarico sportivo di serie con farfalla regolabile per i modelli a benzina.
- Sportività e comfort di guida su misura: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive, Integral Active Steering, BMW xDrive.

Erogazione lineare di potenza, alta silenziosità di esercizio ed efficienza sono le caratteristiche comuni di tutti i motori disponibili per la nuova BMW Serie 6 Cabrio, la nuova BMW Serie 6 Coupé e la nuova BMW Serie 6 Gran Coupé. La gamma di motorizzazioni è composta da un motore V8 a benzina dalla potenza di 330 kW/450 CV, da un motore sei cilindri in linea a benzina da 235 kW/320 CV e da un sei cilindri diesel da 230 kW/313 CV, tutti equipaggiati con la tecnologia BMW TwinPower Turbo, sviluppata nell'ambito di BMW EfficientDynamics, e rispetta la norma antinquinamento Euro 6. Tutte le varianti di modello sono dotate di serie di cambio Steptronic sportivo a otto rapporti.

Inoltre, in alternativa alla trasmissione di potenza alle ruote posteriori, tipica del brand, per tutte le varianti di modello viene offerto il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive. Grazie alla ripartizione variabile della coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori, non vengono ottimizzate solo la trazione e la stabilità di guida a tutte le condizioni meteorologiche e di fondo stradale, ma vengono potenziate sensibilmente anche la dinamica in curva e la capacità di spunto. In tutti i modelli, nell'accelerazione da 0 a 100 km/h BMW xDrive assicura una performance nuovamente ottimizzata. Con un tempo di 4,4 secondi, segnano il miglior tempo i modelli a otto cilindri BMW 650i xDrive Coupé e BMW 650i xDrive Gran Coupé.

Impianto di scarico sportivo di serie per un sound fortemente emozionante.

Grazie all'ampliamento dell'equipaggiamento di serie, nei modelli della nuova BMW Serie 6 vengono accentuate le caratteristiche prestazionali dei motori, costruiti per offrire una performance affascinante. I modelli BMW 640i Cabrio, BMW 640i Coupé e BMW 640i Gran Coupé sono dotati di un impianto di scarico sportivo che assicura l'elasticità lineare e costante dei motori e una sonorità emozionante del propulsore.

Il sistema è composto da una farfalla regolabile nello scarico, la cui posizione viene controllata dal tasto di selezione della modalità di guida. Nelle modalità di guida SPORT e SPORT + la farfalla aperta provvede a una contropressione dei gas di scarico ridotta e alla generazione di una sonorità distinta. La gestione motore realizza ulteriori ottimizzazioni acustiche, incluso lo smorzamento dinamico dei cambi di carico bruschi.

Superiorità sportiva, efficienza ottimizzata.

La tecnologia BMW TwinPower Turbo assicura ai motori l'erogazione lineare di potenza, un'elevata briosità e un'alta efficienza. L'ulteriore riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni è anche il risultato delle ampie misure della tecnologia BMW EfficientDynamics e di caratteristiche di aerodinamica ottimizzate. Per esempio, rispetto ai modelli precedenti, i motori sei cilindri in linea a benzina dei modelli BMW 640i Cabrio, BMW 640i Coupé e BMW 640i Gran Coupé hanno ridotto il loro consumo di carburante di 0,2 litri su 100 chilometri. Anche i valori di consumo di carburante e delle emissioni dei modelli diesel sono calati approssimativamente della stessa misura. Grazie a un consumo di carburante nel ciclo combinato da 5,5 a 5,2 litri per 100 chilometri e a emissioni di CO₂ da 147 a 139 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, in base alla misura dei pneumatici selezionata), la nuova BMW 640d Coupé marca il nuovo primato di efficienza.

Ma anche il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti con il suo ottimo rendimento interno contribuisce all'eccellente efficienza del sistema di propulsione. Inoltre, la sua dinamica di cambio favorisce le caratteristiche sportive dei modelli della nuova BMW Serie 6. L'equipaggiamento include, oltre ai paddles del volante, anche la funzione Launch Control che consente l'accelerazione da fermo con il massimo dinamismo.

Moderni sistemi di sospensioni aumentano il dinamismo e il comfort.

La moderna tecnica delle sospensioni, con la taratura di ogni modello eseguita con una precisione ulteriormente perfezionata, assicura l'equilibrio tra dinamismo e comfort. L'assetto è completabile con una serie di raffinati optional. Dynamic Damper Control con la sua regolazione elettronica si adatta continuamente alla situazione di guida. Un'ulteriore ottimizzazione delle caratteristiche di guida la mette a disposizione il sistema Adaptive Drive che comprende anche la stabilizzazione antirollìo.

Oltre alla regolazione della servoassistenza in dipendenza della velocità e dell'angolo di sterzo delle ruote anteriori, Integral Active Steering controlla anche l'angolo di sterzo delle ruote posteriori. Questo determina un minore sforzo al volante, assicurando maggiore agilità anche nelle situazioni di guida

12/2014 Pagina 18

particolarmente dinamiche, nonché reazioni sicure nelle manovre di cambio di corsia e di guida in curva, con un diametro di sterzata ridotto.

12/2014 Pagina 19

6. BMW ConnectedDrive nella nuova BMW Serie 6: interconnessione intelligente per un piacere di guida al massimo livello.



- BMW Head-Up-Display dell'ultima generazione favorisce la concentrazione sulla guida.
- Per un comfort esclusivo in viaggio: Concierge Service personale.
- Sicurezza innovativa grazie a Driving Assistant Plus.

Il carattere rivoluzionario della nuova BMW Serie 6 si riflette anche nell'ampia gamma di sistemi di assistenza alla guida, offerti di serie o come optional, e nei servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive che ottimizzano il comfort, la sicurezza e l'utilizzo delle funzioni d'infotainment. Nel campo dell'interconnessione intelligente tra guidatore, vettura e ambiente esterno, la nuova BMW Serie 6 Cabrio, la nuova BMW Serie 6 Coupé e la nuova BMW Serie 6 Gran Coupé assumono una posizione speciale nei rispettivi segmenti di appartenenza.

Tutti i modelli della nuova BMW Serie 6 sono equipaggiati di serie con il pacchetto di navigazione ConnectedDrive, l'impianto vivavoce inclusa l'interfaccia USB, e una carta SIM integrata nella vettura. La carta SIM consente di fare uso della chiamata di soccorso intelligente, anche di serie, e dei BMW TeleServices nonché della trasmissione dati per altre funzioni, per esempio i ConnectedDrive Services e la Real Time Traffic Information del sistema di navigazione.

Lo sguardo diretto sulle informazioni più importanti: BMW Head-Up-Display.

Uno degli highlight del programma di sistemi di assistenza alla guida di BMW ConnectedDrive è indubbiamente il BMW Head-Up-display che utilizza la gamma cromatica completa per proiettare le informazioni principali sulla guida sul parabrezza. Grazie a grafici elaborati tridimensionalmente, oltre alla velocità, nel campo visivo diretto del guidatore vengono visualizzati anche messaggi di Check-Control, indicazioni del sistema di navigazione con raccomandazioni relative alla corsia, limiti di velocità e divieti di sorpasso, nonché altre informazioni dei vari sistemi di assistenza alla guida. Inoltre, qualora necessario, vengono proiettate anche le liste dei contatti telefonici e del programma di entertainment.

Un contributo all'intenso piacere di guida lo apporta anche il display della strumentazione multifunzione. Questa variante del sistema d'indicazione del cockpit si attiva premendo il rispettivo tasto. La rappresentazione grafica e i colori delle immagini assicurano una netta distinzione tra le impostazioni COMFORT, ECO PRO e SPORT.

La guida sicura viene favorita inoltre dagli optional Speed Limit Info con divieto di sorpasso e dalla Lane Departure Warning. Gli optional Park Distance Control, telecamera di retromarcia e Surround View contribuiscono a una migliore vista della zona e del traffico circostante. Il BMW Park Assistant, offerto come optional, assiste il guidatore nella selezione e nell'utilizzo di parcheggi disposti parallelamente alla strada. Maggiore piacere di guida e più sicurezza al buio la offrono i proiettori adattivi LED con BMW Selective Beam che assicurano l'utilizzo ottimale della luce abbagliante, nonché il sistema di visione notturna BMW Night Vision con riconoscimento di persone ed animali.

Sicurezza ottimizzata grazie all'interconnessione intelligente: Driving Assistant Plus.

Una delle numerose opzioni innovative è il pacchetto di sicurezza Driving Assistant Plus. Questo sistema di assistenza alla guida con telecamera e radar, include Active Cruise Control con funzione Stop & Go, Lane Departure Warning e l'avvertimento di rischio d'investimento di pedoni e di tamponamento con funzione decelerante. Il sistema registra i veicoli che precedono la vettura o sono fermi e, nel campo di velocità fino a 60 km/h, anche persone, che si trovano su una possibile rotta di collisione. Quando viene riconosciuta una situazione di rischio, il guidatore viene avvertito da segnali acustici e ottici. Per abbreviare lo spazio di arresto, contemporaneamente viene predisposto l'impianto frenante. Se il guidatore non reagisce all'avvertimento, Driving Assistant Plus decelera automaticamente la vettura e, in caso di necessità, la frena con la massima decelerazione possibile.

ConnectedDrive Services: maggiore comfort, funzioni di ufficio mobile.

Grazie all'utilizzo della carta SIM integrata nella vettura, nella BMW Serie 6 vengono create nuove possibilità di comunicazione mobile e di utilizzo dei servizi online. Grazie a servizi innovativi, come le funzioni a distanza e al portale BMW Online, i ConnectedDrive Services, di serie, provvedono a un livello unico di comfort e di varietà nel campo applicazioni di ufficio, orientamento in viaggio e informazione a bordo della vettura. Unico nel segmento di appartenenza è il Concierge Service di BMW ConnectedDrive che mette a disposizione del guidatore un servizio personale d'informazioni, raggiungibile 24 ore su 24 attraverso il collegamento di telefonia mobile, premendo un

12/2014 Pagina 21

pulsante del menu di iDrive e senza costi supplementari. Gli operatori del call center provvedono per esempio a prenotare una camera in albergo, alla ricerca d'informazioni su voli oppure d'indirizzi di farmacie di turno o di bancomat e forniscono informazioni su punti d'interesse. Numeri telefonici e dati relativi all'indirizzo possono essere trasmessi direttamente dal call center alla vettura e caricati successivamente dal guidatore nel sistema di navigazione, premendo semplicemente un pulsante.

Numerosi servizi di BMW ConnectedDrive sono integrabili anche in un secondo tempo, attraverso le app, utilizzando lo smartphone oppure la carta SIM integrata. Questi includono funzioni web radio o l'utilizzo di servizi di social network come Facebook e Twitter, ma anche l'offerta Online Entertainment di BMW ConnectedDrive con accesso a oltre 24 milioni di brani musicali e a migliaia di audiolibri. Grazie alla versatilità delle app, è possibile integrare non solo applicazioni sviluppate direttamente dal BMW Group ma anche le cosiddette applicazioni "BMW Apps ready", di terzi.

