



Comunicato Stampa N. 063/15

San Donato Milanese, 10 maggio 2015

## Sesto e quinto posto per Badovini ed il BMW Motorrad Italia SBK Team nelle due gare di Imola.

Quinto round del Campionato Mondiale eni FIM Superbike per il BMW Motorrad Italia SBK team e per il suo pilota Ayrton Badovini, all'autodromo internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola.

Grazie alle ottime prestazioni fornite ieri nelle qualifiche e nella Superpole 2, oggi Badovini ha preso il via dalla terza fila, nelle due gare che si sono disputate sulla distanza di 19 giri ciascuna, in una giornata calda e soleggiata.

In gara uno il pilota del BMW Motorrad Italia SBK Team transitava nei primi due giri in nona posizione per poi risalire prima al settimo ed in seguito al sesto posto. La gara veniva interrotta nel corso del decimo giro a causa della caduta di un concorrente, la cui moto rimaneva pericolosamente a bordo pista, inducendo la direzione gara ad esporre la bandiera rossa. Nuova procedura di partenza, con la griglia definita dall'ordine d'arrivo del nono giro e quindi con Badovini che scattava dalla sesta posizione, in seconda fila. Dopo una buona partenza, Ayrton riusciva a mantenere la sesta piazza sino al traguardo, conquistando 10 punti per la classifica del campionato.

Gara due è stata più difficile anche per il gran caldo, ma Badovini è riuscito a cogliere il miglior risultato dall'inizio di stagione per il BMW Motorrad SBK Team, tagliando il traguardo al quinto posto dopo una gara condotta sempre nelle posizioni di vertice. Altri 11 punti per lui, che sale al quindicesimo posto della classifica del campionato, pur avendo corso solo tre round.

Il prossimo appuntamento con il Campionato Mondiale Superbike è fissato per il weekend del 22, 23 e 24 Maggio sul circuito di Donington Park in UK.

**Ayrton Badovini:** “Sono molto contento perché è stato un bel weekend nel quale abbiamo lavorato molto bene ed abbiamo raccolto i migliori risultati di questo inizio di stagione. Penso però che ci sia ancora molto da fare, perché non siamo ancora vicini ai limiti di questa moto. Dobbiamo impegnarci per migliorare la stabilità in accelerazione ed in frenata e rendere così la moto più competitiva. E' stato comunque un fine settimana molto positivo per il quale ringrazio tutta la mia squadra, che ha svolto un grande lavoro anche qui a Imola”.

**Sponsor**

## BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by 



# ADVANTEC

**ORIGINAL BMW ENGINE OIL**



### Sponsor Tecnici



## RACE SEATS



Technosystem s.r.l.

PENTA BOX



Therma  
Technology



**Gerardo Acocella - Team Director:** “Siamo molto contenti per quanto abbiamo fatto sino ad ora e per i risultati raggiunti, però dobbiamo ancora lavorare molto perché questo è un progetto ancora giovane e dobbiamo migliorare alcuni aspetti della nostra moto. Abbiamo molto margine di miglioramento e questo ci spinge a lavorare con impegno, per ottenere risultati ancora migliori”.

Autodromo Enzo e Dino Ferrari - Imola – Italia  
Campionato Mondiale eni FIM Superbike

**Gara 1:** 1) Rea (Kawasaki) - 2) Sykes (Kawasaki) – 3) Giugliano (Ducati) – 4) Haslam (Aprilia) – 5) Guintoli (Honda) ) - **6) Badovini (BMW).**

**Gara 2:** 1) Rea (Kawasaki) – 2) Sykes (Kawasaki) – 3) Torres (Aprilia) – 4) Giugliano (Ducati) – **5) Badovini (BMW)** – 6) Baiocco (Ducati) – 7) Ramos (Kawasaki).

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

[www.press.bmw.com](http://www.press.bmw.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)

Andrea Frignani

BMW Motorrad Italia Communication & PR

[andrea.frignani@bmw.it](mailto:andrea.frignani@bmw.it)

**Sponsor**

## BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by



# ADVANTEC

**ORIGINAL BMW ENGINE OIL**



### Sponsor Tecnici



## RACE SEATS



PENTA BOX

