

San Donato Milanese, 19 aprile 2015

**Badovini vince il dolore e porta a punti la S 1000 RR del BMW Motorrad Italia SBK Team.**

Si è disputato oggi al TT Circuit Van Drenthe di Assen in Olanda il quarto round del Campionato Mondiale eni FIM Superbike. Nonostante i problemi al braccio sinistro che nei giorni precedenti ne hanno limitato le prestazioni, oggi il pilota del BMW Motorrad Italia SBK team Ayrton Badovini ha preso il via dalla quinta fila, nelle due gare che si sono disputate su pista asciutta e con temperature basse.

In gara 1 la partenza di Ayrtton è stata molto veloce ed il pilota italiano ha concluso il primo giro in nona posizione. Grazie ad un ritmo molto veloce, Badovini raggiungeva l'ottavo posto, ma purtroppo il dolore a braccio iniziava a farsi sentire. Non riuscendo a guidare come avrebbe voluto, il pilota italiano iniziava a perdere posizioni sino a decidere per il ritiro, che avveniva nel corso del decimo giro.

In gara due Badovini era autore di un'altra brillante partenza, che gli consentiva di conquistare l'undicesima posizione. Nei giri successivi Ayrton saliva al decimo posto, ma in seguito il dolore al braccio aumentava ed il pilota del BMW Motorrad Italia SBK Team era costretto a rallentare il suo ritmo. Dodicesimo all'ottavo giro, Badovini stringeva i denti e manteneva la posizione sin sotto la bandiera a scacchi, conquistando quattro punti nella classifica del mondiale.

Il prossimo appuntamento con il Campionato Mondiale Superbike è fissato per il weekend del 8, 9 e 10 Maggio sul circuito di Imola in Italia.

**Ayrton Badovini:** “In gara uno mi sono dovuto fermare perché avevo grosse difficoltà nel guidare la mia moto a causa del dolore al braccio. Devo ringraziare la Clinica Mobile che mi ha rimesso in sesto e mi ha permesso di partire per la seconda gara. In gara due sono partito bene e poi quando il dolore è ritornato ho stretto i denti e sono riuscito a mantenere un ritmo costante, che mi ha portato a concludere al dodicesimo posto. Sono soddisfatto del lavoro che abbiamo svolto in questo weekend. Mi sento sempre più a mio agio sulla moto e posso tenere ritmi più elevati. Ringrazio la squadra per il loro grande aiuto”.

**Gerardo Acocella - Team Director:** "E' stato un weekend positivo soprattutto grazie ad Ayrtton che nonostante il problema al braccio ci ha permesso di lavorare sulla moto e di raccogliere dati importanti per il prosieguo della stagione. Dopo il suo ritiro in gara uno non sapevamo se farlo partire per la seconda manche, ma Ayrtton ci ha rassicurati ed ha concluso a punti in gara due.

**Sponsor**

## BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by 



# ADVANTEC

ORIGINAL BMW ENGINE OIL



### Sponsor Tecnici



## RACE SEATS



PENTA BOX





Dobbiamo continuare a lavorare come abbiamo fatto in questi ultimi due round e siamo certi che i risultati arriveranno”.

TT Circuit Assen – Olanda - Campionato Mondiale eni FIM Superbike

**Gara 1:** 1) Rea (Kawasaki) - 2) Davies (Ducati) – 3) VD Mark - 4) Haslam (Aprilia) – 5) Sykes (Kawasaki) – 6) Torres (Aprilia) ..... **nc) Badovini (BMW).**

**Gara 2:** 1) Rea (Kawasaki) – 2) Davies (Ducati) – 3) VD Mark (Honda) – 4) Haslam (Aprilia) – 5) Sykes (Kawasaki) – 6) Torres (Aprilia) .....**12) Badovini (BMW).**

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

[www.press.bmw.com](http://www.press.bmw.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)

Andrea Frignani

BMW Motorrad Italia Communication & PR

[andrea.frignani@bmw.it](mailto:andrea.frignani@bmw.it)

**Sponsor**

## BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by 



# ADVANTEC

**ORIGINAL BMW ENGINE OIL**



### Sponsor Tecnici



## RACE SEATS



Technosystem s.r.l.

PENTA BOX



Thermal  
Technology