12/2014 Pagina 22

7. Dati tecnici. BMW 640i Cabrio, BMW 640i xDrive Cabrio.



| | | BMW 640i Cabrio | BMW 640i xDrive Cabrio |
|-----------------------------------|--------------------|--|---|
| Carrozzeria | | | |
| Numero porte/ posti | | 2/4 | 2/4 |
| Lungh./ largh./ alt. (a vuoto) | mm | 4894 / 1894 / 1365 | 4894 / 1894 / 1365 |
| Passo | mm | 2855 | 2855 |
| Carreggiata ant./ post. | mm | 1600 / 1665 | 1600 / 1665 |
| Luce a terra | 111111 | 123 | 123 |
| Diametro di sterzata | m | 11,7 | 11,7 |
| Capacità serbatoio | ca. l | 70 | 70 |
| Radiatore con riscaldamento | | 10,2 | 9,9 |
| Olio motore ¹⁾ | <u> </u> | 6,5 | 6,5 |
| Massa a vuoto DIN/UE | kg | 1820 / 1895 | 1890 / 1965 |
| Carico utile DIN | kg | 460 | 460 |
| Peso complessivo legale | kg | 2325 | 2390 |
| Carico per asse ant./ post. | kg kg | 1095 / 1290 | 1150 / 1310 |
| Carico trainabile (12 %) frenato/ | kg | 10937 1290 | 11307 1310 |
| non frenato | | -1- | -1- |
| Carico sul tetto/ al timone | kg | -/- | -/- |
| Capacità bagagliaio | l | 300 – 350 | 300 – 350 |
| Resistenza aerodinamica | C _X x A | 0,30 x 2,23 | 0,31 x 2,23 |
| Motore | | | |
| Tipo/ cilindri/ valvole | | in linea / 6 / 4 | in linea / 6 / 4 |
| Tecnologia motore | | cnologia BMW TwinPower Turbo con due tu di carburante High Precision Injection, c (VALVETRONIC) e controllo variabile degli al | comando valvole variabile |
| Cilindrata effettiva | cm ³ | 2979 | 2979 |
| Corsa/ alesaggio | mm | 89,6 / 84,0 | 89,6 / 84,0 |
| Compressione | :1 | 10,2 | 10,2 |
| Carburante | | min ottani 91 | min ottani 91 |
| Potenza | kW/CV | 235 / 320 | 235 / 320 |
| a giri | g/min | 5800 – 6000 | 5800 – 6000 |
| Coppia | Nm | 450 | 450 |
| a giri | g/min | 1300 – 4500 | 1300 – 4500 |
| Immigute elettrice | | | |
| Impianto elettrico | Λ I= / | 00 / | 00/ |
| Batteria/ sede | Ah/- | 90 / bagagliaio | 90 / bagagliaio |
| Alternatore | A/W | 170 / 2380 | 170 / 2380 |
| Dinamica di guida e sicurezza | 1 | | |
| Sospensioni anteriori | | asse a doppio snodo in alluminio, piccolo l | |
| Sospensioni posteriori | ass | beccheggio in frer se multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (| |
| | | del beccheggio in partenza e frenata, do | ppio isolamento acustico |
| Freni anteriori | | costruzione a telaio a disco, pistone unic | |
| Freni posteriori | | a disco, pistone unico, allumini | |
| Sistemi di stabilità di guida | | i serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic frenata in curva CBC, assistente di frenata ompensazione del fading, assistente di parte sistema di trazione integrale xDrive nell'ar Management (ICM, BMW) | DBC, funzione freni asciutti, enza, collegamento in rete con il mbito di Integrated Chassis 640i xDrive); |
| Equipaggiamenti di sicurezza | · tı | optional: Adaptive I di serie: airbag per guidatore e passeggero, asseggero con airbag combinati per la testa, c utti i sedili, anteriori integrate nei sedili con te poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, pressione pneum | airbag laterali per guidatore e cinture automatiche a tre punti in ndicintura e limitatore di sforzo, sistema di roll-bar, indicazione |
| Sterzo | | servostzerzo elettromeccanico (EPS)sterzo con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering | |
| Rapporto di demoltiplicazione | :1 | 17,2 | 18,7 |
| | | • | |
| Pneumatici ant./ post. | | 225/55 R17 97Y RSC | 225/55 R17 97Y RSC |

| | | | BMW 640i Cabrio | BMW 640i xDrive Cabrio |
|--------------------------|-------------------------------|-------------|--|--|
| Cambio | | | | |
| Tipo | | | cambio sportivo Steptroni | ic a 8 rapporti |
| Rapporti | | :1 | 4,714 | 4,714 |
| | ll l | :1 | 3,143 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,295 | 3,295 |
| Rapporto del di | fferenziale | :1 | 3,231 | 3,23 |
| Prestazioni | | | | |
| Rapporto massa | a/potenza (DIN) | kg/kW | 7,7 | 8,0 |
| Potenza specific | <u> </u> | kW/l | 78,9 | 78,9 |
| Accelerazione | 0–100 km/h | S | 5,5 | 5,4 |
| | 0–1000 m | S | 25,2 | 25,2 |
| in 5. | 80-120 km/h | S | | |
| Velocità massim | na | km/h | 250 | 250 |
| BMW Efficien | tDynamics fficientDynamics | | Brake Energy Regeneration con indicazio | |
| di serie | | C | elettromeccanico (BMW 640i), funzione Au ottimale di cambiata, modo ECO PRO con m lelle prese d'aria, lightweight design intelligen ottimizzate, gruppi secondari regolati in base regolata dalla mappatura, compressore o differenziale posteriore con caratteristiche o pneumatici a resistenza al rot | nodalità sailing, regolazione attiva te, caratteristiche di aerodinamica e al fabbisogno, pompa dell'olio del climatizzatore separabile, di esercizio a caldo ottimizzate, |
| Consumo nel | ciclo di prova | | | |
| <u></u> | di serie: cerchi 8 | J x 17, pne | eumatici 225/55 R17 | |
| urbano | | l/100 km | 10,6 | 11,2 |
| extraurbano | | l/100 km | 5,8 | 6,2 |
| combinato | | l/100 km | 7,6 | 8,0 |
| CO ₂ | | g/km | 176 | 187 |
| con cerchi 8J x | 18 e pneumatici | | 18 o con pneumatici invernali (optional 2SR, 9 | WR. 931) |
| urbano | | I/100 km | 10,7 | 11,4 |
| extraurbano | | I/100 km | 5,9 | 6,3 |
| combinato | | 1/100 km | 7.7 | 8,2 |
| CO ₂ | | g/km | 179 | 19° |
| | 18 anteriori 9 I v | | iori e pneumatici 245/45 R18 anteriori, 275/4 | |
| con cerchi 8,5J 2DP), | x 19 anteriori, 9J | x 19 post | eriori e pneumatici 245/40 R19 anteriori, 275 | /35 R19 posteriori (optional 2FB, |
| | | | eriori e pneumatici 245/35 R20 anteriori, 275 | |
| urbano | | I/100 km | 11,0 | 11,7 |
| | | 1/4 0 0 1 | | |

6,1

7,9

184

Euro 6

6,4

8,4

195

Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

I/100 km

l/100 km

g/km

CO₂
Classe antinquinamento

extraurbano

combinato

 $^{^{1)}}$ quantità cambio olio $^{2)}$ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO_2 dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 650i Cabrio, BMW 650i xDrive Cabrio.

| | | BMW 650i Cabrio | BMW 650i xDrive Cabrio |
|---|--------------------|---|---|
| Corrozzorio | | | |
| Carrozzeria | | 2/4 | 2/4 |
| Numero porte/ posti Lungh./ largh./ alt. (a vuoto) | mm | 4894 / 1894 / 1365 | 4894 / 1894 / 1365 |
| Passo | mm | 2855 | 2855 |
| Carreggiata ant./ post. | mm | 1600 / 1665 | 1600 / 1665 |
| Luce a terra | 111111 | 123 | 123 |
| Diametro di sterzata | m | 11,7 | 11,7 |
| Capacità serbatoio | ca. I | 70 | 70 |
| Radiatore con riscaldamento | | 14,4 | 14,4 |
| Olio motore ¹⁾ | i | 9,0 | 9,0 |
| Massa a vuoto DIN/UE | kg | 1930 / 2005 | 1980 / 2055 |
| Carico utile DIN | kg | 460 | 460 |
| Peso complessivo legale | kg | 2425 | 2480 |
| Carico per asse ant./ post. | kg | 1160 / 1315 | 1210 / 1330 |
| Carico trainabile (12 %) frenato/ | kg | 110071010 | 121071000 |
| non frenato | 9 | -1- | -/- |
| Carico sul tetto/ al timone | kg | -1- | -/- |
| Capacità bagagliaio | | 300 – 350 | 300 – 350 |
| Resistenza aerodinamica | C _X x A | 0,32 x 2,23 | 0,32 x 2,23 |
| | | | |
| Motore | | | |
| Tipo/ cilindri/ valvole | | V/8/4 | V/8/4 |
| Tecnologia motore | te | ecnologia BMW TwinPower Turbo con d di carburante High Precision Inject (VALVETRONIC) e controllo variabile de | ion, comando valvole variabile |
| Cilindrata effettiva | cm ³ | 4395 | 4395 |
| Corsa/ alesaggio | mm | 88,3 / 89,0 | 88,3 / 89,0 |
| Compressione | :1 | 10,0 | 10,0 |
| Carburante | | min ottani 91 | min ottani 91 |
| Potenza | kW/CV | 330 / 450 | 330 / 450 |
| a giri | g/min | 5500 – 6000 | 5500 – 6000 |
| Coppia | Nm | 650 | 650 |
| a giri | g/min | 2000 – 4500 | 2000 – 4500 |
| | | | |
| Impianto elettrico | | | |
| Batteria/ sede | Ah/– | 105 / bagagliaio | 105 / bagagliaic |
| Alternatore | A/W | 210 / 2940 | 210 / 2940 |
| Dinamica di guida e sicurezza | | | |
| Sospensioni anteriori | 2 | asse a doppio snodo in alluminio, pico | colo braccio a terra riduzione del |
| Cooperior in antoneri | | beccheggio ii | |
| Sospensioni posteriori | | asse multilink Integral-V in allumini compensazione del beccheggio in part acustic | o, sterzabile (BMW 650i), con enza e frenata, doppio isolamento |
| Freni anteriori | | costruzione a telaio a disco, pistone | |
| Freni posteriori | | a disco, pistone unico, allu | |
| Sistemi di stabilità di guida | | di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dyn frenata in curva CBC, assistente di fre compensazione del fading, assistente di sistema di trazione integrale xDrive n Management (ICM, B optional: Adap | amic Traction Control), assistente di nata DBC, funzione freni asciutti, partenza, collegamento in rete con il iell'ambito di Integrated Chassis MW 650i xDrive); |
| Equipaggiamenti di sicurezza | | di serie: airbag per guidatore e passegg basseggero con airbag combinati per la te tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili ci poggiatesta attivi anticrash, sensori di cr pressione pn | gero, airbag laterali per guidatore e sta, cinture automatiche a tre punti in on tendicintura e limitatore di sforzo, ash, sistema di roll-bar, indicazione |
| Sterzo | | servostzerzo elettromeccanico (EPS)st con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering | |
| Rapporto di demoltiplicazione | :1 | 17,2 | 18,7 |
| Pneumatici ant./ post. | | 245/45 R18 96Y RSC | 245/45 R18 96Y RSC |
| Cerchi ant./ post. | | 8J x 18 lega | 8J x 18 lega |

| | | | BMW 650i Cabrio | BMW 650i xDrive Cabrio |
|-----------------|------------------|-------|--|-----------------------------|
| Cambio | | | | |
| Tipo | | | cambio sportivo Steptron | ic a 8 rapporti |
| Rapporti | | :1 | 4,714 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,317 | 3,317 |
| Rapporto del di | fferenziale | :1 | 2,813 | 2,813 |
| Prestazioni | | | | |
| Rapporto mass | a/potenza (DIN) | kg/kW | 5,8 | 6,0 |
| Potenza specifi | ca | kW/l | 75,1 | 75,1 |
| Accelerazione | 0–100 km/h | S | 4,6 | 4,5 |
| | 0–1000 m | S | 22,9 | 23,1 |
| in 5. | 80-120 km/h | S | - | - |
| Velocità massin | na | km/h | 250 | 250 |
| BMW Efficien | tDynamics | | | |
| Misure RMW F | fficientDynamics | | Brake Energy Regeneration con indicazion | ne del recunero servosterzo |

Misure BMW EfficientDynamics di serie

Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico (BMW 650i), funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con modalità sailing, regolazione attiva delle prese d'aria, lightweight design intelligente, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari regolati in base al fabbisogno, pompa dell'olio a comando volumetrico, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

| Consumo nel ciclo | Consumo nel ciclo UE ²⁾ | | | | | |
|-----------------------|---------------------------------------|------|------|--|--|--|
| con pneumatici di ser | ie: cerchi 8J x 18, pneumatici 245/45 | R18 | | | | |
| urbano | l/100 km | 12,4 | 13,0 | | | |
| extraurbano | l/100 km | 6,9 | 7,1 | | | |
| combinato | l/100 km | 8,9 | 9,3 | | | |
| CO ₂ | g/km | 208 | 217 | | | |

con cerchi 8J x 18 anteriori, 9J x 18 posteriori e pneumatici 245/45 R18 anteriori, 275/45 R18 posteriori (optional 2DN), con cerchi 8,5J x 19 anteriori, 9J x 19 posteriori e pneumatici 245/40 R19 anteriori, 275/35 R19 posteriori (optional 2FB, chi 8.5. Ly 20 antariori. 9. Ly 20 noctariori a pnaumatici 245/35. P20 antariori. 275/30. P20 noctariori (antional 2H0)

| con cerchi 8,50 x 20 anteriori, 90 x 20 posteriori e pneumatici 245/35 R20 anteriori, 275/30 R20 posteriori (opti | | | |
|---|----------|--------|--------|
| urbano | l/100 km | 12,7 | 13,2 |
| extraurbano | l/100 km | 7,0 | 7,3 |
| combinato | l/100 km | 9,1 | 9,5 |
| CO ₂ | g/km | 213 | 221 |
| Classe antinquinamento | | Euro 6 | Euro 6 |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

 $^{^{1)}}$ quantità cambio olio $^{2)}$ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO_2 dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 640d Cabrio, BMW 640d xDrive Cabrio.

