



Comunicato Stampa N. 109/15

San Donato Milanese, 19 settembre 2015

Una giornata difficile per il BMW Motorrad Italia SBK Team a Jerez.

Seconda giornata di prove e Superpole per il BMW Motorrad Italia SBK Team e per il suo pilota Ayrton Badovini sulla pista di Jerez in Spagna, nell'undicesimo round del Campionato Mondiale eni FIM Superbike.

Nel terzo turno di prove cronometrate di questa mattina, disputato su pista asciutta ed in una giornata soleggiata, Badovini ed i suoi tecnici hanno lavorato sulla loro BMW S 1000 R senza però riuscire ad identificare il set up necessario per adattarla al tortuoso e tecnico tracciato andaluso. Il pilota italiano si è leggermente migliorato rispetto a ieri e con il tempo di 1'42"838 ha ottenuto la sedicesima posizione, qualificandosi per la Superpole 1.

La sessione di prove libere del pomeriggio è servita al BMW Motorrad Italia SBK Team per proseguire nella ricerca del miglior assetto per la moto di Badovini, che ha concluso il turno in diciassettesima posizione con il tempo di 1'44"138.

In Superpole 1 purtroppo sono emersi i problemi di assetto che hanno rallentato Badovini precedentemente nelle prove. Il pilota italiano ha chiuso il turno in settima posizione (1'42"714) e domani prenderà il via dalla sesta fila, nello schieramento di partenza delle due gare che domani si disputeranno sulla distanza di 20 giri ciascuna.

Ayrton Badovini: "Purtroppo non riusciamo a trovare il giusto assetto per questa pista. Abbiamo fatto molte prove oggi, sia nelle qualifiche che nelle prove libere e la squadra ha lavorato molto per cercare di risolvere i problemi che ci impediscono di migliorare e di tornare sui nostri livelli abituali. Soffriamo di una mancanza di grip e non riesco a chiudere le curve come sarebbe invece necessario su questo tracciato. Per domani penso che proveremo qualcosa nel warm up e poi in gara spero di poter tenere un passo sufficiente per poter ottenere due buoni risultati".

Gerardo Acocella - Team Director: "Dopo le prove di ieri speravamo di aver capito dove intervenire, ma oggi pur provando molte soluzioni diverse, le prestazioni di Ayrton non sono migliorate. Non smettiamo certo di lavorare e nel warm up di domani proveremo ancora qualcosa, per cercare di avere buone prestazioni nelle due gare di domani".

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by



Sponsor Tecnici





Jerez de la Frontera - Spagna - Campionato Mondiale eni FIM Superbike

Classifica combinata prove cronometrate : 1) Torres (Aprilia) – 2) Sykes (Kawasaki) – 3) Haslam (Aprilia) – 4) Baiocco (Ducati) – 5) Pirro (Ducati) **16) Badovini (BMW)**.

Prove libere : 1) Sykes (Kawasaki) – 2) Rea (Kawasaki) – 3) Davies (Ducati) – 4) VdMark (Honda) – 5) Lowes (Suzuki) – 6) Torres (Aprilia) – 7) Haslam (Aprilia) **17) Badovini (BMW)**.

Superpole 1: 1) VdMark (Honda) – 2) Salom (Kawasaki) – 3) Camier (MV) – 4) Mercado (Ducati) – 5) De Puniet (Suzuki) – 6) Ramos (Kawasaki) - **7) Badovini (BMW)**.

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

www.press.bmw.com

www.press.bmwgroup-sport.com

Andrea Frignani
BMW Motorrad Italia Communication & PR
andrea.frignani@bmw.it

Sponsor

BMW M PERFORMANCE PARTS

powered by



ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Sponsor Tecnici



RACE SEATS

