



Comunicato Stampa N. 029/15

San Donato Milanese, 21 marzo 2015

Importanti miglioramenti per Barrier ed il BMW Motorrad Italia SBK Team nella Superpole di Buriram.

Si sono disputate oggi al Chang International Circuit di Buriram in Thailandia le ultime prove e le Superpole valide per il secondo round del Campionato Mondiale eni FIM Superbike.

Contrariamente ai giorni precedenti oggi il cielo grigio e la pioggia hanno caratterizzato la mattinata ed hanno di fatto annullato il terzo ed ultimo turno di prove cronometrate. A causa della pioggia che ha bagnato il tracciato thailandese, i piloti hanno preferito restare nei rispettivi box e solo nel finale qualcuno di loro è sceso in pista per verificare gli assetti da bagnato.

La classifica delle prove è quindi rimasta invariata e purtroppo il pilota del BMW Motorrad Italia SBK Team, Sylvain Barrier, non ha potuto migliorare il crono di ieri. La quattordicesima posizione ottenuta ieri lo ha comunque qualificato per la Superpole uno.

Prima della Superpole Barrier è sceso in pista per una sessione di prove libere che si è disputata sotto il sole. La pista asciutta ha consentito al pilota francese ed al suo staff tecnico di migliorare l'assetto della BMW S 1000 RR e Barrier ha fermato i cronometri sul tempo di 1'35"407, migliorandosi di quasi un secondo e chiudendo la sessione al decimo posto.

In Superpole uno Barrier è stato autore di una prestazione molto convincente che lo ha portato a lottare per la prima posizione sino a pochi secondi dalla fine del turno, quando una leggera sbandata gli ha fatto perdere alcuni millesimi di secondo, che lo hanno costretto alla terza posizione, senza poter accedere alla Superpole due (alla quale si qualificano solo i primi due).

Domani il pilota del BMW Motorrad Italia SBK Team prenderà il via dalla quinta fila con il tredicesimo tempo, nelle due gare che si disputeranno sulla distanza di 20 giri ciascuna.

Sylvain Barrier : "Sono arrabbiato con me stesso perchè ho trovato l'assetto giusto solo questo pomeriggio nelle prove libere, mentre avrei dovuto trovarlo ieri nelle qualifiche. La moto è migliorata molto rispetto a ieri, solo la sfortuna mi ha negato l'accesso alla Superpole due ed una migliore posizione sulla griglia di partenza di domani. Sono fiducioso per le due gare di domani e dopo aver valutato con i miei tecnici i dati delle prove vedremo cosa provare nel warm up per migliorare ulteriormente la nostra moto".

Sponsor**BMW M PERFORMANCE PARTS**

powered by

**ADVANTEC**

ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Sponsor Tecnici**RACE SEATS**



Gerardo Acocella - Team Director : "Siamo contenti perchè Barrier è sempre più competitivo e sta iniziando ad ottenere dei buoni risultati. Ieri abbiamo perso tempo nella ricerca del setup ma oggi abbiamo recuperato il terreno perduto e quindi per domani siamo abbastanza fiduciosi e speriamo di fare due belle gare".

Chang International Circuit – Buriram – Thailandia - Campionato Mondiale eni FIM Superbike

Classifica cumulativa delle prove cronometrate : 1) Lowes (Suzuki) – 2) Rea (Kawasaki) - 3) Davies (Ducati) – 4) Haslam (Aprilia) – 5) Sykes (Kawasaki) – 6) Guintoli (Honda) – 7) Bayliss (Ducati). 14) **Barrier (BMW)**

Prove libere : 1) Rea Haslam (Aprilia) – 2) Rea (Kawasaki) – 3) Lowes (Suzuki) – 4) Torres (Aprilia) - 5) Sykes (Kawasaki) – 6) Davies (Ducati) 10) **Barrier (BMW)**

Superpole 1: 1) Mercado (Ducati) – 2) VD Mark (Honda) – 3) **Barrier (BMW)** – 4) Terol (Ducati) – 5) Camier (MV) - 6) De Puniet (Suzuki) – 7) Ramos (Kawasaki) 8) Canepa (EBR)

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

www.press.bmw.com

www.press.bmwgroup-sport.com

Andrea Frignani
BMW Motorrad Italia Communication & PR
andrea.frignani@bmw.it

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by



ADVANTEC

ORIGINAL BMW ENGINE OIL



Sponsor Tecnici



RACE SEATS