| Tecnologia motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con sovralimentazione a fasi variabili, turbocompressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar) Cilindrata effettiva cm³ 2993 2993 Corsa/ alesaggio mm 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 Compressione :1 16,5 16,5 Carburante diesel diesel Potenza kW/CV 230 / 313 230 / 313 a giri g/min 4400 4400 Coppia Nm 630 630 a giri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse a doppio snodo in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in prenata Sospensioni posteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fating, assistente di partenza, collegemento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrate Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive), posgiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di tragione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo funzilico a pignone e pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo funzilico a pignone e con funzione Servotronic; cremagliera con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici anti/ post. | | | BMW 640d Cabrio | BMW 640d xDrive Cabrio |
|--|-------------------------------|---|--|--|
| Numero porter Docts 2.1.4 2.1.4 2.1.4 | Comonnania | | | |
| Lungh Lingh Ling | | | 2/4 | 2/4 |
| Passo | | mm | | |
| Carreggiate ant Lyost. | | | | |
| Luce a terra | | | | |
| Dismetro di sterzata | | 1111111 | | |
| Capacità serbatolo Ca. 70 70 70 | | m | | |
| Radiatore con riscaldamento | | | | |
| Dilo motore | | l Ca. i | <u>.</u> | |
| Massa a vuoto DIN/UE kg 1860 / 1935 1930 / 2005 Carico utile DIN kg 460 460 Pesso complessivo legale kg 2365 2440 Carico per asse ant J post. kg 1110 / 1310 1170 / 1320 Carico per asse ant J post. kg 1 | | <u>'</u> | | |
| Carico utile DIN | | ka | | |
| Peso complessivo legale kg 2365 2440 Carico per asse ant / post. kg 1110 / 1310 1170 / 1320 Carico trainabile (12 %) frenator on frenato kg -/- -/- -/- Carico sul tetto of a timone kg -/- -/- -/- Capacit bagagliaio I 300 - 350 300 - 350 300 - 350 Resistenza aerodinamica C _X x A 0.29 x 2,23 0,30 x 2,23 Motore Tipot cliindrif valvole In linea / 6 / 4 in | | | | |
| Carico per asse ant / post. kg 1110 / 1310 1170 / 1320 Carico trainabile (12 %) frenator (12 %) | | | | |
| Carico trainabile (12 %) frenator kg | | | | |
| Inchemato | | | 111071310 | 11707 1320 |
| Carico sul tetto/ al timone kg -/- -/- -/- Resistenza aerodinamica C _X X A 0,29 x 2,23 0,30 x 2,23 Motore Tipor cilindri/ valvole in linea / 6 / 4 in linea / 6 / 4 in linea / 6 / 4 Tecnologia motore tecnologia BMV Twini-Power Turbo con sovralimentazione a fasi variabilli, turbocompressore ad alta pressione con geometria variabille al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione max d'iniezione: 2000 bar) Cilindrata effettiva cm³ 2993 2994 200 290 290 | , , | kg | _/_ | _/_ |
| Capacità bagagliaio i 300 – 350 300 – 350 Resistenza aerodinamica C _x X A 0,29 x 2,23 0,30 x 2,23 Motore Tipol cliindril valvole in linea / 6 / 4 in linea / | | ka | | |
| Motore Tipor clindrid valvole In linea / 6 / 4 In linea / | | I | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | <u>'</u> |
| Motore Tipol cilindri/ valvole Tecnologia motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con sovralimentazione a fasi variabili, turbocompressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con inlettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar) Cilindrata effettiva cm³ 2993 2993 Corsa/ alesaggio mm 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 Compressione :1 16,5 16,5 Carburante diesel diesel Carburante diesel diesel Potenza kW/CV 230 / 313 230 / 313 a giri g/min 4400 4400 Coppia Nm 630 630 a giri g/min 1500 - 2500 1500 - 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse muttlink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante frenata in curva CBC, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale Vina princi Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del percenti del del moltiplicazione p | , , , | C _V y Δ | | |
| Tipol cilindrif valvole Tecnologia motore tecnologia BMW TwindPower Turbo con sovralimentazione a fasi variabili, turbocompressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar) Cilindrata effettiva cm³ 2993 2993 Corsa/ alesaggio mm 90,0184,0 99,01784,0 99,01784,0 290,0184,0 290,0184,0 39,01784 | NOSISTELIZA ACIOUIIIAITIICA | O _X X A | 0,23 x 2,23 | 0,50 X 2,25 |
| Tecnologia motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con sovralimentazione a fasi variabili, turboccompressore ad alta pressione con geometria variabilie al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar) Cilindrata effettiva cm³ 2993 2993 Corsa/ alesaggio mm 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 Compressione :1 16,5 16,5 Carburante diesel diesel Potenza kWiCV 230 / 313 230 / 313 a giri g/min 4400 4400 Coppia Nm 630 630 a giri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse a doppio snodo in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in pratenza e frenata, doppio isolarmento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fatione, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fatione, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fatione, assistente di partenza, collegemento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrate Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, pogiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di ria et pinta ni tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, pogiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di partanza, con fu | Motore | | | |
| turbocompressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar) Ciliindrata effettiva cm³ 2993 2993 2993 Corsa/ alesaggio mm 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 Compressione :1 16,5 16,5 Carburante diesel diesel diesel Potenza kW/CV 230 / 313 230 / 313 a giri g/min 4400 4400 Coppia Nm 630 630 a giri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ Seed Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral- Vin alluminio, picrabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640 brivo); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Servostzerzo elettroneccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e pressione pneumatici Servostzerzo elettroneccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e pressione pneumatici anti/ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Tipo/ cilindri/ valvole | | | in linea / 6 / 4 |
| Cilindrata effettiva cm³ 2993 2993 Corsa/ alesaggio mm 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 Compressione :1 16,5 16,5 Carburante diesel diesel Potenza kW/CV 230 / 313 230 / 313 a giri g/min 4400 4400 Coppia Nm 630 630 a giri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, picralo le Romano del posteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gi serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640 xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanic (EPS) servostronic; cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Prieumatici ant/ post. 225/55 R17 977 RSC 225/55 R17 977 RSC | Tecnologia motore | | turbocompressore ad alta pressione aspirazione, iniezione diretta di carb | e con geometria variabile al lato di ourante Common-rail con iniettori |
| Corsa/ alesaggio mm 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 60 Compressione :1 16,5 16,5 Carburante diesel diesel Potenza kW/CV 230 / 313 230 / 313 a giri g/min 4400 4400 Coppia Nm 630 630 a giri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Giserie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata DSC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (CM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo funzione Servotronic; cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Preumatici ant/ post. 225/55 R17 977 RSC 225/55 R17 977 RSC | Cilindrata offottiva | cm3 | | |
| Compressione :1 16,5 16,5 16,5 Carburante diesel di | | | | |
| Carburante Potenza kW/CV 230 / 313 230 / 313 a giri g/min 4400 4400 Coppia Nm 630 630 a giri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/– 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management ((CM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptivo Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tericintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostrerzo elettromecanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltipilicazione :1 17,2 18,7 | | | | |
| A giri g/min 4400 4400 Coppia Nm 630 630 Coppia Nm 630 630 Agiri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore A/W 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse a doppio snodo in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori acisco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gi serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 1 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | | :1 | <u> </u> | <u> </u> |
| a giri g/min 4400 4400 Coppia Nm 630 630 a giri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore A/W 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori adisco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gi serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curvo CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 1 7.2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | | 1.\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | | |
| Nm 630 630 630 a giri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 1500 – 2500 | | | | |
| la giri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gisterni di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BWM 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 977 RSC 225/55 R17 977 RSC | | | | |
| Impianto elettrico Batterial sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale x Dirve nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC | | | | |
| Batteria/ sede Ah/— 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gi serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC | a giri | g/min | 1500 – 2500 | 1500 – 2500 |
| Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gi serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici anti/ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Impianto elettrico | | | |
| Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gi serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Batteria/ sede | Ah/- | 90 / bagagliaio | 90 / bagagliaio |
| Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic; cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Alternatore | A/W | 180 / 2520 | 180 / 2520 |
| Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic; cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | | | | |
| Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic; cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC | | 1 | | |
| Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic; cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Sospensioni anteriori | | | , |
| Freni anteriori Freni posteriori Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Sospensioni posteriori | | asse multilink Integral-V in allumir | io, sterzabile (BMW 640d), con |
| Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic; cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | | | | |
| di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | | | | |
| frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | | | | |
| passeggero con airbag combinati per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, sistema di roll-bar, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Sistemi di stabilità di guida | | frenata in curva CBC, assistente di fr compensazione del fading, assistente d sistema di trazione integrale xDrive Management (ICM, E | enata DBC, funzione freni asciutti, i partenza, collegamento in rete con il nell'ambito di Integrated Chassis BMW 640d xDrive); |
| Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Equipaggiamenti di sicurezza | | di serie: airbag per guidatore e passeg asseggero con airbag combinati per la t tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili poggiatesta attivi anticrash, sensori di d | gero, airbag laterali per guidatore e esta, cinture automatiche a tre punti in con tendicintura e limitatore di sforzo, crash, sistema di roll-bar, indicazione |
| Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Sterzo | | servostzerzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic; | sterzo idraulico a pignone e |
| Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Rapporto di demoltiplicazione | :1 | <u> </u> | 18,7 |
| Cerchi ant./ post. 8J x 17 lega 8.J x 17 lega | | | | 225/55 R17 97Y RSC |
| | Cerchi ant./ post. | | 8J x 17 lega | 8J x 17 lega |

| | | | BMW 640d Cabrio | BMW 640d xDrive Cabrio |
|--------------------------|------------------|-------|--|-----------------------------------|
| Cambio | | | | |
| Tipo | | | cambio sportivo Steptror | nic a 8 rapporti |
| Rapporti | I | :1 | 4,714 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,317 | 3,317 |
| Rapporto del di | fferenziale | :1 | 2,813 | 2,813 |
| Prestazioni | | | | |
| Rapporto mass | a/potenza (DIN) | kg/kW | 8,1 | 8,4 |
| Potenza specifi | ca | kW/l | 76,8 | 76,8 |
| Accelerazione | 0-100 km/h | S | 5,5 | 5,3 |
| | 0–1000 m | S | 25,1 | 25,0 |
| in 5. | 80-120 km/h | S | _ | |
| Velocità massin | na | km/h | 250 | 250 |
| BMW Efficien | tDynamics | | | |
| Misure BMW E di serie | fficientDynamics | elett | rake Energy Regeneration con indicazi rromeccanico (BMW 640d), funzione A | Auto Start Stop, indicatore punto |

ottimale di cambiata, modo ECO PRO con modalità sailing, regolazione attiva delle prese d'aria, lightweight design intelligente, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari regolati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, tecnologia BMW BluePerformance

| Consumo nel ciclo | UE ²⁾ | | |
|------------------------|---------------------------------------|--|-----|
| con pneumatici di seri | ie: cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 | R17 | |
| urbano | l/100 km | 6,2 | 6,5 |
| extraurbano | l/100 km | 5,0 | 5,1 |
| combinato | l/100 km | 5,4 | 5,6 |
| CO ₂ | g/km | 144 | 149 |
| con cerchi 8J x 18 e p | oneumatici 245/45 R18 o con pneuma | atici invernali (optional 2SR, 9WR, 931) | |
| urbano | l/100 km | 6,5 | 6,7 |
| extraurbano | l/100 km | 5,1 | 5,3 |
| combinato | l/100 km | 5,6 | 5,8 |
| CO ₂ | g/km | 149 | 154 |

con cerchi 8J x 18 anteriori, 9J x 18 posteriori e pneumatici 245/45 R18 anteriori, 275/45 R18 posteriori (optional 2DN), con cerchi 8,5J x 19 anteriori, 9J x 19 posteriori e pneumatici 245/40 R19 anteriori, 275/35 R19 posteriori (optional 2FB, 2DP),

| con cerchi 8,5J x 20 a | anteriori, 9J x 20 posteriori e pneuma | atici 245/35 R20 anteriori, 275/30 R20 pc | steriori (optional 2H9) |
|------------------------|--|---|-------------------------|
| urbano | l/100 km | 6,7 | 6,8 |
| extraurbano | l/100 km | 5,3 | 5,5 |
| combinato | l/100 km | 5,8 | 6,0 |
| CO ₂ | g/km | 153 | 158 |
| Classe antinquinamer | nto | Euro 6 | Euro 6 |
| | | | |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

 $^{^{1)}}$ quantità cambio olio $^{2)}$ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di ${\rm CO_2}$ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 640i Coupé, BMW 640i xDrive Coupé.

