BMW Motorrad Italia

Comunicato Stampa N. 016/15

San Donato Milanese, 21 febbraio 2015

BMW Motorrad Italia SBK Team Phillip Island - Prove e Superpole

Si sono svolte oggi sul circuito di Phillip Island in Australia le prove cronometrate, le prove libere e le due Superpole valide per il primo round del campionato mondiale eni FIM Superbike 2015.
Il BMW Motorrad Italia SBK Team anche oggi ha proseguito nello sviluppo e nella messa a punto della S 1000 RR di Sylvain Barrier in vista delle due gare di domani.
Nella terza ed ultima sessione di prove cronometrate disputatasi questa mattina, il pilota francese ha fatto segnare il tempo di 1'32"555 che non ha migliorato il suo miglior crono di ieri, ma gli ha comunque consentito di ottenere la quindicesima posizione in classifica e di qualificarsi quindi agevolmente per la Superpole 1.
Nel primo pomeriggio il BMW Motorrad Italia SBK team è sceso in pista per un turno di prove libere, utile per definire le ultime messe a punto in vista della successiva Superpole. Barrier ha concluso le libere al diciannovesimo posto con il tempo di 1'33"544.
Nella Superpole 1, che permette ai primi due piloti di accedere alla Superpole 2, Barrier non è riuscito a sfruttare a pieno la gomma morbida da qualifica e con il tempo di 1'33"057 ha concluso all'ottavo posto mancando l'accesso alla Superpole 2.
Domani il pilota del BMW Motorrad Italia SBK team prenderà il via dalla sesta fila con il diciassettesimo tempo nelle due gare che si disputeranno sulla distanza di 22 giri ciascuna.

Sylvain Barrier : "Purtroppo le cadute delle prove e di ieri mi hanno tolto sicurezza. Oggi non ho spinto al massimo perché non volevo rischiare un'ulteriore caduta. Siamo all'inizio del campionato e non voglio comprometterlo con un infortunio, come invece successe lo scorso anno. La moto va bene, ma non potendo sfruttarne tutto il potenziale non so bene a che punto sia arrivata con lo sviluppo. Ora voglio rilassarmi e trovare la giusta concentrazione per le gare di domani che saranno certamente difficili vista anche la mia posizione di partenza".

Gerardo Acocella - Team Director : " E' stata una giornata difficile, nella quale non abbiamo raccolto il frutto del nostro lavoro. La moto è migliorata molto in questi due giorni ed abbiamo anche raccolto moltissimi dati, che ci saranno utili per proseguire nel suo sviluppo. Purtroppo a causa delle cadute delle quali è stato vittima in questi giorni Sylvan ha perso la confidenza necessaria per esprimersi al massimo e questo ha condizionato la sua Superpole".
Phillip Island - Australia - Campionato mondiale eni FIM Superbike

Classifica combinata prove cronometrate : 1) Haslam (Aprilia) – 2) Torres (Aprilia) – 3) Lowes (Suzuki) - 4) Rea (Kawasaki) – 5) Terol (Ducati) ……. **15) Barrier (BMW)**

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS powered by M

HP High Performance Parts

ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Sponsor Tecnici

PIRELLI · eni race fuel · Bonamici Racing · PATRIZIO · AKRAPOVIČ · REGINA · PBR · RACE SEATS

ArtGrafix · EVR · Sprint Filter · Technosystem s.r.l. · M&T racing · PENTA BOX · Thermal Technology · PRO-LITE

BMW Motorrad Italia

Prove libere : 1) VD Mark (Honda) – 2) Sykes (Kawasaki) – 3) Haslam (Aprilia) – 4) Lowes (Suzuki) – 5) De Puniet (Suzuki) – 6) Rea (Kawasaki) …… **19) Barrier (BMW)**

Superpole 1: 1**)** Baiocco (Ducati) – 2) Mercado (Ducati) – 3) De Puniet (Suzuki) – 4) Bayliss (Ducati) – 5) Camier (MV) - 6) Metcher (Kawasaki) – 7) Canepa (EBR) – **8) Barrier (BMW)**

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team
www.press.bmw.com
www.press.bmwgroup-sport.com

Andrea Frignani
BMW Motorrad Italia Communication & PR
andrea.frignani@bmw.it

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS powered by

High Performance Parts

ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Sponsor Tecnici

PIRELLI eni race fuel Bonamici Racing PATRIZIO AKRAPOVIČ REGINA PBR RACE SEATS

Art Grafik EVR Sprint Filter Technosystem s.r.l. M&T racing PENTA BOX Thermal Technology PRO-LITE