

San Donato Milanese, 20 marzo 2015

## Prima giornata di prove positiva per il BMW Motorrad Italia SBK Team sulla nuova pista di Buriram in Thailandia

È iniziato oggi al Chang International Circuit di Buriram in Thailandia il secondo round del Campionato Mondiale Superbike. È la prima volta che il mondiale Superbike fa tappa in questo paese ed è la prima volta che il circuito thailandese ospita una gara mondiale motociclistica.

Le alte temperature ed un elevato tasso di umidità hanno reso difficile il lavoro dei tecnici del BMW Motorrad Italia SBK Team e di Sylvain Barrier, che hanno proseguito lo sviluppo della nuova BMW S 1000 RR in versione 2015 iniziato a Phillip Island in Australia esattamente un mese fa.

Questa mattina una prima sessione cronometrata di 75 minuti ha permesso a Barrier di prendere confidenza con la pista e di iniziare, assieme ai suoi tecnici, la ricerca del set up più adatto a questo nuovo tracciato. Il pilota francese si è dimostrato subito veloce e con un miglior giro in 1'36"478 ha concluso il turno all'undicesimo posto.

Nella seconda sessione cronometrata che si è disputata nel pomeriggio, con temperature attorno ai 36 gradi, il BMW Motorrad Italia SBK Team ha lavorato molto sull'assetto della S 1000 RR di Barrier senza cercare il tempo sul giro, ma preferendo focalizzare i propri interventi in funzione delle gare. Sylvain si è migliorato di pochi decimi e con il tempo di 1'36"308 ha chiuso in quattordicesima posizione.

L'appuntamento è fissato per domani mattina, quando al Chang International Circuit si disputerà il terzo ed ultimo turno di prove cronometrate, decisivo per l'accesso alle Superpole del pomeriggio.

**Sylvain Barrier:** “Il primo turno di questa mattina è andato molto bene. Ho trovato subito delle buone sensazioni con la moto ed ho iniziato a prendere confidenza con la pista. Nella seconda sessione per potermi migliorare abbiamo iniziato a lavorare sulla forcella anteriore che ci sembrava troppo morbida. I cambiamenti effettuati però non hanno sortito l’effetto sperato e non mi hanno permesso di migliorarmi come avrei voluto. Ho concluso al quattordicesimo posto, ma per domani sappiamo dove e come intervenire e quindi sono convinto che potremo fare decisamente meglio”.

**Sponsor**

## BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by 



**ADVANTEC**  
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

### Sponsor Tecnici



## RACE SEATS



Technosystem s.r.l.

PENTA BOX



Thermal Technology



[andrea.frignani@bmw.it](mailto:andrea.frignani@bmw.it)