| Radiator con riscaldamento | | | BMW 640i Coupé | BMW 640i xDrive Coupé |
|--|-------------------------------|----------------------|--|---|
| Numero porter 0.5t1 2.74 2.74 2.74 | Carrozzeria | | | |
| Lungh\/ largh\/ at La vuoto\/ mm 4894 / 1894 / 1369 4894 / 1369 1365 2855 2855 2876 2876 2875 2 | | | 211 | 2/4 |
| Passio mm 2855 2855 Carreggista ant / post. mm 1600 / 1665 1600 / 1665 Luce a terra 124 124 124 Diametro di sterzata m 11,7 11,7 11,7 Radiatore di Serbatolio ca. 1 70 70 17 Radiatore con l'escidiamento 1 10,2 9,9 Massa a vuoto DINUE kg 1685 / 1760 1765 / 1840 Carico Di Carico Di DINI kg 460 460 460 Peso complessivo legale kg 2210 2266 2266 2arico per asse ant / post. kg 1090 / 1185 1140 / 1210 266 2arico per asse ant / post. kg 1090 / 1185 1140 / 1210 267 75 / - <td></td> <td>mm</td> <td></td> <td></td> | | mm | | |
| Carreggiptal ant J post. | | | | |
| Luce a terra | | | | |
| Diametro di sterzata | | 111111 | | |
| Capacità sentation Ca. 70 | | m | | |
| Radiator con riscaldamento | | | | 70 |
| Olio motore IV I 6,5 6,5 Massa a vuoto DINUE kg 1685/1760 1765/1846 Carico utile DIN kg 460 460 Peso complessivo legale kg 2210 2266 Carico per asse and / post. kg 1907/1185 1140/1216 Carico trainabile (12 %) frenator nor frenato kg 1907/1185 1140/1216 Carico sul tettor al timone kg 75/- 75/- Carico sul tettor al timone kg 75/- 75/- Carico sul tettor al timone kg 75/- 75/- Gapacità bagagilaio 1 460 466 Resistenza aerodinamica Cx x A 0,29 x 2,23 0,29 x 2,23 Motore Tipor il cilindri valvole in linea / 6 / 4 in linea / 6 / 4 Tecnologia motore tecnologia BMW Twin/Power Turbo con turbocompressore Twin/Scroll, inlezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e controllo variabile degli aiberi a camme Doppio VaNOS Carburante cm² 2979 2975 Carburante cm² <th< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td></th<> | | | | |
| Massa a wuoto DINUE kg 1685/1760 1765/184C Carico utile DIN kg 460 460 Pesso complessivo legale kg 2210 2266 Carico per asse ant/ post. kg 1090 / 1195 1140 / 1210 Carico per asse ant/ post. kg 1090 / 1195 1140 / 1210 Carico sul tetto al timone kg 75 / - 75 / - Capacità bagagliaio I 460 460 Resistenza aerodinamica C _x x A 0,29 x 2,23 0,29 x 2,23 Motore Tipo cilindri Vialvolle in linea / 6 / 4 in linea / 6 / 4 Tecnologia motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e controllo variabile degli alberi a camme Doppic VANOS Cilindrata effettiva cm³ 2979 2972 Corsal alesaggio mm 89,6184,0 89,6184,0 Compressione :1 10,2 10,2 Carburante min ottani 91 min ottani 91 min ottani 91 Poten | | | | |
| Carico utile DIN kg 460 46C Peso complessivo legale kg 2210 2265 Carico per asse ant/ post. kg 1090/1185 1140/121C Carico trainabile (12 %) frenato/ non finanto -/- -/- -/- On finanto -/- -/- -/- Carico trainabile (12 %) frenato/ non finanto kg 75/- 75/- Carico sul tettor al timone kg 75/- 75/- Capacità bagagalialo 1 460 466 Resistenza aerodinamica Cx x A 0,29 x 2,23 0,29 x 2,23 Motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e controllo variabile degli alberi a camme Doppio VANOS Cilindrata effettiva cm³ 2979 2975 Corsa/ alesaggio mm 89,6/84,0 89,6/84,0 Compressione :1 10,2 10,2 Carburante min ottani 91 min ottani 91 Potenza kW/CV 235 / 320 235 / 320 | | • | | |
| Peso complessivo legale Kg 2210 2265 | | | | |
| Carico per asse ant J post. kg 1090 / 1185 1140 / 1210 Carico trainabile (12 %) frenator (architecture) kg - / | | | | |
| Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato (2, x A) 1 − 1 − 1 − 1 − 1 − 1 − 1 − 1 − 1 − 1 − | | | | |
| | | | 10907 1163 | 114071210 |
| Carico sul tetto/ al timone kg 75 /- 75 /- Capacità bagagliaio I 460 460 Resistenza aerodinamica C _x x A 0,29 x 2,23 0,29 x 2,23 Motore Tipo/ cilindrif valvole in linea / 6 / 4 in linea / 6 / 4 Tecnologia motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore TwinScroll, inicizione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e controllo variabile degli alberi a camme Doppio VANOS Cilindrata effettiva cm³ 2979 2975 Corsa/ alesaggio mm 89,6 / 84,0 89,6 / 84,0 Compressione :1 10,2 10,2 Carburante min ottani 91 min ottani 91 Potenza kWCV 235 / 320 235 / 320 a giri g/min 5800 - 6000 5800 - 6000 Coppia Nm 450 450 Alternatore AW 170 / 2380 170 / 238 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in partenz | | ĸģ | _/_ | _1_ |
| Capacità bagagliaio I | | ka | | 75/- |
| Motore In linea / 6 / 4 In | | | | 460 |
| Motore Tipo/ clindri/ valvole Tecnologia motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e controllo variabile degli alberi a camme Doppio VANOS Cliindrata effettiva cm³ 2979 2979 Corsa/ alesaggio mm 89,6 / 84.0 89,6 / 84.0 Compressione :1 10,2 10,2 Carburante min ottani 91 min ottani 91 min ottani 91 Potenza kW/CV 235 / 320 235 / 320 a giri g/min 5800 - 6000 Coppia Nm 450 - 4500 Coppia Nm 450 - 4500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 170 / 2380 170 / 2380 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni posteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse a multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640i), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integral e Virone); coptional: Adaptive Drive; co | | C ₁ , γ Δ | | |
| Tipo/ cilindri/ valvole Tecnologia motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e controllo variabile degli alberi a camme Doppio VANOS Cilindrata effettiva cm³ 2979 2975 Corsa/ alesaggio mm 89,6184,0 89,6184, | 1 tesisteriza aerodiriarriica | OXXA | 0,23 \ 2,20 | 0,23 x 2,23 |
| Tecnologia motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore TwinScroll, inleizione diretta di carburante High Precision Injection, commando valvole variabile (VALVETRONIC) e controllo variabile degli alberi a camme Doppio VANOS Cilindrata effettiva cm³ 2979 2975 Corsa/ alesaggio mm 89,6 / 84,0 89,6 / 84,0 89,6 / 84,0 Compressione :1 10,2 10,2 Carburante min ottani 91 min ottani 91 Potenza kW/CV 235 / 320 235 / 320 a giri g/min 5800 – 6000 5800 – 6000 Coppia Nm 450 450 a giri g/min 1300 – 4500 1300 – 4500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/– 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 170 / 2380 170 / 2380 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse a ultilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640i), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrate Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS)sterzo idraulico a pignone e cremagliere con funzion | | | | |
| iniezione diretta di carburante High Precision hipection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e controllo variabile degli alberi a camme Doppio VANOS Cilindrata effettiva cm³ 2979 2977 Corsal alesaggio mm 89,6 / 84,0 89,6 / 84,0 89,6 / 84,0 Compressione :1 10,2 10,2 10,2 Carburante minortani 91 minortani 91 minortani 91 Potenza kW/CV 235 / 320 235 / 320 325 | <u>'</u> | | | |
| Corsal alesaggio mm 89,6 / 84,0 89,6 / 84,0 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10 | Tecnologia motore | | iniezione diretta di carburante High Precisio variabile (VALVETRONIC) e controllo variabile VANOS | n Injection, comando valvole |
| Compressione :1 10,2 10,2 Carburante min ottani 91 min ottani 91 Potenza kW/CV 235 / 320 235 / 320 a giri g/min 5800 - 6000 5800 - 6000 Coppia Nm 450 450 a giri g/min 1300 - 4500 1300 - 4500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 170 / 2380 170 / 2380 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse a doppio snodo in alluminio, sterzabile (BMW 640), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gisterio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gisterio integrate DC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrate Drive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optionali: Aldaptive Drive di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tu | Cilindrata effettiva | cm ³ | 2979 | 2979 |
| Carburante min ottani 91 min ottani 91 Potenza kW/CV 235/320 2 | Corsa/ alesaggio | mm | 89,6 / 84,0 | 89,6 / 84,0 |
| Potenza kW/CV 235 / 320 235 / 320 a giri g/min 5800 – 6000 5800 – 6000 Coppia Nm 450 450 a giri g/min 1300 – 4500 1300 – 4500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/— 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 170 / 2380 170 / 2380 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640i), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori adisco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Giserie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptivo Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS)sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integrale Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 1 1 7,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Compressione | :1 | 10,2 | 10,2 |
| a giri g/min 5800 – 6000 5800 – 6000 Coppia Nm 450 450 a giri g/min 1300 – 4500 1300 – 4500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/— 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 170 / 2380 170 / 2380 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral + Vi nalluminio, sterzabilie (BMW 640i), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettormeccanico (EPS)sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 1 7,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Carburante | | min ottani 91 | min ottani 91 |
| Coppia | Potenza | kW/CV | 235 / 320 | 235 / 320 |
| a giri g/min 1300 – 4500 1300 – 4500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore A/W 170 / 2380 170 / 2380 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640i), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gi serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, MW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressone pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | a giri | g/min | 5800 – 6000 | 5800 – 6000 |
| Impianto elettrico | Coppia | Nm | 450 | 450 |
| Batteria/ sede Ah/— 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 170 / 2380 170 / 2380 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640i), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori adisco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre puntti nutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS)sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic poptional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | a giri | g/min | 1300 – 4500 | 1300 – 4500 |
| Batteria/ sede Ah/— 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 170 / 2380 170 / 2380 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640i), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori adisco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre puntti nutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS)sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic poptional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Impianto elettrico | | | |
| Alternatore AW 170 / 2380 170 / 2380 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640i), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori adisco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gi serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale XDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS)sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | | Δh/_ | 90 / hagagliaio | 90 / bagagliaio |
| Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640i), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS)sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 1 17,2 18,7 Pheumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | | | | |
| Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640i), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Alternatore | ~~~ | 17072300 | 17072300 |
| Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640i), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC | | 1 | | |
| Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640i), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC | Sospensioni anteriori | | | |
| Freni anteriori Costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS)sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC | Sospensioni posteriori | | asse multilink Integral-V in alluminio, ste compensazione del beccheggio in partenza | erzabile (BMW 640i), con |
| Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Freni anteriori | | | alluminio ninza flottante |
| Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640 xDrive); optional: Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | | | | |
| Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronici optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | | | di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis | |
| Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Equipaggiamenti di sicurezza | | di serie: airbag per guidatore e passeggero, passeggero, airbag per la testa per i sedili a automatiche a tre punti in tutti i sedili, ante tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta | airbag laterali per guidatore e anteriori e posteriori, cinture riori integrate nei sedili con attivi anticrash, sensori di crash, |
| optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | Sterzo | | servostzerzo elettromeccanico (EPS)sterzo i | |
| Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC | | | | |
| | Rapporto di demoltiplicazione | :1 | 17,2 | 18,7 |
| | Pneumatici ant./ post. | | 225/55 R17 97Y RSC | 225/55 R17 97Y RSC |
| Cerchi ant./ post. 8J x 17 lega 8J x 17 lega | Cerchi ant./ post. | | 8J x 17 lega | 8J x 17 lega |

| | | | BMW 640i Coupé | BMW 640i xDrive Coupé |
|--------------------------|--------------------|-----------------------------|--|--|
| Cambio | | | | |
| Tipo | | | cambio sportivo Steptroni | c a 8 rapporti |
| Rapporti | I | :1 | 4,714 | 4,714 |
| | ll l | :1 | 3,143 | 3,143 |
| | lli | :1 | 2,106 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,295 | 3,295 |
| Rapporto del dif | fferenziale | :1 | 3,231 | 3,231 |
| Prestazioni | | | | |
| Rapporto massa | | kg/kW | 7,2 | 7,5 |
| Potenza specific | ca | kW/l | 78,9 | 78,9 |
| Accelerazione | 0–100 km/h | S | 5,3 | 5,2 |
| | 0–1000 m | S | 24,8 | 24,9 |
| in 5. | 80-120 km/h | S | _ | - |
| Velocità massim | na | km/h | 250 | 250 |
| di serie | fficientDynamics | el ottir delle ott | Brake Energy Regeneration con indicazio ettromeccanico (BMW 640i), funzione Au male di cambiata, modo ECO PRO con m prese d'aria, lightweight design intelligent imizzate, gruppi secondari regolati in base regolata dalla mappatura, compressore di fferenziale posteriore con caratteristiche o pneumatici a resistenza al rot | to Start Stop, indicatore punto odalità sailing, regolazione attiva te, caratteristiche di aerodinamica e al fabbisogno, pompa dell'olio lel climatizzatore separabile, di esercizio a caldo ottimizzate, |
| Consumo nel | ciclo UE 2) | | | |
| con pneumatici | di serie: cerchi 8 | J x 17, pneum | atici 225/55 R17 | |
| urbano | | l/100 km | 10,3 | 10,9 |
| extraurbano | | l/100 km | 5,7 | 6,1 |
| combinato | | l/100 km | 7,4 | 7,9 |
| CO ₂ | | g/km | 172 | 183 |
| con cerchi 8J x | 18 e pneumatici | 245/45 R18 o | con pneumatici invernali (optional 2SR, 9 | WR, 931) |
| urbano | | l/100 km | 10,5 | 11,2 |
| extraurbano | | l/100 km | 5,9 | 6,2 |
| combinato | | l/100 km | 7,6 | 8,0 |
| CO ₂ | | g/km | 176 | 187 |
| con cerchi 8,5J 2DP), | x 19 anteriori, 9J | x 19 posterior | e pneumatici 245/45 R18 anteriori, 275/4 i e pneumatici 245/40 R19 anteriori, 275/ | 35 R19 posteriori (optional 2FB, |
| | | | i e pneumatici 245/35 R20 anteriori, 275/ | |
| urbano | | l/100 km | 10,7 | 11,4 |
| extraurhano | | 1/100 km | 6.0 | 6.3 |

6,0

7,7 180

Euro 6

6,3 8,2 191

Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

l/100 km

I/100 km

g/km

Classe antinquinamento

extraurbano

combinato CO₂

 $^{^{1)}}$ quantità cambio olio $^{2)}$ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di ${\rm CO}_2$ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 650i Coupé, BMW 650i xDrive Coupé.

| | | BMW 650i Coupé | BMW 650i xDrive Coupé |
|--|--------------------|---|---|
| Carrozzeria | | | |
| Numero porte/ posti | | 2/4 | 2/4 |
| Lungh./ largh./ alt. (a vuoto) | mm | 4894 / 1894 / 1369 | 4894 / 1894 / 1369 |
| Passo | mm | 2855 | 2855 |
| Carreggiata ant./ post. | mm | 1600 / 1665 | 1600 / 1665 |
| Luce a terra | 1111111 | 124 | 124 |
| Diametro di sterzata | m | 11,7 | 11,7 |
| Capacità serbatoio | ca. I | 70 | 70 |
| Radiatore con riscaldamento | Ca. I | 14,4 | 14,4 |
| Olio motore ¹⁾ | <u> </u> | 9,0 | 9,0 |
| Massa a vuoto DIN/UE | | 1795 / 1870 | 1855 / 1930 |
| Carico utile DIN | kg | 460 | 460 |
| | kg | | |
| Peso complessivo legale | kg | 2310 | 2365 |
| Carico per asse ant./ post. | kg | 1165 / 1225 | 1210 / 1240 |
| Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato | kg | -1- | _1_ |
| Carico sul tetto/ al timone | kg | 75 / – | 75 / – |
| Capacità bagagliaio | 1 | 460 | 460 |
| Resistenza aerodinamica | C _X x A | 0,30 x 2,23 | 0,30 x 2,23 |
| Motore | | | |
| Tipo/ cilindri/ valvole | | V/8/4 | V/8/4 |
| Tecnologia motore | t | ecnologia BMW TwinPower Turbo con d di carburante High Precision Injec (VALVETRONIC) e controllo variabile de | ue turbocompressori, iniezione diretta tion, comando valvole variabile |
| Cilindrata effettiva | cm ³ | 4395 | 4395 |
| Corsal alesaggio | mm | 88,3 / 89,0 | 88,3 / 89,0 |
| Compressione | :1 | 10,0 | 10,0 |
| Carburante | | min ottani 91 | min ottani 91 |
| Potenza | kW/CV | 330 / 450 | 330 / 450 |
| a giri | g/min | 5500 - 6000 | 5500 – 6000 |
| Coppia | Nm | 650 | 650 |
| a giri | g/min | 2000 – 4500 | 2000 – 4500 |
| | | | |
| Impianto elettrico | | | |
| Batteria/ sede | Ah/– | 105 / bagagliaio | 105 / bagagliaio |
| Alternatore | A/W | 210 / 2940 | 210 / 2940 |
| Dinamica di guida e sicurezza | a | | |
| Sospensioni anteriori | | asse a doppio snodo in alluminio, pic | |
| Sospensioni posteriori | | beccheggio asse multilink Integral-V in allumin | |
| Cooperision posterion | | compensazione del beccheggio in par acusti | tenza e frenata, doppio isolamento |
| Freni anteriori | | costruzione a telaio a disco, pistone | |
| Freni posteriori | | a disco, pistone unico, all | |
| Sistemi di stabilità di guida | | di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dyr frenata in curva CBC, assistente di fra compensazione del fading, assistente di sistema di trazione integrale xDrive i Management (ICM, E optional: Adar | enata DBC, funzione freni asciutti, partenza, collegamento in rete con il nell'ambito di Integrated Chassis MW 650i xDrive); |
| Equipaggiamenti di sicurezza | | di serie: airbag per guidatore e passeg passeggero, airbag per la testa per i s automatiche a tre punti in tutti i sedil tendicintura e limitatore di sforzo, poggia indicazione pressic | gero, airbag laterali per guidatore e sedili anteriori e posteriori, cinture i, anteriori integrate nei sedili con testa attivi anticrash, sensori di crash, |
| Sterzo | | servostzerzo elettromeccanico (EPS)si con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering | |
| Rapporto di demoltiplicazione | :1 | 17,2 | 18,7 |
| Pneumatici ant./ post. | | 245/45 R18 96Y RSC | 245/45 R18 96Y RSC |
| Cerchi ant./ post. | | 8J x 18 lega | 8J x 18 lega |
| poou | | 55 x 15 logu | SS X 10 logu |

| | | | BMW 650i Coupé | BMW 650i xDrive Coupé |
|------------------|-----------------|-------|--------------------------|-----------------------|
| Cambio | | | | |
| Tipo | | | cambio sportivo Steptron | ic a 8 rapporti |
| Rapporti | I | :1 | 4,714 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,317 | 3,317 |
| Rapporto del di | fferenziale | :1 | 2,813 | 2,813 |
| Prestazioni | | | | |
| Rapporto massa | a/potenza (DIN) | kg/kW | 5,4 | 5,6 |
| Potenza specific | ca | kW/l | 75,1 | 75,1 |
| Accelerazione | 0-100 km/h | S | 4,6 | 4,4 |
| | 0–1000 m | S | 22,6 | 22,7 |
| in 5. | 80-120 km/h | S | - | _ |
| Velocità massin | na | km/h | 250 | 250 |
| BMW Efficien | tDynamics | | | |
| | (C) I I I | | | |

Misure BMW EfficientDynamics di serie

Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico (BMW 650i), funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con modalità sailing, regolazione attiva delle prese d'aria, lightweight design intelligente, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari regolati in base al fabbisogno, pompa dell'olio a comando volumetrico, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

| Consumo nel ciclo UE ²⁾ | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------|------|--|--|
| con pneumatici di seri | e: cerchi 8J x 18, pneumatici 245/4 | 5 R18 | | | |
| urbano | l/100 km | 11,9 | 12,7 | | |
| extraurbano | l/100 km | 6,6 | 7,0 | | |
| combinato | l/100 km | 8,6 | 9,1 | | |
| CO ₂ | g/km | 199 | 213 | | |

con cerchi 8J x 18 anteriori, 9J x 18 posteriori e pneumatici 245/45 R18 anteriori, 275/45 R18 posteriori (optional 2DN), con cerchi 8,5J x 19 anteriori, 9J x 19 posteriori e pneumatici 245/40 R19 anteriori, 275/35 R19 posteriori (optional 2FB, chi 8.5 Ly 20 anteriori, 9 Ly 20 noctariori a pnaumatici 245/35 P20 anteriori, 275/30 P20 noctariori (antional 2H0)

| con cercni 8,5J x 20 | anteriori, 93 x 20 posteriori e pneum | atici 245/35 R20 anteriori, 275/30 R20 po | steriori (optional 2H9) |
|----------------------|---------------------------------------|---|-------------------------|
| urbano | l/100 km | 12,3 | 13,0 |
| extraurbano | l/100 km | 6,8 | 7,1 |
| combinato | l/100 km | 8,8 | 9,3 |
| CO ₂ | g/km | 206 | 217 |
| Classe antinquiname | ento | Euro 6 | Euro 6 |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

 $^{^{1)}}$ quantità cambio olio $^{2)}$ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO_2 dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 640d Coupé, BMW 640d xDrive Coupé.

| | | BMW 640d Coupé | BMW 640d xDrive Coupé |
|--|--|---|---|
| | | | |
| Carrozzeria | | 0.14 | 0.14 |
| Numero porte/ posti | | 2/4 | 2/4 |
| Lungh./ largh./ alt. (a vuoto) | mm | 4894 / 1894 / 1369 | 4894 / 1894 / 1369 |
| Passo | mm | 2855 | 2855 |
| Carreggiata ant./ post. | mm | 1600 / 1665 | 1600 / 1665 |
| Luce a terra | | 124 | 124 |
| Diametro di sterzata | m | 11,7 | 11,7 |
| Capacità serbatoio | ca. l | 70 | 70 |
| Radiatore con riscaldamento | | 8,0 | 8,0 |
| Olio motore ¹⁾ | | 6,5 | 6,5 |
| Massa a vuoto DIN/UE | kg | 1740 / 1815 | 1795 / 1870 |
| Carico utile DIN | kg | 460 | 460 |
| Peso complessivo legale | kg | 2255 | 2315 |
| Carico per asse ant./ post. | kg | 1100 / 1205 | 1155 / 1225 |
| Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato | kg | -/- | -1- |
| Carico sul tetto/ al timone | kg | 75 / – | 75/- |
| Capacità bagagliaio | T | 460 | 460 |
| Resistenza aerodinamica | C _X x A | 0,28 x 2,23 | 0,28 x 2,23 |
| Motore | | | |
| Tipo/ cilindri/ valvole | | in linea / 6 / 4 | in linea / 6 / 4 |
| Tecnologia motore | tecnologia BMW TwinPower Turbo con sovralimentazione a fasi variabili, turbocompressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar) | | |
| Cilindrata effettiva | cm ³ | 2993 | 2993 |
| Corsa/ alesaggio | mm | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Compressione | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Carburante | | diesel | diesel |
| Potenza | kW/CV | 230 / 313 | 230 / 313 |
| a giri | g/min | 4400 | 4400 |
| Coppia | Nm | 630 | 630 |
| a giri | g/min | 1500 – 2500 | 1500 – 2500 |
| Impianto elettrico | | | |
| Batteria/ sede | Ah/- | 90 / bagagliaio | 90 / bagagliaio |
| Alternatore | A/W | 180 / 2520 | 180 / 2520 |
| Dinamica di guida e sicurezza | a | | |
| Sospensioni anteriori | | asse a doppio snodo in alluminio, piccolo bra beccheggio in frenat | |
| Sospensioni posteriori | | asse multilink Integral-V in alluminio, sterz compensazione del beccheggio in partenza e acustico | abile (BMW 640d), con |
| Freni anteriori | | costruzione a telaio a disco, pistone unico, | alluminio, pinza flottante |
| Freni posteriori | | a disco, pistone unico, alluminio, | |
| Sistemi di stabilità di guida | di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive | | |
| Equipaggiamenti di sicurezza | t | di serie: airbag per guidatore e passeggero, air passeggero, airbag per la testa per i sedili an automatiche a tre punti in tutti i sedili, anterio tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta at indicazione pressione pne | rbag laterali per guidatore e teriori e posteriori, cinture ori integrate nei sedili con tivi anticrash, sensori di crash, |
| Sterzo | | servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idi con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering | |
| Rapporto di demoltiplicazione | :1 | 17,2 | 18,7 |
| Pneumatici ant./ post. | | 225/55 R17 97Y RSC | 225/55 R17 97Y RSC |
| Cerchi ant./ post. | | 8J x 17 lega | 8J x 17 lega |

| | | | BMW 640d Coupé | BMW 640d xDrive Coupé |
|-----------------|-----------------|-------|------------------------------|-----------------------|
| Cambio | | | | |
| Tipo | | | cambio sportivo Steptron | iic a 8 rapporti |
| Rapporti | I | :1 | 4,714 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,317 | 3,317 |
| Rapporto del di | fferenziale | :1 | 2,813 | 2,813 |
| Prestazioni | | | | |
| Rapporto mass | a/potenza (DIN) | kg/kW | 7,6 | 7,8 |
| Potenza specifi | ca | kW/l | 76,8 | 76,8 |
| Accelerazione | 0-100 km/h | S | 5,3 | 5,1 |
| | 0–1000 m | S | 24,6 | 24,5 |
| in 5. | 80-120 km/h | S | - | - |
| Velocità massin | na | km/h | 250 | 250 |
| BMW Efficien | tDynamics | | | |
| | Consul | | Duly Francisco December 1981 | |

Misure BMW EfficientDynamics di serie

Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico (BMW 640d), funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con modalità sailing, regolazione attiva delle prese d'aria, lightweight design intelligente, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari regolati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, tecnologia BMW BluePerformance

| con pneumatici di seri | ie: cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 | R17 | |
|------------------------|---------------------------------------|---|-----|
| urbano | l/100 km | 6,0 | 6,4 |
| extraurbano | l/100 km | 4,8 | 5,0 |
| combinato | l/100 km | 5,2 | 5,5 |
| CO ₂ | g/km | 139 | 146 |
| con cerchi 8J x 18 e p | oneumatici 245/45 R18 o con pneuma | tici invernali (optional 2SR, 9WR, 931) | |
| urbano | l/100 km | 6,2 | 6,5 |
| extraurbano | l/100 km | 4,9 | 5,1 |
| combinato | l/100 km | 5,4 | 5,6 |
| CO ₂ | g/km | 143 | 149 |

con cerchi 8J x 18 anteriori, 9J x 18 posteriori e pneumatici 245/45 R18 anteriori, 275/45 R18 posteriori (optional 2DN), con cerchi 8,5J x 19 anteriori, 9J x 19 posteriori e pneumatici 245/40 R19 anteriori, 275/35 R19 posteriori (optional 2FB, 2DP),

| con cerchi 8 5 L v 20 : | enteriori 9 Ly 20 nosteriori e nneum | atici 245/35 R20 anteriori, 275/30 R20 po | steriori (ontional 2H9) |
|-------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------|
| urbano | 1/100 km | 6.3 | 6.7 |
| extraurbano | l/100 km | 5.1 | 5.3 |
| combinato | l/100 km | 5,5 | 5,8 |
| CO ₂ | g/km | 147 | 154 |
| Classe antinquinamer | nto | Euro 6 | Euro 6 |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

 $^{^{1)}}$ quantità cambio olio $^{2)}$ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di ${\rm CO_2}$ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 640i Gran Coupé, BMW 640i xDrive Gran Coupé.

| | | BMW 640i Gran Coupé | BMW 640i xDrive Gran Coupé |
|---|--------------------|---|---|
| Caurannaria | | | |
| Carrozzeria | | 4/5 | 4/5 |
| Numero porte/ posti Lungh./ largh./ alt. (a vuoto) | mm | 5007 / 1894 / 1392 | 5007 / 1894 / 1392 |
| Passo | mm | 2968 | 2968 |
| Carreggiata ant./ post. | mm | 1600 / 1665 | 1600 / 1665 |
| | mm | 126 | 126 |
| Luce a terra | | | |
| Diametro di sterzata | m | 11,95 | 11,95 |
| Capacità serbatoio | ca. l | 10,0 | |
| Radiatore con riscaldamento Olio motore ¹⁾ | | | |
| | I | 6,5 | 6,5 |
| Massa a vuoto DIN/UE | kg | 1750 / 1825 | 1825 / 1900 |
| Carico utile DIN | kg | 570 | 570 |
| Peso complessivo legale | kg | 2360 | 2430 |
| Carico per asse ant./ post. | kg | 1130 / 1295 | 1180 / 1300 |
| Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato | kg | -/- | -1- |
| Carico sul tetto/ al timone | kg | 75 / – | 75 / - |
| Capacità bagagliaio | I | 460 – 1265 | 460 – 1265 |
| Resistenza aerodinamica | C _X x A | 0,28 x 2,24 | 0,29 x 2,24 |
| Motore | | | |
| Tipo/ cilindri/ valvole | | in linea / 6 / 4 | in linea / 6 / 4 |
| Tecnologia motore | | tecnologia BMW TwinPower Turbo cor iniezione diretta di carburante High Prec variabile (VALVETRONIC) e controllo varia VANOSS | ision Injection, comando valvole abile degli alberi a camme Doppio |
| Cilindrata effettiva | cm ³ | 2979 | 2979 |
| Corsal alesaggio | mm | 89,6 / 84,0 | 89,6 / 84,0 |
| Compressione | :1 | 10,2 | 10,2 |
| Carburante | | min ottani 91 | min ottani 91 |
| Potenza | kW/CV | 235 / 320 | 235 / 320 |
| a giri | g/min | 5800 - 6000 | 5800 - 6000 |
| Coppia | Nm | 450 | 450 |
| a giri | g/min | 1300 – 4500 | 1300 – 4500 |
| Invalente elettrice | | | |
| Impianto elettrico | Λ I= / | 00 / hlisis | 00 / |
| Batteria/ sede | Ah/- | 90 / bagagliaio | 90 / bagagliaio |
| Alternatore | A/W | 170 / 2380 | 170 / 2380 |
| Dinamica di guida e sicurezza | 3 | | |
| Sospensioni anteriori | | asse a doppio snodo in alluminio, picco | lo braccio a terra, riduzione del |
| Sospensioni posteriori | | beccheggio in asse multilink Integral-V in alluminio | sterzabile (BMW 640i), con |
| | | compensazione del beccheggio in parter acustico | |
| Freni anteriori | | costruzione a telaio a disco, pistone u | |
| Freni posteriori | | a disco, pistone unico, allum | 7.1 |
| Sistemi di stabilità di guida | | di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynar frenata in curva CBC, assistente di fren- compensazione del fading, assistente di pa sistema di trazione integrale xDrive ne Management (ICM, BM optional: Dynamic Damper Co | ata DBC, funzione freni asciutti, artenza, collegamento in rete con il ll'ambito di Integrated Chassis W 640i xDrive); |
| Equipaggiamenti di sicurezza | | di serie: airbag per guidatore e passegge passeggero, airbag per la testa per i sec automatiche a tre punti in tutti i sedili, a tendicintura e limitatore di sforzo, poggiates indicazione pressione | oro, airbag laterali per guidatore e dili anteriori e posteriori, cinture anteriori integrate nei sedili con sta attivi anticrash, sensori di crash, |
| Sterzo | | servostzerzo elettromeccanico (EPS) ster con funzione Servotronic; | |
| Rapporto di demoltiplicazione | :1 | optional: Integral Active Steering | 18,7 |
| Pneumatici ant./ post. | - 11 | 17,2 225/55 R17 97Y RSC | 225/55 R17 97Y RSC |
| i neumatici anti post. | | (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾) | (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾) |
| Cerchi ant./ post. | | 8J x 17 lega (8J x 18 lega ²⁾) | 8J x 17 lega (8J x 18 lega ²) |
| | | ⊕- \ ⊕ * / | 3- \ - 3- / |

| | | | BMW 640i Gran Coupé | BMW 640i xDrive Gran Coupé |
|------------------|-----------------|-------|------------------------|----------------------------|
| Cambio | | | | |
| Tipo | | | cambio sportivo Stepti | ronic a 8 rapporti |
| Rapporti | | :1 | 4,714 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,295 | 3,295 |
| Rapporto del di | fferenziale | :1 | 3,231 | 3,231 |
| Prestazioni | | | | |
| Rapporto massa | a/potenza (DIN) | kg/kW | 7,4 | 7,8 |
| Potenza specific | ca | kW/l | 78,9 | 78,9 |
| Accelerazione | 0-100 km/h | S | 5,4 | 5,3 |
| | 0–1000 m | S | 25,0 | 25,1 |
| in 5. | 80-120 km/h | S | _ | - |
| Velocità massin | na | km/h | 250 | 250 |

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie

Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico (BMW 640i), funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con modalità sailing, regolazione attiva delle prese d'aria, lightweight design intelligente, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari regolati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

| con pneumatici di seri | e: cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 | R17 | |
|------------------------|--------------------------------------|---|------|
| urbano | l/100 km | 10,4 | 11,0 |
| extraurbano | l/100 km | 5,8 | 6,1 |
| combinato | l/100 km | 7,5 | 7,9 |
| CO ₂ | g/km | 174 | 184 |
| con cerchi 8J x 18 e p | neumatici 245/45 R18²) o con pneun | natici invernali (optional 2SR, 9WR, 931) | |
| urbano | l/100 km | 10,7 | 11,3 |
| extraurbano | l/100 km | 5,8 | 6,2 |
| combinato | l/100 km | 7,6 | 8,1 |
| CO ₂ | g/km | 178 | 188 |

con cerchi 8,5J x 19 anteriori, 9J x 19 posteriori e pneumatici 245/40 R19 anteriori, 275/35 R19 posteriori (optional 2FB, 2DP)

| con cerchi 8,5J x 20 | anteriori, 9J x 20 posteriori e pneum | atici 245/35 R20 anteriori, 275/30 R20 po: | steriori (optional 2H9) |
|------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------|
| urbano | l/100 km | 10,9 | 11,5 |
| extraurbano | l/100 km | 6,0 | 6,3 |
| combinato | l/100 km | 7,8 | 8,2 |
| CO ₂ | g/km | 182 | 192 |
| Classe antinquinamento | | Euro 6 | Euro 6 |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

 $^{^{1)}}$ quantità cambio olio 2l di serie in Germania 3l i valori di consumo di carburante e delle emissioni di ${\rm CO_2}$ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW 650i Gran Coupé, BMW 650i xDrive Gran Coupé.

| | | BMW 650i Gran Coupé | BMW 650i xDrive Gran Coupé |
|-----------------------------------|--------------------|---|--|
| | | | |
| Carrozzeria Numero porte/ posti | | 4.15 | A 1.5 |
| Lungh./ largh./ alt. (a vuoto) | mm | 4/5 5007/1004/1202 | 5007 / 1004 / 1202 |
| Passo | mm mm | 5007 / 1894 / 1392 2968 | 5007 / 1894 / 1392 2968 |
| Carreggiata ant./ post. | mm | | |
| Luce a terra | 111111 | 1600 / 1665 126 | 1600 / 1665 126 |
| Diametro di sterzata | m | 11,95 | 11,95 |
| Capacità serbatoio | ca. I | 70 | 70 |
| Radiatore con riscaldamento | Ca. i | 14,4 | 14,4 |
| Olio motore ¹⁾ | <u>'</u> | 8,0 | <u> </u> |
| Massa a vuoto DIN/UE | kg | 1865 / 1940 | 8,0 1940 / 2015 |
| Carico utile DIN | kg | 570 | 570 |
| Peso complessivo legale | kg | 2465 | 2550 |
| Carico per asse ant./ post. | kg | 1210 / 1315 | 1260 / 1340 |
| Carico trainabile (12 %) frenato/ | kg | 12107 1313 | 12007 1340 |
| non frenato | Ng | -1- | _1_ |
| Carico sul tetto/ al timone | kg | 75/- | 75/- |
| Capacità bagagliaio | I I | 460 – 1265 | 460 – 1265 |
| Resistenza aerodinamica | C _x x A | 0,29 x 2,24 | 0,31 x 2,24 |
| Teologotiza del califartilea | O _X X/1 | 0,23 x 2,24 | 0,51 x 2,24 |
| Motore | | | |
| Tipo/ cilindri/ valvole | | V/8/4 | V/8/4 |
| Tecnologia motore | | tecnologia BMW TwinPower Turbo | |
| - | | diretta di carburante High Precision | Injection, comando valvole variabile |
| | | (VALVETRONIC) e controllo variabile o | |
| Cilindrata effettiva | cm ³ | 4395 | 4395 |
| Corsal alesaggio | mm | 88,3 / 89,0 | 88,3 / 89,0 |
| Compressione | :1 | 10,0 | 10,0 |
| Carburante | | min ottani 91 | min ottani 91 |
| Potenza | kW/CV | 330 / 450 | 330 / 450 |
| a giri | g/min | 5500 - 6000 | 5500 - 6000 |
| Coppia | Nm | 650 | 650 |
| a giri | g/min | 2000 – 4500 | 2000 – 4500 |
| Impianto elettrico | | | |
| Batteria/ sede | Ah/- | 105 / bagagliaio | 105 / bagagliaio |
| Alternatore | A/W | 210 / 2940 | 210 / 2940 |
| | | | |
| Dinamica di guida e sicurezza | а | | |
| Sospensioni anteriori | | asse a doppio snodo in alluminio, p beccheggio | , |
| Sospensioni posteriori | | asse multilink Integral-V in allum | |
| Coopension posterion | | compensazione del beccheggio in pa | |
| | | acus | |
| Freni anteriori | | costruzione a telaio a disco, pistor | |
| Freni posteriori | | a disco, pistone unico, a | |
| Sistemi di stabilità di quida | | di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (D | |
| 3 | | frenata in curva CBC, assistente di f | • |
| | | compensazione del fading, assistente d | di partenza, collegamento in rete con il |
| | | sistema di trazione integrale xDrive | nell'ambito di Integrated Chassis |
| | | Management (ICM, | BMW 660i xDrive); |
| | | optional: Dynamic Damper | |
| Equipaggiamenti di sicurezza | | di serie: airbag per guidatore e passe | ggero, airbag laterali per guidatore e |
| | | passeggero, airbag per la testa per | . , |
| | | automatiche a tre punti in tutti i sec | |
| | | tendicintura e limitatore di sforzo, po | = = : |
| | | crash, indicazione pr | |
| Sterzo | | servostzerzo elettromeccanico (EPS) | sterzo idraulico a pignone e |
| | | | cremagliera con funzione Servotronic |
| | | optional: Integral Active Steering | |
| Rapporto di demoltiplicazione | :1 | 17,2 | 18,7 |
| Pneumatici ant./ post. | | 245/45 R18 96Y RSC | 245/45 R18 96Y RSC |
| Cerchi ant./ post. | | 8J x 18 lega | 8J x 18 lega |

| | | | BMW 650i Gran Coupé | BMW 650i xDrive Gran Coupé |
|-----------------|------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------|
| Cambio | | | | |
| Tipo | | | cambio sportivo Stepti | ronic a 8 rapporti |
| Rapporti | | :1 | 4,714 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,317 | 3,317 |
| Rapporto del di | fferenziale | :1 | 2,813 | 2,813 |
| Prestazioni | | | | |
| Rapporto mass | a/potenza (DIN) | kg/kW | 5,7 | 5,9 |
| Potenza specifi | ca | kW/l | 75,1 | 75,1 |
| Accelerazione | 0–100 km/h | S | 4,6 | 4,4 |
| | 0–1000 m | S | 22,8 | 22,9 |
| in 5. | 80-120 km/h | S | - | _ |
| Velocità massin | na | km/h | 250 | 250 |
| BMW Efficien | tDynamics | | | |
| Misure BMW E | fficientDynamics | | Brake Energy Regeneration con indica | azione del recupero, servosterzo |

di serie

elettromeccanico (BMW 650i), funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con modalità sailing, regolazione attiva delle prese d'aria, lightweight design intelligente, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari regolati in base al fabbisogno, pompa dell'olio a comando volumetrico, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

| Consumo nel ciclo UE 3) | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|--------|------|--|
| con pneumatici di seri | e: cerchi 8J x 18, pneumatici 245/ | 45 R18 | | |
| urbano | l/100 km | 11,9 | 12,9 | |
| extraurbano | l/100 km | 6,6 | 7,1 | |
| combinato | l/100 km | 8,6 | 9,2 | |
| CO ₂ | g/km | 199 | 215 | |

con cerchi 8J x 18 anteriori, 9J x 18 posteriori e pneumatici 245/45 R18 anteriori, 275/45 R18 posteriori (optional 2DN), con cerchi 8,5J x 19 anteriori, 9J x 19 posteriori e pneumatici 245/40 R19 anteriori, 275/35 R19 posteriori (optional 2FB,

| con cercni 8,53 x 20 anteriori, 93 x 20 posteriori e pneumatici 245/35 R20 anteriori, 275/30 R20 posteriori (optional 28 | | | | |
|--|----------|--------|--------|--|
| urbano | l/100 km | 12,3 | 13,1 | |
| extraurbano | l/100 km | 6,8 | 7,2 | |
| combinato | l/100 km | 8,8 | 9,4 | |
| CO ₂ | g/km | 206 | 219 | |
| Classe antinquinam | ento | Euro 6 | Euro 6 | |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

 $^{^{1)}}$ quantità cambio olio $^{2)}$ di serie in Germania $^{3)}$ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO_2 dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

12/2014 Pagina 38

| Numer ported post | | | BMW 640d Gran Coupé | BMW 640d xDrive Gran Coupé |
|--|-------------------------------|--------------------|---|---------------------------------------|
| Numero porter post 4.75 | Carrozzeria | | | |
| Lunght Jarght Jaft (a vuoto) | | | 1/5 | 115 |
| Passo mm 2968 2968 Carregigital ant / post. mm 1600 / 1665 1600 / 1665 Luce a terra 126 1.26 1.26 Diametro di sterzata m 11,95 11,35 Capacità serbatoio ca. l 70 70 70 Radiatore con riscaldamento l 8,0 8,0 8,0 Massa a vuoto DINUE kg 1810 / 1885 1870 / 1945 79 570 572 572 572 | | mm | | |
| Carregiptate ant J post. | | | | |
| Luce a terra | | | | |
| Diametro di sterzata | | | | |
| Capacità serbatolo Ca. 70 70 70 70 70 70 70 7 | | m | | |
| Radiatore con riscaldamento | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| Dio motore* | | | | |
| Massa a vuoto DINUE kg 1810 / 1885 1870 / 1945 Carico utile DIN kg 570 570 Peso complessivo legale kg 2410 2470 Carico per asse ant / post. kg 1140 / 1320 1210 / 1315 Carico su Itetud al timone kg -/- -/- Carico su Itetud al timone kg 75 / - 75 / - Capacità bagagliaio I 460 - 1265 460 - 1265 Resistenza aerodinamica Cx x 0,28 x 2,24 0,29 x 2,24 Motore Tipol cilindri valvole tecnologia BMW TivinPower Turbo con sovralimentazione a fasi variabilia plato di aspirazione, inicizione diretta di carburante Common-rati con inicitori piezoelettrici (pressione max. d'inizione: 2000 bar) Cilindrata effettiva cm² 2993 2993 Corsal alessagio mm 9,07,84,0 90,07,84,0 Corsal alessagio mm 90,07,84,0 90,07,84,0 Corriburante dieseel dieseel Potenza kW/ICV 230/313 230/313 a giri g/min 4400 <td></td> <td>i</td> <td></td> <td></td> | | i | | |
| Carico utile DIN kg 570 570 Peso complessivo legale kg 2410 2470 Carico per asse ant J post. kg 1140 / 1320 1210 / 1315 Carico trainabile (12%) frenato/ non frenato -/ / - -/ / - Carico sul tetto/ al timone kg 75 / - 75 / - 75 / - Capacità baggaliaio 1 460 - 1265 460 - 1265 Resistenza aerodinamica C _x x A 0,28 x 2,24 0,29 x 2,24 Motore Tipol clinidri/ valvole in linea / 6 / 4 in linea / 6 / 4 Tecnologia motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con sowralimentazione a fasi variabili, turbocompressore a dalta pressione con geometria variabile al lato di patrica del carburante Common-ral common-ral to con ineitori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 ban) Cilindrata effettiva cm³ 2993 2993 2993 Corsa al alessaggio mm 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 </td <td></td> <td>ka .</td> <td></td> <td></td> | | ka . | | |
| Peso complessivo legale kg | | | | |
| Carico per asse ant. post. kg 1140 / 1320 1210 / 1315 Carico trainabile (12%) frenatol non frenato non frenato kg -/- | | | | |
| Carloc trainabile (12 %) frenato/ non frenato kg -/- 75 /- | | | | |
| non frenato | | | 11.07.1020 | 121071010 |
| Capacità bagagliaio I 460 – 1265 460 – 1265 Resistenza aerodinamica C _x x A 0,28 x 2,24 0,29 x 2,24 Motore Tipor Cilindri/ Valvole In linea / 6 / 4 in linea / 6 / 4 Tecnologia motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con sovralimentazione a fasi variabili, turbocompressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione difretta di carburante Common – rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar) Cilindrata effettiva cm³ 2993 2993 Corsal alesaggio mm 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 Compressione :1 16,5 16,5 Carburante diesel diesel Potenza kWCV 230 / 313 230 / 313 a giri glmin 4400 4400 Coppia Nm 630 633 a giri glmin 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/ 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Impianto elettrico Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral Vin alluminio, picza (Idante) Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Terrei posteriori asse multilink Integrale Vin alluminio, pinza flottante di serie: DSC incl. ABS, ASC e DT C (Dynamior Traction Control), assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fadirig, assistente di grampar to in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di lintegrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); posteriori control), assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fadirig, assistente di pramper Cottori), Adaptive Drive di serie: airibage parigade re e passeggero, airibagi laterali per guidatore e passeggiero, pistone con funzione Servotronic optional: Dynamico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic, pogliatera attivi anticrasi, con funzione Servotronic optional: Integral Active | | 9 | -1- | -1- |
| Resistenza aerodinamica C _x x A 0,28 x 2,24 0,29 x 2,24 | Carico sul tetto/ al timone | kg | 75 / – | 75 / – |
| Motore Tipol cilindri/ valvole in linea / 6 / 4 Tecnologia motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con sovralimentazione a fasi variabili, turbocompressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione. 2000 bar) Cilindrata effettiva cm³ 2993 2993 2993 Corsal alesaggio mm 90,0 / 84,0 99,0 / 84,0 Compressione :1 16,5 16,5 Carburante diesel diesel Potenza kW/CV 230 / 313 230 / 313 agiri gymin 4400 4400 Coppia Nm 630 630 agiri gymin 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in prenata asse multilink Integral Vin alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in prenata e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fafica, assistente di frenata DBC, funzione freni acisutti, compensazione del fafica, assistente di frenata DBC, funzione freni acisutti, compensazione del fafica, assistente di frenata DBC, funzione freni posteriori sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d), Adaptive Drive di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrale ne isedili con con funzione Servotronic; optional: Dynamic Damper Cotrol ³), Adaptive Drive di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre pu | Capacità bagagliaio | I | 460 – 1265 | 460 – 1265 |
| Tipo/ cilindri/ valvole Tecnologia motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con sovralimentazione a fasi variabili, turbocompressore a dal alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar) Cilindrata effettiva cm³ 2993 2993 2993 2993 2993 2993 2993 2993 2993 2993 | Resistenza aerodinamica | C _X x A | 0,28 x 2,24 | 0,29 x 2,24 |
| Tipo/ cilindri/ valvole Tecnologia motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con sovralimentazione a fasi variabili, turbocompressore a dal alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar) Cilindrata effettiva cm³ 2993 2993 2993 2993 2993 2993 2993 2993 2993 2993 | | | | |
| Tecnologia motore tecnologia BMW TwinPower Turbo con sovralimentazione a fasi variabili, turbocompressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniziono direttà di carburante Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar) Cilindrata effettiva cm³ 2993 2993 Corsa/ alesaggio mm 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 Compressione :1 16,5 16,5 Carburante diesel diesel Potenza kW/CV 230 / 313 230 / 313 a giri g/min 4400 4400 Coppia Nm 630 630 a giri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore A/W 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral- Vin alluminio, sterabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in pratenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (CM, BMW 640 ADrive); optional: Dynamic Damper Cottor) 'i), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airibag per guidatore e passeggero, airibag per guidatore e passeggero, airibag per guidatore e passeggero, integrate do pratenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrate a bri nutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di cash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servosterzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; coptional: Logiana con funzione Servotronic; con funzione Servotronic coptional: Integral Active Steeri | | | | |
| turbocompressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar) Cilindrata effettiva cm³ 2993 2993 2993 Corsal alesaggio mm 9,0 / 184,0 90,0 / 184,0 Compressione :1 16,5 16,5 Carburante diesel die | p | | | |
| Aspirazione, inlezione diretta di carburante Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar) Cilindrata effettiva cm³ 2993 2993 2993 Corsal alesaggio mm 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 Compressione :: 1 16,5 16,5 16,5 Carburante diesel diesel diesel diesel of | Tecnologia motore | | | |
| Cilindrata effettiva cm³ 2993 2993 Corsal alesaggio mm 90,0784,0 90,0784,0 Compressione :1 16,5 16,5 Carburante diesel diesel Potenza kW/CV 2307313 2307313 a giri g/min 4400 4400 Coppia Nm 630 630 a giri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 1807 2520 1807 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse a doppio snodo in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori di serio i disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori di serio i Sci incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di prantenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrate chassis Management ((CM, BMW 640d xDrive), optional: Dynamic Damper Cottol ³), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serio: airbag per guidatore e passeggero, airbag per punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticraste, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Serzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 11 17,2 18,7 PSC (245/45 R 18 96Y RSC ²) (245/45 R 18 96Y RSC ²) | | | | |
| Corsa/ alesaggio mm 90,0 / 84,0 90,0 / 84,0 Compressione :1 16,5 16,5 Carburante diesel diesel Potenza kW/CV 230 / 313 230 / 313 a giri g/min 4400 4400 Coppia Nm 630 630 a giri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore A/W 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse a doppio snodo in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDry, potional: Dynamic Damper Cotrol 3), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori integrate nel sedili con tendicinture a limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, iniciazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 117,2 8,77 PSC (245/45 R 18 96Y RSC 2) | | | | |
| Compressione :1 16,5 6.5 16,5 Carburante diesel diesel diesel potenza kW/CV 230 / 313 230 / 313 a giri g/min 4400 4400 4400 (Coppia Nm 630 630 630 a giri g/min 1500 - 2500 1500 - 2500 1500 - 2500 (Dippia Nm 630 630 a giri g/min 1500 - 2500 1500 - 2500 (Dippia Nm 630 630 a giri g/min 15 | | | | |
| Carburante diesel diesel Dotenza kW/CV 230 / 313 230 / 3 | | | | |
| Potenza RW/CV 230 / 313 | <u> </u> | :1 | 16,5 | 16,5 |
| a giri g/min 4400 4400 Coppia Nm 630 630 a giri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/— 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol ³), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. (245/45 R 18 98 Y RSC ²) | | | diesel | |
| Coppia Nm 630 630 a giri g/min 1500 – 2500 1500 – 2500 Impianto elettrico Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in prenata Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gi serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol 3, Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servostronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 98 Y RSC ²) (245/45 R 18 98 Y RSC ²) | Potenza | | | |
| Impianto elettrico | | | | |
| Impianto elettrico | Coppia | Nm | | |
| Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol 3), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC 2) | a giri | g/min | 1500 – 2500 | 1500 – 2500 |
| Batteria/ sede Ah/- 90 / bagagliaio 90 / bagagliaio Alternatore AW 180 / 2520 180 / 2520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol 3), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC 2) | To the state of the state of | | | |
| Alternatore AW 18072520 18072520 Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol 3, Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e p | | Λ I= / | 00 / hlisis | 00 / |
| Dinamica di guida e sicurezza Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDirive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol ²), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²) | | | | |
| Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol ²), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²) | Alternatore | A/VV | 180 / 2520 | 180 / 2520 |
| Sospensioni anteriori asse a doppio snodo in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol ²), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²) | Dinamica di quida e sicurezza | • | | |
| Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol ²), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²) | | 4 | asse a donnio snodo in alluminio, nico | olo braccio a terra, riduzione del |
| Sospensioni posteriori asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile (BMW 640d), con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori Costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Gistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol ²), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²) | Cospension antenon | | 7.1 | • |
| compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol ²), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²) | Sospensioni posteriori | | asse multilink Integral-V in alluminio | o, sterzabile (BMW 640d), con |
| Freni anteriori costruzione a telaio a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Freni posteriori a disco, pistone unico, alluminio, pinza flottante Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol ²), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²) (245/45 R 18 96Y RSC ²) | | | | |
| Freni posteriori Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol ²), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²) (245/45 R 18 96Y RSC ²) | | | | |
| Sistemi di stabilità di guida di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 6404 xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol ²), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC²) | | | | |
| frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol ²), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²) (245/45 R 18 96Y RSC ²) | - p | | | |
| compensazione del fading, assistente di partenza, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (IcM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol ²), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²) (245/45 R 18 96Y RSC ²) | Sistemi di stabilità di guida | | | |
| Sistema di trazione integrale xDrive nell'ambito di Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol ²), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo Servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione 1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²) (245/45 R 18 96Y RSC ²) | | | | |
| Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Cotrol 2), Adaptive Drive | | | | |
| optional: Dynamic Damper Cotrol 2), Adaptive Drive Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC (225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC 2)) | | | | |
| Equipaggiamenti di sicurezza di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC 2) | | | | |
| passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, anteriori integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC 2) (245/45 R 18 96Y RSC 2) | Equipaggiamenti di sicurezza | | | |
| tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC 2) (245/45 R 18 96Y RSC 2) | 4-1-29 | | | |
| Indicazione pressione pneumatici Sterzo | | | | |
| Sterzo servostzerzo elettromeccanico (EPS) sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic; con funzione Servotronic optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC 2) (245/45 R 18 96Y RSC 2) | | | | |
| con funzione Servotronic; optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC 2) 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC 2) | 0: | | | |
| optional: Integral Active Steering Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC 2) (245/45 R 18 96Y RSC 2) (245/45 R 18 96Y RSC 2) | Sterzo | | | |
| Rapporto di demoltiplicazione :1 17,2 18,7 Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC 2) (245/45 R 18 96Y RSC 2) (245/45 R 18 96Y RSC 2) | | | | con funzione Servotronic |
| Pneumatici ant./ post. 225/55 R17 97Y RSC 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC 2) (245/45 R 18 96Y RSC 2) | Rapporto di demoltiplicazione | -1 | | 10 7 |
| . (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾) (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾) | | | | |
| Cerchi ant./ post. 8J x 17 lega (8Jx 18 lega ²¹) 8J x 17 lega (8Jx 18 lega ²¹) | i neamatoranti posti | | | |
| | Cerchi ant./ post. | | 8J x 17 lega (8Jx 18 lega ²⁾) | |

| | | | BMW 640d Gran Coupé | BMW 640d xDrive Gran Coupé |
|------------------|-------------------|-------------|---|--|
| Cambio | | | | |
| Tipo | | | cambio sportivo Stepti | ronic a 8 rapporti |
| Rapporti | I | :1 | 4,714 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,317 | 3,317 |
| Rapporto del di | fferenziale | :1 | 2,813 | 2,813 |
| Prestazioni | | | | |
| Rapporto mass | a/potenza (DIN) | kg/kW | 7,9 | 8,1 |
| Potenza specific | ca | kW/l | 76,8 | 76,8 |
| Accelerazione | 0–100 km/h | S | 5,4 | 5,2 |
| | 0–1000 m | S | 24,7 | 24,6 |
| in 5. | 80-120 km/h | S | - | _ |
| Velocità massin | na | km/h | 250 | 250 |
| BMW Efficien | tDynamics | | | |
| Misure BMW E | fficientDynamics | de cl | Brake Energy Regeneration con indica elettromeccanico (BMW 640d), funzione ottimale di cambiata, modo ECO PRO co elle prese d'aria, lightweight design intelligottimizzate, gruppi secondari regolati in bimatizzatore separabile, differenziale post a caldo ottimizzate, pneumatici a resisten: BMW BluePerf | e Auto Start Stop, indicatore punto n modalità sailing, regolazione attiva gente, caratteristiche di aerodinamica ase al fabbisogno, compressore del teriore con caratteristiche di esercizio za al rotolamento ridotta, tecnologia |
| Consumo nel | ciclo UE 3) | | | |
| | | J x 17, pne | umatici 225/55 R17 | |
| urbano | | l/100 km | 6,2 | 6,5 |
| extraurbano | | l/100 km | 4,9 | 5,1 |
| combinato | | l/100 km | 5,4 | 5,6 |
| CO ₂ | | g/km | 143 | 149 |
| | 18 e pneumatici : | | 8 ²⁾ o con pneumatici invernali (optional 2 | |
| urbano | | l/100 km | 6,4 | 6,7 |
| extraurbano | | l/100 km | 5,0 | 5,3 |

con cerchi 8J x 18 anteriori, 9J x 18 posteriori e pneumatici 245/45 R18 anteriori, 275/45 R18 posteriori (optional 2DN), con cerchi 8,5J x 19 anteriori, 9J x 19 posteriori e pneumatici 245/40 R19 anteriori, 275/35 R19 posteriori (optional 2FB, 2DP), con cerchi 8,5J x 20 catalici 9 J x 20 catalici 9

5,5

147

5,8

153

extraurbano I/100 km 5,2 5,5 combinato I/100 km 5,7 6,0 $\overline{CO_2}$ g/km 152 158 Classe antinquinamento Euro 6 Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

I/100 km

g/km

combinato

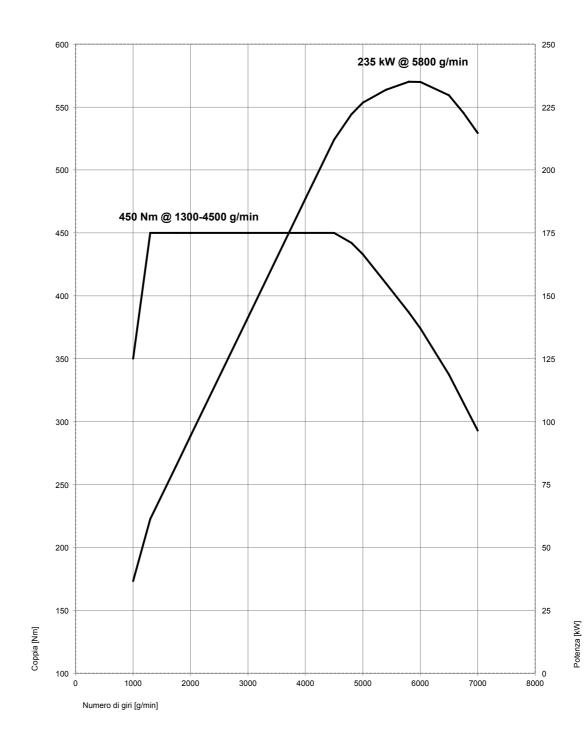
 $\overline{CO_2}$

 $^{^{1)}}$ quantità cambio olio $^{2)}$ di serie in Germania $^{3)}$ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO_2 dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

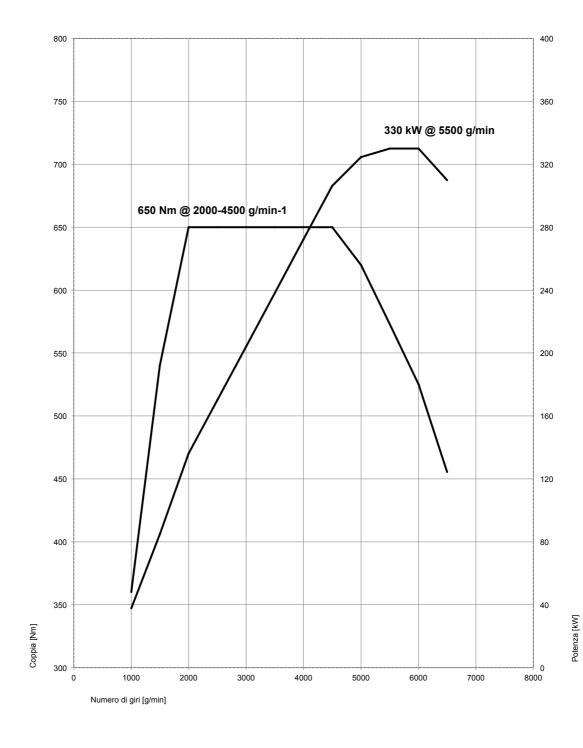
Pagina 40

8. Diagrammi di coppia e di potenza. BMW 640i.

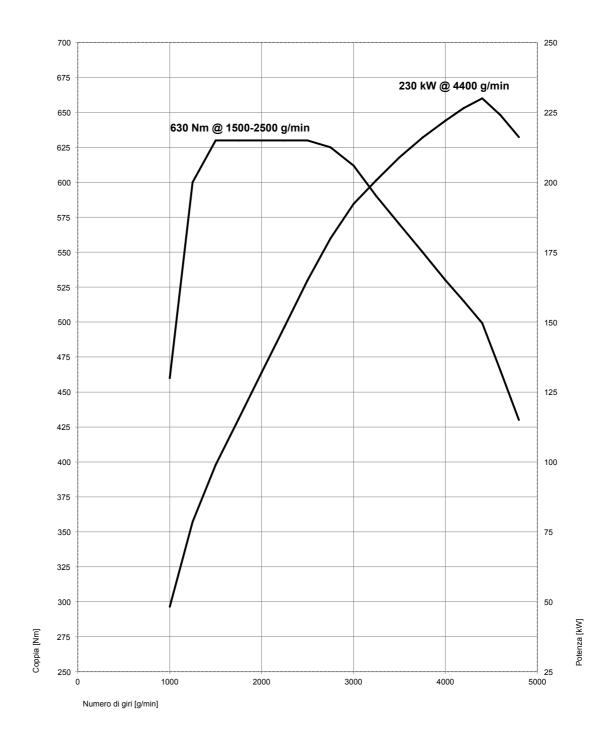




12/2014 Pagina 41



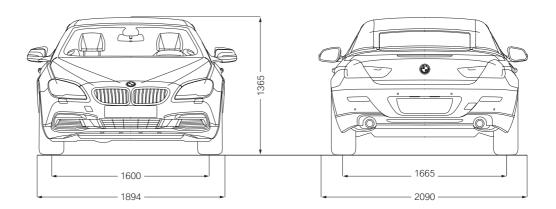
12/2014 Pagina 42

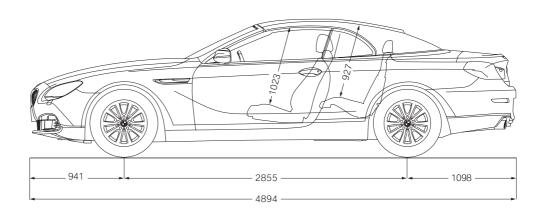


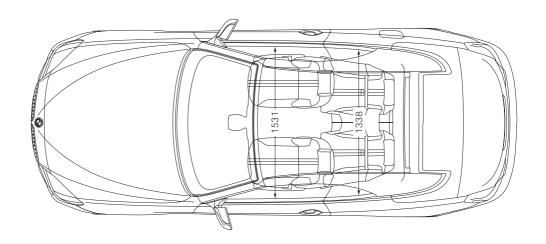
12/2014 Pagina 43

9. Dimensioni esterne ed interne. La nuova BMW Serie 6 Cabrio.

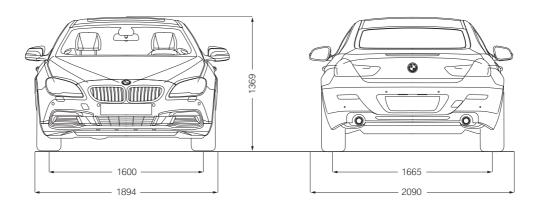


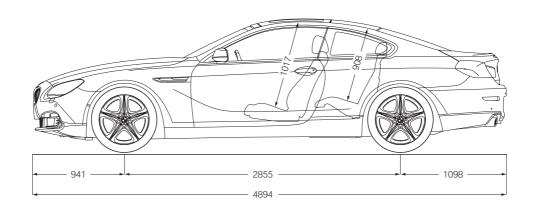


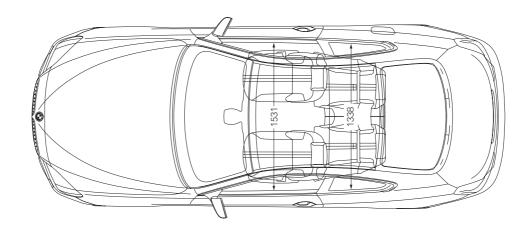




12/2014 Pagina 44







12/2014 Pagina 45

